

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

53. Jahrgang

Nr. 1

Januar 1991

Kennen Sie diese Herren ?



Wenn nicht, dann blättern Sie bitte um !

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

Redaktionsschluß für das nächste ECHO Nr. 2/91
ist am Mittwoch, den 6. 2.1991

In diesem Monat können wir alle unsere guten Geburtstagswünsche auf eine Person konzentrieren :

Herr Emmerich Kalmar feiert am 29.01 in der Rosenheimer Landstr.131 in 8012 Ottobrunn seinen 65. Geburtstag.

Für ihn als Unternehmer bedeutet dies nicht unbedingt, zugleich mit diesem Ehrentag die Rente beziehen zu können. Wir aber wünschen ihm viel Glück und Gesundheit, und daß er trotz der Verpflichtung seiner Firma gegenüber zumindest etwas ruhiger treten kann.

In diesem Heft lesen Sie :

.....über unsere Jahresschlußfeier

.....über die letzte Saison

.....GmbH - Recht (Fortsetzung)

Sie bekommen wieder einige Tips und finden einen Artikel zum Nachdenken.

Haben Sie's erraten ?

Sie sehen auf dem Titelbild (von links nach rechts)
Alex Mayer * Kurt Distler und Helmut Dähne, unseren diesjährigen ACM - Clubmeister. (das Foto stammt übrigens aus "Motorrad" vom 19.April 1969 !)

Nicht vergessen : Jahreshauptversammlung am 6.Febr. !!

Jahresschlußfeier 1990

=====

Nach zweimaliger Terminänderung und damit jedesmal verbundem Versuch, die freien Termine unserer Band mit denen des Hotels und unseren Wünschen in Einklang zu bringen, stand endlich der 14. Dezember als Termin fest.

Die bei Toni Miller eingehenden Meldungen ließen erkennen, daß die letztjährige Feier bei Ihnen gut angekommen war. Waren es damals lediglich 130, so stieg die Zahl in diesem Jahr wieder auf fast 160 Personen !

Die uns im 15. Stock des HILTON-Park zur Verfügung gestellten Räume Sapporo und Marco Polo bieten aber auch wirklich das Ambiente, das der Bedeutung unserer Jahresschlußfeier entspricht.

Die Millers hatten natürlich pünktlich alle Pokale besorgt und sie vor unserem Eintreffen bereits poliert, gekennzeichnet und aufgebaut.

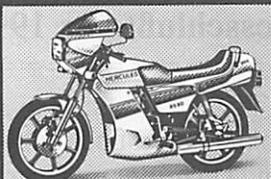
Der Sektempfang im Salon Sapporo gab Gelegenheit zur Begrüßung und zum zwanglosen Plausch.

Dies gab die richtige Einstimmung auf einen Abend, den unser Präsident Kurt Distler pünktlich eröffnete.

Als Ehrengäste durfte er begrüßen Graf und Gräfin von Seherr-Toss (die den Leiter der Finanzabteilung des ADAC sowie die Tochter des Vorsitzenden des Gaus Baden-Württemberg mitgebracht hatten), Frau Ilse Wisnewski (deren Treue zum ACM besonders erwähnenswert ist) sowie unseren Karl Ibscher. Ex-Landrat Karl Lang sowie Claus von Rücker hatten sich leider aus gesundheitlichen Gründen entschuldigen müssen. Trotz schlechter Verfassung war unser Freund Schorsch Seidl mit seiner Tochter anwesend - womit auch der Schorsch seinen unwiderstehlichen Drang zum ACM bewiesen hat.

Ja, und nach dem sehr schönen, aber auch guten und reichlichen Büfett (über das ich heuer nicht eine einzige Klage hörte !) forderten uns die "Tropical Rains" zum Tanz, um die einverlebten Kalorien wenigstens teilweise wieder loszuwerden.

Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-
skoppgab. vorne, gelochte Doppel-
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES[®]



ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Littich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/506285

Werksvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,
Reparatur und Kundendienst.



Wintern. Kosmetik

Wüber 350 Düfte

WGeschenkboutique

WBademoden

WKosmetikkabinen

WSchminkkurse

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst



Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG
BROSCHÜREN, KLEBBINDUNG
KATALOGE
PLASTIKSPIRALEN
PLASTIKBINDERÜCKEN
PROSPEKTE
STANZPLAKATE
AUFSTELLPLAKATE
DISPLAYS



Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN
ZUVERLÄSSIGER PARTNER
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR
TELEFON 46 30 54/55



Shell Heizöl

Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn

Hahilingastr. 5
8024 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

(089)

6131658

"Unsere" Kapelle zu loben, hieße Wasser in die Isar zu tragen : vom Wienerwalzer bis zum Rock'n Roll spielten sie im Laufe des Abends die ganze Palette der Tanzmusik, sodaß (fast) auch der Faulste irgendwann auf dem Parkett erschien.

Trotzdem war es wichtig, daß die Musikanten Pausen einlegten, denn viele Sportskameraden waren für ihre Erfolge in 1990 zu ehren :

MOTORRAD

=====

HELMUT DÄHNE

ACM-Clubmeister

Dt.Motorrad-Rallye-Meister Kl. 3

7 Klassensiege und 6 weitere Erfolge bei Rallyes
und Rundstreckenrennen (130 Pkte.)

JULIUS ILMBERGER

ACM Clubvizemeister

5.Platz Dt. BoT-Meisterschaft

1 Klassensieg und 9 weitere Erfolge bei
Rundstreckenrennen (88 Pkte.)

JULIUS ILMBERGER SEN.

2 Klassensiege und 4 weitere Erfolge bei
Rundstreckenrennen mit historischen
Fahrzeugen (46 Pkte.)

HEINZ EGERLAND

10 Erfolge bei Enduro-Veranstaltungen
(28 Pkte.)

LASZLO PERES

1 Klassensieg und 9 weitere Erfolge bei
Enduro-Veranstaltungen und Rallyes (23 Pkte.)

HAUSVERWALTUNG



JULIANE HUMMELT
KESTERMANNSTRASSE 2
8022 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43
FAX.: 089/64 90 51
TLX.: 5 216 989



Josef

zimmermann & sohn GmbH
gegr. 1911

Bauspenglerei - Dachdeckerei

Dachinstandsetzungen - Dachanstriche

Nachf. A. u. E. Schreck
Erzgiebereistraße 1
8000 München 2
Tel.: (089) 129 65 20
Fax: (089) 129 65 21

**AUTO
MÜNCH
IN MÜNCHEN**
V·A·G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089 / 57 30 06

» Wir führen das
rennerprobte Wintershall-Öl«

**Aus Liebe
zum Auto**



Wir machen Ihr Auto schöner
– in Form und Farbe –
Unfall-Instandsetzung
Ramenrichtsystem für alle Typen
Dinol Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz

XAVER FRANK

8022 Grünwald, Emil-Geis-Str. 3, Tel. 6 412137

DRUCKEREI
PAPIERVERARBEITUNG
GRAFISCHE WERKSTÄTTE
TECHN. PAPIERWAREN

druckerei haberl

TEL. 0 89 / 3 00 93 92
D-8000 MÜNCHEN 40 · BELGRADSTRASSE 32
FAX 0 89 / 3 07 13 73

RSM *Großverbraucher-*
Service GmbH

- Automatenbecher
- Becher und Tassen
- Verpackungs-Becher u. -Deckel
- Einweg-Geschirr
- Imbiß-Geschirr
- Automaten-Füllprodukte

Automaten · Seitz

- Kaffee-Automaten
- Zigaretten-Automaten
- Getränke-Automaten
- Waren-Automaten
- Geldwechsler
- Bargeldlose Kantinen-
Abrechnungssysteme

8000 München 82, Schatzbogen 49 (Am Moosfeld)

 (0 89) 42 20 17

JÜRGEN BODENSCHATZ
10 Erfolge bei Enduro-Veranstaltungen
und Rallyes (14,5 Pkte.)

RUDI MÄRKL
3 Erfolge bei Enduro-Veranstaltungen
(12 Pkte.)

HELMUT POHL
3 Erfolge
bei Rundstreckenrennen

ALEXANDER MAYER
1 Erfolg bei Enduro-Rallyes

A U T O M O B I L E
=====

MANFRED ANSPANN

ACM-Clubmeister

12 Erfolge bei Langstreckenrennen
(89 Pkte.)

HANS PESL
ACM-Clubvizemeister
5 Klassensiege und 3 weitere Erfolge bei
Club-Rundstreckenrennen
(82 Pkte.)

WOLFGANG OSWALD
4. Platz Bayer. Meisterschaft Porsche-Slalom
6 Klassensiege und 8 weitere Erfolge bei
Rundstrecken- und Bergrennen (58 Pkte.)

KURT DISTLER

2. Platz Spez. Tourenwagen Trophy
9 Erfolge bei Rundstreckenrennen (36 Pkte.)

PETER SCHNEIDER

4 Erfolge bei Langstreckenrennen
(31 Pkte.)

RICO GUTSMIEDL

3 Erfolge bei Rallyes mit historischen
Fahrzeugen (18 Pkte.)

HELMUT DIEHL

3 Erfolge bei Veranstaltungen für
historische Formelwagen (13,5 Pkte.)

THOMAS OSTERMEIER

1 Klassensieg und 3 weitere Erfolge
bei Slalom-Veranstaltungen (2 Pkte.)

Des weiteren durften als Clubpokal-Gewinner 1990 Pokale
entgegennehmen :

HANS KOCH

- Motorrad -

JOACHIM TAULIEN

- Automobil -

Die erfolgreichen Teilnehmer der
2. ADAC Edelweiß-Trophäe waren :

Irene Gessler * Julius Ilmberger sen. * Rico Gutmiedl * Georg
Nerbl * Albert Müller * Hans Koch * Robert Feicht * und
Manfred Kiermaier.

Besonders erwähnen möchte ich, daß Ulrike Feicht wieder einen
der schönen Pokal Ihres Vaters Wiggerl Kraus für den Gewinner
Clubpokal-Motorräder Hans Koch stiftete.

Ich weiß, daß diese Ehrengabe beim Hans auch den gebührenden
Platz bekommt.

Der Motorrad- Zubehör-Profi

im Herzen München's freut sich auf Ihren Besuch!

seit 1923

südmotor

Schwanthalerstraße 5
8000 München 2
Telefon 0 89 / 55 56 40
Telefax 0 89 / 59 57 79

Großhandel · Import · Export · Inh. Hans Binder

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



 **(089) 42 90 71**

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Vom Gau erhielten Auszeichnungen :

Die Gaunadel für besondere Verdienste : HEINI GAFUS
Die silberne Gau-Ehrennadel : KURT DISTLER
und EDI KURZWART

Kurt Distler vergaß auch den Dank an unsere fleissigen Damen Margot Miller, Irene Gafus und Frau Hötzl nicht und wurde dank dieser Aufgabe zum meistgeküssten Mann des ganzen Abends.

Als Überraschung des Abends hatten wir Helmut Leip mit seiner Partnerin engagiert. Er spielte den seit Jahrzehnten bekannten Sketch von Freddi Frinton :

"Dinner for one".

Nach Aussage vieler Besucher war er fast besser als das Original, und ich glaube, daß wir allen Anwesenden damit nicht nur eine große Überraschung beschert, sondern auch eine große Freude gemacht haben.

Die von Kurt Distler damit angekündigte Reise nach England für alle, und nicht nur für ein Paar war somit nach meiner bescheidenen Meinung ein voller Erfolg.

Daran anschließend spielten uns die "Tropical Rains" die letzten angefütterten Gramms von den Hüften, bis schließlich die bekannt Uermüdlichen um 3 Uhr früh das gastliche Haus am Tucherpark verließen.

Ich möchte mich an dieser Stelle nicht nur bei den wie immer fleissigen Millers, sondern auch besonders bei Kurt Distler für seine Mühe und seinen gekonnten und lockeren Auftritt bedanken. Vergessen darf ich natürlich auch nicht unseren Schatzmeister Edi Kurzwart, der nicht nur die erste Zeit, wo wir bereits dem Alkohol huldigten, an der Kasse opfern mußte, sondern auch anschließend noch mit Organisation und Abrechnung beschäftigt war.

BMW Know-how kostenlos.

**Übernehmen Sie selbst Wartung
und Reparaturen Ihres BMW?
Wir helfen mit Original BMW
Teilen und beraten Sie kostenlos.**

Öffnungszeiten:

**Montag 7.30 – 12.00 Uhr
bis Donnerstag 13.00 – 17.00 Uhr**

Freitag 7.30 – 12.30 Uhr

**Ihr BMW Partner
für die
Freude am Fahren.**



AUTO-HUSER

GmbH

— **BMW Vertragshändler** —

**Neufriedenheimerstraße 13
8000 München 70
Telefon 0 89 / 7 14 50 24**

Ich kann nur sagen : **SUPER war's**, und ich freue mich sicher mit Ihnen bereits auf die nächste Jahresschlußfeier des ACM !

F.B.

Und was man in so einem Hotel noch erlebt....

...da war noch der Mann, der zu seinem Chauffeur sagte :
"Holen Sie mich um vier Uhr im Marco Polo des Hilton ab. Sie finden mich wie immer unter Tisch zwölf !"

..und auch der paßt dazu

Im eleganten Restaurant hat sich einer der Gäste seine Serviette um den Hals geknotet. Der Geschäftsführer bittet den Oberkellner :
"Machen Sie dem Herrn taktvoll klar, daß sich das hier nicht gehört."

Der Oberkellner geht hin zum Gast und fragt freundlich :
"Was darf es sein - Haareschneiden oder Rasieren ?"

WINTERREIFEN:

=====

In der kalten Jahreszeit nehmen Reifenpannen deutlich zu. In den meisten Fällen handelt es sich um Schäden an Winterreifen, die mit zu hoher Geschwindigkeit gefahren wurden. Während man sich bei Sommerreifen (in der Regel) darauf verlassen kann, daß der Reifen die Höchstgeschwindigkeit des Wagens aushält, ist dies bei Winterreifen anders.

Hier muß, so rät auch der ADAC, die Reifenkategorie beachtet werden. Es gibt zahlreiche Modelle, mit denen eine bestimmte Geschwindigkeit nicht überschritten werden darf. Auch wenn der Reifen durch die zu schnelle Fahrweise nicht sofort zerstört wird, kann er doch so beschädigt werden, daß es bei normalem Tempo zu einer Panne kommen kann. Wie schnell man mit den montierten Winterreifen fahren kann, ist leicht durch den Kennbuchstaben hinter der Größenbezeichnung festzustellen : "Q" bis max. 160, "S" bis 180, "T" bis 190 und "H" bis 210 km/h

F.B.

MOTORSPORT 1990

Wieder ist eine heiße Saison zu Ende in einem Sport, wo Freud und Leid so eng beieinander liegen (können).

Ich denke dabei an Hans Stuck und Reinhold Roth.

Einer wurde Deutscher Meister in der DTM und freute sich trotz seiner schon langen und erfolgreichen Karriere wie ein Schulbub, der andere liegt bereits seit mehr als 170 Tagen im Koma, und niemand kann voraussagen, ob Reinhold Roth je wieder wenigstens einigermäßen gesund wird (siehe dazu auch den Nachsatz am Ende).

Ich will mit diesen Zeilen nicht auf die Gefährlichkeit des Rennsports verweisen, die gottseidank weit unter der anderer Sportarten liegt. Aber wir alle wissen, daß es auch in unserem Sport vom "himmelhochjauchzend" bis zur großen Tragik oft nur ein ganz kleiner Schritt ist.

Soll man das Ergebnis unter Sportrisiko oder unter Schicksal vermerken ? Ist der große Erfolg nur Verdienst des jeweiligen Sportlers, der Mißerfolg immer seine Schuld ? Zu viele Faktoren spielen eine Rolle : eigene Schuld (bzw. Fehlverhalten eines Anderen), eigenes Vermögen (bzw. weniger Können des Gegners), eine glückliche oder auch unglückliche Verknüpfung von Umständen, die über Erfolg oder Mißerfolg, über Glück oder Unglück entscheidet.

Ich bin jetzt mit meinen Gedanken fast zu sehr abgeschweift von meinem eigentlichen Thema, dem Motorsport 1990 und habe dabei doch schon etwas vorgegriffen.

Die DTM entwickelt sich immer mehr zu einem Zuschauermagnet und damit zu einem Aushängeschild für unseren Motorsport. Ein fast gigantischer Einsatz der beteiligten Werke, der dem in der Formel 1 kaum noch nachsteht, hat zu einem attraktiven Starterfeld geführt, das die wenigen Idealisten aus den Reihen der Privatfahrer noch ergänzen.

Für mich nicht ganz sportlich der Einsatz zusätzlicher Fahrer in der Entscheidungsphase (wobei hier kein Werk auszunehmen ist !) - aber leider legal.

Man sollte diese Tatsache aber auch nicht überbewerten, weil eine falsch angegangene oder geführte Meisterschaft nicht unbedingt im letzten Lauf damit noch entschieden werden kann.

AUDI holte sich durch Stuck, Jelinski und Röhrl in beiden Läufen einen Dreifachsieg und damit durch H.J. Stuck auch den Titel. BMW war ja sehr nahe am Titel und verlor ihn vielleicht durch den (unverschuldeten) Abflug von Cecotto in Hockenheim, während die Daimler-Leute, obwohl immer in der Spitze dabei, in dieser Saison etwas "verwacht" hatten. Immerhin belegte BMW mit Cecotto letztendlich den zweiten, Mercedes mit Thiim den dritten Rang !

Opel konnte wieder einmal nicht über seinen Schatten springen und lag schließlich auf Platz 22 (Niedzwiedz), 27 (Strycek) und 31 (Oestreich).

Den AUDI-Männern und H.J. Stuck sei aber ganz herzlich zu diesem großen Erfolg gratuliert.

Ob sich in diesem Jahr das Reglement zuungunsten von AUDI verschiebt, kann man heute noch nicht mit Sicherheit voraussagen. Was allerdings schon feststeht, ist die Tatsache, daß Ford erst 1992 wieder in die DTM eingreift.

Mit dann allen vier großen deutschen Werken kann es nur noch besser und spannender werden. Lassen wir uns überraschen.

Auch die Formel 1 brachte ja wieder viel Spannung und Diskussionen ins Haus. Wie im letzten Jahr entschied sich die WM im vorletzten Lauf in Suzuka durch die Kollision von Prost und Senna. Ob es Absicht von Senna war oder nicht, diese Frage will ich gar nicht stellen. Es wurde in der dazu kompetenten Presse genug theoretisiert und genügend Meinungen von Fachleuten kundgetan. Viele waren der Ansicht, auf diese Art Weltmeister zu werden, sei unwürdig, ebenfalls viele halten trotz des Crash Senna nach wie vor für den besseren Fahrer.

Lassen wir dieses Jahr entscheiden. Einmal wird es schon wieder eine klare und sportliche Entscheidung geben.

Vielleicht kann in dieser Saison auch Gerhard Berger oder Nigel Mansell ein Wort bei der Titelvergabe mitreden.

Die Karten sind neu gemischt - warten wir's ab !

Im Rallye-Sport ist zur Zeit Lancia nicht zu schlagen, das die Marken-WM gewann, während die Fahrer-WM an Carlos Sainz auf dem Toyota fiel. Und wer traut sich zu tippen, wer heuer die Nase vorne hat ?

Bei den Motorrädern war aus deutscher Sicht die 250iger-Klasse wieder sehr erfreulich. Helmut Bradl, Stefan Prein und Jochen Schmid standen in den Schlagzeilen. Aber auch unser Clubkamerad Martin Wimmer hat sich sehr gut plazieren können. Wir hoffen natürlich alle, daß er heuer endlich sein Ziel, den WM-Titel, erreicht.

Der schwere Unfall des sympathischen Reinhold Roth hat uns alle im vergangenen Jahr sehr bewegt. Seine Freunde haben auf Initiative von Klaus Gabrysch (der auch die Moderation des Abends übernahm) in Amtzell wieder die Weihnachtsfeier abgehalten, wie es Reinhold seit vielen Jahren tat. Toni Mang, Helmut Bradl, Martin Wimmer, Dirk Raudies, Jaques Cornu und Heinz Kinigader saßen neben 700 anderen Motorsportfreunden in der festlich geschmückten Turnhalle von Amtzell, um stellvertretend für Reinhold Roth für gutes Gelingen und für einen großen Erfolg der Tombola zu sorgen. Den Erlös hieraus hatte Roth in den vergangenen Jahren immer sozialen Einrichtungen zukommen lassen. Auch heuer waren es wieder 15000,-DM, und der Bürgermeister von Amtzell sagte : "Der Reinhold soll einmal selbst bestimmen, wofür das Geld verwendet wird."

Ludwig Rembold schrieb einen ergreifenden Artikel in der SZ über diesen Abend. Und man kann diesem Bericht entnehmen, daß der Ludwig nicht nur ein "Schreiber" ist, sondern mit den Betroffenen fühlt und dem Reinhold sehr freundschaftlich verbunden ist.

Wollen wir mit ihm und der Familie Roth hoffen, daß der Reinhold vielleicht nicht als Rennfahrer, aber wenigstens als Mensch und Familienvater wieder hergestellt werden kann.

F.B.

Neuer Tip

=====

Sie erinnern sich vielleicht noch an meinen Bericht über meinen Wohnmobil-Urlaub. Darin hatte ich auch diverse Fahrzeugmuseen und ein Oldtimer-Treffen erwähnt.

Vor einigen Tagen erhielt ich nun den Prospekt meines letzten Aufenthaltes, dem Komfort-Campingpark Burgstaller am Millstätter See. Dem konnte ich entnehmen, daß auch heuer wieder ein Oldtimer-Treffen für Wohnwagen und Automobile stattfindet. Aufgrund der großen Begeisterung der im vergangenen Jahr erstmals abgehaltenen Veranstaltung ist diese in 1991 für die Zeit vom 30. 5. - 3. 6. angesagt. Eingeladen sind alle Besitzer von alten Wohnwagen oder Autos vor 1970.

Die vier Tage werden von einem tollen Unterhaltungs- und Freizeitprogramm umrahmt.

Für Interessierte nachstehend die wichtigen Daten :

Komfort-Campingpark Burgstaller

Seefeldstr.

A - 9873 Döbriach

Tel.: 04246 / 77 74

Formular für Reservierung liegt mir vor !

Ich kann mir vorstellen, daß es für manchen reizvoll ist, einen Kurzurlaub mit der Besichtigung von alten Wohnwagen-Gespansen zu verbinden.

F.B.

Für GmbH'ler und solche, die es werden wollen !

Fortsetzung zu ECHO 12/90

Problematik in der Tagegeldversicherung (Verdienstausfall für beherrschende Gesellschafter-Geschäftsführer).

1.) PRIVATE KRANKENVERSICHERUNG

Aus Erfahrung wissen wir, daß gerade diese Zielgruppe überwiegend nicht bedarfsgerecht bedient wird. Entweder erfolgt fälschlicherweise eine Einstufung in die teure Krankengeldtagegeldabsicherung für Selbstständige oder Freiberufler, was im Falle der Leistung bei genauer Prüfung zu Schwierigkeiten führen kann. Laut Versicherungsbedingungen kann immer nur der tatsächliche Verdienstausfall abgesichert werden. Da aber während der Gehaltsfortzahlung im Krankheitsfall an den Gesellschafter-Geschäftsführer nur ein Ausfall für die GmbH entsteht, nicht aber bei dem Gesellschafter-Geschäftsführer, besteht auch kein Rechtsanspruch bei der privaten Krankenversicherung. Ein Ausfall für den Gesellschafter-Geschäftsführer entsteht erst dann, sobald die Gehaltsfortzahlung endet. Erst zu diesem Zeitpunkt kann der Gesellschafter-Geschäftsführer ein persönliches Tagegeld abschließen und zwar in der Höhe des tatsächlichen Ausfalles.

Auszüge aus Krankenversicherungsanträgen (PKV)

*** Für die Krankentagegeldversicherung bestätige ich, daß.. soweit ein Angestelltenverhältnis besteht, die gewählte Karenzzeit der Dauer der Gehaltsfortzahlung im Krankheitsfall entspricht.**

*** Die Leistungspflicht des Vereins beginnt bei Arbeitnehmern in keinem Fall vor Ablauf der Gehaltsfortzahlungspflicht des Arbeitgebers des Versicherten.**

*** Der Tarif ist so zu wählen, daß die Dauer der Karenzzeit der Dauer der Lohn- oder Gehaltszahlung durch den Arbeitgeber entspricht.**

*** Sind Sie GmbH-Gesellschafter oder Gesellschafter-Geschäftsführer ?**

Besteht ein Gehaltsfortzahlungsanspruch im Krankheitsfall ?

*** Die Karenzzeit der gewählten Tarifstufe darf jedoch nicht kürzer sein als die Dauer des Anspruches aus Fortzahlung des Entgelts.**

*** Hinweis eines PKV-Unternehmens :**

Da Sie sechs Monate Gehaltsfortzahlung haben, können und dürfen Sie kein Krankengeld ab dem 4. Tag absichern. Dies würde zu einer Bereicherung in Ihrem Fall führen, die jeweilige Gesellschaft wäre von der Leistung frei und der Streit vorprogrammiert.



**Solide Verarbeitung,
hochwertiges Material,
modernste Technik –
für uns
selbstverständlich!**

VESTNER AUFZÜGE

Gutenbergstraße 3a · D-8046 Garching bei München
Telefon (0 89) 32 00 98-0 · Telefax (0 89) 32 00 98-56

LANCIA 

**DIE ZWEI NEUEN MIT
DEN GEWISSEN EXTRAS.**



Rasse in jeder Klasse  der Kleine: 3,39 m
Cityflitzer  idealer Zweitwagen  riesige Ausstattung  Der Große: sportliche
Nobel-Limousine  optimierter Fahrkomfort  serienmäßig luxuriös 
Beide in neuer Optik. **Lancia Y10:** Fire, Fire i.e. Kat., GT i.e. Kat. **Lancia Thema:** i.e. Kat., Turbo i.e. Kat., V6 i.e. Kat., Turbo 16 V i.e. Kat., 8.32 i.e. Kat., Station Wagon turbo i.e. Kat.
Live zu sehen und zu fahren bei:

nachtmann
Lancia-Händler

**Hans-Mielich-Straße 2
8000 München 90, Tel. 089/65 20 93**

Wie oft verreisen Sie im Jahr?
Ob Geschäftsreise oder Urlaubsreise
Ich berate Sie gerne
Ihre Clubkameradin Ruth Welte



Reisebüro GmbH, Pelkovenstr. 48, 8000 München 50
Telefon 089/149 66 09 · Fax 089/140 77 86

Eine Ausnahme :

Nur bei Gewinnentnahme des Gesellschafter-Geschäftsführers kann dieser ein Tagegeld für Selbstständige abschließen, da dieser wie ein Selbstständiger zu betrachten ist.

2.) GESETZLICHE KRANKENVERSICHERUNG

In der GKV wird der beherrschende Gesellschafter-Geschäftsführer wie ein Selbstständiger eingestuft.

Begründung:

Dieser Personenkreis zahlt keine Pflichtbeiträge zur Sozial- und Arbeitslosenversicherung. Als Angestellter wird dagegen nur der in der GKV betrachtet, der Pflichtbeiträge zur Sozial- und Arbeitslosenversicherung entrichtet.

Die Ersatzkassen zum Beispiel :

DAK - Barmer - KKH - usw. zahlen ein Tagegeld nach 3 Wochen bei dem Gesellschafter-Geschäftsführer, wenn er ein Tagegeld mitversichert hat. Ausnahme: TKK nach 4 Wochen.

Die AOK zahlt regional unterschiedlich :

Entweder ab dem 2., 8. oder 15.Tag der Erkrankung, wenn ein Tagegeld mitversichert ist.

Entgegen der Gehaltsfortzahlung der Gesellschafter-Geschäftsführer, die bei der GKV mit Tagegeldabsicherung nicht berücksichtigt wird.

Die neueste Entscheidung der AOK-München :

Ist eine Lohnfortzahlung im GmbH-Gesellschafter-Geschäftsführervertrag vereinbart, wird eine Tagegeldversicherung (Verdienstausschlag) nur noch nach der Lohnfortzahlung gewährt (diese Entscheidung trägt sicher zur Klärung der rechtlichen Gegebenheiten bei).

Lösung: GKV

Ein Gesellschafter-Geschäftsführer, familienversichert, wählt in der gesetzlichen Krankenversicherung seinen Versicherungsschutz ohne Tagegeldabsicherung; somit entsteht eine persönliche Beitragssparnis. Die GmbH sichert sich für die Gehaltsfortzahlung im Krankheitsfall des Gesellschafter-Geschäftsführers ab, der Geschäftsführer z.B. nach 6 oder 26 Wochen privat.

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede
« Individuelle Metallgestaltung »
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

***Hier wäre noch Platz
für Ihr Inserat!***

Lösung: PKV

Die GmbH sichert sich für den Krankheitsfall ab, z.B, für 26 Wochen Gehaltsfortzahlung über Betriebsausgaben. Der Geschäftsführer wählt seinen Versicherungsschutz bei der PKV erst nach der Gehaltsfortzahlung.

Fazit:

Es ist sinnvoller, die Firma leistet Beiträge aus dem zu versteuernden Einkommen. Der Geschäftsführer dagegen leistet seine Beiträge in der Regel aus dem bereits versteuerten Einkommen. Nur diese Regelung stimmt mit dem Vertrag zwischen der GmbH und dem Gesellschafter-Geschäftsführer überein.

Hinweis:

Besteht die rechtliche Möglichkeit eines Abschlusses der betrieblichen Altersversorgung (Direktversicherung), kann generell nur ein Tagegeld (Verdienstausschlag) für Angestellte abgeschlossen werden und nicht für Selbstständige.

Nähere Auskünfte hierzu erteilt Kurt Holicki, MESA-GmbH,
Eichendorffstr. 10 b, 8012 Ottobrunn, Tel.: (089) 609 26 19
oder 609 38 72
Fax: (089) 609 81 83

Wie ich Ihnen bereits "angedroht" hatte, war dieser Text sehr schwierig zu lesen. Aber alles, was mit Gesetzen zusammenhängt, muß so sein, damit es der Laie nicht so schnell begreift (damit die Wichtigkeit der Politiker besonders hervorgehoben wird !). Aber ich bin sicher, daß Sie erkannt haben, was für Sie wichtig ist, und Ihnen durch diesen Artikel geholfen werden konnte, die richtige Entscheidung zu treffen.
Herrn Holicki an dieser Stelle nochmals vielen Dank, daß er mir erlaubte, sein hier gebündeltes Fachwissen kostenlos zu drucken.

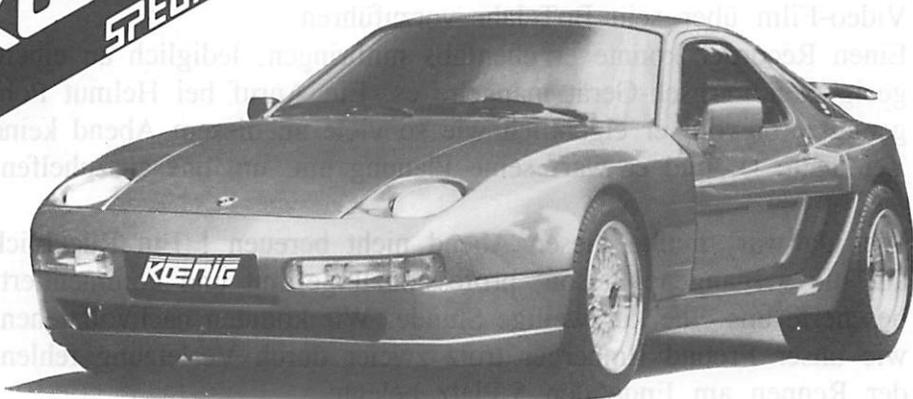
Und da Sie jetzt vor der Wahl stehen, mein Tip dazu :

Was ist der Unterschied zwischen einem Telefonhäuschen und der Bundesregierung ? "Na ?" "Beim Telefonhäuschen muß man erst zahlen und dann wählen !"

F.B.

**KOENIG
SPECIALS**

PORSCHE 928 SPORT!



430 PS · 305 Km/h

KOENIG Sport-Version des Porsche 928 S4

- Kompressormotor 430 PS
- Supersportliches KOENIG-Karosseriedesign
- KOENIG 17"-Felgen
- KOENIG Sportfahrwerk
- KOENIG Hochleistungs-Auspuffanlagen
- KOENIG Accessoires-Shop



NEU! "Dream Cars"-
Die größte Ferrari-
Show der Welt
VHS-Video, 20min.
DM 45,- NN/Vorkasse

Video "Die größte
Tuning-Show der Welt."
VHS, 30min.
DM 55,- NN/Vorkasse

NEU! "SUPERCARS" -
Der Gesamtkatalog
mit allen KOENIG
Fahrzeugen, 80 Seiten,
mit Riesenposter,
DM 20,- NN/Vorkasse

Fordern Sie unser
kostenloses Info-
Material an.
Code: ACM

Koenig Specials GmbH – car tuning

Flössergasse 7, D-8000 München 70, West Germany
Tel.: 089-72 49 70 – Telex 5 28 145 koevm – Telefax 7 23 88 13

**KOENIG
KS
SPECIALS**

Informatives

=====

Für den Clubabend des 19.Dez. hatte mir Julius Ilmberger jun. als Ausgleich für seine nicht gezeigten Clubaktivitäten angeboten, einen Video-Film über sein BoT-Jahr vorzuführen.

Einen Recorder konnte er ebenfalls mitbringen, lediglich an einem geeigneten Fernseh-Gerät mangelte es. Ein Anruf bei Helmut Pohl genügte (obwohl er eigentlich wie so viele an diesem Abend keine Zeit hatte !), und er warf seine Planung um, um uns auszuhelfen.

Wer da war, mußte diesen Abend nicht bereuen ! Ein Rückblick auf die vergangene Saison, professionell gefilmt und kommentiert, bescherte uns eine kurzweilige Stunde. Wir konnten nachvollziehen, wie unser Freund Ilmberger trotz zweier durch Verletzung fehlender Rennen am Ende den 5.Platz belegte.

Dazu möchte ich nicht nur ganz herzlich gratulieren, sondern mich auch beim Julius und bei Helmut für ihre Mühe bedanken.

Wenn wir einen solchen Genuß öfter hätten, wären sicher auch die Clubabende stärker besucht !

Damit ist jeder aufgerufen, der zu unterhaltsamen Clubabenden beitragen kann, sich aufzuraffen und sich, wie Julius und Helmut, Zeit zu nehmen und damit aktiv zum Clubleben beizutragen.

Rallye Paris-Peking '90

=====

Sicher erinnern Sie sich an meinen Bericht über den Anteil des ACM an o.g. Rallye. Leider habe ich nach unserem großen Einsatz keinerlei Informationen mehr vom Veranstalter bekommen (nach dem Motto: Mohr....). Inzwischen bekam ich an einem Clubabend (ich weiß leider nur nicht mehr, von wem) einen Bericht darüber. Dem ist zu entnehmen, daß Karl-Friedrich Capito mit seinem Beifahrer Heinz Schnepf unversehrt in Peking gelandet ist. Der bereits im Jahre 1985 als Sieger der "Paris-Dakar" im Einsatz befindliche Unimog hatte auch hier seine Schuldigkeit

getan. Von den an den Start gegangenen 15 Fahrzeugen waren immerhin 13 angekommen (allerdings viele nur durch die Hilfe von Capito/Schnepf). Das Fachwissen der Unimog-Besatzung sowie die vielen Ersatzteile hatten dem Rest verholphen, ans Ziel zu kommen. Mir war damals schon klar, daß dieser Haufen "Motorsportler" die 18000 km nicht schaffen würde, wenn nicht entsprechende Hilfe dabei gewesen wäre.

Der ACM kann aber stolz sein, auch seinen Teil dazu beigetragen zu haben. F.B.

NEUERUNG

=====

Sicher ist Ihnen aufgefallen, daß unser ECHO gerade zum Jahresbeginn ein neues Schriftbild hat. Ich darf Ihnen einen kurzen Einblick geben, wie es zu dieser Änderung kam :

Ich habe seit meiner Abkehr von einer professionellen Setzerin das ECHO auf dem clubeigenen Computer mit einem Nadeldrucker erstellt. Das sich daraus ergebende Druckbild hat mich zwar nie befriedigt, ein Umstieg auf einen Laser-Drucker war aber aufgrund der doch geringen Nutzung finanziell nicht tragbar.

Im Oktober kam ich auf die Idee, mir einen Tintenstrahldrucker zur Probe aufstellen zu lassen. Damit wäre für einen relativ geringen Einsatz ein schönes Druckbild zu erstellen.

Leider harmonierte dieses Gerät nicht mit meiner Software, da es damals den HP Desk-Jet 500 (so heißt das Ding) noch nicht gab. Acht Wochen probierte ich nun alle Möglichkeiten - leider ohne Erfolg. Auch der Lieferant des Druckers konnte mir trotz großer Bemühungen nicht weiterhelfen. Vom Ersteller des Software bekam ich den Tip, es beim Druckerhersteller zu versuchen - und umgekehrt. Schließlich schaffte ich es doch noch, bei einer Münchner Firma den Druckertreiber (die Verbindung zwischen Programm und Drucker) zu bekommen. Ein kleines Trinkgeld in die Kaffeekasse - und die so wichtige Diskette war im Haus.

Das Ergebnis sehen Sie nun in dieser Ausgabe !

Ich bin stolz darauf, unsere Zeitschrift nunmehr fast wie eine richtige Zeitung gestalten zu können und Ihnen ab sofort das Lesen unseres ECHO's etwas erleichtern zu können. F.B. 25



J.C. Reisinger - Inh. Franz Reisinger
München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik.



Rudolf HOUZER GmbH

Südl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089/6492648

Neuwagen
Gebrauchtwagen
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing
Leihwagen
Sämtliche Reparaturen, auch
Unfallinstandsetzung und Abwicklung
Allianz-Versicherungsagentur

FIAT

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

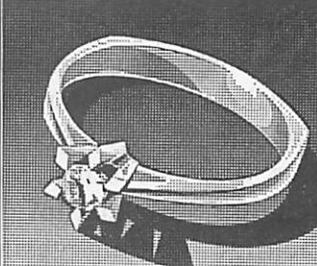
Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren
Schmuck und... gute Ideen.



Ist der Mensch zufrieden ?

=====

Die Weihnachtszeit wird die besinnliche Zeit genannt. Man hat aber auch, so man nicht dem sogenannten Weihnachtsstreß unterliegt, Zeit, nachzudenken.

Und mir schwirrte während dieser Tage angesichts der Schlagzeilen immer neuer Umsatzrekorde oftmals die obige Frage durch den Kopf. Darf das Hundehalsband mit Edelsteinen nur 12.000 DM kosten, weil die Gewinnspanne wieder nur 2 % betrug ? Oder darf es über die Feiertage nur nach Teneriffa gehen, weil die geringe Gehaltserhöhung die 5000 DM für den Karibik-Trip nicht gestattet ?

Sicher, unserer Wirtschaft geht es gut, und wer fleißig ist (und leider oft auch der, der es nicht ist) kann sich viel leisten. Aber sind unsere Wunschvorstellungen nicht etwas überzogen ?

Muß man immer mehr haben ?

Den, der Geld hat, mag es ärgern, daß sein Traumwagen wieder um 100 Tausend Märker teurer geworden ist und der Picasso, den man sich schon lange zulegen will, trotz gestiegenen Bankkontos wieder in weite Ferne gerückt ist.

Ich glaube, wir entfernen uns immer mehr von der Zufriedenheit, je besser es uns geht. Die Werbung gaukelt uns vor, immer mehr Dinge haben zu müssen, die wir uns nicht leisten können (und die wir auch nicht haben müssen), und dies führt dazu, daß man glaubt, immer mehr entbehren zu müssen.

Unternehmen sollen und müssen Gewinne machen,

denn nur dann geht es auch dem Arbeitnehmer gut.

Aber muß die Steigerung des Vorjahres immer wieder übertroffen werden ? Immer wieder sorgen hochbezahlte Manager dafür, oft leider auf Kosten der Arbeitnehmer.

Und dann wundert man sich, daß es heute nicht mehr die Firmentreue gibt, wie sie früher selbstverständlich war. Wurde in früheren Jahren oft der Vater vom Großvater, der Sohn vom Vater in ein Unternehmen geholt, für das man arbeitete, und mit dessen Produkten man sich identifizierte, so wechselt man heute oft für ein Butterbrot mehr zur Konkurrenz.

**...der
Augen
willen
PINI
Brillen+Kontaktlinsen**

PINI

FOTO VIDEO BRILLEN

**... und alles
für den
Fotofreund!**

am Stachus, Schützenstraße 1

Max-Weber-Platz 10 · Sendlinger-Tor-Platz 7 · St.-Bonifatius-Straße 16

Hochleistungs-Schmierstoffe



Optimol Ölwerke Industrie KG

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/41830 Fax 089/4183200 Tx 523636 opti d

Wir jammern über die Japaner, die (noch) nach dieser alten Philosophie erfolgreich sind und vergessen unsere alten Werte. Schneller, steiler Erfolg ist heute "in", nicht gesundes organisches Wachstum.

Man darf sich nicht wundern, wenn heute nicht mehr so gut gearbeitet wird, wie früher. Die wirkliche Motivation fehlt, auch wenn oft versucht wird, dies durch psychologische Betreuung wettzumachen. Die einfachste Form wird vergessen - das Zusammengehörigkeitsgefühl und die Zufriedenheit ! Wenn z.B. Werke wie Zündapp mit einer großen Tradition ohne Rücksicht auf die Belegschaft aufgegeben werden, dann bricht im Arbeitnehmer die Kraft, die unsere Wirtschaft einst gesund nach vorne brachte.

Zündapp soll hier nur stellvertretend für viele Firmen stehen, die die Treue und den Fleiß des Arbeiters enttäuscht haben.

Zugleich treibt man aber die Werbung voran, um bessere Umsätze zu erzielen - und dies aus den Taschen derer, die man enttäuscht hat !

Ist somit der Unternehmer schuld an der Unzufriedenheit ?

Ich bin der Meinung, daß auch der Arbeitnehmer einen großen Teil dazu beiträgt.

Die immer mehr gestiegenen Ansprüche führen zu immer höheren (teilweise nicht vertretbaren) Gehaltsforderungen, die auch bei bestem Willen nicht mehr realisierbar sind.

Und das Nichterreichen eigener Wünsche löst dann die Unzufriedenheit aus. Damit ist eigentlich meine Frage beantwortet:

Der Mensch ist (meist) nicht zufrieden !

Wir alle, Arbeitgeber wie -nehmer sollten unsere Ansprüche zurückschrauben und uns darauf besinnen, daß ein Leben mit weniger Wohlstand sehr wohl lebenswert ist.

Auch wenn die Stereoanlage nur 100 statt 400 Watt, das Auto nur 130 anstatt 270 PS hat, der Urlaub sich nur in der näheren Umgebung abspielt, kann man Freude am Leben haben.

Wenn meine spontan wiedergegebenen Gedanken Sie etwas zum Nachdenken anregen und Sie somit etwas zufriedener machen, dann ist der Sinn meines Artikels erreicht.

F.B.



FLEISCH - WURST GEFLÜGEL - WILD TIEFKÜHLKOST GETRÄNKE

Verkauf an Jedermann
Mo.- Mi. 8.00 - 14.00 / Do.- Fr. 8.00 - 17.00

DISTLER FLEISCH - U. GETRÄNKEABHOLMARKT

Wernerher - v.- Braun - Straße
8011 Putzbrunn, Telefon 089 / 46 105 - 343

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 7133 66



Anton Amberg

Malermmeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60

Rendezvous mit
dem Golf GTI G 60.



Der stärkste Golf aller Zeiten. Ein Kraftpaket mit innovativer G-Lader-Technik. Serienmäßig: ABS, Leichtmetallräder, 185er Breitreifen, Servolenkung, Schiebedach, Metallic-Lackierung. Höchstleistung durch 118 kW (160 PS). Mit geregeltem Katalysator, versteht sich. Wahlweise in fünf heißen Farben.

Ein Spitzensportler.
Jetzt zu erleben. Treffpunkt:

Ihr V.A.G Partner



AUTOHAUS FEICHT G M B H

Volkswagen + Audi-Händler

8013 Haar-München

Münchner Straße 39

Telefon 089/430 20 11-12

Auflösung der Rätsel aus Heft 12/90

=====

1. Wie hieß das Leichtbauauto, das Ferdinand Porsche Anfang der 20er Jahre baute ?
 - a) Haflinger
 - b) Troll
 - c) Sascha *

2. Wie hoch ist der Kraftstoffverbrauch infolge Gewicht und Antriebsleistung des Generators ?
 - a) max. ein Prozent *
 - b) etwa fünf Prozent
 - c) Kein Mehrverbrauch bei voller Batterie

3. Welche Promillegrenze gilt in Italien ?
 - a) Keine *
 - b) 0,3 Promille
 - c) 0,8 Promille

4. Welcher Pilot gewann das erste zur WM zählende Formel 1-Rennen, das nach der Dreiliter-Formel ausgetragen wurde ?
 - a) John Surtees
 - b) Jack Brabham
 - c) Jackie Stewart *

5. Wieviel WM-Punkte errang Niki Lauda mit dem Brabham BT 46 - Alfa Romeo ?
 - a) 6
 - b) 9 *
 - c) 11

Ich hoffe, Sie sind mit Ihrer Ausbeute zufrieden. Für das nächste Heft habe ich bereits wieder einige Fragen, mit denen Sie Ihren Wissensstand überprüfen bzw. erweitern können, in der Schublade.

F.B.

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von 16.00–19.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131–808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,- pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 08170-616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



**Mercedes-Benz.
Gebrauchtwagen-
Metropole
Süd-Bayern**
Hier zeigt sich
unsere ganze Stärke.
Über 600 Gebrauchtwagen
aller Fabrikate
ständig im Angebot.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung München – Arnulfstraße 61 – 71
Helmholtzstraße 10 · Tel. 089 / 12 06 12 93-12 97
Ingolstädter Straße 28 · Tel. 089 / 12 06 24 70-24 72
Otto-Hahn-Ring 20 · Tel. 089 / 12 06 34 40