

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

53. Jahrgang

Nr. 11

November 1991



ACM - Nachwuchs.....
Thomas Jäger vor dem Start !

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

Redaktionsschluß für ACM-ECHO Nr. 12 - Dezember 1991

ist am Montag, 9.Dez.1991.

Bitte Meldungen oder Berichte bis zu diesem Termine
mir zukommen lassen. Vielen Dank schon im Voraus !

Im Dezember sind noch einmal 2 Jubilare zu feiern :

Am 8.12. begeht Fritz Mehringer, Tsingtauerstr. 87, M 82
den 50igsten Ehrentag

Ab 27.12. kann Alfred Krohe, Friedenstr. 9, 8032 Gräfelfing
auf **80 Jahre** zurückblicken

Den beiden Clubfreunden herzlichen Glückwunsch !

Bitte daran denken: Am 30.11. ACM - Jahresschlußfeier,
am 6.12. ACM - Nikolausfeier
am 27.11. ??? siehe ab Seite 5 !!
am 5. 2. 92 Jahreshauptversammlung
(gesonderte Ankündigung folgt !)

Wieder neigt sich ein Jahr dem Ende zu. Für mich
Grund, mich bei allen ganz herzlich zu bedanken,
die mich auch in diesem Jahr durch Beiträge,
Erzählungen oder Inserate unterstützt haben.
Allen ACM'lern mit ihren Freunden und Familien
wünsche ich ein gesegnetes Weihnachtsfest und ein
gesundes und erfolgreiches

1 9 9 2.
Ferdinand Bauer

Die "rechte" Seite

Rechtstips für Sie, gesammelt von Hans Koch.

Umsatzsteuer : Jahreswagen nach einem Jahr steuerfrei verkaufen.

Beschäftigte eines Automobilherstellers, die einen Jahreswagen mehr als ein Jahr nach dem Erwerb verkaufen, müssen keine Umsatzsteuer zahlen. Denn Arbeitnehmer, die unter Inanspruchnahme des Werksangehörigen-Rabatts fabrikneue Autos erwerben und sie nach mehr als einem Jahr verkaufen, sind nicht nachhaltig als Unternehmer tätig. (*Bundesfinanzhof München, 1991 V R 86/87*)

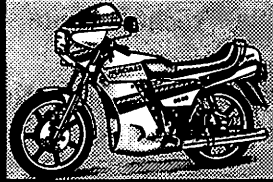
Unfallversicherung: Wer Verkehrsopfern hilft, ist versichert

Wer nach einem Verkehrsunfall aus seinem Auto steigt, um einem Unfallopfer im anderen Wagen zu helfen, steht dabei unter dem Schutz der gesetzlichen Unfallversicherung. *Bayerisches Landesozialgericht in München vom 18. April 1991 - L 1 U 245/90*

Und auf der nächsten Seite erwartet Sie ein besonderer Bericht..... an nachstehendem Foto sehen Sie bereits, um wen es geht...



Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-
skoppgab. vorne, gelochte Doppel-
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES



ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Lüttich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/506285

Werksvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,
Reparatur und Kundendienst.



KORON PARFÜMERIE

direkt am Dom

Wintern. Kosmetik

Über 350 Düfte

Geschenkboutique

Bademoden

Kosmetikkabinen

Schminkkurse

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst

Karosserie



Fachbetrieb

Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72

Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26

8000 München 82

Telefon 430 28 60



Shell Heizöl

Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn
Hahilingastr. 5
8024 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

(089)

6131658

Karl den Großen...

kann man ihn beruhigt nennen, unseren Clubfreund Ibscher, den sicher ein großer Teil der Welt nur als "Kare" kennt.

Ich kann aus eigener Erfahrung ja leider nur auf die letzten neun Jahre zurückblicken und erinnere mich gerne an seine Feier zum 70igsten Geburtstag.

Aber wenn ich so höre, was man alles über ihn erzählt und die Berichte über ihn lese, die der Jupp Rettschlag mir besorgt hat, dann komme ich schon zu der Erkenntnis, daß er früher ein rechter "Hundling" war.

Nicht nur äußerlich eine imposante Gestalt, sondern auch als Mensch ein ganzes Mannsbild, auf dessen Wort man immer bauen konnte. Dazu ein ehrgeiziger und erfolgreicher Sportler, der neben nicht weniger als 51 Goldmedaillen auch auf 4 Deutsche Meisterschaften in der schweren Klasse der Gespanne zurückblicken kann. Geboren 1916 begann er unseren Sport bereits 1937 auf einer 250er Velocette durch "Bayerns Berge", wo er sich seine erste Bronzene holte.

Der bald folgende Krieg warf ihn allerdings nicht aus dem Sattel; denn auch diese harte Zeit verbrachte er in selbigem als Kradmelder im Dienste für Volk und Vaterland.

1945 folgte die Gefangenschaft in Ungarn, die er allerdings nur einen Tag "genöß". War es der Drang zum heimatlichen Biertrog oder das "Glüst" nach seinem geliebten Leberkäs - er trennte sich von seinen Bewachern, um zu Fuß (wie muß ihm dies schwergefallen sein !) in 40 Tagen den Weg nach München zurückzulegen.

Der Motorsport erwachte wieder, und der Kare war auch sofort dabei. Zuerst auf 2 Rädern verließ er sich ab 1957 nur noch auf den stützenden Beiwagen und tauchte bei der Geländemeisterschaft auf. Die erste "Waffe" war ein Zündapp-Gespann - besser bekannt unter dem Namen "Grüner Elefant", dann folgte ein 600er Werksgepann aus dem Hause BMW.

HAUSVERWALTUNG



JULIANE HUMMELT
KESTERMANNSTRASSE 2
8022 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43
FAX.: 089/64 90 51
TLX.: 5 216 989



Josef

zimmermann & sohn GmbH
gegr. 1911

Bauspenglerei - Dachdeckerei

Dachinstandsetzungen - Dachanstriche

Nachf. A. u. E. Schreck
Erzgiebereistraße 1
8000 München 2
Tel.: (089) 129 65 20
Fax: (089) 129 65 21

**AUTO
MÜNCH
IN MÜNCHEN**

V-A-G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089/573006

»Wir führen das
rennerprobte Wintershall-Öl«

SLICK 50

**macht immun
gegen Verschleiß.**

Die Veredelung.

So läuft Ihr Motor doppelt länger!



DRUCKEREI
PAPIERVERARBEITUNG
GRAFISCHE WERKSTÄTTE
TECHN. PAPIERWAREN

Wir garantieren für nichts,
aber das halten wir konsequent ein!

druckerei haberl

TEL. 0 89 / 3 00 93 92
D-8000 MÜNCHEN 40
BELGRADSTRASSE 32
FAX 0 89 / 3 07 13 73

**Aus Liebe
zum Auto**



Wir machen Ihr Auto schöner
- in Form und Farbe -
Unfall-Instandsetzung
Ramenrichtsystem für alle Typen
Dinol Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz

XAVER FRANK

8022 Grünwald, Emil-Geis-Str. 3, Tel. 6 412137

Nur ein Jahr später holte er den ersten Titel. Seine Beifahrer Sepp Hintermaier und später Jupp Rettschlag hatten jede Menge zu leiden unter seinem Fahrstil und seinen verrückten Einfällen. Aber Erfolge, Auszeichnungen und Ehrungen begleiteten seine gesamte Laufbahn.

So "nebenbei" baute sich der Schreinermeister seine eigene Firma auf, die heute weit über die Grenzen Truderings hinaus bekannt ist und seit Jahren schon von seinem Sohn Erwin geleitet wird. Der Kare muß natürlich immer nach dem Rechten schauen, soweit es seine knappe Zeit erlaubt. Denn viele Aufgaben werden ihm von allen Seiten übertragen, weil man weiß, daß bei ihm auch alles erledigt wird. Und dazu hat er natürlich auch immer noch mit seinen geliebten Motorrädern zu tun (er hat sich erst im letzten Jahr wieder etwas zum Basteln zugelegt).

Seit mehr als 50 Jahren gehört er nun zum ACM, wo er sich auch heute noch durch große Hilfsbereitschaft auszeichnet. Er ist geschätzt als Freund und Kumpel, der immer noch mit seinem schelmischen Grinsen jedem Spaß aufgeschlossen ist.

Mehr will ich allerdings jetzt nicht mehr über ihn erzählen. Dies überlasse ich lieber seinen vielen Freunden, die ganz bestimmt bei seiner Feier zum 75igsten im Löwenbräukeller am 27. Nov. teilnehmen werden. Dort sollten auch Sie möglichst zahlreich erscheinen (selbstverständlich zusammen mit dem besseren Eheteil !), um unserem Freund auch den Rahmen zu geben, den er verdient hat. Wenn allerdings alle kommen, die den Kare mögen, dann platzt der Löwenbräukeller aus seinen Nähten.

Ich bin sicher, daß an diesem Tag der Clubabend nicht pünktlich endet und ich freue mich schon auf die vielen Geschichten aus alten Zeiten. Wir werden sicher neben vielem Sportlichen auch von etlichen "Schandtaten" vom Ibscher Kare hören.

Ich jedenfalls wünsche ihm eine gebührende Feier und noch viele glückliche und gesunde Jahre.

F.B.

ACM - SPORT

Unser "Oldtimer" Helmut Diehl hatte seinen Formel Ford Bj. 68 für den 6. Oktober zum vorletzten Lauf zur German Open (Historische Renn- und GT-Fahrzeuge) flott gemacht.

Die 1600 ccm geben 110 PS (bei ganz heißen Geräten bis 118) ab und haben damit recht leichtes Spiel mit dem etwa 460 kg wiegenden Renner.

Die Veranstaltung stand unter einem schlecht beleuchteten Stern (von den Organisatoren her). Als nämlich der Helmut auf seine Nennung keine Bestätigung bekam und diese reklamierte, wurde die gesamte Gruppe kurzerhand ausgeladen. Auf Intervention von Heinz Schreiber, der nicht nur Oldtimer restauriert und fährt, sondern sich besonders auch um Treffen und Rennen bemüht, kamen einige Tage später doch noch die Unterlagen.

Das Team Diehl, bestehend aus dem Fahrer sowie dem "techn. Direktor" Huber I (jajwohl - der ARAL-Huber ist gemeint !) reiste am Freitag an. Helmut schwärmte bei seiner Erzählung von den vielen Vorkriegswagen wie Bentley, Alvis, Alfa, SSK, 300 SL usw., von der schlechten Organisation, die fast nichts zuwege brachte, weniger.

Geplant und zugesagt waren für Samstag 1 Trainingslauf in der Früh sowie am Abend ein zweiter bzw. der erste Rennlauf. Am Sonntag sollte dementsprechend der erste bzw. zweite Rennlauf stattfinden. Außerdem waren 3 Runden auf der berühmten Nordschleife angesetzt. Aber stets kurz vor dem Start wurde wieder abgesagt - dann nach Reklamation ein Start wieder zugesichert. Kurzum, man wußte nicht, ob man sich in den feuerfesten Overall oder in die Abendgarderobe schmeissen sollte.

Aber es kam dann schließlich zuerst zur Nordschleife, die der Helmut als großes Erlebnis schilderte, was jeder nachempfinden kann, der diese wunderbare Strecke kennt. In einem Formel-Wagen müssen diese Eindrücke noch viel tiefer gehen.

Der Motorrad- Zubehör-Profi

im Herzen München's freut sich auf Ihren Besuch!

seit 1923

südmotor

Schwanthalerstraße 5
8000 München 2
Telefon 0 89 / 55 56 40
Telefax 0 89 / 59 57 79

Großhandel · Import · Export · Inh. Hans Binder

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



 (089) 42 04 90-0

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Im Training auf dem GP-Kurs reichte es zu einem 13. Platz unter den 22 Startern. Schlechtes Wetter und Regen begleiteten dabei die Fahrer am Samstag ab Mittag. Am Sonntag wurde das Rennen bei strömendem Regen gestartet. Auf Rat des Präsidenten hat der Helmut nach der Einführungsrunde sofort Gas gegeben (obwohl stehender Start geplant war) und damit schon 3 - 4 Mann überholen können. Es lief auch ganz gut, bis sich unser Sportsfreund mehr auf den Rückspiegel, der einen sich konstant nähernden Konkurrenten zeigte, als auf die Fahrbahn konzentrierte.

Ein Ausflug in die Botanik der Eifel mit anschließendem Dreher war die Folge.

Aber einen ACM'ler kann selbst nasses Gras nicht in seinem Vorwärtsdrang bremsen - am Ende stand im Feld der Formel Ford der 7. Platz zu Buche. Im Übrigen waren vom gesamten Feld lediglich der Erste und der Dritte nicht irgendwann neben der Strecke.

Und um von den "Alten" wieder zu den "Jüngeren" zu kommen, habe ich noch die Ergebnisliste vom vorletzten Lauf zum Veodol Langstreckenpokal auf dem Nürburgring, die ich wie immer zuverlässig von Manfred Anspann bekam.

Von mehr als 300 Gemeldeten durften schließlich 150 die 548,32 km auf der Nordschleife unter die Räder nehmen. In der Gesamtliste finde ich unseren Clubkameraden Georg Memminger (mit Partner Roland Kussmaul auf Porsche Carrera) auf dem 13. Platz.

Manfred Anspann lief mit Konrad Bungart auf einem Citroen AX Sport auf Rang 60 ein (wobei die schnellste Runde mit 10:57,93 doch recht beachtlich ist), während sich Dieter Steinlein mit Partner Andreas Schulte auf dem Peugeot 205 GTi auf dem 90. Platz unter den 109 Gewerteten etablierte.

Ich erwähne zum Abschluß natürlich gerne, daß unser Freund Anspann in der Klasse 1 - Gr.N bis 1300 ccm unter den 18 Gestarteten den zweiten Platz holen konnte.

Für den letzten Lauf mußte ich alleine die Daumen halten, da ich Sie nicht rechtzeitig alarmieren konnte. Ich hoffe, es hat geholfen.

NEU: BMW 316i TOURING

INDIVIDUELL UND PRAKTISCH.



Wenn Sie Freude am Fahren mit praktischem Nutzen verbinden möchten:

Der neue BMW 316i touring bietet automobiler Vielseitigkeit, die in jeder Hinsicht begeistert. Und das zu einem ausgesprochen attraktiven Preis. Erleben Sie jetzt die Vorzüge der erfolgreichen BMW touring-Idee. Auch als 318i, 325i, 325ix und 324td.

Willkommen zur Probefahrt.

Auto-Huser GmbH
BMW-Vertragshändler
Fürstenrieder Str. 210-216
8000 München 70
Tel. 089/714 50 24



Eigentlich könnte ich meinen Bericht fortfahren: **Natürlich** hat auch "Joe Bradl" alias Hans Pesl wieder zugeschlagen. Aber ich will die immer wieder großartige Leistung unseres Freundes nicht als selbstverständlich hinstellen - auch wenn seine Erfolge fast schon zu meiner monatlichen Berichterstattung gehören.

Die Insider werden sich wahrscheinlich an Ricardo Paletti erinnern, der 1982 in Montreal tödlich verunglückte. In Varano (in der Nähe von Parma) gibt es eine wunderbare Renn-Strecke, die mit Unterstützung des Vaters des Verunglückten angelegt und ausgebaut wurde. Zwar nur knapp 2 km lang, aber sehr schön zu fahren liegt der kleine, enge Kurs in der Gegend des berühmten Schinkens. Nach Auskunft vom Hans bewiesen sowohl Unterkunft wie auch Verpflegung die Berechtigung dieses guten Rufes.

Der MSC Bavaria hatte zusammen mit dem PRCM den "Circuit de Paletti" mitsamt den schönen Boxen angemietet, um darauf unter 35 Fahrern den besten zu ermitteln.

Hans Pesl lag in seiner Klasse (Gr. B bis 2 l/Slicks) bis zur 10.Runde in Führung, bis sich in der Servolenkung aufgrund der vielen Kurven die Flüssigkeit überhitzte und Blasen bildete. Die Kurbelei mit einer Hand wurde dadurch noch schwieriger und vermutlich auch langsamer. Aber den 2.Platz ließ sich der verbissene Kämpfer nicht nehmen. Allen Respekt !

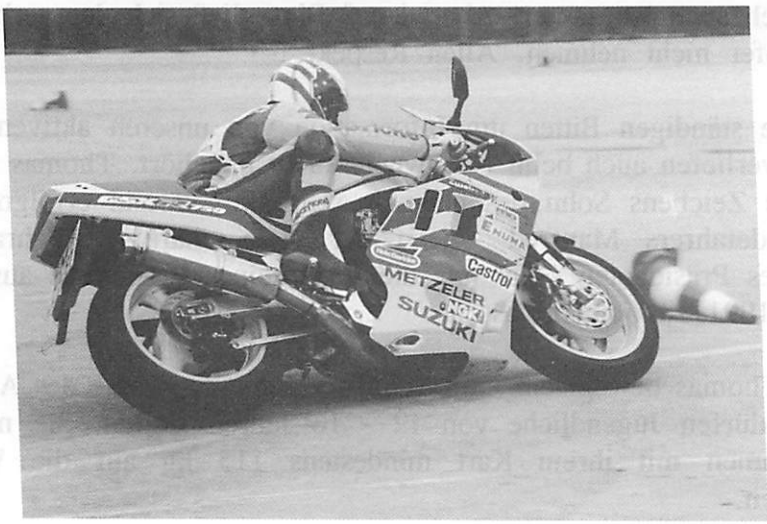
Meine ständigen Bitten um Information von unseren aktiven Fahrern verliefen auch beim Nachwuchs nicht ungehört. Thomas Jäger, seines Zeichens Sohn des ehemals sehr aktiven und erfolgreichen Geländefahrers Manfred - jetzt der vielbeschäftigte "Schrauber" unseres Präsidenten - hat mir die Liste seiner Ergebnisse aus dem Jahr 1991 zukommen lassen.

Der Thomas bewegt ein GoKart in der Junioren-Klasse des ADAC. Hier dürfen Jugendliche von 12 - 16 Jahren starten. Sie müssen zusammen mit ihrem Kart mindestens 115 kg auf die Waage bringen.

Eigentlich könnte ich meinen Bericht fortsetzen: Natürlich hat auch "Joe Brand" als Hansi Port wieder zugeschlagen. Aber ich will die immer wieder unseres Freundes nicht als selbstredend seine Erträge fast sch...



Heiße Reifen.....
auf 2 und vier Rädern

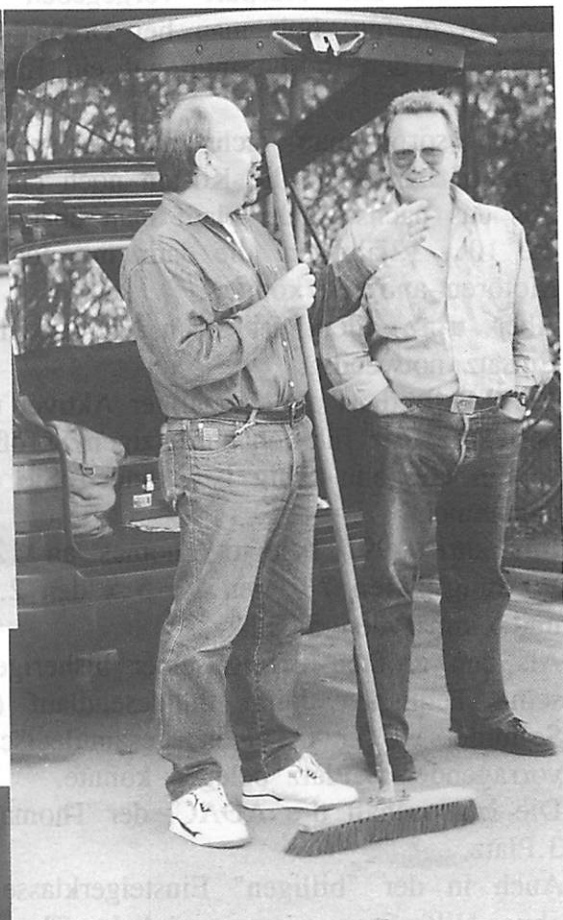


ADAC... müssen... Ways... Der... hier... zusammen... fong...

Salzburgering-Nachlese 1991



5...4...3...2...1...los



Stille Helfer



...oder auf der Seite

Die besten Fahrwerke können zur Zeit aus Italien und der Schweiz bezogen werden.

Aus den Motoren, an denen alle wichtigen Teile, wie Einlass, Membrane und Auspuff vorgegeben sind und nicht verändert werden dürfen, holt man bei Drehzahlen bis 17000 ca. 15 PS. Auch bei den Reifen muß auf ein Einheitsmodell zurückgegriffen werden.

Damit sorgt man nicht nur für relativ ausgeglichene Felder, sondern hält auch die Kosten noch einigermaßen im Rahmen.

Für das nächste Jahr plant man übrigens eine weitere Klasse für die 10 - 12jährigen, die dann mit noch kostengünstigeren 4-Takt-Motoren antreten können.

Aber trotz allem ist noch viel ideeller und auch finanzieller Einsatz notwendig.

Der Manfred ist als ehemaliger Aktiver und technischer Köhner die perfekte Hilfe für den ehrgeizigen Sprößling. Zu welchen Erfolgen so ein Gespann fähig ist, können Sie den folgenden Ergebnissen entnehmen:

Im Jahre 1991 belegte Thomas an 12 Wochenenden mit je 2 Wertungsläufen 7 x den 1., 5 x den 2., 3 x den 3., 2 x den 4. und einmal den 5. Platz.

Als den größten Erfolg seiner bisherigen Laufbahn bezeichnet er seine Teilnahme beim Bundesendlauf (Dt.Meisterschaft) auf der Solitude, wo er in einem gesamtdeutschen Starterfeld einen hervorragenden 4.Platz belegen konnte.

Die Mannschaft des ADAC, der Thomas angehört, holte sich den 3.Platz.

Auch in der "billigen" Einsteigerklasse sind Erfolge nicht mehr ohne Hilfe von aussen möglich. Thomas Jäger möchte sich an dieser Stelle deshalb ganz herzlich bei denen bedanken, die durch ihre Unterstützung Rennen und Siege erst ermöglicht haben.

Schorsch Meier jun. GmbH, Starnberg; ADAC Gau Südbayern; Deutsche Castrol Vertriebs-GmbH, Hamburg.

Nicht vergessen werden soll dabei der "engere" Kreis: Kurt Distler, der nicht nur mit Rat und Tat beigestanden hat, sondern auch auf der Solitude bei strömendem Regen in seinem Wohnmobil einen guten (und trockenen) Aufenthalt geboten hat.

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede
« Individuelle Metallgestaltung »
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

Motorradanhänger gebremst, Zuladung 520 kg, für 2 Motorräder,
für DM 30,- pro Tag / DM 150,- pro Woche **zu vermieten**,
incl. Riemen, Kettenschlüssern, Kupplungsschloß etc.
Wolfgang Schenck, 8021 Jettenhausen Nr. 7, Tel.: 0 81 70 / 80 82

**Hier wäre noch Platz
für Ihr Inserat!**

Großen Verdienst haben auch Charly Braun (von der GoKart-Bahn in Garching) und Vater Manfred, die für optimale Vorbereitung des Karts verantwortlich zeichneten.

Übrigens ist auch der Sohn unseres Porsche-Treters Wolfgang Oswald im Kart unterwegs. Ich hoffe, auch über Erfolge dieses zweiten ACM-Nachwuchsfahrers bald berichten zu können.

Unseren jungen Sportsfreunden für die kommende Saison guten, unfallfreien und erfolgreichen Verlauf wünscht die Redaktion !

Aus der Redaktion

Auch ein noch so bemühter Schreiber ist leider nicht frei von Fehlern. Aber da ich keinesfalls möchte, daß jemand dadurch verärgert wird, bin ich dankbar, wenn ich darauf aufmerksam gemacht werde.

So habe ich im letzten ECHO mit den beiden im 2-Monats-Rhythmus erscheinenden Anzeigen Vestner-Aufzüge und Automaten-Seitz/ASM auch gleich das Inserat vom Uli Wagner mit entfernt. Dies war natürlich nicht im Sinne des Erfinders. Ich bitte unseren Clubfreund, mir diesen "Hund" nachzusehen und hoffe zugleich, daß durch viele Aufträge Ihrerseits an Uli Wagner ein angemessener Ausgleich geschaffen wird.

Dann stand am Ende des Berichtes über den Salzburgring die Aufforderung an alle, die ihr Nenngeld nicht bezahlt hatten, dies doch nachzuholen. Aus dem Text könnte man entnehmen, daß alle, die nicht gewertet wurden, auch nicht bezahlt hätten. Mein Freund Alfred Schreck fühlte sich dadurch zu Unrecht angegriffen, hatte er doch schon vorher seine finanzielle Verpflichtung erfüllt und war lediglich durch eine Grippe an der Teilnahme verhindert.

Ich möchte deshalb an dieser Stelle klarstellen, daß meine Kritik sich nicht auf alle nicht Gewerteten bzw. Angetretenen bezogen hat, sondern ausschließlich auf die, die ohne Absage ferngeblieben sind und nicht bezahlt haben (diese sind mir namentlich nicht einmal bekannt !).

Ich hoffe, damit wieder für klare Verhältnisse gesorgt zu haben.

MERCEDES · JAGUAR · FERRARI · PORSCHE · BMW · CAR TUNING

SL by KS auf der Basis Mercedes 500

KOENIG SPECIALS



- Kompressormotor
500 PS
- Supersportliches
KOENIG-
Karosseriedesign
- KOENIG 17"-Felgen
- KOENIG
Sportfahrwerk
- KOENIG
Hochleistungs-
Auspuffanlagen
- KOENIG
Accessoires-Shop

DER KATALOG

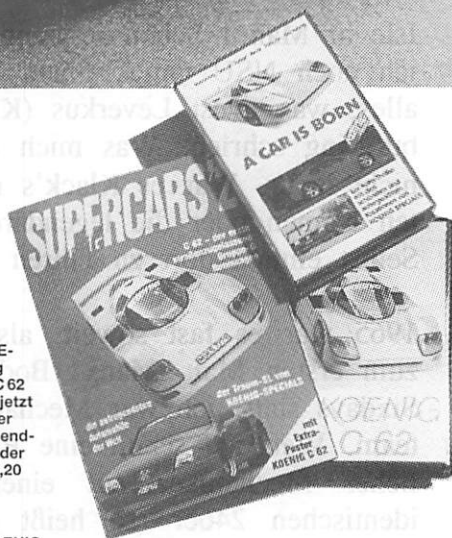
Der neue KOENIG-SPECIALS Gesamtkatalog „SUPERCARS 2“ mit C 62 Poster – bestellen Sie jetzt die neue Sammlung der schönsten und aufregendsten Traumfahrzeuge der Welt! DM 19,80 + DM 5,20 Porto/Versand – NN

DAS POSTER

Das Riesenposter: KOENIG C 62 – 4 Farbabbildungen des ersten straßenzugelassenen Gruppe-C-Rennsportwagens der Welt! DM 19,80 + DM 5,20 Porto/Versand – NN

DAS VIDEO

„A Car is born“
Video über die KS-Traumautomobile – DM 49,- + DM 6,-
Porto/Verpackung



Koenig Specials GmbH – Car tuning

Flössergasse 7, D-8000 München 70

Tel. 0 89/72 49 70, Telex 528 145 koevm, Fax 0 89/7 23 88 13

Der Springer von Ballaugh

Unter dieser Überschrift schrieb Helmut Dähne im Jahre 1987 für die Zeitschrift "mo" die Geschichte seiner Erfolge bei der TT auf der Isle of Man. Da er die diesjährige Saison wieder einmal mit dem Meistertitel krönen konnte, ist es vielleicht einmal an der Zeit, zurückzublicken. **Alle haben ihn vermißt in diesem Jahr, vor allem die eingeschworene Gemeinde von Ballaugh Bridge. Dort ist Helmut Dähne wegen seiner weiten Sprünge Legende. Aber Dähne war auch einer der erfolgreichsten deutschen TT-Piloten.** So leitet der Chronist damals den Bericht ein, den ich Ihnen mit Genehmigung des Verfassers in zwei oder drei Portionen servieren darf. Ich bin sicher, daß Sie das ECHO nochmal so schnell lesen werden wie sonst.

Aber lassen wir den Helmut zu Wort kommen :

Isle of Man ! Schon in meiner frühpubertären Motorradphase, als ich noch NSU Quickly und Kreidler Florett fuhr, verschlang ich alles, was Ernst Leverkus (Klacks) über die Insel oder den Nürburgring schrieb. Was mich daran so faszinierte, weiß ich heute nicht mehr. War es Klack's mitreißender Schreibstil, die berühmten Namen oder die legendäre Schwierigkeit beider Strecken ? Selbst einmal dort zu fahren - das mußte es sein !

1965 war es fast soweit, als ich - das ist nun 22 Jahre her - zum ersten Mal "Manx" Boden betrat. Auf der Insel fanden die Sixdays statt, ich war Mechaniker und Betreuer im BMW-Werks-team. Weil ich schon eine R 69 S besaß, wurde ich als beweglicher Mechaniker auf einer mit den Wettbewerbs-Maschinen identischen 246er (so heißt der Boxer heute noch werksintern) eingesetzt. Für die Fahrten zu den Zeitkontrollen wählte ich natürlich immer den TT-Kurs.

Drei Jahre später bepackte ich meine BMW und fuhr mit drei Freunden erstmals zur TT - als Zuschauer. Jetzt erlebte ich die sprichwörtliche Faszination, die einmalige Atmosphäre. Das Wetter war traumhaft, nicht englisch - italienisch.

Zufällig lernte ich auch noch die "Legende" persönlich kennen - Mike "the bike" Hailwood. Ich war begeistert. Hier würde ich noch selbst starten, das stand fest.

Wieder drehte ich einige Runden. Aber sehr bald erkannte ich, daß dies in der TT-Woche besonders gefährlich war - einfach zuviel Verkehr. Im Herbst des Jahres fuhr ich mein erstes Rennen und gewann - das beflügelte mich.

Noch zweimal kam ich als Zuschauer zur TT, 1969 und 1970. In diesem Jahr startete ich um den Junioren-Pokal. Am Ende der Saison war ich Pokalsieger. Sofort beantragte ich die Lizenz und gab 1971 meine Nennung zur TT ab. Die Enttäuschung war groß, als ich eine Absage erhielt. Grund: Ich war noch nicht ein einziges Mal in einem Lizenzrennen gestartet. Die Premiere mußte vertagt werden.

1972 wurde die Formel 750 eingeführt. Für mich die Chance, mit meiner Hausmarke einigermaßen mithalten zu können. Ich baute eine BMW auf, um in Imola erstmals in der gehobenen Klasse zu starten. Und die war wirklich "gehoben". Das Feld bestand aus mindestens fünf Weltmeistern, allen voran Agostini und Phil Read, und jeder Menge berühmter Namen. Ich schaffte die Qualifikation und den 11. Platz im hochdotierten 200-Meilen-Rennen. Jetzt hatte ich einen "Erfolg" vorzuweisen. Sofort schickte ich meine Nennung zur TT ab und wurde angenommen. Soweit die Vorgeschichte.

Ende Mai 1972 war es soweit. Zum fünften Mal reiste ich zur Isle of Man, diesmal als Fahrer. In drei Klassen wollte ich starten: Bei den Serienmaschinen bis 750 ccm, in der Formel 750 und 350er Junior-TT.

Im Training fuhr ich erstmals ohne Gegen- oder Querverkehr unter Ausnutzung der gesamten Straßenbreite auf dieser berühmten Strecke. Jetzt ging alles viel schneller, in Ortschaften viermal so schnell wie zuvor. Den Streckenverlauf kannte ich bereits recht gut. Nur die Linie mußte ich jetzt noch finden und lernen. Dieser Prozeß war der langwierigere.



J.C. Reisinger - Inh. Franz Reisinger
München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik.



Rudolf HOUZER GmbH

Südl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089 / 6492648

Neuwagen
Gebrauchtwagen
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing
Leihwagen
Sämtliche Reparaturen, auch
Unfallinstandsetzung und Abwicklung
Allianz-Versicherungsagentur



SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

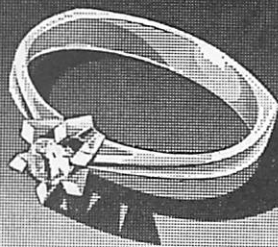
Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren
Schmuck und ... gute Ideen.*



Denn man muß sich langsam an die möglichen Geschwindigkeiten herantasten. Ich war immer und überall zu langsam. Ich wußte das, steigerte mich von Runde zu Runde, war aber immer wieder in den unübersichtlichen Passagen zu langsam. Zu schnell war ich nie und nirgends, und das war gut so. Nur hier keine Fehler machen, das war in meinem Bewußtsein verankert.

Ich hatte auch gleich begriffen, daß man hier auf dieser hübschen Insel nicht durch grimmige Schräglagen, sondern durch eine exakte Linie schnell wird.

Mein erstes Morgentraining war auch gleich mein letztes. Um sechs Uhr morgens fährt man im westlichen Teil der Insel genau gegen die tiefstehende Sonne. Das Visier ist schon nach wenigen Meilen mit Fliegen übersät, die Sicht ist gleich Null. Hinzu kommt noch, daß gerade in diesem Abschnitt bis Ramsey die Lichtverhältnisse extrem wechseln. Viele hohe Laubbäume schaffen extreme Licht- und Schattenspiele. Es ist so, als führe man von gleißender Sonne in einen schwach beleuchteten Tunnel.

Unter solchen Bedingungen kannte ich die Ideallinie einfach nicht gut genug, um gleichzeitig schnell und sicher unterwegs zu sein. Ich paßte, zumindest was das Morgentraining betraf. Von nun an hatte es auch keinen Sinn mehr, außerhalb des offiziellen Trainings zu fahren: Es bringt nichts, mit halber Geschwindigkeit im öffentlichen Verkehr zu trainieren. Trotzdem war ich wohl einer der fleißigsten Trainierer, denn die Offiziellen machten immer erstaunte Gesichter, wenn ich Benzinbons abholte. Die bekommt man pro gefahrene Trainingsrunde.

Am besten kam ich mit der Serien-BMW zurecht; sie lief hervorragend über die zahlreichen Sprunghügel und Moto-Cross-ähnlichen Streckenabschnitte - allerdings erst nach Anbau eines Lenkungs-dämpfers.

Ausgesprochen schwierig war die leichte Formel -750 -Maschine zu bändigen. Sie sprang wie ein wildgewordener Esel umher und war außerdem sehr steif. Sie in den schnellen Passagen vor Ramsey hin- und herzuwuchten, war Schwerarbeit.

Ähnlich steif war überraschenderweise auch die 350er Yamaha. Im Rennen belegte ich mit ihr - nach technischen Problemen mit einem außerplanmäßigen Boxenstop - den 21. Platz.

Nach dem Rennen erfuhr ich, daß ich schon auf Platz 8 gelegen hatte. Das freute mich sehr, denn ich fuhr die Yamaha erst zum zweiten Mal, außerdem war dieses Rennen damals noch ein WM-Lauf, der Sieger hieß Agostini !

In der Formel 750 ging es schon besser: 11. Platz. Noch besser verlief das Serienmaschinenrennen.....

Le Mans-Start, Mein erster.

Während die Engländer noch auf ihren Kick-Startern herumtrampelten, war ich dank E-Starter schon unterwegs. Es war kein gutes Gefühl, der Gejagte zu sein. Drei Mann überholten mich - ich konnte es kaum fassen, als ich als Vierter abgewunken wurde.

Das war der Anfang einer, wenn man so will, TT-Karriere. 16 mal besuchte ich die Isle of Man, 11 mal nahm ich an der TT teil und fuhr dabei 23 TT-Races.

Bei drei Rennen sah ich das Ziel nicht. Fünf Bronze- und 15 Silber-Replicas sind die Trophäen, geerntet in 20 Zieleinläufen. Platz 32 war mein schlechtestes TT-Ergebnis, erzielt 1974 mit einer Stoßstangen-BMW R 50. Die Maschine ging für keine fünf Pfennig, aber aufgeben wollte ich auch nicht. Die größten Erfolge waren zwei zweite Plätze im Serienmaschinenrennen.

Der Sieg der 1000er Serienmaschinenklasse 1976, zusammen mit Hans Otto Butenuth, war kein TT-Sieg. Damals wurde ein Handikap-Rennen gegen die 250er und 500er Maschinen über zehn Runden mit zwei Fahrern ausgefahren. Die kleineren Klassen bekamen einen uneinholbaren Vorsprung, so gewann eine 250er. Hans Otto und ich stellten zwar die erste 1000er, kamen aber nur auf den 5. Platz.

Im letzten Jahr verkündete ich während eines Interviews meinen Rücktritt von den TT-Races. Charly Williams, Moderator und selbst mehrfacher TT-Sieger, wollte es nicht glauben: "Das geht nicht, Helmut, daß Du nicht mehr fährst."

Ob und wie es weiterging, wird uns der Helmut im nächsten ECHO erzählen.

F.B.

HINWEIS:

Wenn hier **Ihr** Inserat plaziert wäre, könnte ich nicht darauf hinweisen, daß rechts unten Uli Wagner wirbt (und den Club damit unterstützt). Und diesen Werbeträger habe ich (siehe Seite 18) im letzten Monat ungewollt entfernt.

Ich bitte deshalb diesmal um besondere Beachtung !

Ein reuiger.....F.B.

RSM Großverbraucher-
Service GmbH

- Automatenbecher
- Becher und Tassen
- Verpackungs-Becher u. -Deckel
- Einweg-Geschirr
- Imbiß-Geschirr
- Automaten-Füllprodukte

Automaten - Seitz

- Kaffee-Automaten
- Zigaretten-Automaten
- Getränke-Automaten
- Waren-Automaten
- Geldwechsler
- Bargeldlose Kantinen-Abrechnungssysteme

8000 München 82, Schatzbogen 49 (Am Moosfeld)

☎ (0 89) 42 20 17



**Solide Verarbeitung,
hochwertiges Material,
modernste Technik -
für uns
selbstverständlich!**

VESTNER **AUFZUGE**

Gutenbergstraße 3a - D-8046 Garching bei München
Telefon (089) 32 00 98-0 · Telefax (089) 32 00 98-56

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 7133 66

Haustüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

UW
gegründet 1875

...der
Augen
willen

PINI

Brillen und Kontaktlinsen

... und alles
für den Foto-
u. Video-Freund

am Stachus

Sendlinger-Tor-Platz

St.-Bonifatius-Straße 16

Max-Weber-Platz 10

Sammelruf 59 43 61

Der neue Audi 100 Avant
Moderne Technik
und intelligentes Design

Über den neuen Audi 100 Avant gibt es so viel zu sagen, daß wir dies gerne persönlich übernehmen möchten. Wir würden uns deshalb sehr darüber freuen, wenn Sie mal vorbeischauchen, damit wir Sie ausführlich informieren können.



Bei Ihrem Partner für Audi



**AUTOHAUS
FEICHT** **G M
B H**

Volkswagen + Audi-Händler

8013 Haar-München

Münchner Straße 39

Telefon 089/430 20 11-12

Bonn, wie es singt und lacht..

Schmitz kommt zum Finanzamt: "Kann ich im August Urlaub machen ?" "Aber Sie sind doch gar nicht bei uns angestellt !" "Nein, aber schließlich arbeite ich doch nur für Sie !"

Wußten Sie schon...

...wer der ideale Schiedsrichter wäre ?

Norbert Blüm - immer die Augen auf Ballhöhe !

Warum hat Jürgen Möllemann die Schuhindustrie gebeten, die Absätze vorn anzunageln ? Damit wir spüren, wie es aufwärts geht !

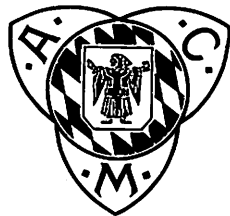
Nach 30 Jahren läßt sich der Beamte in eine andere Abteilung versetzen. "Woher kommt denn dieser plötzliche Entschluß ?" will einer seiner Kollegen wissen. "Ach", antwortet der Mann, "das ist eben das Zigeunerblut in mir !"

Zwei Politiker unterhalten sich auf dem Weg zur nächsten Sitzung. "Was haben Sie eigentlich neulich in Ihrer Rede zur Rentenreform gesagt ?" "Nichts." "Das ist mir klar. Ich will nur wissen, wie Sie es formuliert haben !"

Nicht als Witz gedacht ist, daß diesem ECHO wieder einmal ein Formular beiliegt, mit dem Sie den Club ermächtigen können, den Jahresbeitrag abzubuchen. Sie wissen, daß eine derartige Abbuchung ohne Angabe von Gründen binnen einer Frist von sechs Wochen abgelehnt werden kann. Es ist also kein Risiko dabei, so etwas zu unterschreiben.

Sollten Sie sich aber lieber selbst um derart lästige Dinge kümmern wollen, dann denken Sie bitte daran, daß nach dem Beschluß der letzten Jahreshauptversammlung der Beitrag ab dem 1. 1.1992 auf DM 70,-- (für ein ganzes Jahr !!) "angepasst" wurde. Für prompte Erledigung dankt der Schatzmeister ! F.B.

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von 16.00–19.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131–808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,- pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 08170–616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



Mercedes-Benz. Gebrauchtwagen- Metropole Süd-Bayern

Hier zeigt sich
unsere ganze Stärke.
Über 600 Gebrauchtwagen
aller Fabrikate
ständig im Angebot.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung München - Arnulfstraße 61 - 71
Helmholtzstraße 10 · Tel. 089 / 12 06 12 93-12 97
Ingolstädter Straße 28 · Tel. 089 / 12 06 24 70-24 72
Otto-Hahn-Ring 20 · Tel. 089 / 12 06 34 40