

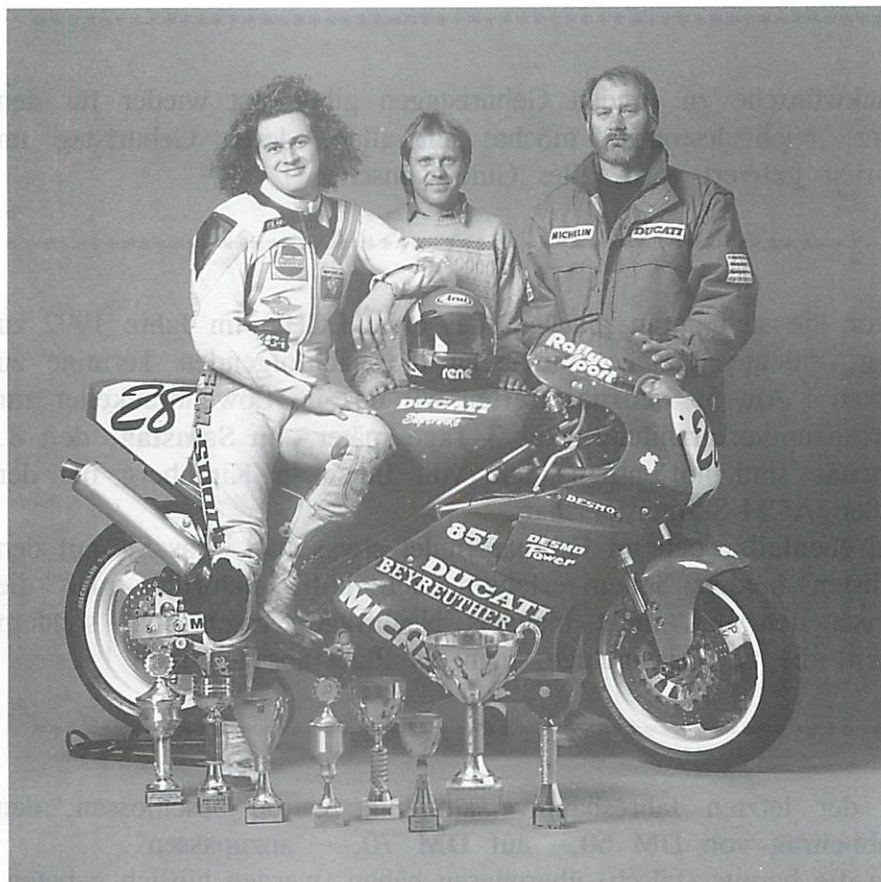
# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

54. Jahrgang

Nr. 1

Januar 1992



**Das Beyreuther-DUCATI-Team  
mit Renè Stögmüller**

**TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2**

\*\*\*\*\*

**Redaktionsschluß für ACM - ECHO Nr. 2 - Februar 1992  
ist am Mittwoch, 12. Februar 1992**

**Bitte senden Sie mir bis zu diesem Termin alle  
Berichte und Informationen !**

\*\*\*\*\*

**Glückwünsche zu runden Geburtstagen gibts erst wieder für den  
März. Nichtsdestotrotz möchte ich allen, deren Geburtstag im  
Februar gefeiert wird, alles Gute wünschen !**

\*\*\*\*\*

**Bevor Sie sich daran machen, das erste ECHO im Jahre 1992 zu  
lesen, möchte ich Sie bitten, an die nachfolgenden Termine zu  
denken : Am 5. Februar treffen wir uns im Löwenbräukeller zur  
Jahreshauptversammlung. Nur 3 Tage später, am Samstag, den 8.  
Februar sind hoffentlich viele von Ihnen in Kirchberg bei der  
großen ACM-Skimeisterschaft.**

**Und ebenfalls noch im Februar findet etwas statt, was Sie auf den  
nächsten beiden Seiten erfahren. Ich hoffe natürlich, daß die  
Christa den Ball nicht mangels Nachfrage verschieben, sondern  
denen, die zu spät melden, mangels Platz absagen muß !**

\*\*\*\*\*

**Bei der letzten Jahreshauptversammlung wurde beschlossen, den  
Clubbeitrag von DM 60,- auf DM 70,- "anzupassen".**

**Alle die bereits (falsch) überwiesen haben, werden höflich gebeten,  
die Differenz nachzuüberweisen.**

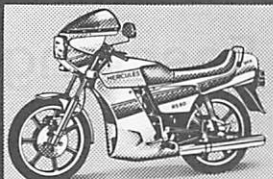
**Und falls Sie zu denen gehören, die dies generell vergessen, dann  
denken Sie bitte daran, nicht 60 Mark nicht zu überweisen,  
sondern deren 70 !**

**F.B.**

# Der Fasching ruft



# Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-  
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-  
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-  
skopgab. vorne, gelochte Doppel-  
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

## HERCULES<sup>®</sup>



### ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Littich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)  
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,  
Reparatur und Kundendienst.



## KORON PARFÜMERIE

direkt am Dom

Wintern. Kosmetik      WBademoden  
Wüber 350 Düfte      WKosmetikkabinen  
WGeschenkboutique      WSchminkkurse

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

*Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt  
**Gebr. Wagenführer**

*Inh. Julius Wagenführer*

**Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23  
8000 München 19, Tel. 16 13 72

# Anton Amberg

Malermmeister



Sämtliche  
Spezialanstriche,  
Lackierungen und  
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26  
8000 München 82  
Telefon 430 28 60



# Shell Heizöl

## Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn  
Hahilingastr. 5  
8024 Oberhaching

Bei uns  
sind Sie immer  
in guten Händen

(089)

# 6131658

Seine Majestäten

**A**ntonius I. + **C**leopatra I. von **M**unicho

geben sich die Ehre zu laden zum

## **I. Hofball des ACM**

am 21. Februar 1992

um 20 Uhr (Einlaß ab 19 Uhr)

in Gaststätte Michaelgarten  
Feichtstr. 10  
8000 München 83

**Kleidung** Möglichst höfisch in ritterlicher Tugend

Zu Ehren unserer höfischen Gäste aus aller Welt lassen wir die Puppen tanzen, bei Musik Tanz und Spiel.

Die Tafel gefüllt, den Becher mit Wein soll Humor unser erster Beitrag sein.

**Beitrag II** über Karten im Vorverkauf an den Clubabenden zu leisten DM 25,-- pro Person (Notfalls auch telefonische Bestellung unter 08253 - 1016 möglich).

**Begrenzte Teilnehmerzahl, also schnell, schnell !!!**

Christa Houzer

# HAUSVERWALTUNG



JULIANE HUMMELT  
KESTERMANNSTRASSE 2  
8022 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43  
FAX.: 089/64 90 51  
TLX.: 5 216 989



Josef

## zimmermann & sohn GmbH

gegr. 1911

Bauspenglerei - Dachdeckerei

Dachinstandsetzungen - Dachanstriche

Nachf. A. u. E. Schreck  
Erzgießereistraße 1  
8000 München 2  
Tel.: (089) 129 65 20  
Fax: (089) 129 65 21

AUTO  
MÜNCH  
IN MÜNCHEN

V-A-G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen  
(auch für Porsche)
- Autoverleih  
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

### AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11  
8000 München 21  
Telefon 089/57 30 06

» Wir führen das  
rennerprobt Wintershall-Öl«

Motorrad-/Sport- und Kfz.-Zubehör  
Fahrzeug - Werbung

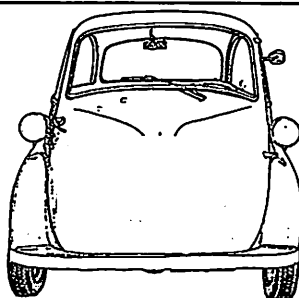
## EGERLAND

8013 Haar

Telefon 089/46 61 66



Die Schmierstoffe der Zukunft



**Wo bekommen Sie**

**Conti  
FAX**

**Thermo-sensitives Papier  
für Telekopierer.**

—  
?  
—

ULRICH WAGNER  
Metallbau · Tel. 713366

**UW**  
gegründet 1975

- Haustüren
- Geländer
- Balkone
- Trennwände
- Vordächer
- Gartentore
- Zäune

---

**Bei HABERL - wo sonst!** Belgradstraße 32

---


8000 München 40

---

**Anruf genügt wie immer:** Tel. 089/3009392

---

**Aus Liebe  
zum Auto**



**Karosserie  
Fachbetrieb**

Wir machen Ihr Auto schöner  
– in Form und Farbe –  
Unfall-Instandsetzung  
Ramenrichtsystem für alle Typen  
Dinol Hohlräumversiegelung, Unterbodenschutz

**XAVER FRANK**  
8022 Grünwald, Emil-Geis-Str. 3, Tel. 6 412137

## NACHLESEN

Wie versprochen, darf ich auf dieser und den nächsten Seiten die zum letzten ECHO aus Platzgründen fehlenden Daten, Fotos und Informationen bringen.

**Zuerst zur Nikolausfeier einen großen Dank an die Spender für die Tombola in zwangloser Reihenfolge :**

Huser, Kiermaier, Hollerieth, Stenvers, Drabsch, Löwenbräukeller, Fuchs, Nachtmann, Huber I, Pilz, Wagner, ADAC, Paschek, Pesl, Koch, Anspann, Reitinger, Schneider L., Gafus, Schreck, Bauer, Seidl, Houzer, Gaith, HWD, Schneider P., Liebl, Kössler, Jung, Amtmann, Raiffeisenbank Trudering, Leicher, Metzeler, Feicht, Schott, Tomassi, Wisnewski, Schiemann, Miller, Haberl, Jugan, Binder, Photo Universal, Möst, Vogl, Mayer, Kronawitter und Lederer.

**Für die reichlichen und guten Plätzchen Dank an die Damen:** Botschen, Feicht, Gafus, Habrich, Koch, Liebl, Ilmberger, Miller Margot und Sonja, Möst, Mayer, Ostermeier, Schneider, Stenvers, Werner, Anspann, Hollerieth, Wimmer, Vogl und Reitinger.

Die Fortsetzungen der Berichte von Helmut Dähne über die TT sowie von Thomas Ratsch über Renè Stögmüller finden Sie ebenso in diesem Heft wie Fotos zur Quasimodo (wo auch Aufgaben und Ergebnisse bekanntgegeben werden).

**RSM** *Großverbraucher-*  
*Service* GmbH

- Automatenbecher
- Becher und Tassen
- Verpackungs-Becher u. -Deckel
- Einweg-Geschirr
- Imbiß-Geschirr
- Automaten-Füllprodukte

**Automaten - Seitz**

- Kaffee-Automaten
- Zigaretten-Automaten
- Getränke-Automaten
- Waren-Automaten
- Geldwechsler
- Bargeldlose Kantinen-Abrechnungssysteme

**8000 München 82, Schatzbogen 49 (Am Moosfeld)**

**(0 89) 42 20 17**



## Auf ein Neues..

Mit viel arbeitsfreien und hoffentlich auch bei Ihnen erholsamen Feiertagen ist wieder ein Jahr zu Ende gegangen. Dieses "Nichts tun müssen" habe ich genutzt, einen Berg liegengebliebener Zeitschriften zumindest grob durchzublättern, um mir wieder Gedanken, Anregungen und Wissen zu holen. Gelegenheit auch, die im abgelaufenen Jahr geschriebenen ECHO's kritisch unter die Lupe zu nehmen, um zu sehen, was zu ändern oder zu verbessern sei. Dabei kam mir auch in Erinnerung, was sich im Lauf der sieben Jahre (ja, Sie lesen im Moment die 84. Ausgabe aus meiner "Feder" !) alles geändert hat. Als ich vom HPH die Aufgabe übernahm, Sie künftig mit Informationen zu versorgen, stand mir lediglich eine Schreibmaschine zur Verfügung. Trotz der ausgezeichneten Vorgaben vom Peter war es damit schwierig, eine Einteilung zu treffen, die dann von der Setzerin übernommen werden konnte. Korrekturen mußten notgedrungen nachträglich eingefügt werden und verzerrten somit das Seitenbild. Schreibfehler zu suchen war mit Leserei und anschließendem Neuschreiben der ganzen Seite verbunden.

Zwei Jahre später war es dank der Spende meines Chefs mit dem ersten Computer (dem Schneider) schon leichter, konnte ich doch immerhin überschreiben und ausbessern und das Seitenbild auf dem Bildschirm einigermaßen beurteilen. Was noch fehlte war ein guter Drucker, sodaß ich nach wie vor von der Setzerin abhängig war. Wieder zwei Jahre später kam dann ein richtiger PC mit einem guten Textsystem. Nach mühevoller Einarbeitung war es wie mit dem Schneider, die Schrift allerdings schöner, aber immer noch nicht gut genug. Erst die Anschaffung eines Tintenstrahldruckers ermöglichte mir, meinen Druck direkt abnehmen zu lassen. Damit fielen für mich bis zu 14 Tage Vorlauf weg, die ich für die Setzerin kalkulieren mußte.

Somit steht bis heute ein System, das es mir ermöglicht, vom Schreiben über die Gestaltung bis hin zur Seitennumerierung das ECHO fast druckreif an die Druckerei Haberl übergeben zu können. So sind auch die 380 Seiten (= 55.484 Buchstaben) des Jahres 1991 entstanden. Und ich hoffe, daß ich Ihre Erwartungen einigermaßen zufriedenstellen konnte.

F.B.

# Der Motorrad- Zubehör-Profi

im Herzen München's freut sich auf Ihren Besuch!

seit 1923

südmotor

Schwanthalerstraße 5  
8000 München 2  
Telefon 0 89 / 55 56 40  
Telefax 0 89 / 59 57 79

Großhandel · Import · Export · Inh. Hans Binder

## In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

### Die Münchner Heinzelmännchen



 (089) 42 04 90-0

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der  
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Das war sie...  
die QUASIMODO '91

Ich weiß ja, daß Sie alle schon brennend auf die Lösungen der einzelnen Quasimodo-Aufgaben warten. Nachdem im letzten Heft nur der Bericht unterzubringen war, kann ich Ihnen heute damit dienen. Beim Kreuzworträtsel war der Startort, die Gaststätte "Fasanerie" zu erraten. Dies gelang offensichtlich auch allen, da außer den beiden erwähnten Eingeschnitten alle am Start waren. In Zweiminuten-Abständen wurden die "Jäger auf die Spur gehetzt", bewaffnet mit diversen Fragebögen, einem Bilderbogen, einer Landkarte vom Gebiet um Dachau und einem komischen, farbigen Papierstreifen, der sich "Zeitstreifen" nannte.

Aber nun zu den Fragen :

- 1.) Wie lange ist das Autobahnnetz in Deutschland ?  
**10.800 km**
- 2.) Rauch, Gase und Staub verschmutzen die Luft.  
Welche Bezeichnung ist richtig ? **Emission**
- 3.) Wieviele Insekten leben auf und von der Brennessel ?  
**100**
- 4.) Welches Tier wird "Gevatter Grimbart" genannt ?  
**der Dachs**
- 5.) Welche fossilen Brennstoffe kennen Sie ?  
**Öl, Torf, Steinkohle, Braunkohle, Erdgas**
- 6.) Zu welcher Tierart gehört die Blindschleiche ?  
**zu den Eidechsen**
- 7.) Auf 70.000 ha wird zwischen Oder und Rhein Obst angebaut. Gesamternte: 1,3 Mio.to. Welche Obstsorte hat den größten Marktanteil ?  
**der Apfel**
- 8.) Wieviele Samen enthält ein mittelgroßer Zapfen der Fichte ? **etwa 400**
- 9.) 20.000 to Plastikmüll landen jährlich in der Nordsee. Wie lange dauert es wohl, bis sich eine Plastikflasche im Meer auflöst ? **450 Jahre**
- 10.) Kennen Sie die ursprüngliche Heimat des Edelweiß ?  
**Sibirien**

# BMW 316i TOURING

## INDIVIDUELL UND PRAKTISCH.



**D**er neue BMW 316i touring verbindet Freude am Fahren mit praktischem Nutzen. Genießen Sie seine automobilen Vielseitigkeit und erhalten Sie sich Ihren finanziellen Spielraum. Sprechen Sie mit uns über ein individuelles Leasing-Angebot der BMW Leasing. Oder haben Sie Interesse an einem Finanzierungs-Angebot? Auch hierüber informieren wir Sie natürlich gerne.

### BMW 316i TOURING

**Barpreis:** DM 32.500,-

**Leasingbeispiel:**

Sonderzahlung 25 %: DM 8.125,-

Leasingzeit: 36 Monate

km-Laufleistung p.a.: 15.000

Monatliche Leasingrate: DM 350,-

**Auto-Huser GmbH**  
BMW-Vertragshändler  
Fürstenrieder Str. 210-216  
8000 München 70  
Tel. 089/714 50 24



11.) Der durchschn.Gewichtsanteil des Skeletts am  
Gesamtgewicht eines Menschen beträgt ca. 15 %

Die Aufklärung der übrigen Fragen und Antworten wird nicht mehr viel bringen, da ich mir nicht vorstellen kann, daß sich jemand gemerkt hat, wieviele Fenster oder Müllbehälter er gezählt hat. Wer aber Interesse daran hat, der kann jederzeit bei mir nachfragen. Ich darf deshalb übergehen zum Ergebnis :

Platz	Punkte	Starter
1	303	Thomas und Uli Wagner
2	289	Evi und Berndt Botschen
3	276,5	Charlotte und Dieter Werner
4	276	Brigitte Stirner
5	274	Ferdinand Littich
6	273	Dieter Hirschler
7	270	Claudia Houzer
8	268	Hans Röttinger
9	267	Peter Vogel
10	258	Ruth Welte
11	257	Helmut Reichel
12	252	Guido Nentwig
13	251,5	Laszlo Peres
14	251	Werner Bachhofer
15	250	Günther Korb
16	246,5	Christa Houzer
17	246	Otto Schiemann
18	245	Stefan Ostermeier
19	244	Uli Weinfurtner
20	240	Alex Mayer
21	237	Marion Bauer
22	236	Hans Koch
23	230	Ferdinand Bauer
24	208	Renè Seibold
25	165	Toni Miller
26	157	Ute Liebscher
27	142	Ingrid Schlegel
28	128	Ulrike Ducat
29	114	Hans Huber I

Bevor ich's vergesse: der komische farbige Papierstreifen hatte das Maß einer U- (bzw. S-)Bahn-Karte. Darauf mußte entwertet werden, um den Nachweis zu erbringen, einen Kontrollort angefahren zu haben.

Sehen Sie auf den nachstehenden Fotos einen freudigen HDW mit seinem Pokal und einen Ferdinand Littich, der das macht, was wir alle wollen : D A N K E N ! F.B.



Platz	Punkte	Starter
1	303	Thomas und U...
2	289	Evi und Bernd...
3	276,5	Charlotte und ...
4	276	Brigitte Sauer...
5	274	Ferdinand Litt...
6	273	Dieter Hirsche...
7	270	Claudia Houser...
8	268	Hans Rönninger...
9	267	Peter Vonn...
28	128	Ulrike Lucat...
29	118	Hans Hübel...

Fortsetzung des DUCATI-Berichtes von Thomas Ratsch  
aus dem letzten ECHO...

	DM Klasse BoT A - Lizenz	Pokal Klasse BoT B - Lizenz
1988	5. Platz	3. Platz
1989	2. Platz	1. Platz
1990	1. Platz	3. Platz
	H.Winter 851/888	
1991	1. Platz	1. Platz
	K.Caspers 851/888	René Stögmüller 851/888
	7. Platz	
	Julius Ilmberger 851/888	

Sie sind schon recht erfolgreich, die Ducatisti, oder etwa nicht ?

Wie ich anfangs schon erwähnte, bedürfen große Erfolge großer Leistungen und eines super Teams.

Und es bedurfte auch für René und das Beyreuther DUCATI-Team mit Hermann Beyreuther und Mechaniker Bernhard Grothe eines großen Einsatzes und Stehvermögens, um die Saison mit dem Meister-Titel abzuschließen.

Ob es nun 'durchschraubte Nächte', oder das Entladen des Transporters um 4 Uhr früh - damit morgens wieder Farbkübel geladen werden konnten - waren, jeder hat an diesem Erfolg seinen Anteil. In der ACM-Ausgabe Okt. '91 hat Ferdinand Bauer schon wortreich geschildert, wie es in den letzten vier Rennen zugeht - in den Vorhergegangenen war auch immer für Abwechslung gesorgt. Hier die Plazierungen 1991 :

Nürburgring	1. Platz
Nürburgring	1. Platz
Hockenheim	Sturz - an zweiter Stelle liegend
Colmar Berg/L	Motorschaden
Zeltweg	2. Platz DUCATI Clubrennen
Hockenheim	2. Platz
Mosbach Lorbach	1. Platz
Most/CSFR	1. Platz
Nürburgring	1. Platz - mit seiner Ersatzmaschine
Dahlemer Binz	5. Platz

Tja, wer nun glaubt, man kann sich nun auf seinen errungenen Lorbeeren ausruhen und die vorweihnachtliche Zeit richtig genießen, der wird eines besseren belehrt werden, denn die Vorbereitungen für das nächste Jahr laufen schon auf vollen Touren. Das 1991 erfolgreiche DUCATI Beyreuther Racing Team mit René Stögmüller wird 1992 um die Dt. Straßen-Meisterschaft Klasse BoT antreten - mit im Team ist Julius Ilmberger, der in der gleichen Klasse starten wird.

René wird wieder eine Vorjahresmaschine von Julius Ilmberger pilotieren und ist, soweit es das Maschinenmaterial betrifft, sicher gut gerüstet. Weiterhin sind Einsätze in nationalen und internationalen Rennen der 'Superbike'-Klasse geplant, um einen eventuellen Wechsel für 1993 optimal vorzubereiten und natürlich auch, um erste Erfahrungen zu sammeln.

Voraussetzung hierfür ist eine perfekte Terminplanung und ein Budget, das diesen finanziellen Mehraufwand sicher abdeckt..

Um heute im Motorradrennsport erfolgreich zu sein, braucht man, wie Ferdinand Bauer es so treffend zusammenfaßte :

***die nötige Motivation, das richtige Motorrad, das notwendige Quentchen Glück und...den oder die richtigen Sponsor(en).***

***Wir, das ist das Beyreuther-DUCATI-Racing-Team*** und unsere Fahrer, sind ein junges, aufstrebendes, sowie super motiviertes Team und hoffen, auch im nächsten Jahr wieder ganz vorne mit dabei zu sein.

Wir möchten uns auf diesem Wege bei all denen bedanken, die uns in der vergangenen Saison unterstützt haben. Denn ohne diese Helfer wäre vieles nicht möglich gewesen. **Thomas Ratsch**

Thomas Ratsch ist ein Freund vom Renè und hat es sich zur ehrenvollen Aufgabe gemacht, sich dem Renè und seinem Team als Betreuer und PR-Mann zu Verfügung zu stellen. Ich hoffe und wünsche, daß seine Arbeit die Früchte trägt, die sich alle Beteiligten wünschen.

Wie ich gerade von Hubert Ibscher erfahren habe, war das Team zur Saisonvorbereitung über Weihnachten und Neujahr in Calafat. Dort konnte Renè ein 4-Std.-Rennen auf der Ex-Maschine vom Julius Ilmberger zusammen mit seinem Nürnberger Co-Piloten mit einer Gesamtleistung von 141 Rd. gewinnen. Bei einem Sprintrennen über 10 Rd. fiel Renè leider - in Führung liegend - mit einem technischen Defekt aus.

F.B.



# Der Springer von Ballaugh

...Fortsetzung zum Bericht vom vorletzten ECHO

Zugegeben, es fiel mir sehr schwer, zum 80. TT-Jubiläum in diesem Jahr nicht dabeizusein. Ich unternahm diesen Schritt auch nicht, weil ich meine Meinung über die TT geändert hätte, sondern weil es mir immer schwerer fällt, zwei bis drei Wochen dafür in meinem Terminplan unterzubringen.

Andererseits muß ich schon zugeben, daß ich nach jeder TT erleichtert nach Hause fuhr. Die Gefährlichkeit der Strecke war mir immer bewußt.

Vor jedem Start beschäftigte mich nur ein Gedanke: Du darfst keinen Fehler machen. Bei keinem anderen Rennen hatte ich am Start einen höheren Puls als bei der TT. Angst? Ich glaube nicht, daß es Angst war, ich hätte mich überwinden müssen. Ich habe mich aber immer auf das Rennen gefreut. Eher war es der vernünftige Drang, das Risiko kalkulierbar zu halten.

Ein Offizieller sagte mal: "Die TT ist so gefährlich, wie sie der Fahrer macht." Das ist zwar richtig, aber es bleiben doch unkalkulierbare Risiken, technische Defekte oder äußere Einflüsse. Ich für meinen Teil wollte jedenfalls alles tun, um fehlerfrei zu fahren. Dennoch hatte ich einen Ausrutscher - im Training 1984.

Ich wollte die große Serienklasse auf der Honda VF1000R fahren. Schon nach der ersten Trainingsrunde hätte ich damit aufhören sollen. Das Motorrad war für diese Strecke ungeeignet. Schon auf den Geraden setzte der Auspuff beim Durchfedern auf. In Schräglage war diese Unart äußerst gefährlich. Die Hinterradbremse war zu giftig und schwer dosierbar.

Prompt fiel ich auf die Schnauze, glücklicherweise in einer der wenigen langsamen Ecken - Signpost Corner. Warum, war mir zunächst ein Rätsel. Normalerweise hätte das Vorderrad wegrutschen müssen, nicht aber das Hinterrad. Erst viel später ging mir ein Licht auf, als mir gleiches am Nürburgring um ein Haar widerfahren wäre. Schon der geringste Pedaldruck brachte in Schräglage das Hinterrad zum Blockieren. Ich war unverletzt, die Honda ramponiert.

Ich war froh darüber, und wechselte in die 750er Klasse. Wir (Metzeler) fuhren auf der Insel auch Reifenversuche und hatten eine VF 750F dabei. Nach Einbau eines Lenkungsdämpfers lief dieses Motorrad sehr gut, so gut, daß ich Zweiter wurde.

Ohne Lenkungsdämpfer kann man auf der Isle of Man mit keinem Motorrad sicher sein. Als Tourist merkt man davon nichts. Man nimmt die Bodenwellen vielleicht zur Kenntnis. Im Renntempo wachsen sie zu Bergen an. Was sich auf der Sulby-Geraden abspielt, kann man niemand beschreiben. Das wird allenfalls als Motorradlatein gewertet, zumal der Zuschauer nicht viel davon wahrnimmt.

So geht es das ganze restliche Stück bis Ramsey weiter, insgesamt etwa 5 Meilen - Moto Cross bei Höchstgeschwindigkeit. Das können 280 km/h sein. Selbst bei den mageren 210 km/h, die meine BMW lief, verläuft hier keine Gerade mehr gerade: Ein Bogen schließt an den nächsten an. Die Radien sind meist groß, sodaß nur selten in diesem Abschnitt maximale Schräglagen erreicht werden. Dennoch "haut" es jedes Jahr im wahrsten Sinne des Wortes hier Fahrer vom Motorrad.

So mancher Leser wird sich jetzt fragen, ob nicht alle wahnsinnig sind, die dort an den Start gehen. **Nein, sie sind es nicht !**

Man muß sich auf diese Strecke einstellen und sich immer wieder so weit unter Kontrolle halten, unter 100 Prozent zu bleiben. Dann trifft der Satz zu: "Die TT ist so gefährlich, wie man sie macht".

Verfolgt man die Historie, stellt man fest: Es waren nur sehr selten Asses, die auf der TT verunglückten. Sie sind auf meist weit sicheren Strecken ums Leben gekommen. Nur ein Name mag bezeichnend hierfür stehen: Mike Hailwood. Das As schlechthin verunglückte bei einem Autounfall. Sein unerreichbarer Rekord steht bei 15 TT-Siegen.

Am Ende eines TT-Rennens war ich immer zutiefst zufrieden. Ich hatte das Gefühl, etwas geleistet, die schwierigste Rennstrecke der Welt sicher gebändigt zu haben.

Nicht einmal in 23 Rennen habe ich mir einen Fehler geleistet. Dennoch: Einen Sturz kann ich nicht verleugnen. Habe ich nicht doch einen Fehler begangen ? Beurteile ich mich denn richtig, wenn ich behaupte, fehlerfrei gefahren zu sein ?

Ich meine, es waren sogar zwei Fehler. Erstens: ich fuhr mit einem Motorrad weiter, das ich für ungeeignet erachtete. Zweitens: ich kannte es nicht gut genug, um das Hinterrad nicht zu überbremsen. Dies zeigt auf, daß bei aller Vernunft und Selbstdisziplin doch ein unvermeidbares Restrisiko bleibt, und das ist zweifelsfrei auf der Isle of Man größer als anderswo.

Sind wir nicht bereit, ein Risiko einzugehen, dürfen wir den Rennsport nicht betreiben. Was mit Geschwindigkeit zu tun hat, ist riskant. So bleibt Motorsport, selbst auf der sichersten Rennstrecke der Welt, gefährlicher als Briefmarkensammeln.

Heute ist es nicht mehr modern, Risiken oder Verantwortung auf sich zu nehmen. Da gehen junge Motorrad-Rallye-Fahrer her und sammeln Unterschriften gegen die Nordschleife des Nürburgrings, weil sie zu gefährlich sei. Wenn ich das sehe, verstehe ich die Welt nicht mehr und zweifle an mir selbst. Bin ich zu konservativ, zu alt oder nicht reif genug, das zu verstehen ?

Auch ich begrüße sichere Rennstrecken. Es macht mir Spaß, auf der kleinen, sicheren GP-Strecke des Nürburgrings zu fahren. Es wird mir aber recht bald langweilig und ich habe Mühe, meine Konzentration aufrecht zu erhalten. Immer wieder das selbe, Runde für Runde. Das mir wichtige Gefühl, etwas geleistet zu haben, fehlt auf so einer Retortenstrecke. Am "alten" Ring, aber vor allem bei der TT, da fühle ich es.

Ich muß mir auch die Frage stellen, ob es noch richtig ist, mit dem Rennmotorrad annähernd 300 km/h schnell über eine schlechte Landstraße zu donnern. Ich meine, die TT sollte den Serienmaschinenrennen noch mehr Gewicht verleihen. Nirgends kann die Industrie den Qualitätsstandard ihrer Produkte besser unter Beweis stellen. Würden moderne Motorräder mehr auf Strecken wie dem Ring oder bei der TT erprobt, sie wären noch besser und sicherer als ohnehin. Metzeler ist der einzige Motorradreifen-Hersteller, der diesen Weg geht, von der Motorrad-Industrie tut dies keiner.

80 Jahre wird nun schon auf der TT gerannt. Um ihre Zukunft braucht sie sich nicht zu sorgen. Nie war das Fahrerinteresse größer, nie gab es mehr Zuschauer. Möglicherweise eine Erscheinung, die auf dem Trend "zurück zur Natur" basiert.

Die GP-Stars bleiben fern. Der TT hat dies nichts genommen. Sie hat ihre eigenen Stars.

Helmut Dähne

## ***Buntes aus dem Motorsport***

Am 14. Januar 1992 wurde am Motorstammtisch von Klaus Gabrysch eine große Entscheidung verkündet, und bereits fünf Minuten danach rief mich Hermann LUX aus dem Löwenbräukeller an, um dem ACM die brandheiße Information zu übermitteln (aber leider kann ich nicht so schnell wie die Tages- oder Fach-Presse reagieren) !

Martin WIMMER hat offiziell seinen Rücktritt vom GP-Sport bekanntgegeben. Die Firma SUZUKI hat die Werksmaschinen mit allen Rechten (also auch dem der Fahrerwahl) an Lucky Strike verkauft. Da Deutschland als Werbemarkt für diese Zigaretten-Marke keine zu große Bedeutung hat, sucht man sich Fahrer aus den Ländern, in denen man werben will.

SUZUKI hat aber die große Leistung von Martin in der Vergangenheit dadurch gewürdigt, daß man ihm für einige Superbike-Läufe eine Maschine zur Verfügung stellen will. Martin wird hingegen versuchen, seine guten Beziehungen zu nutzen, um wenigstens für Bernd Kassner einen Platz zu holen.

Er selbst will sich bemühen, im Opel-Lotus-Cup Fuß zu fassen, wo er bei seinem ersten "Proberitt" durch hervorragende Zeiten auffiel. Dies soll dann für '93 den Einstieg in die DTM oder den Porsche Carrera-Cup ermöglichen. Vielleicht kann sich damit nach John Surtees und Johnny Cecotto ein weiterer "Zweiradler" auch im Automobilsport einen guten Namen machen.

Wir vom ACM halten sicher alle dem Martin die Daumen !

Manfred ANSPANN hat mir die Ergebnisliste des Veedol-Langstreckenpokals gegeben, wo ich ihn in der Gesamtwertung auf dem 36. Platz finde. Hinter ihm findet man Namen wie Rüdiger Schmitt (47.), Georg Memminger (48.) Herbert und Robert Göpfert (55. bzw. 64.), Roland Kussmaul (66.), Michael Eschmann/Paul Hulverscheid (68.) oder Franz Dufter (76.).

Ich glaube, da bedarf es zu der Plazierung vom Manfred keines weiteren Kommentars !

Wolfgang Oswald, der seinen (soweit ich weiß) elf Jahre alten Porsche (190 PS bei 1180 kg) immer noch gewaltig nach vorne tritt, hat mir im Dezember ebenfalls stolze Erfolge vermelden können.

# **SAMMEL-ANZEIGEN**

**Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen**  
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

**STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen**  
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

**Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung**  
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

**Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler**  
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

**Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede**  
« Individuelle Metallgestaltung »  
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

**Motorradanhänger gebremst, Zuladung 520 kg, für 2 Motorräder,**  
für DM 30,- pro Tag / DM 150,- pro Woche **zu vermieten,**  
incl. Riemen, Kettenschlössern, Kupplungsschloß etc.  
**Wolfgang Schenck, 8021 Jettenhausen Nr. 7, Tel.: 0 81 70 / 80 82**

***Hier wäre noch Platz  
für Ihr Inserat!***

In der Porsche-Slalommeisterschaft war am 28. 4. die erste Ausbeute ein 1. Platz in der Klasse (5. Gesamt). Am 20. 7. holte er sich ebenso den Klassensieg und belegte im Gesamtklassement unter 38 Startern (davon einigen RSR mit weit über 300 PS !) den 2. Rang !

Einem weiteren Klassensieg am 8. Sept. folgte der 2. Platz im Endlauf bei Regen und einem Getriebe, das in den vielen engen Kurven das Einlegen des notwendigen ersten Ganges nicht zuließ. In der Euro-Trophy startete der Wolfgang erstmals am 16. 3. in Hockenheim, wo er in der Klasse den 4. Platz belegte. Er fuhr hier ein neues Fahrwerk, das er aus Zeitgründen nicht mehr abstimmen konnte.

Am 8. 6. trat er in Brünn an, legte im freien Training die schnellste Klassenzeit vom ganzen Wochenende hin, war im Zeittraining auf neuen Reifen zweitschnellster. Im Rennen reichte es allerdings aufgrund zu geringen Reifendrucks (einem "Tip" der Yokohama-Techniker) "nur" den 3. Platz.

Am 2.11. lief es dann wieder besser - am Nürburgring war der Klassensieg die Ausbeute.

Dazu kam noch ein Klassensieg bei einer Veranstaltung des PRCM, wo er nicht nur 2 Carrera, sondern auch einen Audi Quattro mit etwa 270 PS, BMW M635, M3 und Cossie in zwei Läufen auf die Plätze verweisen konnte.

Bei einem Rennen des MSC Bavaria, wo - unabhängig von der Leistung - nach Hubraum gefahren wurde konnte der Wolfgang den 5. Platz in der Klasse (von 28 !) erzielen und sich als schnellster Porsche in die Liste eintragen lassen (obwohl Gegner mit 100 PS Mehrleistung bei 200 kg weniger Gewicht am Start waren). In 1992 wird er sich schwer tun, seine Erfolge in dieser Zahl zu wiederholen, da sich die Aktivitäten seines Sohnes im GoKart immer mehr ausweiten, und er da als "Schmierer" und Betreuer auf eigene Einsätze zum großen Teil verzichten muß.

Der ACM hat mit seinem GoKart-Sausen den Virus bei Oswald jun. sehr stark mit übertragen.

Ich hoffe natürlich sehr, daß auch in anderen Fällen meine Berichterstattung zweigleisig mit "alt und jung" fahren kann, um durch den Nachwuchs künftig den Namen unseres Clubs wieder in den Ergebnislisten ganz vorne zu finden.

MERCEDES · JAGUAR · FERRARI · PORSCHE · BMW · CAR TUNING

# SL by KS auf der Basis Mercedes 500

# KOENIG SPECIALS



- Kompressormotor  
500 PS
- Supersportliches  
KOENIG-  
Karosseriedesign
- KOENIG 17"-Felgen
- KOENIG  
Sportfahrwerk
- KOENIG  
Hochleistungs-  
Auspuffanlagen
- KOENIG  
Accessoires-Shop

## DER KATALOG

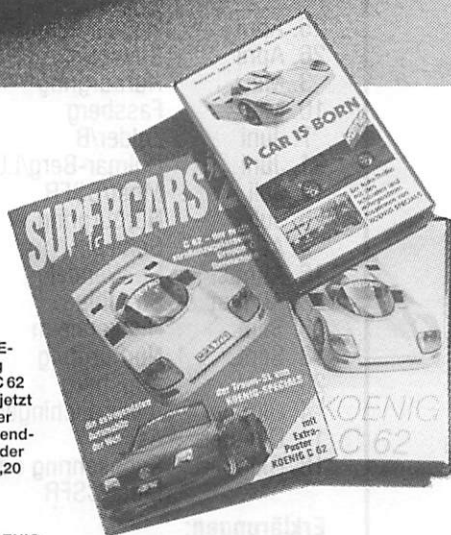
Der neue KOENIG-SPECIALS Gesamtkatalog „SUPERCARS 2“ mit C 62 Poster – bestellen Sie jetzt die neue Sammlung der schönsten und aufregendsten Traumfahrzeuge der Welt! DM 19,80 + DM 5,20 Porto/Versand – NN

## DAS POSTER

Das Riesenposter: KOENIG C 62 – 4 Farabbildungen des ersten straßenzugelassenen Gruppe-C-Rennsportwagens der Welt! DM 19,80 + DM 5,20 Porto/Versand – NN

## DAS VIDEO

„A Car is born“ Video über die KS-Traumautomobile – DM 49,- + DM 6,- Porto/Verpackung



**Koenig Specials GmbH – Car tuning**

Flössergasse 7, D-8000 München 70

Tel. 089/72 49 70, Telex 528 145 koevm, Fax 089/7 23 88 13

Unser schneller Präsident wurde ja bereits im Rahmen der Jahres-schlußfeier für seinen 2. Platz in der STT (Klasse über 2000 ccm) geehrt. Er konnte damit so schnelle Leute wie Franz Weigl (auf einem enorm starken Porsche) oder Sepp Manhalter (BMW M1) auf die Plätze verweisen.

Erwähnenswert ist hier auch Manfred Hein, der zwar nicht Mitglied, aber doch vielen im Club bekannt ist. Der Manfred hat trotz persönlichen Übergewichts und eines relativ alten Porsche in der Klasse vom Kurt den 4. Platz im Endklassement erreicht.

Nachfolgend darf ich Ihnen noch die Motorsport-Termine für 1992 bekanntgeben, die ich MSA entnommen habe.

## Termine Motorrad-Strassen-meisterschaft DM 1992

25. April	Hockenheim	Serie
26. April	Speyer	125, 250, 500, SB, BoT
3. Mai	Nürburgring	500, SW, Serie, BoT
10. Mai	Fassberg	SSp, BoT
7. Juni	Zolder/B	Serie, SSp
21. Juni	Colmar-Berg/LUX	125, 250, 500, SB, SW, BoT, SSp
12. Juli	Most/CSFR	125, 250, 500, SW, SSp, BoT
26. Juli	Nürburgring	250, 500, Serie, SSp, BoT
2. August	Schleiz	Serie, SSp, BoT
16. August	St. Wendel	125, 500, SW
23. August	Straubing	Serie
6. Sept.	Hockenheim	125, 250
13. Sept.	Nürburgring	Serie, SSp, BoT
20. Sept.	Augsburg	125, 250, 500, SB, SW
4. Oktober	Aalen-Elchingen	500, SW, Serie, BoT
11. Oktober	Assen	125, 250, 500, SB, SW, SSp, BoT
18. Oktober	Sachsenring oder Most/CSFR	125, 250, 500, SB, SW, SSp

### Erklärungen:

- SB - Superbikes
  - SW - Seitenwagen
  - BoT - Battle of Twins
  - SSp - Supersportklasse
- die Supersportklasse erhält ab 1992 OM-Status  
 - bei der BoT-Klasse wird das Hubraum-Limit von 1000 ccm aufgehoben.



## Superbike-Weltmeisterschaft

5. April: Albacete/E. – 20. April: Donington Park/GB. – 3. Mai: Mugello/I. – 10. Mai: Hockenheim/D. – 24. Mai: Francorchamps/B. – 14. Juni: Brainerd/USA. – 28. Juni: Le Castellet/F. – 12. Juli: Österreichring/A. – 9. August: Most/CS. – 23. August: Shah Alam/MAL. – 30. August: Sugo/J. – 13. September: Assen/NL. – 4. Oktober: Monza/I. – 18. Oktober: Manfeld/NZ. – 25. Oktober: Phillip Island/AUS. – (22. März: Barcelona/E als Reserve-Termin.)

## Endurance-Weltmeisterschaft

26. April: Le Mans/F (24 h). – 19. Juli: Johore Baru/MAL (8 h). – 26. Juli: Suzuka/J (8 h). – 16. August: Francorchamps/B (24 h). – 20. September: Le Castellet/F (24 h). – 25. Oktober: Phillip Island/AUS (6 h).

## Strassen-Europameisterschaft

8. März: Jerez/E (125, 250, 600, SB). – 11. April: Kirkistown/IRL (125, 250, 600, SW). 10. Mai: Hockenheim/D (125, 250, SW). – 24. Mai: Francorchamps/B (125, 250, 600). – 31. Mai: Salzburgring/A (250, 600, SB). – 23. Juni: Assen/NL (125, 250, SB, SW). – 9. August: Most/CS (125, SB, SW). – 6. September: Hockenheim/D (600, SB, SW). – 27. September: Donington Park/GB (125, 250, SB). – 4. Oktober: Monza/I (125, 250, 600). – (22. März: Calafat/E als Reserve-Termin.)

## Motocross-WM 125 ccm

29. März: Jerez/E. – 5. April: Portugal. – 12. April: Ponte a Egola/I. – 26. April: Ptomion/F. – 3. Mai: Genk/B. – 10. Mai: Svampahanan/S. – 24. Mai: Kaposwar/H. – 14. Juni: Dalecin/CS. – 12. Juli: Gdynia-Kolbki/PL. – 26. Juli: Amattian/MEX. – 2. August: Campos de Jordao/BR. – 23. August: Suzuka/J.

# Die Termine 1992

## Motocross-WM 250 ccm

5. April: Valkenswaard/NL. – 12. April: Payerna/CH. – 26. April: Schwandenstad/A. – 3. Mai: Gallarate/I. – 14. Juni: Northeim/D. – 21. Juni: Foxhill Park/GB. – 27. Juni: Killinchy/IRL. – 12. Juli: Maracay/VV. 19. Juli: Unadilla/USA. – 2. August: Ti-bro/S. – 9. August: Heinola/SF. – 23. August: Suzuka/J.

## Motocross-WM 500 ccm

5. April: Glen Helen/USA. – 3. Mai: Svarepec/CS. – 10. Mai: Sittendorf/A. – 24. Mai: Ruskeasanta/SF. – 14. Juni: Baldasseroni/RSM. – 21. Juni: Reisersberg/D. – 5. Juli: Hawkstone Park/GB. – 12. Juli: Cussac/F. – 19. Juli: Lichtenvoorde/NL. – 2. August: Namur/B. – 9. August: Folkendanga/L. – 23. August: Roggenburg/CH.

## Motocross-WM Seitenwagen

5. April: Orehova Vas/YU. – 3. Mai: Markelo/NL. – 10. Mai: Betekom/B. – 24. Mai: St-Jean Angéty/F. – 12. Juli: Bielstein/D. – 26. Juli: Portugal. – 16. August: Tchemortsy/SU. – 30. August: Wohlen/CH. – 6. September: Longrish/GB. – 13. September: Erbach/D. – 27. September: Oubenice/CS.

## Motocross der Nationen

6. September in Manjimup/AUS.

## Motocross-EM 125 ccm

29. März: Loveno Mombello/I. – 3. Mai: Portugal. – 10. Mai: Talavera/E. – 12. Juli: Kouvola/SF. – 2. August: Goldbach/D. – 16. August: Petrovice/CS.

## Trial-Weltmeisterschaft

29. März: Berga/E. – 5. April: Dison-Bilstain/B. – 19. April: Port-William/GB. – 26. April: Powerscourt/IRL. – 17. Mai: Ey-houtiers/F. – 24. Mai: Andorra. – 7. Juni: Nepomuk/CS. – 14. Juni: Myslenice/PL. – 21. Juni: Kieiferselden/D. – 5. Juli: Italien. – 30. August: Rennie, Manitoba/CDN. – 5. September: Watkins Glen, New York/USA. – Trial der Nationen: 7. September in Watkins Glen, New York/USA.

## Trial-Europameisterschaft

8. März: Spanien. – 12. April: San Marino/RSM. – 31. Mai: Kraselov/CS. – 28. Juni: St-Michel Maurienne/F. – 9. August: Schweden. – 16. August: Vantaa/SF.

## Enduro-Weltmeisterschaft

3. Mai: Kaposvar/H. – 10. Mai: Kielce/PL. – 24. Mai: Viana de Costello/P. – 31. Mai: Grasse/F. – 14. Juni: Rhyader Dyfed/GB. – 21. Juni: Stetten/D. – 5. Juli: Finnland. – 12. Juli: Sko-evda/S. – Internationales Sechs-Tage-Enduro (ISDE, Team-Weltmeisterschaft): 30. August bis 4. September in Cessnock/AUS.

## Bahnsport/WM- und EM-Finale

Langbahn-Weltmeisterschaft: 13. September: Pfarrkirchen/D. – Einzel-Speedway-Weltmeisterschaft: Wrocław/PL. – Einzel-Speedway-Junoren-Weltmeisterschaft: 23. August: Pfaffenholten/D. – Team-Speedway-Weltmeisterschaft: 19. September: Kurma/S. – Paar-Speedway-Weltmeisterschaft: 18. Juli: Lonigo/I. – Einzel-Eisspeedway-Weltmeisterschaft: 7./8. März: Frankfurt/D. – Team-Eisspeedway-Weltmeisterschaft: 8./9. Februar: Raati-Oulu/SF. – Grasbahn-Europameisterschaft: 25. Juli: Alken/B. – Grasbahn-Seitenwagen-Weltmeisterschaft: 6. September: Berghaupten/D.



J.C. Reisinger - Inh. Franz Reisinger  
München's führendes Fachgeschäft  
für Wachswaren, Qualitätszinn  
und altbayerischer Hafnerkeramik.



**Rudolf HOUZER GmbH**

Südl. Münchener Str. 66  
8022 Grünwald  
Telefon 089/6492648

Neuwagen  
Gebrauchtwagen  
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing  
Leihwagen  
Sämtliche Reparaturen, auch  
Unfallinstandsetzung und Abwicklung  
Allianz-Versicherungsagentur



**SÜDGRIMA**

MARMOR -  
FLIESEN -  
GROSSHANDEL

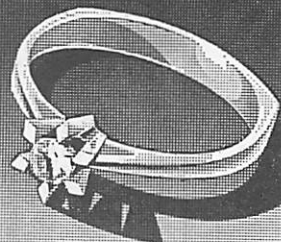
Kirschstraße 33  
8000 München 50 (Allach)  
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft  
Goldschmiedemeister

**KÖSSLER**

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren  
Schmuck und... gute Ideen.*



## **Am Tag als der Regen kam - ACM-Dolomitenrallye 1991**

12. Oktober, 10.30 Uhr, es regnet in Strömen. Das Ortsschild von Ponte Caffaro taucht auf. Rechts ein Haus mit überspringendem Vorbau. Dort halten wir an. Das erste trockene Plätzchen seit 2 ½ Stunden. Handschuhe und Landkarte sind durchweicht. Unsere Stempelkarten gleichen einem Aquarell. Die Filzstiftunterschriften sind zu zarten Farbschattierungen zerflossen. Aber der Karton scheint wasserfest zu sein.

"Und für das hammer a no (Nenngeld) zoid", meint Max, mein Co-Rider, während er verbissen versucht, seine KTM wieder anzukicken.

Die Versuchung, Rallye Rallye sein zu lassen, ist groß. Rund 23 Mann/Frau haben ihr nachgegeben. Das Gros kämpft derweilen gegen die Unbill der Witterung. Etwa 10 Menschen sollen an diesem Tag in Italien durch das Unwetter ums Leben gekommen sein.

Ich hätte vorher nicht geglaubt, daß man unter solchen Umständen noch im Gebirge Motorradfahren kann. Auf den geteernten Bergwegen kommt einem das Wasser oft in Kaskaden entgegen. Die Almwege gleichen dreibahnigen Wasserrutschen. Nicht nur links und rechts in der Karrenspur, oft auch noch in der Mitte (wo man als Motorradler zuweilen gerne fährt), gurgelt braunes Wasser bergab.

Die schwierigsten Hindernisse hatten die etwa 18 Fahrer zu bewältigen, die den Passo della Fabbiola als Übergang gewählt hatten. Hier galt es zwei tobende Wildbäche zu durchqueren. In den Tagen vorher waren es noch harmlose "Lackerl" gewesen, obwohl es da auch schon geregnet hatte.

Wer geglaubt hatte, auf der kurvenreichen Uferstraße entlang dem Stausee Valvestino rasch Zeit gutzumachen, der wurde enttäuscht. Die Wassermassen hatten Tonnen von Gestein auf die Fahrbahn gespült. Hinter vielen Kurven wartete ein Slalom durch Dolomitenbrocken unterschiedlicher Größe.

Trotz aller Schwierigkeiten absolvierte das Rekordstarterfeld von 126 Teilnehmern den Tag ohne Verkehrsunfall (mit Dritten). Ein Boxerfahrer büßte schon am Morgen einen Zylinder an einem vorspringenden Felsblock ein.

Im Gelände wurde ich Zeuge mehrerer "Absitzer". Am schlimmsten erwischte es Clubkamerad H.-H. Diltthey. Er ließ ein Fingerglied auf dem regennassen Asphalt. Zur abendlichen Siegerehrung im Hotel du Lac in Limone konnten dann die "Organiser" Helmut Dähne und Louis Schneider doch wieder das komplette Starterfeld versammeln. Es wird berichtet, daß einige Teilnehmer versucht haben sollen, die äußere Feuchtigkeitseinwirkung vom Tage durch Zufuhr von Flüssigkeit nach innen (aber Regenwasser war es nicht) zu kompensieren. Das soll bis 4.00 Uhr früh gedauert haben.

Weiß jemand noch, daß unser Karl Ibscher die erste Fahrt 1966 mit aus der Taufe gehoben hat ?

Last but not least sei der weiteren Helfer hinter den Kulissen gedankt, ohne deren Kompetenz diese Organisation nicht so reibungslos geklappt hätte. Das waren Barbara Schneider und Metzelermann Wiesmayer, der den vorübergehend außer Gefecht befindlichen Louis als Stempelaufhänger vertreten mußte.

Als Novität bot H.Dähne dieses Jahr die "Trainingsrallye".

Um die schon an den Vortagen angereisten - und das Gebiet abfahrenden - Dolomitenradler in die Irre zu führen, fanden diese an markanten Punkten bereits aufgehängte Stempel vor.

Nur - am Veranstaltungstag waren die wieder weg. Es waren getürkte.

Weg waren dann auch noch zwei echte, wobei dies wohl auf das Konto mißgestimmter, einheimischer Jäger zurückzuführen war.

Das war nun die wiedergeborene (23. ?) ACM-Dolomitenrallye.

Die nächste gibt es vielleicht im Oktober '93.

Im Oktober '92 sind nämlich der Louis und einige andere in der ägyptischen Sahara beim "Sandfräsen". 2 - 3 Mann werden dafür noch gesucht.

R.G.

Auf den nächsten Seiten können Sie die (nach meinem Wissen von Helmut Dähne ausgewerteten und so übersichtlich gestalteten) Ergebnisse sehen. Dem Rüdiger ganz herzlichen Dank für seinen Bericht und die Fotos. Der Winter gibt mir persönlich eigentlich ja nicht viel ab - sein großer Vorteil liegt darin, daß in dieser Zeit der Rüdiger Zeit zum Schreiben hat !

F.B.

Dolomitenrallye 91  
Limone, Lago di Garda

ERGEBNISLISTE  
Herren

Datum 12.10.91  
108 Teilnehmer

Pl.	Startzeit h min		Vorname	Name	Geb.Dat.	Typ	W.Punkt	ZP	AP	Gesamt P.
1	7	59	Christian	Auer	10.10.44	BMW80GS	572.05	2	0	570.05
2	7	59	Wolfgang	Meier	13.05.83	BMW80GS	572.05	2	0	570.05
3	7	58	Hans	Schleicher	26.04.36	BMW80GS	532.92	7	15	540.92
4	8	3	Sepp	Leismüller	06.02.56	BMW80GS	532.92	2	0	530.92
5	7	3	Jürgen	Lubos	15.06.59	BMW100GS	519.99	0	0	519.99
6	7	41	Karl	Taprogge	11.07.46	BMW100GS	491.50	0	0	491.50
7	7	41	Hermann	Rittinghaus	14.09.46	BMW80GS	491.50	0	0	491.50
8	7	51	Georg	Fritzenwenger	13.12.36	Yamaha 350X	467.56	0	12	479.56
9	7	43	Gerald	Wührer	02.11.58	Honda NX	519.99	44	0	475.99
10	7	43	Bernhard	Obliers	28.02.81	KTM 600 GS	519.99	44	0	475.99
11	7	42	Josef	Haberl	30.05.58	Kawasaki	519.99	45	0	474.99
12	7	48	Wolfgang	Moosleitner	11.01.45	Honda600	467.56	0	0	467.56
13	7	48	Thomas	Bachmann	19.11.83	Yamaha	467.56	0	0	467.56
14	7	49	Joachim	Sauer	08.08.81	Honda650	470.03	43	0	427.03
15	7	49	Max	Linhuber	15.08.85	KTMLC4	470.03	43	0	427.03
16	7	57	Thomas	Wagner	03.03.84	Yamaha XT26	424.70	0	0	424.70
17	7	44	Rüdiger	Gutsche	08.04.38	BMWEigenb.	414.78	7	9	416.78
18	7	44	Max	Reichel	18.12.41	KTMLC4	414.78	7	0	407.78
19	7	35	Max	Soleder	24.06.47	BMW100GS	402.94	0	0	402.94
20	7	31	Horst	Schneider	28.01.55	Honda750	402.94	0	0	402.94
21	7	31	Ingo	Baruschka	21.08.87	Honda XRV	402.94	0	0	402.94
22	7	35	Wilhelm	Hermann	05.01.68	Honda650	402.94	0	0	402.94
23	7	18	Erwin	Noller	05.08.39	Yamaha XTZ	395.52	0	6	401.52
24	7	18	Thomas	Vogel	04.09.57	BMW80GS	395.52	0	0	395.52
25	7	7	Robert	Feicht	22.02.52	BMW80GS	409.23	14	0	395.23
26	7	7	Helmut	Ublacker	07.02.44	BMW100GS	409.23	15	0	394.23
27	7	12	Wolfgang	Bertele	14.02.84	BMW80GS	384.53	0	0	384.53
28	7	23	Günter	Korb	01.09.50	Yamaha660	377.59	0	0	377.59
29	7	23	Bernd	Schacherl	20.07.54	BMW80GS	377.59	0	0	377.59
30	7	25	Adalbert	Härle	14.08.49	Honda NX250	413.45	36	0	377.45
31	7	50	Heinrich	Prinz	03.10.40	BMW100GS	370.99	1	3	372.99
32	7	50	Dr.Ulrich v.	Broock	16.01.50	BMW80GS	370.99	2	0	368.99
33	7	53	Helmut	Schreyer	01.01.53	HondaXR	426.60	58	0	368.60
34	8	0	Jonathan	Watson-Hille	08.01.81	Suzuki DR350	395.52	27	0	368.52
35	8	0	Hartmut	Rieger	29.06.83	BMW80GS	395.52	27	0	368.52
36	7	56	Alex	Mayer	04.10.43	BMW80GS	367.57	0	0	367.57
37	7	56	Laszlo	Peres	05.06.48	BMW80GS	367.57	0	0	367.57
38	7	13	Dieter	Kramer	15.12.39	YamahaXT	373.18	12	3	364.18
39	7	29	Jochen	Worthmann	03.02.37	BMW80GS	348.41	0	12	360.41
40	7	13	Gunther	Quest	19.03.84	BMW80GS	373.18	13	0	360.18
41	7	54	Hans	Meier	10.05.28	BMW80GS	330.82	13	39	356.82
42	8	1	Heribert	Schek	30.12.32	Suzuki DR350	331.05	0	24	355.05
43	7	53	Hans	Zuch	06.11.54	HondaXR	408.46	58	0	350.46
44	7	17	Lothar	Widmann	17.05.81	BMW100GS	348.41	0	0	348.41
45	7	29	Marko	Agromi	19.01.84	Cagiva 600	348.41	0	0	348.41
46	7	11	Josef	Kopp	19.03.49	Kawasaki	392.59	50	0	342.59
47	7	6	Reinhard	Schnell	11.09.83	Honda XR600	392.59	56	0	336.59
48	7	46	Stefan	Schroebler	29.05.48	Kawa250C	348.41	15	0	333.41
49	8	2	Dietrich	Herzog	30.04.38	BMW80GS	321.35	0	9	330.35
50	7	28	Wilhelm	Stammer	31.01.35	BMW80GS	317.72	11	18	324.72
51	7	17	Hermann	Juppenlatz	06.09.37	Yamaha600	348.41	37	12	323.41
52	8	2	Wolfgang	Wurst	26.02.41	BMW90GS	321.35	0	0	321.35
53	7	38	Roland	Sedlmair	26.01.56	BMW100GS	316.24	0	0	316.24

...der  
Augen  
wollen

**PINI**

**Brillen und Kontaktlinsen**

...und alles  
für den Foto-  
u. Video-Freund

**Sammelruf 59 43 61**

**am Stachus**

Sendlinger-Tor-Platz  
St.-Bonifatius-Straße 16  
Max-Weber-Platz 10

Der neue Audi 100 Avant  
Moderne Technik  
und intelligentes Design

Über den neuen Audi 100 Avant gibt es so viel zu sagen, daß wir dies gerne persönlich übernehmen möchten. Wir würden uns deshalb sehr darüber freuen, wenn Sie mal vorbeischauen, damit wir Sie ausführlich informieren können.



Bei Ihrem Partner für Audi



**AUTOHAUS  
FEICHT** **G M  
B H**

Volkswagen + Audi-Händler  
**8013 Haar-München**  
Münchener Straße 39  
Telefon 089/430 20 11-12

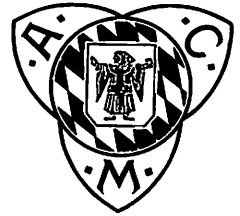
Dolomitenrallye 91  
Limone, Lago di Garda

ERGEBNISLISTE  
Herren

Datum 12.10.91  
106 Teilnehmer

Pl.	Startzeit		Vorname	Name	Geb.Dat.	Typ	W.Punkt	ZP	AP	Gesamt P.
	h	min								
54	7	1	Helmut	Pohl	22.04.48	BMW-HPNG	365,85	51	0	314,85
55	7	14	Kurt	Fischer	24.03.47	BMW80GS	312,55	0	0	312,55
56	7	15	Otto	Fischer	06.07.49	BMW80GS	312,55	0	0	312,55
57	7	5	Gunter	Steinbach	16.12.57	BMW100GS	312,55	0	0	312,55
58	7	15	Josef	Stegherr	14.11.60	BMW80GS	312,55	0	0	312,55
59	7	14	Helmut	Schneider	01.01.61	BMW80GS	312,55	0	0	312,55
60	7	33	Bernhard	Kleinbürger	04.11.43	Honda Domin	317,72	6	0	311,72
61	7	32	Georg	Horber	21.09.43	BMW100GS	317,72	7	0	310,72
62	7	33	Peter	Voll	08.11.46	BMW80GS	317,72	7	0	310,72
63	7	9	Gerhard	Bolzer	15.05.46	BMW80GS	304,82	0	0	304,82
64	7	55	Mathias	Kalisch	16.01.61	BMW80GS	353,58	52	0	301,58
65	7	54	Hans	Meler jr.	25.07.56	BMW80GS	353,58	53	0	300,58
66	7	21	Max	Jung	03.05.37	BMW80GS	337,50	53	12	296,50
67	7	22	Ferdinand	Littich	19.01.38	BMW80GS	337,50	56	9	290,50
68	7	22	Bernd	Wohletz	28.07.56	Honda XL	337,50	57	0	280,50
69	7	37	Reinhard	Schmid	19.09.56	BMW80GS	269,13	0	0	269,13
70	7	30	Manfred	Breu	28.07.50	BMW100GS	268,47	0	0	268,47
71	7	45	Hans	Seybold	18.05.37	BMW80GS	248,42	0	12	260,42
72	7	37	Hubert	Poeller	21.11.57	BMW80GS	199,13	0	0	199,13
73	7	8	Martin	Glesholdt	01.12.46	BMW80GS	188,55	0	0	188,55
74	7	58	Karl Friederich	Capito	21.09.30	BMW80GS	155,22	0	33	188,22
75	7	39	Robert	Homann	19.03.64	BMW80ST	188,19	11	0	177,19
76	7	38	Edmund	Czihak	20.06.44	Honda Domin	188,19	12	0	176,19
77	7	34	Christian	Kufner	14.07.58	BMW100GS	171,40	0	0	171,40
78	7	30	Herbert	Hutter	16.03.46	BMW80GS	155,62	0	0	155,62
79	7	39	Gerhard	Wolcinski	11.08.49	BMW80GS	158,12	11	0	147,12
80	7	52	Jupp	Rettschlag	07.12.35	BMW80GS	123,51	0	15	138,51
81	7	36	Wolfgang	Meßner	03.10.63	Suzuki DR	130,17	0	0	130,17
82	7	4	Thomas	Zöller	25.02.54	Yamaha XT50	123,51	0	0	123,51
83	7	0	Heinz	Strasser	25.05.56	Honda Africa	123,51	0	0	123,51
84	7	0	Andreas	Bronnen	03.09.57	Yamaha750	123,51	0	0	123,51
85	7	4	Walter	Bachhuber	22.04.61	KTMLC4	123,51	0	0	123,51
86	7	24	Michel	Lohr	19.10.49	BMW100GS	114,40	0	0	114,40
87	7	24	Anton	Ucker	07.12.54	BMW80GS	114,40	0	0	114,40
88	7	45	Karl-Heinz	Dotterweich	01.11.32	Honda 600	65,04	0	24	89,04
89	7	51	Ludwig	Kuchenbaur	05.12.51	BMW100GS	82,40	0	0	82,40
90	7	52	Helmut	Angerer	20.04.59	BMW80GS	82,40	0	0	82,40
91	7	12	Fritz	Müller	10.09.36	BMW80GS	65,04	0	15	80,04
92	7	9	Hans	Pyschik	10.09.39	BMW100GS	65,04	0	6	71,04
93	7	11	Johann	Freyhammer	16.11.41	BMW100GS	65,04	0	0	65,04
94	7	42	Alfons	Stöcklein	25.01.61	Honda AFTW	65,04	0	0	65,04
95	7	10	Daniel	Frobel	11.09.71	Honda XL	65,04	0	0	65,04
96	7	27	Helmut	Sparber	04.08.63	BMW100GS	47,11	0	0	47,11
97	7	32	Berend	Damm	26.06.41	BMW100GS	42,46	0	0	42,46
98	7	19	Horst	Ledzbor	08.04.37	BMW100GS	0,00	kein	12	12,00
99	7	20	Alfred	Wagner	23.12.37	BMW80GS	0,00	kein	9	9,00
100	7	8	Fritz	Lottmann	09.02.51	BMW100GS	0,00	kein	0	0,00
101	7	2	Jürgen	Bodenschatz	06.11.51	Yamaha TT	0,00	kein	0	0,00
102	7	2	Albert	Müller	14.07.54	BMW80GS	0,00	0	0	0,00
103	7	6	Klaus	Kronawitter	24.09.55	BMW80GS	0,00	0	0	0,00
104	7	20	Thomas	Veith	07.12.61	BMW100RS	0,00	kein	0	0,00
105	7	10	Volker	Faustmann	13.08.63	Honda CR	0,00	kein	0	0,00
106	7	27	Franz	Frei	20.03.64	BMW100GS	0,00	kein	0	0,00

**ACM-ECHO**, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von 16.00-19.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131-808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,- pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 08170-616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



**Mercedes-Benz.  
Gebrauchtwagen-  
Metropole  
Süd-Bayern**  
Hier zeigt sich  
unsere ganze Stärke.  
Über 600 Gebrauchtwagen  
aller Fabrikate  
ständig im Angebot.

---

**Mercedes-Benz Aktiengesellschaft**  
Niederlassung München - Arnulfstraße 61 - 71  
Helmholtzstraße 10 · Tel. 089 / 12 06 12 93-12 97  
Ingolstädter Straße 28 · Tel. 089 / 12 06 24 70-24 72  
Otto-Hahn-Ring 20 · Tel. 089 / 12 06 34 40