

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

52. Jahrgang

Nr. 3

März 1990



*Wie der Vater, so der Sohn
Eddy Hau mit Sohn Stefan*

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

Redaktionsschluß für ECHO Nr. 4 - April ist am
11. April 1990

Geburtstage

Am 07.04. feiert Bernhard HUSER, Fürstenrieder Str.212
8000 München 70 den 60igsten

(Über sein Leben und seine Erfolge lesen
Sie im nächsten ECHO !)

am 16.04. Dr. Georg GRAF, Arcostr. 5, 8000 München 2
den 70igsten

am 17.04. Oscar PAULI, Maria-Eich-Str.54 in
8032 Gräfelfing den 80igsten sowie

am 19.04. Karl KNÖRZER, Schneeglöckchenstr. 54 in
8000 München 50 ebenfalls den 80igsten

Dazu herzliche Glückwünsche vom ACM !

Wichtige Termine :

Der Clubabend des 18. April ist der besonderen Beachtung
wert. Näheres hierzu auf Seite 24

Das Schießen in Isen ist für den Samstag, 9. Juni 1990
fest gebucht ! Näheres im nächsten ECHO.

Am Sonntag, den 8. April um 15.20 Uhr ZDF einschalten.
Näheres hierzu siehe Seite 31

Bitte halten Sie sich dies beiden ersten Termine frei, es
ist schließlich Ehrensache, unsere Bemühungen um Ab-
wechslung durch zahlreiches Erscheinen zu honorieren !

W A R N U N G

Wie ich aus absolut glaubwürdiger Quelle erfahren habe, plant ein kaum bekanntes Clubmitglied, anlässlich eines persönlichen Jubiläums am Clubabend des 23. Mai 1990 uns eine Brotzeit aufzudrängen und uns dazu statt des gewohnten Mineralwassers mit Freibier abzufüllen !

Weil er "unsere" Schäfflerstuben dafür für zu klein hält, will er sogar die Dachauer Stube reservieren lassen.

Da wir auf so etwas aber doch alle nicht scharf sind, rate ich Ihnen, diesem Clubabend fern zu bleiben. Sollte sich aber Ihr Erscheinen nicht verhindern lassen, dann sollten Sie durch großen Verzehr zum Ausdruck bringen, welches Opfer dies für Sie bedeutet !

Ich werde versuchen, bis zum nächsten ECHO nähere Informationen zu bekommen. Vielleicht kann ich Ihnen dann auch schon verraten, von wem diese verrückte Idee stammt.

F.B.

Urteile / Tips

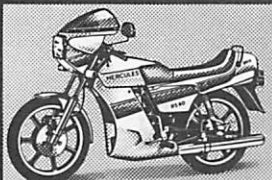
Reisen ins Ausland: Bundesbürger, die in die DDR reisen, brauchen keinen Auslandskrankenschein, wenn sie sich dort beim Arzt oder im Krankenhaus behandeln lassen.

Wer allerdings in andere europäische Länder fährt, sollte sich unbedingt den Auslandskrankenschein holen. Dies gilt z.B. für Österreich, Italien, Frankreich, Schweden und Finnland.

Den Krankenkassen wurde durch mehrere Urteile untersagt, die Kosten für Kranken-Rückflüge - etwa nach einem komplizierten Knochenbruch - zu tragen.

Deshalb empfiehlt sich eine zusätzliche Reisekrankenversicherung.

Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-
skoppgab. vorne, gelochte Doppel-
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES[®]



ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Lütlich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werkvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,
Reparatur und Kundendienst.



- Wintern. Kosmetik**
- WBademoden**
- Wüber 350 Düfte**
- WKosmetikkabinen**
- WGeschenkboutique**
- WSchminkkurse**

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

*Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt
Gebr. Wagenführer
Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG
BROSCHÜREN, KLEBBINDUNG
KATALOGE
PLASTIKSPIRALEN
PLASTIKBINDERÜCKEN
PROSPEKTE
STANZPLAKATE
AUFSTELLPLAKATE
DISPLAYS



BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR
TELEFON 46 30 54/55

Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN
ZUVERLÄSSIGER PARTNER
DER DRUCKINDUSTRIE



Shell Heizöl

Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn
Hahilingastr. 5
8024 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

☎ (089)

6131658

Auflösung des Rätsels aus dem letzten ECHO

- 1.) Wer gründete das Formel 2-Team Rondel ?
 - a) Jackie Oliver
 - b) Ron Dennis *
 - c) Frank Williams

- 2.) Wo waren Start und Ziel des Gordon-Bennett-Rennens von 1904 ?
 - a) London
 - b) Bad Homburg *
 - c) Dublin

- 3.) Wann übernahm Fiat die Firma Alfa Romeo ?
 - a) 1977
 - b) 1987 *
 - c) 1988

- 4.) Welcher Jahrgang der Fordbaureihe 17M wurde als Linie der Vernunft bezeichnet ?
 - a) 1960 *
 - b) 1965
 - c) 1967

- 5.) Wer gründete die Stadt Detroit ?
 - a) De la Mothe Cadillac *
 - b) Peter Stuyvesant
 - c) James Fenimore Cooper

- 6.) In welcher Stadt entstand 1905 die Hansa-Automobilgesellschaft ?
 - a) Hannover
 - b) Verel *
 - c) Hamburg

Ich hoffe, Sie haben genug erraten, um selbst zufrieden zu sein, wenn nicht, bekommen Sie noch einige Chancen, um sich oder auch Ihr Wissen zu verbessern. F.B.

HAUSVERWALTUNG



JULIANE HUMMELT
KESTERMANNSTRASSE 2
8022 GRÜNWALD

TEL.: 089/6 49 25 43
FAX.: 089/64 90 51
TLX.: 5 216 989



Josef

zimmermann & sohn GmbH

gegr. 1911

Bauspenglerei - Dachdeckerei

Dachinstandsetzungen - Dachanstriche

Nachf. A. u. E. Schreck
Erzgiebereistraße 1
8000 München 2
Tel.: (089) 129 65 20
Fax: (089) 129 65 21

AUTO
MÜNCH
IN MÜNCHEN
VAG



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089/57 30 06

»Wir führen das
rennerprobte Wintershall-Öl«



Wir machen Ihr Auto schöner
- in Form und Farbe -
Unfall-Instandsetzung
Ramenrichtsystem für alle Typen
Dinol Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz

XAVER FRANK

8022 Grünwald, Emil-Geis-Str. 3, Tel. 6 412137

Und wieder neue Rätsel für Sie !

1. Wer konstruierte den Wolf-Cosworth WR 1 ?
 - a) Harvey Postlethwaite
 - b) Patrick Head
 - c) Gordon Murray

2. Wer lieferte in den 60er Jahren die Karosserien für die Ford-Cabrios der Baureihe 12 M ?
 - a) Deutsch
 - b) Karmann
 - c) Baur

3. Kann ein Dieselmotor überdreht werden ?
 - a) Grundsätzlich nicht
 - b) Beim zu frühen Herunterschalten
 - c) Beim zu späten Heraufschalten

4. Welche Firma baute den einzigen Diesel-Wankelmotor ?
 - a) NSU
 - b) MTU
 - c) Rolls Royce

5. Was versteht man unter dem Bonanza-Effekt ?
 - a) Aufschaukeln des Antriebsstranges
 - b) Verstellbare Stoßdämpferkennung
 - c) Armaturen mit digitaler Bildschirmtechnik

6. Was bedeutet Lambda 1 ?
 - a) Saubere Abgase
 - b) Katalysatorbetrieb
 - c) Stöchiometrisches Kraftstoff-Luftgemisch

Viel Spaß beim Raten bis zur Auflösung im nächsten Heft.



J.C. Reisinger - Inh. Franz Reisinger
München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik.



Rudolf HOUZER GmbH

Südl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089 / 649 2648

Neuwagen
Gebrauchtwagen
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing
Leihwagen
Sämtliche Reparaturen, auch
Unfallinstandsetzung und Abwicklung
Allianz-Versicherungsagentur



SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

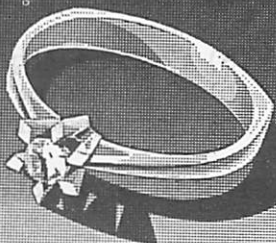
Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren
Schmuck und ... gute Ideen.



KFZ - Steuerbefreiung :
Für wen und wie hoch ?

Seit dem 1. Januar gilt eine neue Regelung zur Förderung schadstoffarmer Autos. Danach erhalten Pkws bis 2 Liter Hubraum, die zwischen dem 1. 1.90 und dem 31. 7.91 neu zugelassen werden und mit einem geregelten Dreiwege-Katalysator die Schadstoffgrenze der US-Norm erfüllen, eine KFZ-Steuerbefreiung in Höhe von 1100 Mark.

Für schadstoffarme Autos unter 1,4 Liter Hubraum, die vor dem 1. 1.90 neu zugelassen wurden, gilt die Befreiung rückwirkend. Wer darüber bis Ende März 1990 noch keinen geänderten Steuerbescheid erhalten hat, sollte sich an die Zulassungsstelle wenden. Sie teilt dem Finanzamt mit, daß das Auto die strenge US-Norm erfüllt.

Bei Altfahrzeugen zahlen die Finanzämter einen Förderbetrag von DM 1100,—, wenn das Auto mit einem Dreiwege-Katalysator nachgerüstet wird. 550 Mark gibt es für den Einbau eines ungeregelten Kat.

Die Voraussetzungen dafür im einzelnen :

- ◆ Pkw unter 1,4 Liter Hubraum :
Erstzulassung vor dem 1. 1.90 und Kat-Einbau zwischen dem 27. 4.89 und dem 31. 7.1991;
- ◆ Pkw mit einem Hubraum zwischen 1,4 und 2 Litern :
Erstzulassung vor dem 1. 1.90 und Kat-Einbau in der Zeit vom 1. 1.90 bis 31. 7.1991;
- ◆ Pkw mit einem Hubraum über 2 Liter :
Erstzulassung vor dem 1.10.88 und Kat-Einbau in der Zeit vom 1.10.88 bis 31. 7.1991.

Die Innung des Kraftfahrzeughandwerks München ruft in einem Rundschreiben ihre Mitglieder auf, ihren Kunden die Möglichkeiten der Nachrüstung aufzuzeigen.

Der Motorrad- Zubehör-Profi

im Herzen München's freut sich auf Ihren Besuch!

seit 1923

südmotor

Schwanthalerstraße 5
8000 München 2
Telefon 0 89 / 55 56 40
Telefax 0 89 / 59 57 79
Telex 5 23 852 d

Großhandel · Import · Export · Inh. Hans Binder

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



 **(089) 42 90 71**

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Die Innung empfiehlt auch, durch Preise, die möglichst in der Nähe des Förderbetrages liegen (und u.U. sogar durch Stundung des Rechnungsbetrages bis zum Erhalt durch das Finanzamt) die Kunden zu animieren, von dem Angebot Gebrauch zu machen.

Ich finde diese Reaktion im Sinne der Umwelt und des angeschlagenen Rufes des Automobils im Allgemeinen sehr nachahmenswert und sehe daran, daß die verantwortlichen Personen ihre Kollegen fachgerecht und im Sinne der Branche beraten.

F.B.

FAHRRÄDER - Strahler vorne und hinten

Fahrräder müssen seit dem 1. 1.90 mit zusätzlichen Rückstrahlern ausgestattet sein. Vorgeschrieben ist ein mit dem Buchstaben "Z" gekennzeichneteter roter Großflächenstrahler nach hinten sowie ein nach vorn gerichteter weißer Rückstrahler. Diese Regelung gilt nicht nur für neue, sondern auch für ältere Fahrräder, und zwar ohne Übergangsfrist. Der Ferdinand Littich wird sich aufgrund meines Hinweises sicher genügend eindecken, um uns alle damit bedienen zu können.

F.B. aus "AKTIV"

Nach dem Unfall auf den Schrott....

lautete die Überschrift meines Artikels im ECHO 12/89. Dazu bekam ich eine Zuschrift unseres Clubkameraden Jürgen Sagner, der als Karosserie- und Fahrzeugbau-Meister ein KFZ-Sachverständigenbüro betreibt.

Er schreibt mir über die "Zulassungsrechtliche Behandlung total beschädigter Fahrzeuge ":

Entgegen vieler anderslautender Veröffentlichungen wurde keine Verordnung erlassen, nach der alle auf Totalschadenbasis abgerechneten Fahrzeuge endgültig stillgelegt werden müssen. Es wurde vielmehr den Versicherern -

DER NEUE BMW 318is.

MEHR AUTO. MEHR MOTOR. MEHR SPORT.



Jetzt bei uns. Testen Sie das 16-Ventil-Hochleistungs-Triebwerk und seine sportliche Leistung. Erleben Sie ein sicheres, harmonisches Gesamtkonzept. Entdecken Sie die Freude am Fahren neu. Mit dem BMW 318is. Bei uns.

Willkommen zur Probefahrt.

AUTO-HUSER GmbH

BMW-Vorverkaufshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 714 50 24



vorerst probenhalber - empfohlen, sich darum zu bemühen (!), den Halter eines total beschädigten Fahrzeuges zu einer endgültigen Still-Legung zu veranlassen.

Sollte der Halter darauf nicht eingehen, so erfolgt eine Meldung des Versicherers an die Zulassungsstelle, wenn

- der Hubraum über 500 ccm liegt und
- der Tag der Erstzulassung nicht länger als 4 Jahre zurückliegt und
- die Reparaturkosten 50 % des Neupreises übersteigen.

Fahrzeuge, die älter als 4 Jahre sind, werden also aus unerfindlichen Gründen bei dieser Regelung nicht berücksichtigt.

Erfolgt eine Meldung, wie oben aufgeführt, so fordert die Zulassungsstelle den Halter eines noch angemeldeten Fahrzeuges auf, einen Nachweis über die fachgerechte Mängelbeseitigung durch die Vorführung bei einem Sachverständigen oder einer technischen Prüfstelle zu erbringen.

Sollte das Fahrzeug vorübergehend stillgelegt werden, so muß der Nachweis über die Mängelbeseitigung bei der Wiederzulassung erbracht werden.

Sollten sich in diesem Zusammenhang im konkreten Fall Fragen ergeben, so stehe ich Euch selbstverständlich zur Verfügung (H.Sagner ist unter den Tel.Nr. 08131 - 799 97 bzw. - 799 32 zu erreichen).

Ich danke Herrn Sagner für sein Angebot und für seine Reaktion und muß zu meinem Erstaunen wieder einmal feststellen, daß sich anscheinend in unserem Club viele verbergen, die viel wissen, aber sich einfach nicht die Zeit nehmen, uns etwas davon zu vermitteln. Vielleicht war der Brief vom Clubkamerad Sagner für manch anderen wieder ein Ansporn, sich auch einmal an die Maschine zu setzen und uns Informationen zukommen zu lassen.

Einfacher ist es natürlich, dies an einem Clubabend persönlich vorzutragen.

F.B

Vom Mofa bis zum Feuerstuhl

Am 2. März wurde obige Motorradausstellung zum 16. Mal eröffnet, und ich hatte die Ehre, eingeladen zu sein.

Im Schäfflersaal vom Helmut Huber fand sich leider nur ein Teil der geladenen Gäste ein. Sei es, daß sie durch die Wetterverhältnisse oder durch Schäden an ihren Häusern von einem Besuch abgehalten wurden, die Kulisse war leider nicht so, wie man es gewohnt war. Dazu waren zu viele Tische unbesetzt.

Aber man sah, wie immer, einige namhafte Motorsportler aus früheren Zeiten wie auch von heute: Karl Ibscher, Max Klankermayer, Schorsch Weiß sowie von der aktuellen "Garde" Eddy Hau, Helmut Weber und Karl Maier.

Nach der Begrüßung durch den neuen Vorsitzenden des MC München-Ost, Willibald Fitterer, trat stellvertretend für den Schirmherrn der Veranstaltung, den Bayerischen Ministerpräsident Dr. Max Streibl, Staatssekretär Dr. Alfred Sauter ans Mikrofon. Und man konnte nach seiner Rede zweierlei Resümee ziehen: Dr. Sauter ist ein geschulter Redner, wo von der Stimme über die Betonung bis zur perfekten Nutzung unserer Sprache alles stimmte. Zum zweiten fiel mir auch hier wieder auf, daß sich Politiker leider immer nach dem Wind drehen. Ich möchte bei Gott Herrn Sauter nichts unterstellen, aber es ist schon auffällig, daß alle, die ich bisher bei dieser Veranstaltung reden hörte, nur für den Motorsport sind und sich auch positiv in Richtung Unterstützung in unserem Sport und bei der Suche nach einem Übungsplatz äußern. Ich will damit sagen, wenn es alle Politiker ehrlich meinten, dann hätten wir nicht unsere heutigen Probleme. Einzig beim verstorbenen FJS wußte man, daß seine Worte auch seiner Einstellung entsprangen.

Auf Dr. Sauter folgte der Gausport- und Tourenleiter des ADAC, Albert Seitz, der ebenfalls bewies, daß er gewohnt ist, auch vor kritischem Publikum zu sprechen.

Er legte das vorbereitete Manuskript beiseite, ging auf die Worte seiner Vorredner ein und hielt seine Rede somit aus dem Stegreif - mit bayerischem Hinterton, wie man es bei uns erwartet. Ich schreibe gerne :
Ein Albert Seitz am Rednerpult ist ein Aushängeschild für den ADAC und für unseren Sport !

Nach Reden, Weißwürsten, Brezen und Bier kamen wir zum eigentlichen Grund unseres Kommens, einem Rundgang durch die Ausstellung. Wie in jedem Jahr waren die neuesten Modelle der Zweiradindustrie zu sehen, dazu Motorradzubehör, Oldtimer und Rennmaschinen aus allen Sparten. Bei den Rennmaschinen fiel mir auf, daß der ACM überdurchschnittlich vertreten war. Neben den zwei Ducati's von Julius Ilmberger war auch die Maschine von Renè Stögmüller ausgestellt. Alle drei Maschinen in wirklich tadelloser Optik ! Ob die Technik ebenso ist, wird sich im Verlauf der Saison herausstellen. Wir wünschen unseren Sportfreunden natürlich viel Erfolg und einen möglichst unfallfreien Verlauf der Saison.

Mir fiel noch auf, daß die Aussteller nicht die Quantität erreichten, wie in den vergangenen Jahren. Dies wundert mich etwas, da diese Ausstellung sich inzwischen ja einen hohen Bekanntheitsgrad geschaffen hat und den Zweiradlern gerade zur rechten Zeit Gelegenheit bietet, sich über alle Neuheiten zu informieren.

Aber was geblieben ist - die "Alten" treffen sich bei dieser Gelegenheit, um über ihre aktive Zeit zu "ratschen" und wieder einmal ausgiebig "Benzin" zu reden. Die meisten Sätze beginnen mit : "Woast das no, domois in ..". Da ich zusammen mit Karl und Hubert Ibscher unterwegs war, saß ich natürlich an der richtigen Anlaufstelle, wo sich bei einigen Bieren noch Fritz ALBERT und Matthias HUBAUER einfanden, um die alten Zeiten wieder einmal Revue passieren zu lassen. Und man konnte erkennen, daß sie froh waren, durch die Ausstellung wenigstens einmal im Jahr wieder alte Kumpels zu treffen, gegen die man vor vielen Jahren gefahren war. Und als Jüngerer, der viele Namen nur noch in schwacher Erinnerung hat, ist es hörenswert, was sich damals alles abgespielt hat.

Der Rennsport war zwar auch nicht billig, stand aber in keinem Verhältnis zu den heutigen Kosten und wurde deshalb auch, trotz allen Ehrgeizes, nicht so ernst genommen. Man durfte sich noch Kameradschaft erlauben und war - sowohl innerhalb wie auch außerhalb des Wettbewerbes - noch zu manchen Späßen aufgelegt. Es gab natürlich auch einige "Lumpereien" zu hören, die ich aber leider alle inzwischen vergessen habe.

So ging ein schöner und lehrreicher Tag zu Ende.

Dank und Gratulation an den rührigen MC München-Ost zu einer wieder sehenswerten Ausstellung.

PS: Unter den Gästen bzw. Besuchern vom unserem Club noch gesehen : Herrn Graf von Seherr-Toss, Ludwig Rembold und Christoph del Bondio.

F.B.

Martin im Pech !

Wie Sie ja sicher alle der Presse entnommen haben, traf unseren Clubfreund Martin WIMMER bereits vor Beginn der eigentlichen Saison das Pech in Form des stürzenden Peter Öttl. Martin hatte nach Beendigung des Trainings seine Maschine (die Peter Rubatto gehört) nach der Ziellinie ausrollen lassen und stand auf der rechten Seite der Fahrbahn. Peter Öttl, der dem Rennleiter auswich, kam mit seiner Maschine ins Schleudern und traf Martin Wimmer voll. Den Peter traf es leider sehr hart - ob er seine Karriere fortsetzen kann, ist bis heute ungewiß. Ganz so schlimm traf es Wimmer nicht, aber immerhin verlor er sämtliche Zähne im Oberkiefer, der Unterkiefer brach zweimal, und weitere Verletzungen begleiteten das Ganze noch. Hinter seinem Start in Suzuka Ende März steht noch ein großes Fragezeichen. Dem Peter wünsche ich an dieser Stelle, daß ihm in erster Linie die Voraussetzungen erhalten bleiben, wieder Rennen zu fahren, dem Martin, daß er möglichst schnell wieder gesund wird, um am Saisonstart teilnehmen zu können, und für den weiteren Verlauf, daß er vor weiterem Pech verschont bleibt !

Der gesamte ACM hält hierzu sicher die Daumen ! F.B.

Ich habe wieder ein neues Reiseangebot für Sie...

Fernreise z. B. im Juni '90 inkl. Flug ab/bis München

Dominikanische Republik Playa Dorada, Eurotel****

Badehotel in zentraler, schöner Strandlage, viele Sportmöglichkeiten
18-Loch-Golfplatz in der Nähe, kinderfreundlich.



2 Wochen

ÜF/DZ p. P. ab **DM 1986.-**








Reisebüro GmbH, Pelkovenstr. 48, 8000 München 50
Telefon 089/149 66 09 · Fax 089/14 77 86



LANCIA 

**DIE ZWEI NEUEN MIT
DEN GEWISSEN EXTRAS.**



Rasse in jeder Klasse  der Kleine: 3,39 m
Cityflitzer  idealer Zweitwagen  rie-
sige Ausstattung  Der Große: sportliche
Nobel-Limousine  optimierter Fahr-
komfort  serienmäßig luxuriös 
Beide in neuer Optik. **Lancia Y10:** Fire, Fire i.e.
Kat., GT i.e. Kat. **Lancia Thema:** i.e. Kat., Turbo
i.e. Kat., V6 i.e. Kat., Turbo 16 V i.e. Kat., 8.32 i.e.
Kat., Station Wagon turbo i.e. Kat.
Live zu sehen und zu fahren bei:

nachtmann
Lancia-Händler

**Hans-Mielich-Straße 2
8000 München 90, Tel. 089/65 20 93**

**In Leistung und Flexibilität
sind wir auf der Höhe.**

Aber bleiben preislich auf dem Boden.

Wir bauen seit 50 Jahren Aufzüge.
Starke Lastenaufzüge für
Handel, Gewerbe und Industrie -
schnelle, komfortable bis

hochexklusive Personen-Aufzüge.
Wir kennen keine Schwer-
punkte. Außer einem: Flexibilität
und Fortschritt.

VESTNER AUFZÜGE

Personen-, Lasten-, Hydraulikaufzüge, Auto-, Kranken-, Industrieaufzüge

Gebrüder Vestner Aufzugsbau
D-8046 Garching-Hochbrück Gutenbergstraße 3 Telefon (089) 320098-0

Fortsetzung des Berichtes von K.H. Diepold

Der nächste DM-Lauf am 19. 8. in Hockenheim ließ mich im Training schon einiges hoffen. Zweitbester Startplatz neben Helmut Dähne in der Pole-Position ganz links. Daß dies für Helmut an diesem Tag nicht der beste Startplatz sein sollte, zeigte sich beim Start. Er mußte nämlich schräg auf die Startampel schauen und verpasste, durch die Nachmittagssonne geblendet, den Zeitpunkt, an dem die Ampel umschaltete. Mir war's recht, denn ich fuhr los, und er blieb stehen. Allerdings kam ich auch nur als dritter vom Start weg, und vor mir wieder Klaus Liegiebel, der aus der zweiten Reihe startend mit seiner Suzuki eine viel bessere Beschleunigung hat als meine Honda mit dem langen 1. Gang. Ich kam wieder einmal das ganze Rennen nicht an Klaus vorbei, den ich übrigens mehr von der Seite als von hinten sah, da er mit 110 % fuhr und in den Kurven mehr querstand als in Fahrtrichtung. Gegen Mitte des Rennens ließ die Motorleistung meiner Honda dann rapide nach. Ich hatte das Problem schon die ganze Saison über. Immer wenn der Motor sehr warm wurde, lief er nicht mehr richtig, es war jedoch noch nie so schlimm wie diesmal. So konnten mich zu meinem Unglück auch noch Dähne und Karthin überholen und ich wurde 5.

Am 27. 8. ging's dann weiter in Straubing, wo das Rennen auf dem dortigen Flugplatz stattfand. Dieses Wochenende war etwas schmerzbehaftet für mich. Im ersten Training wollte ich mit möglichst viel Schwung auf die Gegengerade zu Start und Ziel kommen und fuhr ganz knapp an den Strohballen vorbei, die als Streckenmarkierung dienen. Einmal war es so knapp, daß das Motorrad zwar daran vorbeikam, ich jedoch mit dem Knie mit etwa 120 km/h einhakte. Ich stürzte zwar nicht, aber der Schmerz war so groß, daß ich stehenblieb und vom Motorrad springen wollte. Gottseidank fiel mir dann aber ein, daß die Maschine keinen Ständer hat und umgefallen wäre, also blieb ich sitzen mit meinem Leid. Als ich dann zurück ins Fahrerlager kam war ich außerdem noch dem Spott meiner

Kollegen ausgesetzt. Sie machten mich darauf aufmerksam, daß meine Lederkombi im Schritt völlig aufgerissen war. Der Rennarzt bestätigte mir eine Muskelzerrung am Oberschenkel, mit der ich aber seiner Meinung nach am nächsten Tag starten könne. Meine Freundin Heidi versorgte mich dann die ganze Nacht mit kalten Bierflaschen aus der Hotelbar, die sie um meinen lädierten Oberschenkel plazierte, um den Muskel wieder zu beruhigen.

Am Sonntag zum Rennen mußte ich aber dann doch den linken Fuß von Hand auf die Fußraste stellen, da der Muskel noch nicht so gut funktionierte. Beim Rennen kam ich ganz gut vom Start weg, hatte dann zwar Probleme beim Schalten, konnte mich aber dennoch nach vorne kämpfen. Aber das Schicksal schlug wieder einmal zu, d.h. mein Motor hatte nach halber Renndistanz wieder einmal unerklärlichen Leistungsverlust. Drei Fahrer konnten mich somit wieder ein- und dann überholen. Ein 10. Platz war alles, was dabei herauskam.

Nachdem die Honda nach dem Rennen nicht mehr richtig lief, wollte ich ein paar Tage später alles genau durchsehen. Aber welch ein Wunder - der Motor lief wieder wie am ersten Tag, ohne jede Einschränkung. Darauf ging`s zum Nürburgring, wobei ich sehr skeptisch war, ob der Motor hier richtig laufen würde. Doch er ging, wie nie zuvor. Im 1. Training hatte ich die dritte, im zweiten die schnellste Zeit und somit Pole-Position am Start. Das half mir diesmal aber nicht viel, da der Start wieder einmal sehr schlecht für mich verlief. Ich reagierte nicht ganz so schnell, und zusammen mit dem langen 1. Gang war ich ungefähr Zehnter in der ersten Kurve.

Was dann in der ersten Runde los war, war das reine Chaos. In der zweiten Kurve stürzte bereits ein Fahrer vor mir, ich konnte gerade noch ausweichen, und es ging weiter zur nächsten. Ich bremste einen Kawa-Fahrer aus, der aber ohne Rücksicht darauf trotzdem in die Kurve einbog, worauf ich ihm ins Heck fuhr, wir aber beide auf den Motorrädern blieben.

In der letzten Kurve vor der Startgeraden flog Wolfgang Hambach im hohen Bogen von seiner Kawasaki, wodurch ich nun auf dem 6.Platz war. Nachdem ich noch zwei vor mir Fahrende überholt hatte, bemerkte ich erst, daß das Spitzentrio mit Liegiebel, Dähne und Karthin bereits ca. 70 Meter Vorsprung hatte.

Ich wollte schon die Hoffnungslosigkeit der Situation einsehen, doch dann kam die Wut in mir hoch.

Ich war Trainingsschnellster, also mußte es doch möglich sein, die drei einzuholen. Ich begann mit äußerster Konzentration so spät als möglich zu bremsen, und so früh wie möglich aus den Kurven zu beschleunigen, wobei mir einmal das Motorrad so wegrutschte, daß es mir den Lenker derart auf das Handgelenk schlug, daß ich mich noch 14 Tage danach daran erinnerte. Ich schaffte es aber dann doch, auf die führende Dreiergruppe aufzuschließen.

Während ich noch überlegte, wie ich an dem mittlerweile auf dem dritten Platz liegenden Dähne vorbeikommen könnte, versuchte dieser eine Attacke auf den vor ihm fahrenden Karthin. Es mißlang ihm und er mußte kurzzeitig von der Ideallinie abweichen. Ich nutzte das sofort aus und fuhr an ihm vorbei. Als ich dann aus der vorletzten Kurve der letzten Runde etwas besser als der Zweite Karthin herausbeschleunigen konnte, und wir gleichauf auf die letzte Schikane zufuhren, wußte ich, daß ich hier nicht nachgeben durfte, da das Rennen nach der nächsten Kurve zu Ende war. Wir berührten uns fast, aber ich ging nach vorne auf den 2.Platz. Hier noch auf diesem Platz abgewunken zu werden, hatte ich mir nach dem schlechten Start nicht träumen lassen.

Alles in allem hat die Saison `89 viel Spaß gemacht, was mir eigentlich auch das Wichtigste bei der "Rennerei" ist. Daß sich die größeren Erfolge erst mit der Zeit einstellten, lag sicher daran, daß ich mich im Lauf der Zeit an die etwas härtere Gangart bei diesem Wettbewerb anpassen mußte. Ich glaube aber, hier nun eine gute Basis für die Saison 1990 zu haben.

Karlheinz Diepold

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 78 81 16

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 714 10 49

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 60 26 69

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 76 13 21

Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede
« Individuelle Metallgestaltung »
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 42 13 37

HERBERT PAUL, BMW-Autoreparatur und Unfallinstandsetzung
Ersatzteile, Verkauf
Hohenzollernstraße 65, 8000 München 40, Telefon 271 92 01

Nenngeld-Rückerstattung...

..ein Reizwort für viele. Wir vom Vorstand haben uns gar manchmal schon den Kopf zerbrochen, wie wir diese handhaben sollten, um Allen gerecht zu werden. Wir unterstützen gerne unsere aktiven Fahrer. Es soll dabei aber weder die Clubkasse überstrapaziert werden, noch viel weniger Geld an solche ausgeschüttet werden, die sich einem Club nur anschließen, um kassieren zu können. Hier das rechte Maß zu finden, ist wahrlich schwer.

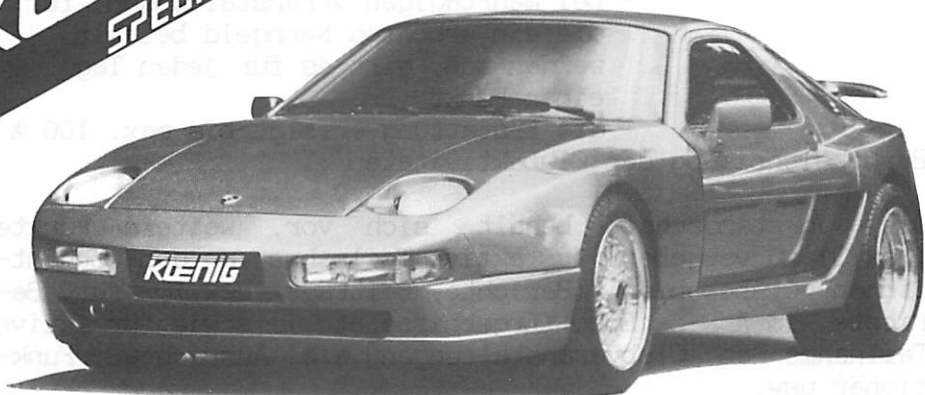
Nach vielen Diskussionen hat sich Heinz Egerland mit seiner Erfahrung daran gemacht, einen Modus zu entwerfen, der möglichst Vielen gerecht wird. Daß dies kein allgemein gültiges Patentrezept sein wird, ist uns auch klar. Aber wir glauben, damit größtmögliche Gerechtigkeit erreichen zu können. Und daß aus den nachfolgenden Punkten kein Rechtsanspruch abgeleitet werden kann, brauche ich wohl nicht besonders zu betonen. Schließlich soll dies immer eine freiwillige Leistung des Clubs sein, die in jedem Jahr an den gegebenen finanziellen Möglichkeiten orientiert sein muß.

Um aber unseren Aktiven eine Hilfe zu geben, führe ich nachstehend die Punkte auf, die bei der Verteilung des Ausschüttungsbetrages eine Rolle spielen :

- Voraussetzungen :
- mind. 1 Jahr Mitglied im ACM
 - es darf keine Kündigung der Mitgliedschaft vorliegen
 - der Antrag auf Nenngeldrück-
erstattung muß mit Original-
quittungen bis 1.Nov.erfolgen
 - der Antragsteller darf von keinem
anderen Verein, Verband etc. eine
Rückerstattung erhalten
 - muß unter ACM-Bewerbung starten

KOENIG
SPECIALS

PORSCHE 928 SPORT!



430 PS · 305 Km/h

KOENIG Sport-Version des Porsche 928 S4

- Kompressormotor 430 PS
- Supersportliches KOENIG-Karosseriedesign
- KOENIG 17"-Felgen
- KOENIG Sportfahrwerk
- KOENIG Hochleistungs-Auspuffanlagen
- KOENIG Accessoires-Shop



NEU! "Dream Cars"-
Die größte Ferrari-
Show der Welt
VHS-Video, 20min.
DM 45,- NN/Vorkasse

Video "Die größte
Tuning-Show der Welt."
VHS, 30min.
DM 55,- NN/Vorkasse

NEU! "SUPERCARS" -
Der Gesamtkatalog
mit allen KOENIG
Fahrzeugen, 80 Seiten,
mit Riesenposter,
DM 20,- NN/Vorkasse

Fordern Sie unser
kostenloses Info-
Material an.
Code: ACM

Koenig Specials GmbH – car tuning

Flößergasse 7, D-8000 München 70, West Germany
Tel.: 089-72 49 70 – Telex 5 28145 koevm – Telefax 7 23 88 13



- Abrechnungsmodus: - Der Antragsteller erhält für jede Veranstaltung, an der er teilnimmt, einen Punkt (ohne Berücksichtigung der Nenngeldhöhe)
- bei mehrtägigen Veranstaltungen, für die ein erhöhtes Nenngeld bezahlt werden muß, gibt es für jeden Tag einen Punkt
 - die Erstattung erfolgt bis max. 100 % Berücksichtigung der Clubaktivitäten :

Die Vorstandschaft behält sich vor, weitere Punkte (max.3) zu vergeben für aktive Teilnahme an den wöchentlichen Clubabenden (Berichte, Beiträge usw.), für Berichte im ACM - Echo (Ergebnisse etc.) sowie für aktive Teilnahme an Clubveranstaltungen als Ausrichter, Funktionär usw.

Die Vorstandschaft entscheidet jährlich über den zur Verfügung stehenden Gesamtbetrag, der dann entsprechend den von allen Fahrern erreichten Gesamtpunkten anteilig ausbezahlt wird.

Sie als Aktiver haben bereits nach dem Lesen dieser Modalitäten die Möglichkeit, die ersten Punkte zu holen, indem Sie mich darüber informieren, daß und wo Sie antreten. Daß der ACM zu diesen Terminen dann möglichst zahlreich antritt, versteht sich von selbst.

Un wenn ich nach dem Rennen einen Bericht bekomme, freuen sich nicht nur die Leser des Echos, sondern auch Ihr Punktekonto.
F.B.

Bitte vormerken und planen !!

Unser Clubkamerad Christoph del Bondio, der mit dem Motorrad fast die ganze Welt bereist hat, hat sich angeboten, uns über die Inka-Rallye, Peru und die Sahara einen Dia-Abend auszurichten. Ich habe dafür bereits die Dachauer Stuben für den 18. April reservieren lassen !

Dies dürfte wieder ein Clubabend nach unserem Geschmack werden. Ich glaube, ich brauche Sie nicht zu bitten, dazu recht zahlreich zu erscheinen.
F.B.

UNS IST ES EGAL

OB IHR FIRMENSITZ IN SCHWEDEN ODER
ANDERSWO IST, WIR LIEFERN INTERNATIONAL:

MEHRFARBENDRUCK-
STAHLSTICHDRUCK-
PRÄGEDRUCK-
SIEBDRUCK-
ERZEUGNISSE

SELBSTKLEBEPRODUKTE
KALENDER
SCHREIBTISCHUNTERLAGEN
PRÄSENTATIONSMAPPEN
PAPIERWAREN
BRIEFHÜLLEN
VERSANDTASCHEN

TELEFAX-ROLLEN
KOPIERPAPIER

Die freundlichen Drucker

Karl & Peter Haberl
Druckerei und
Papierverarbeitung
D-8000 München 40
Belgradstraße 32
Tel. 0 89 / 3 00 93 92
Fax 0 89 / 3 07 13 73

RSM Großverbraucher-
Service GmbH

- Automatenbecher
- Becher und Tassen
- Verpackungs-Becher u. -Deckel
- Einweg-Geschirr
- Imbiß-Geschirr
- Automaten-Füllprodukte

Automaten - Seitz

- Kaffee-Automaten
- Zigaretten-Automaten
- Getränke-Automaten
- Waren-Automaten
- Geldwechsler
- Bargeldlose Kantinen-
Abrechnungssysteme

8000 München 82, Schatzbogen 49 (Am Moosfeld)

☎ (0 89) 42 20 17

2. ADAC-Edelweiß-Trophäe für Motorräder 28. bis 30. September 1990

1989 als Pilotprojekt gestartet, fand die Veranstaltung so viel Anklang, daß sich eine 2. Auflage 1990 als unumgänglich erwies.

Im Kern bleibt die neue Trophy dabei die alte. Das Motorradfahren nach Herzenslust findet vor allem in den landschaftlich schönsten Teilen des österreichischen Alpenlandes statt und reicht diesmal sogar bis nach Ungarn.

Sie startet am 28. Sept. am Österreich-Ring und endet am 30. Sept. am Hungaroring.

Garniert ist die Strecke Zeltweg-Budapest nicht nur mit zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen auf renomierten Rennstrecken, sondern auch mit einem abendlichen Kennenlernen der Kultur des jeweiligen Tagesziels.

In der Steiermark heißt das: Holzfällerbuam und Blasmusik, in Ungarn feurige Zigeunermusik.

Natürlich bleibt dabei auch viel Zeit, um Verbindungen untereinander zu knüpfen und zum "Benzinreden".

Der ADAC bietet Ihnen :

- ◆ Organisation und Durchführung der Veranstaltung
- ◆ Stadtrundfahrt mit Sonderbussen und deutschsprachiger Reiseleitung in Budapest.
- ◆ 2 Gleichmäßigkeitsprüfungen auf Rennstrecken in Österreich und Ungarn.
- ◆ 3 Übernachtungen (in Zweibettzimmern mit Dusche) mit Frühstücksbuffet.
- ◆ 3 Abendessen mit Abendprogramm, davon 1 Festabend mit Siegerehrung.
- ◆ Ärztliche Betreuung und technische Hilfe bei den Treffpunkten sowie bei den Gleichmäßigkeitsprüfungen.
- ◆ Transportfahrzeug für zusätzliches Gepäck.
- ◆ Ehrenpreise für den sportlichen Teil der Veranstaltung.
- ◆ Teilnehmerurkunde.
- ◆ Erinnerungsnadel aus Silber.

Weitere Informationen und Anmeldung :

ADAC -e.V.

HA - Sport

Am Westpark 8

8000 München 70

Tel.: (089) 76 67 - 6101

Herrn Peter Ernst vom ADAC an dieser Stelle herzlichen Dank für die Übersendung der Unterlagen.

Weil wir gerade beim ADAC sind - vom Hermann Lux bekam ich ein an alle ADAC-Sportfahrer gerichtetes Schreiben bezüglich des Leistungsanspruchs mit einem Schutzbrief.

Da der Sohn unseres unvergessenen Manfred Sensburg jun. in der dafür zuständigen Abteilung sitzt, ist der Bezug zum ACM wieder hergestellt. Ich darf Ihnen die einzelnen Leistungen im Wortlaut aufführen :

Auf Reisen in einem schutzbriefversicherten Fahrzeug besteht der Anspruch auf alle Schutzbrief-Leistungen für :

- das Mitglied (Versicherungsnehmer)
- den berechtigten Fahrer
- alle berechtigten Insassen

Bei Reisen ohne das schutzbriefversicherte Fahrzeug (z.B. per Bus, Bahn, Flugzeug oder Fremdfahrzeug) besteht der Anspruch auf die personenbezogenen Leistungen für :

- das ADAC - Mitglied (Versicherungsnehmer)
- den Ehepartner / Lebenspartner
- die minderjährigen Kinder (bis 18 Jahre)
(auch dann, wenn der Jugendliche - unter 18 Jahren - alleine verreist bzw. alleine an einer Sportveranstaltung teilnimmt).

Die personenbezogenen Leistungen sind :

- Krankenrücktransport
- Heimholung von Kindern (bis 15 Jahre)
- Zusätzliche Übernachtungen bei Krankheit
- Arzneimittel-Versand
- Krankenbesuch
- Fahrzeugrückholung (wenn PKW unbeschädigt - fahrbereit) bei Fahrerausfall

**...der
Augen
willen**

PINI

Brillen + Kontaktlinsen

PINI

FOTO VIDEO BRILLEN

**... und alles
für den
Fotofreund!**

am Stachus, Schützenstraße 1

Max-Weber-Platz 10 · Sendlinger-Tor-Platz 7 · St.-Bonifatius-Straße 16

Hochleistungs-Schmierstoffe



Optimol Ölwerke Industrie KG

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/41830 Fax 089/4183200 Tx 523636 opti d

- Hilfeleistung in besonderen Notfällen
- Kreditleistungen

Bei Teilnahme an Motorsport-Veranstaltungen ist das Fahrzeug während der Veranstaltung nicht versichert; der Anspruch auf die personenbezogenen Leistungen bleibt für unser Mitglied (Versicherungsnehmer) dennoch bestehen.

Unternehmen Sie die Anreise zur Sportveranstaltung mit PKW und Anhänger für die Sportmaschine, versichern Sie den PKW.

Tritt ein Ereignis ein, wonach Sie Anspruch auf Krankenrücktransport haben, bringen wir auch den unbeschädigten PKW mit Anhänger zurück.

Entscheiden Sie sich für den ADAC-Euro-Schutzbrief, dann besteht der Versicherungsschutz bereits ab der Haustüre, bei Anreise zur Veranstaltung, während der Veranstaltung (nur Personenschutz) und für die Rückreise bis nach Hause Neu aufgenommen :

Wenn das ADAC-Mitglied bereits einen Euro-Verlängerungsvertrag besitzt und mehrere Fahrzeuge auf sich zugelassen hat, dann kann jedes weitere Fahrzeug zum verbilligten Preis von DM 26,— bei gleichen Leistungen versichert werden. Näheres hierzu in jeder ADAC-Geschäftsstelle.

F.B. nach Unterlagen des ADAC

ACHTUNG - WICHTIGE TERMINE !!

Am Mittwoch, den 25. April 1990 ist Wolfgang ZULKE an unserem Clubabend vertreten, um die Modalitäten des Clubpokals auf dem Salzburgring zu diskutieren.

Wer hier seinen "Senf" dazugeben will, wird gebeten, daran teilzunehmen. Jeder hat dadurch die Gelegenheit, den Ablauf unserer Veranstaltung zu beeinflussen !

Die für den 1. Dez. angekündigte Jahresschlussfeier mußte auf den Freitag, 30.11.1990 verlegt werden, da anders die Termine zwischen Holiday-Inn und den Tropical Rains nicht zu koordinieren waren. Ich bitte um entsprechende Notierung. Rechtzeitiger Hinweis folgt noch ! F.B.



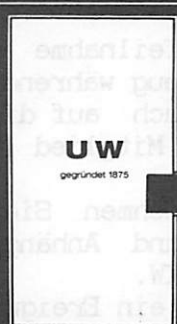
**FLEISCH - WURST
GEFLÜGEL - WILD
TIEFKÜHLKOST
GETRÄNKE**

Verkauf an Jedermann
Mo.- Mi. 8.00 - 14.00 / Do.- Fr. 8.00 - 17.00

DISTLER
FLEISCH - U. GETRÄNKEABHOLMARKT

Wernher - v. - Braun - Straße
8011 Putzbrunn, Telefon 089 / 46 105 - 343

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 7133 66



Hauttüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60



Die neue Kraft. Golf GTI 16V.

Das Neueste vom Golf-Sport: Golf GTI 16V. Ein Kraftpaket voller Energie.

16 Ventile. 4-Zylinder-Einspritzmotor. Zwei obenliegende Nockenwellen. Elektronische Kennfeldzündung. Echte Profi-Technik aus dem Motorsport. 102 kW (139 PS) oder das Angebot für den Umweltschutz: der 95 kW (129 PS)-Motor mit Abgasreinigung. Alles in Bestform. Für alle, die nicht nur Wert auf Individualität, Understatement und reichlich Fahrspaß legen, sondern auch Wirtschaftlichkeit zu schätzen wissen. Jetzt bei uns.

Ihr V.A.G Partner



**AUTOHAUS
FEICHT** **G M
B H**

Volkswagen + Audi-Händler

8013 Haar-München

Münchner Straße 39

Telefon 089/430 20 11-12

Sportförderung im ZDF

Unser Clubfreund Eddy HAU fährt zwar noch aktiv, engagiert sich aber bereits sehr stark für den Nachwuchs. Er hält zusammen mit verschiedenen Institutionen Fahrerlehrgänge ab, betreut die Sportjugend von Sauerlach und noch vieles mehr.

Ich persönlich halte dies im Bezug auf den Motorsport für sehr positiv, da der Eddy zweifellos durch seine sportlichen Erfolge und seinen Bekanntheitsgrad bei den Jugendlichen eine Vorbildfunktion erfüllt und durch seine Schulungen viel dazu beitragen kann, das Negativbild der Motorradfahrer auf der Straße wie auf der Rennstrecke umzukehren.

In vielen Gesprächen ist es ihm inzwischen gelungen, auch beim ZDF Interesse für das Motorrad zu wecken. So hat er bereits Motorrad-Tests gefahren, die im Rahmen des Sportnachmittags am 8. April unter der Leitung von Karl Senne gezeigt werden. In dieser Sendung wird der Lauf zur DTM auf dem Hockenheimring übertragen und zugleich in einem 15minütigen Sonderteil der Test einer BMW, Honda, Suzuki und einer Kawasaki.

Dies wäre für uns eine gute Gelegenheit, das Interesse des ZDF durch möglichst viele Zuschriften zu honorieren !

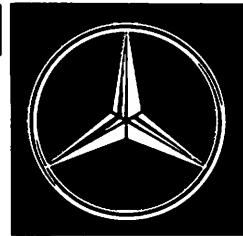
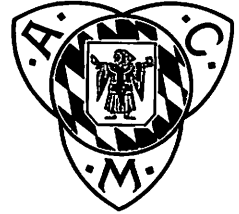
In der ARD läuft ebenfalls eine Planung, Verkehrserziehung (entsprechend dem "7.Sinn") für Motorradfahrer zu bringen.

Hier soll neben Eddy Hau auch Marcin Wimmer, Reinhold Roth und Peter Öttl mitwirken.

Vielleicht tragen auch diese Aktivitäten dazu bei, daß wieder mehr Leute animiert werden, in einem Motorsport-Club Mitglied zu werden. Sollten sie sich dazu den ACM aussuchen, wäre es umso schöner. Wir können unseren Teil dazu beitragen, wenn wir eventuellen Besuchern unseres Clubs den Eindruck vermitteln können, daß es sich lohnt, dabeizusein !

F.B.

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von 16.00–19.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131–808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,- pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 08170–616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



**Mercedes-Benz.
Gebrauchtwagen-
Metropole
Süd-Bayern**
Hier zeigt sich
unsere ganze Stärke.
Über 600 Gebrauchtwagen
aller Fabrikate
ständig im Angebot.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft
Niederlassung München · Arnulfstraße 61
Helmholtzstraße 10 · Tel. 089/1 20 62 93-297
Ingolstädter Straße 28 · Tel. 089/1 20 64 71
Otto-Hahn-Ring 20 · Tel. 089/63 80 94 20