

ACM-ECHO

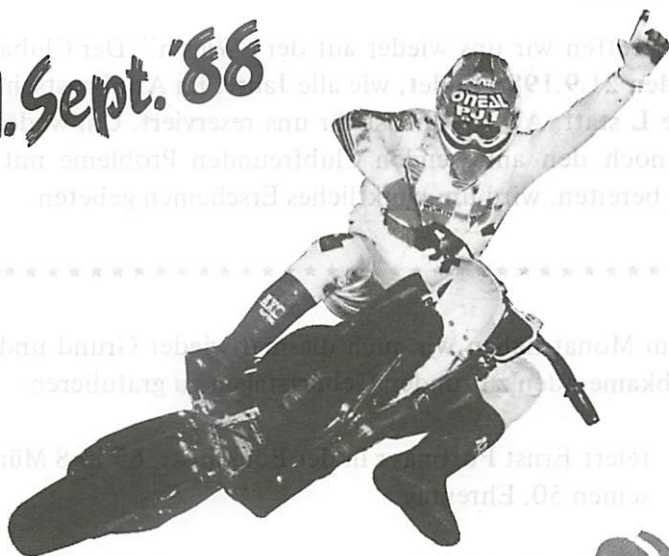
Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

50. Jahrgang

Nr. 8

August 1988

10.11. Sept. '88



Stadion Cross 

MÜNCHEN

Olympia-Reitstadion Riem

10 Rennen je Tag mit Finale

Samstag ab 15.00 Uhr

Sonntag ab 13.00 Uhr



ACHTUNG

Redaktionsschluß für

WICHTIGER

ACM-ECHO Nr. 10 – Oktober 1988

TERMIN

ist am 7. Oktober 1988

Liebe Clubfreunde!

Auch heuer treffen wir uns wieder auf der "Wies'n". Der Clubabend am **Mittwoch, den 21.9.1988** findet, wie alle Jahre, im Armbrustschützenzelt in der Boxe L statt. **Ab 18 Uhr** ist für uns reserviert. Um weder den Bedienungen noch den anwesenden Clubfreunden Probleme mit Platzsuchenden zu bereiten, wird um pünktliches Erscheinen gebeten.

Wie in jedem Monat haben wir auch diesmal wieder Grund und Freude, einigen Clubkameraden zu runden Geburtstagen zu gratulieren:

Am 20.09. feiert Ernst Furtmayr in der Böcklinstr. 67 in 8 München 19 seinen 50. Ehrentag

am 23.09. erreicht Karl Keidler, Schwanseestr. 22, 8000 München 90, das 85. Lebensjahr

am 26.09. wird Wilhelm Karl Geiss, Possartstr. 5 in 8000 München 80, siebzig

und auf den 02.10. kann sich Karl Treiber in der Hirschbergstr. 6/I in München 19 ebenfalls auf seinen 85. Geburtstag freuen.

Allen Jubilaren herzlichen Glückwunsch! Gesundheit und noch möglichst viele Jahre im Kreise der Familien wünscht der ACM

Bitte neues BRANCHEN-VERZEICHNIS in der Heftmitte beachten!

Diese Frage wirft sich auf, wenn man beobachtet, was jüngst in den Vereinigten Staaten der Firma AUDI widerfuhr. Die Trans Am-Boliden sind eigentlich Prototypen. Mit der Serie haben sie nur die äußere Optik gemeinsam sowie den Radstand. Das Renngewicht wird vor Saisonstart festgelegt – je nach Bauweise, Motor-Leistung und Seriengewicht. Eine Restriktion gibt es auch für Turbo-Motoren (kleinerer Lufteinlaß, evtl. auch kleinerer Tank) und für die Heckspoiler. Um Kosten zu sparen, sind ausladende Flügel verboten, nur sogenannte "Kuchenbleche" sind erlaubt. Soweit das Reglement. Nun nimmt sich die deutsche Firma AUDI doch heraus, den Amis um die Ohren zu fahren. Aber getreu dem Motto, daß nicht ist, was nicht sein darf, ändern unsere Sportsfreunde in Übersee (diesmal nicht am Chiemsee!) einfach das oben beschriebene Reglement: AUDI hat ein Gewicht von 100 Pfund aufzulegen und zudem mit Reifen mit maximal 13,4 Inches zu fahren. Diese Größe ist aber nicht üblich, so daß Audi eine weitere Reduzierung auf 12,9 Inches hinnehmen mußte. Walter Röhrli kommentierte diese Begrenzung so: "Vor dieser Regeländerung saß ich in einem Rennwagen, jetzt sitze ich wieder in einem Rallye-Auto. Der Drift ist in den Kurven enorm". Für AUDI wird es damit fast unmöglich sein, weiterhin erfolgreich zu bleiben. Da muß man sich allen Ernstes fragen: Geht Geschäft hier vor den Sport? Ich glaube: Ja! Ich hoffe und wünsche aber zugleich, daß die Audi-Ingenieure den Amis weiterhin beweisen können, daß sie trotz dieser offensichtlichen Benachteiligung ganz vorne mitmischen können.

F.B.

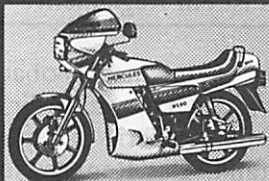
Übrigens: Hätten Sie gedacht . . .

. . . daß nach einer Studie, die in New York erstellt wurde, jeder Amerikaner (statistisch gesehen) ein halbes Jahr seines Lebens vor roten Ampeln wartet, fünf Jahre Schlange steht und immerhin noch zwei Jahre mit vergeblichen Versuchen verbringt, jemand telefonisch zu erreichen?

Haben Sie heute schon gelacht?

Helle Aufregung in Bonn. Bundeskanzler Kohl ist spurlos verschwunden. Nach drei Tagen meldet sich bei F.J. Strauß ein Kidnapper: "Wir haben Kohl entführt. Er ist in unserer Hand", schnarrt eine Stimme am Telefon. "Wir verlangen von Ihnen eine Million Mark!" – "Wieso von mir?" – "Weil wir den Kanzler wieder auf freien Fuß setzen, wenn Sie nicht zahlen, Herr Strauß!"

Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-
skoppgab. vorne, gelochte Doppel-
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES[®]



ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Lüttich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:
KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES
MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,
Reparatur und Kundendienst.



Wintern. Kosmetik WBademoden
Wüber 350 Düfte WKosmetikkabinen
WGeschenkboutique WSchminkkurse

2 Minuten von S-Bahnhof Marienplatz. Tel. 089 / 22 27 64

*Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG
BROSCHÜREN, KLEBBINDUNG
KATALOGE
PLASTIKSPIRALEN
PLASTIKBINDERÜCKEN
PROSPEKTE
STANZPLAKATE
AUFSTELLPLAKATE
DISPLAYS



Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN
ZUVERLÄSSIGER PARTNER
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR
TELEFON 46 30 54/55



Shell Heizöl

Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn

Hahilingastr. 5
8024 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

(089)

6131658

ENDURO RALLYE'S

Eine neue attraktive Sportart für Enduro-Motorradfahrer

Seit einigen Jahren entwickelt sich eine neue Sportart für Motorradfahrer, die mit normal käuflichen Enduro-Maschinen hin und wieder an einem offiziellen Wettbewerb teilnehmen wollen, ohne gleich eine Jahreslizenz besitzen zu müssen. Die Enduro-Rallyes wurden vom ADAC, in erster Linie von unserem Clubmitglied Erich Meßner ins Leben gerufen und gefördert. Aus unserem Club nahmen in den letzten Jahren mehrere Endurofahrer daran teil, und ich möchte mit diesem Artikel den einen oder anderen Hobby-Geländefahrer dazu animieren, das Motorrad nicht nur auf der Teerstraße zu bewegen, sondern auch einmal damit im Wettbewerb durch Kiesgruben und Sandstraßen zu sausen. Die Maschinen sind in Ein- und Mehrzylinder-Klasse geteilt und gerade in letzterer sind die Starterfelder noch sehr dünn, obwohl es doch viele Zweizylinder-Enduros gibt. Ich vermute, daß diese ihren Besitzern zu schade sind für einen Wettbewerb. Diese Meinung ist aber nicht richtig, denn Enduro-Rallyes werden im Rahmen einer Auto-Rallye mitveranstaltet und führen zu 95% auf normalen Landstraßen mit genug Zeit zwischen den einzelnen Kontrollpunkten. Auch die Sonderprüfungen sind für Autos und Motorräder gleich, sodaß diese auch mit Alltags-Motorrädern und -Kondition ohne größere Probleme bewältigt werden können. Drei Veranstaltungen gibt es bis jetzt im Südbayerischen Raum: Eine in Fürstzell bei Passau, eine im Labertal und eine in Deggendorf. Die Anreise ist also auch am Veranstaltungstag mit dem Motorrad möglich. Bei den immer weniger werdenden Möglichkeiten im Gelände zu fahren, also eine gute Gelegenheit, einmal so richtig die Steine fliegen zu lassen. Von ACM-Mitgliedern ist zu berichten, daß sie heuer schon sehr erfolgreich waren. Die Ergebnisse der ersten beiden Rallyes sind:

Albert Müller	4. Platz	4. Platz
Rudi Märkl	2. Platz	2. Platz
Alex Mayer	1. Platz	2. Platz
Manfred Kiermaier	27. Platz	43. Platz
Bernd Wohletz	30. Platz	

sowie bei beiden Veranstaltungen der 1. Platz in der Mannschaftswertung. Die dritte Rallye findet leider am gleichen Tag wie unser Stadion Cross statt, sodaß einige an der Teilnahme verhindert sind, da ihnen die Funktionalität natürlich wichtiger ist.

Alex Mayer

Münchner
Wurst-
spezialitäten
zu einem
günstigen Preis



Metzgerei Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4
8000 München 82
Telefon (089) 42 16 10



Allzweck-, Gewerbe-,
Sport-Anhänger

Norbert Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4
8000 München 82
Telefon (089) 42 16 10

AUTO
MÜNCH
IN MÜNCHEN

V·A·G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089 / 57 30 06

» Wir führen das
rennerprobte Motul-Öl«

KTM, MOTO-GUZZI

Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



nachtmann

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 20 93

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

mit dem Bild von Alain Prost. So sahen Sie die Titelseite des letzten ECHO's. Heute, wo ich diese Zeilen schreibe, hat in Spa wieder Ayrton Senna gewonnen. Nach Silverstone, Hockenheim und Budapest der vierte Sieg in Folge!

Diese Leistung vollbrachte zuletzt Jochen Rindt 1970! Ich bin nicht gerade ein Anhänger von Senna, aber er verdient dafür große Anerkennung. Es gibt wohl keinen Zweifel, daß er fahrerisch mit zum Besten zählt, was die Formel I im Moment zu bieten hat, wiewohl ich persönlich sowohl Alain Prost, wie auch Gerhard Berger stärker einschätze. Wieso liegt Senna dann vorne, will ich seine Leistung schmälern? Keinesfalls! Aber wir alle wissen, wie stark jeder Sportler von der Psyche beeinflußt wird. Und Senna kann zur Zeit die Überlegenheit seines Wagens auskosten. Daß dieses Plus auch die psychische Leistungsfähigkeit eines Sportlers aufbaut, steht wohl außer Zweifel. Zudem ist Ayrton Senna, im Gegensatz zu Alain Prost, noch hungrig. Er konzentriert sich ausschließlich auf den Erfolg und lebt auch danach. In Verbindung mit dem McLaren-Honda ist da eine Führungsrolle fast programmiert. Alain Prost hingegen fährt zwar ein identisches Auto, ist aber bereits mit mehreren WM-Titeln gesegnet. Dies, zusammen mit der größeren Reife (sowohl fahrerisch wie auch menschlich) hemmt ihn sicherlich, auf äußerstes Risiko zu fahren. So ist eigentlich sein momentanes Hinterherfahren recht logisch erklärbar. Der Titelgewinn ist aber immer noch drin, obwohl zweifellos Senna die weit besseren Karten in der Hand hält. Gerhard Berger dagegen, der in diesem Jahr wahrscheinlich den größten Einsatz und die beste fahrerische Leistung gebracht hat, scheitert an nicht optimalem Material. Man muß ihm aber Hochachtung zollen, daß er trotzdem nie aufsteckt und immer mehr als 100% fährt. Er liegt für mich damit etwa auf einer Linie mit Nigel Mansell, der ebenfalls sein Metier excellent beherrscht und trotz unterlegenem Material den Spitzenfahrern manchmal eine größere Denkaufgabe beschert. Aus deutscher Sicht sieht die Formel I zwar etwas rosiger, aber immer noch düster genug aus. Hat sich das RIAL-Team doch relativ schnell aus den letzten Plätzen herausgefahren, so hat ZAK-SPEED noch immer Qualifikations-Probleme. Ist es für ein so kleines Team mit beschränkten finanziellen Mitteln schon eine ungeheure Leistung, fast ohne Fremdteile ein komplettes Formel-I-Auto auf die Räder zu stellen, so muß man sich doch fragen, ob Bernd Schneider die richtige Besetzung ist.



Rudolf HOUZER GmbH

Südl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089/6492648

Neuwagen
Gebrauchtwagen
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing
Leihwagen
Sämtliche Reparaturen, auch
Unfallinstandsetzung und Abwicklung
Allianz-Versicherungsagentur

FIAT

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

In Leistung und Flexibilität sind wir auf der Höhe.

Aber bleiben preislich auf dem Boden.

Wir bauen seit 50 Jahren Aufzüge.
Starke Lastenaufzüge für
Handel, Gewerbe und Industrie -
schnelle, komfortable bis

hochexklusive Personen-Aufzüge.
Wir kennen keine Schwer-
punkte. Außer einem: Flexibilität
und Fortschritt.

VESTNER AUFZÜGE

Personen-, Lasten-, Hydraulikaufzüge, Auto-, Kranken-, Industrieaufzüge

Gebrüder Vestner Aufzugsbau
D-8046 Garching-Hochbrück Gutenbergstraße 3 Telefon (089) 320098-0

Nichts gegen diesen jungen Mann, der in den Jahren zuvor schon bewiesen hat, daß er Autos sehr wohl bewegen kann. Aber ob das für die Formel I reicht? Ich kann mich des Gefühl nicht erwehren, daß gerade in der Formel I in erster Linie Fahrer nachrücken, die es am besten verstehen, sich den Sponsoren gegenüber zu verkaufen. Nicht umsonst rennen kaum erfolgreiche Rennfahrer im blauen Zwirn und mit Aktenkoffer von Verhandlung zu Verhandlung, mehr Geschäftsleute als Rennfahrer. Sicher ist dies heute mehr notwendig als früher, aber bleiben da nicht faherische Persönlichkeiten auf der Strecke, die sich nicht so gut verkaufen können? Zu guter Letzt werden nur noch Dressmen mit Manager- und Marketing-Erfahrung die Cockpits der schnellen Renner bevölkern, und die wirklich guten Fahrer legen ihre paar Mark in der Gruppe G oder N an. Ich hoffe, daß der rein sportliche Aspekt im gesamten Motorsport wieder etwas mehr in den Vordergrund tritt, wenn ich auch verstehe, daß die Sponsoren für ihr Geld entsprechend Werbung sehen wollen.

F.B.

*Aus Liebe
zum Auto*



Wir machen Ihr Auto schöner
- in Form und Farbe -
Unfall-Instandsetzung
Ramenrichtsystem für alle Typen
Dinol Hohlraumversiegelung, Unterbodenschutz

XAVER FRANK

8022 Grünwald, Emil-Geis-Str. 3, Tel. 6 412137



Josef **zimmermann & sohn** GmbH
gegr. 1911

Bauspenglerei - Dachdeckerei

Dachinstandsetzungen - Dachanstriche

Nachf. A.u.E. Schreck

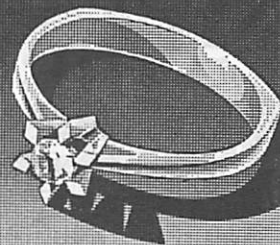
Erzgiebereistraße 1
8000 München 2
☎ (089) 129 65 20-21

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren
Schmuck und ... gute Ideen.*





J.C. Reisinger – Inh. Franz Reisinger
München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik.



Zubehör für Mann und Maschine

Mitten im Herzen von München findet jeder
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,
für jedes Wetter die passende Kleidung und
das neueste Sortiment an Helmen.
Bitte fordern Sie unseren Katalog an!

Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2
Telefon 089/55 56 40

**In Bayern – ein Begriff
für Sauberkeit**

**Die
Münchner
Heinzelmännchen**



☎ (089) 42 90 71

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Fritz Fels, der die amüsanten Glossen auf der vorletzten Seite der "Quick" schreibt (Sie lasen bereits einmal vom Stau!) befaßte sich diesmal mit obigem Thema:

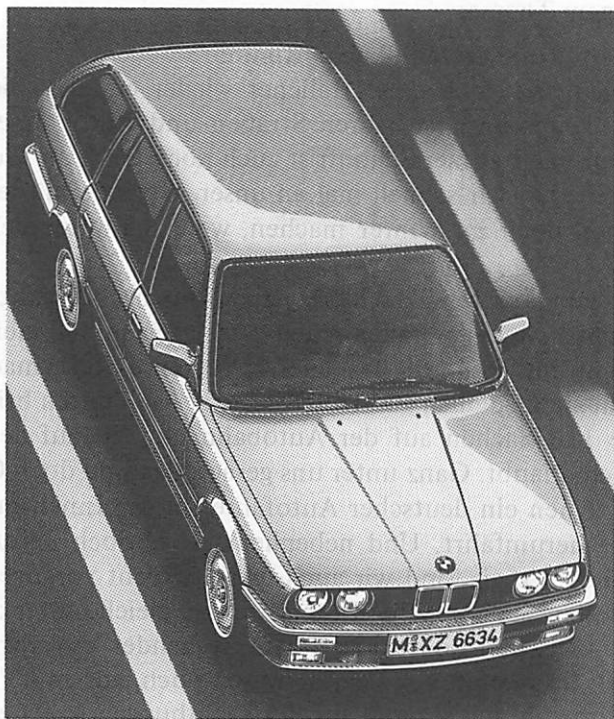
Mit schlappen "Hundertzehn" nach Rimini

Unglaublich, was sich diese Italiener wieder einfallen ließen. Haben einfach ein Tempolimit auf ihren Straßen und Autobahnen eingeführt und kassieren nach kurzer Schonfrist auch noch frech ab. Gerade jetzt in der Ferienzeit, wo wir schnell mal an unsere Strände müssen. Sollen sie solche Sachen doch im Winter machen, wenn sie unter sich sind, nicht wahr!

Ein paar von unseren Politikern haben ihnen aber ganz gehörig Bescheid gestoßen – diesen italienischen Wegelagerern. Ich meine, wo kommen wir denn hin, wenn die Italiener in Italien einfach machen, was sie wollen? Weil sie angeblich die Unfallstatistik nach unten bringen wollen.

Schlappe 110 Sachen auf der Autobahn und 90 auf der Landstraße sind nur noch erlaubt. Ganz unter uns gesagt, das sind doch Geschwindigkeiten, mit denen ein deutscher Autofahrer in der Innenstadt auf einem Auspufftopf herumfährt. Und nebenher liest er noch Zeitung. Ich gebe ja zu, besonders zügig sind wir auch diesmal nicht vorangekommen auf dem Weg in den Süden. Acht Kilometer Stau gleich hinter dem Brenner, Stop-and-go zwischen Bozen und Trient, stehender Verkehr bei Bologna. Und die 50 Kilometer vor Rimini waren auch nur mit 70 Sachen zu schaffen – obwohl ich ständig auf der Lichthupe war. Aber darum geht es nicht. Es geht ums Prinzip: freie Fahrt für freie Touristen. Und darum, daß man eventuelle Chancen zum Vorwärtskommen auch straflos nützen darf. Bei Verona zum Beispiel habe ich mich ein paar Kilometer vorgearbeitet. War allerdings ein harter Kampf, bis die Leutchen auf die rechte Spur gescheucht waren. Aber wofür hat man denn die vielen Pferdchen unter der Haube? Unsere Politiker sollten sich inzwischen ruhig ein paar Gegenmaßnahmen überlegen. Aber nicht mit gleicher Münze zurückzahlen. Das wäre dann doch zu albern – ein Tempolimit für Italiener auf deutschen Autobahnen, sodaß man dann noch schwerer durchkommt. Ich schlage vor, wir verlangen von den Italienern ein Mindesttempo. Sie müssen künftig bei uns 140 Sachen und mehr fahren. Dann halten sie den Verkehr nicht auf und können mal sehen, was deutsche Fahrkunst heißt. Und wer die Nerven verliert und dabei erwischt wird, bei dem wird dann künftig abkassiert. Und am Ende wird sich dann endlich herausstellen, wer mehr Temperament hat. Die da unten im Süden oder wir hier droben im angeblich kühlen Norden.

**Schön, daß man typische Vorzüge mit
praktischen Vorteilen verbinden kann:**



Die neuen BMW touring.

320i · 325i · 325ix · 324td

6-Zylinder-Laufkultur mit kompakten Abmessungen verbinden. Individualität und Variabilität kombinieren. Mit den neuen BMW touring eigene Aktivitäten neu entdecken: Willkommen zur Probefahrt. Wann wollen Sie starten.

AUTO-HUSER GmbH
BMW-Vertragshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24



BRANCHEN - VERZEICHNIS
DER
INSERENTEN IM ACM - ECHO

um regen Gebrauch wird gebeten. Ablage nicht im Haufen 17, sondern
immer in Griffnähe des Telefons!!

Die Adresse entnehmen Sie bitte dem Inserat im ECHO!

Stand: 01. September 1988

Abrechnungs-Systeme:

Automaten-Seitz 42 20 17

Anhänger:

Spitzauer 42 16 10

Anlageberatung:

Botschen 60 26 69

Armaturen (Meßgeräte, Pumpen):

Stenvers 714 10 49

Aufzüge:

Vestner 320 098 - 0

Automobile: (siehe auch Tuning)

Autohaus Feicht VW und Audi 430 20 11 / 12

Autohaus Huser BMW, Hartge-BMW 714 50 24

Auto Münch VW und Audi 57 30 06

Houzer Fiat 649 26 48

König-Specials Ferrari, Jaguar, Mercedes, Porsche .. 72 49 70

Nachtmann BMW 65 20 93

Paul BMW 271 92 01

Autoverleih:

Auto Münch 57 30 06

Automaten:

Automaten-Seitz 42 20 17

Bauspenglerei:

Zimmermann & Sohn (Alfred Schreck) 129 65 20

Brillen:

PINI 59 43 61

Buchbinderei:

Vogel 46 30 54 / 55

Dachdecker-Dachanstriche:

Zimmermann & Sohn (Alfred Schreck) 129 65 20

Druckerei:

Haberl 300 93 92

Einweg-Geschirr:

ASM Großverbraucher-Service 42 13 66

Elektrofahrzeuge (+ Gabelstapler):

Paschek 76 13 21

Fahrräder:

Gerstl – Littich 50 62 85

**ANFORDERUNG DER AUSSCHREIBUNG

Liebe Clubfreunde,

neben dem Stadion-Cross wurde natürlich auch nicht der traditionelle Fahrerlehrgang auf dem Salzburgring vergessen.

Am Sonntag, 9. Oktober

treffen wir uns - hoffentlich wieder recht zahlreich - beim Riedlwirt in Koppl bzw. am Ring.

Die Abwicklung wird sich heuer wieder an früheren Veranstaltungen orientieren (Sudelfeld, Riedenburg usw.), d.h. es wird wieder ohne Lizenz gefahren !

Es sollen auch die wieder teilnehmen können, die nicht unbedingt am absoluten Limit fahren wollen, sondern eine kameradschaftliche Veranstaltung suchen, bei der man zugleich sein Fahrkönnen verbessern kann.

Genauere Einzelheiten können Sie der Ausschreibung entnehmen, die am Clubabend des 28. September abholbereit liegt. Wer hier keine Zeit hat, kann Sie über das Clubbüro anfordern.

Wichtig ist : Sich den Termin reservieren !!

Vernünftig ist natürlich, wieder am Samstag anzureisen, um auch am gemütlichen Abend beim Riedelwirt teilzunehmen.

F.B.

Fliesen:	
Südgrima	812 10 37
Foto:	
PINI	59 43 61
Glaserei:	
Ostermeier	78 81 16
Heizöl:	
Ilmberger	613 16 58
Kerzen:	
Koron - Kerzen – direkt am Dom	29 99 43
Kraftfahrzeugreparatur:	
Auto Münch	57 30 06
Paul	271 92 01
Wagenführer	16 13 72
Lackiererei:	
Wagenführer	16 13 72
Lithoanstalt:	
WNK GmbH	430 74 76
Malerarbeiten:	
Amberg	430 28 60
Marmor:	
Südgrima	812 10 37
Metallbau:	
Wagner	71 33 66
Metzgerei:	
Spitzauer	42 16 10
Motorräder:	
Gerstl - Littich Hercules, KTM, Motobecane, Puch	50 62 85
Nachtmann BMW, KTM, Moto Guzzi	65 20 93
Motorradzubehör:	
Nachtmann	65 20 93
Südmotor	55 56 40
Öl: siehe Schmierstoffe	
Parfümerie-Artikel:	
Koron-Parfümerie	22 27 64
Reinigung (Gebäude- und Glas-):	
Münchner Heinzelmännchen	42 90 71

Schmiede:	
Jung	42 13 37
Schmierstoffe:	
Optimol	41 83 - 0
Schmuck:	
Kössler	430 56 28
Spenglerei (Auto-):	
Wagenführer	16 13 72
Spielwaren:	
Fuchs	42 12 89
Tuning: (Auto-)	
König-Specials	72 49 70
Uhren:	
Kössler	430 56 28
Verpackungs-Becher:	
ASM Großverbraucher-Service	42 13 66
Versicherungen:	
VERA-FINANZAGENTUR GmbH / LVM-Versicherung ..	55 59 55/56
oder	55 73 23/24
Video:	
PINI	59 43 61
Wurst: (Fleisch, Geflügel, Tiefkühlkost)	
Distler	461 05 - 143
Spitzauer	42 16 10

An dem verbleibenden Platz sehen Sie, daß auch unser Branchen-Verzeichnis noch Aufnahmekapazitäten frei hat. Je stärker Sie dieses nutzen, umso mehr werden unsere freiberuflichen Clubfreunde bereit sein, zu inserieren. Und diese Einnahmen sind nun einmal notwendig, um unsere Clubzeitung, die Sie hoffentlich nicht vermissen wollen, zu finanzieren. Bei Selbstkosten von ca. 3,80 DM pro Exemplar (incl. Porto) wäre das durch den Clubbeitrag alleine nicht möglich!

Vielleicht haben Sie auch zu dem einen oder anderen Clubmitglied einen guten persönlichen Kontakt und werben ihn als Inserenten fürs ECHO!?!

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 78 81 16

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 714 10 49

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 60 26 69

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 76 13 21

Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede
« Individuelle Metallgestaltung »
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 42 13 37

WNK GmbH, „Wir stellen die Litho's für das ACM-ECHO her“
Wasserburger Landstr. 268a, 8000 München 82, Tel. 430 74 76

HERBERT PAUL, BMW-Autoreparatur und Unfallinstandsetzung
Ersatzteile, Verkauf
Hohenzollernstraße 65, 8000 München 40, Telefon 271 92 01



Für uns alle überraschend ist unser langjähriger Clubkamerad Gerd Gröschl am 19.08.88 nach kurzer, schwerer und tapfer ertragener Krankheit im Klinikum Großhadern gestorben. 1925 in Thüringen geboren, bekam er schon Ende der 30er Jahre die ersten Eindrücke vom Motorrad-Rennsport mit, als er mit seinem Vater damals die Rennen auf dem Sachsenring bei Hohenstein-Ernstthal und beim Schleizer-Dreieckrennen besuchte. Motorrad-Rennfahrer wie Karl Gall, der Engländer J. Guthrie, Georg Meier, Wiggerl Kraus, Siegfried Wünsche, Wulfried Winkler, um nur einige zu nennen, faszinierten seinerzeit die Rennbesucher.

Diese Faszination für schnelles und gekonntes Motorradfahren hielt beim Gröschl über den 2. Weltkrieg und Kriegsgefangenschaft hinaus an. Jahre danach hatte er endlich sein erstes eigenes Motorrad.

Wir lernten den Gerd Ende der sechziger Jahre kennen. In der Zeit war sein ganzer Stolz eine Norton SS, 650 ccm. Die Liebe dazu wurde auch nie geschmälert, wenn ab und zu – oder eigentlich auch öfters – dieses oder jenes an der Norton durch Vibrationen sich löste. Aber der Gerd war ein perfekter Schrauber und mit hohem technischen Sachverstand ausgestattet. Im Laufe der Jahre hatte er dann weitgehend alle Probleme der anspruchsvollen “englischen Lady” im Griff. Damit nahm dann auch das Aufzwicken wie – “Wir haben heute schon wieder genügend Draht und Schrauben dabei” – von uns BMW-Fahrern ab.

Diese sehr gepflegte Norton übergab der Gerd vor einigen Jahren unserem Clubfreund Alex Mayer für dessen kleines Motorrad-Museum. Wenn ich in Zukunft beim Alex bin, werde ich manchmal mit Wehmut anstelle vom Gerd die alte Norton streicheln!

Der Gröschl fuhr dann auch die unverwüstlichen BMW-Boxer. Er bewegte sich damit sowohl auf der Straße wie im Gelände sehr schnell, auf der TT Isle of Man einmal fast zu schnell.

Er nahm aktiv an vielen Dolomiten-Rallyes teil. Den 70 Meter tiefen Absturz seiner BMW im Oktober 84 am Nota Paß bei der Auffahrt zum Monte Tremalzo/Gardasee bei Nebel und Schnee werden wir nie vergessen. Der Gerd konnte sich gerade noch an einen Felsen klammern.

**KOENIG
SPECIALS**

BMW-TUNING IN PERFEKTION!



E 30 Cabrio/Limousine
Supersportlicher Karosserieumbau
9" x 15 - 225/50 VR 15
11" x 15 - 345/35 VR 15

Die Spezialisten für BMW-Tuning

- Supersportliche Karosserieumbauten
- Hochwertige Spoilersets
- exclusive Innenausstattungen
- Sportfahrwerke

BMW Motortuning

Absolut standfest und alltag-tauglich – Prüfstandgetestet!

Koenig Kompressormotoren

325 i	220 PS, 0-100 6,8 sec., V-max 245 km/h
535 i (neu)	300 PS, 0-100 6,5 sec., V-max 260 km/h
635 CSI	300 PS, 0-100 7,0 sec., V-max 250 km/h
735 i	300 PS, 0-100 7,0 sec., V-max 250 km/h

Koenig Turbomotoren

323 i	225 PS, 0-100 6,7 sec., V-max 242 km/h
325 i	250 PS, 0-100 6,7 sec., V-max 251 km/h
M 3	340 PS, 0-100 5,0 sec., V-max 274 km/h
M 5	440 PS, 0-100 4,8 sec., V-max 290 km/h
M 635	440 PS, 0-100 4,8 sec., V-max 290 km/h
745 i	Leistungssteigerung + 50 PS

Fordern Sie unser
kostenloses Info-
Material an.
Code: ACM

Koenig Specials GmbH – car tuning

Flössergasse 7, D-8000 München 70, West Germany
Tel.: 089-72 49 70 – Telex 5 28145 koevm – Telefax 7 23 88 13



Nie vergessen wird der Schreiber dieser Zeilen auch die Rettungsaktion vom Gerd für ihn 1985 in den sehr abgelegenen Lassinischen Bergen. Der italienische Bergsanka, den mir der Gerd für den Abtransport nach vielen Mühen besorgt hatte, fuhr nämlich nicht gerade langsam den Berg herunter. Der Gröschl mit dem Motorrad auf Biegen und Brechen hinterher. Noch schwieriger wurde es für den Gerd, dem Sanka in Verona bei Nacht und Rotlicht, mit 80–100 Sachen, und um viele Ecken in die Klinik zu folgen, um zu erfahren, was mit mir und Renate wird.

Oft waren wir zusammen unterwegs, im Urlaub in den Dolomiten, in den Schweizer und Österreichischen Alpen, zu vielen Rennen, ob Straßenrennsport oder Geländesport – ich glaube zuletzt in Daxbach – bei den schönen Ausfahrten des ACM, beim Clubpokal in Riedenburg und auf dem Salzburgring. Bei vielen Veranstaltungen des ACM war unser Gerd als Funktionär und Helfer oder Teilnehmer dabei. Wenn es seine geschäftlichen Verpflichtungen erlaubten, kam er stets zum Clubabend am Mittwoch.

Lieber Freund, der Du auch ein großer Feinschmecker und Weinkenner warst, wenn es uns der Herrgott gibt, werden wir bei unseren Motorradfahrten beim Einkehren in diesem oder jenem Wirtshaus, auf vielen Almen, bei der “Schrollin”, beim Carlo Ducati im “Dolomiti” in Vattaro uns Deiner erinnern und ein Gläschen auf Dich trinken. Wir werden auf dem Motorrad, an besonders schönen Stellen, wenn wir Halt machen und die herrliche Gegend bestaunen, in Gedanken bei Dir sein.

Unser Mitgefühl gilt seiner Frau und seiner Familie.

J.N.K.

Stadion - Cross

Die Tage unseres großen Ereignisses rücken immer näher. Am 10. und 11. September wird sich das leider meistens verwaiste Riemer Reitstadion wieder mit dem (gedämpften) Lärm der 250 ccm Maschinen füllen. Natürlich hoffen wir, daß auch möglichst viele Zuschauer den stimmungsmäßig und finanziell notwendigen Rahmen dazu geben. Dann wird sich zeigen, ob die vielen Mühen unseres Präsidenten und seines unermüdlichen Helfers Jupp Rettschlag auch den verdienten Erfolg nach sich ziehen. Wir halten natürlich alle die Daumen.

Ein Fünf-Jahres-Vertrag mit dem Besitzer des Stadions ist geschlossen, der WM-Status für 1989 gesichert, da dürfte doch eigentlich nichts mehr schiefgehen. Aber nun zur Veranstaltung:

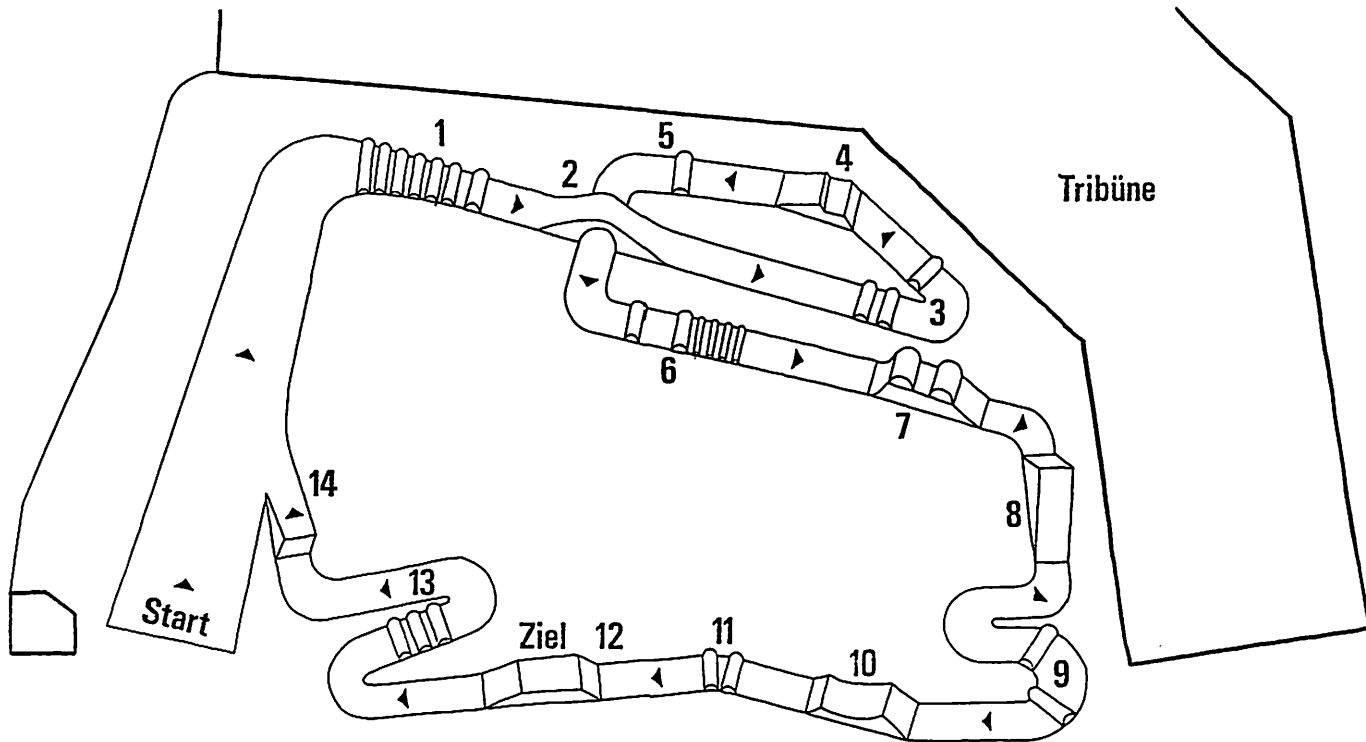
Zehn Ausscheidungsrennen bis zum Finale wird es an jedem der beiden Tage geben. Obwohl Stadion-Cross ohnehin spektakulär genug wäre, wurden die französischen Brüder Philippe und Bruno AUQUIER verpflichtet, die wahrscheinlich nicht für den Gesamtsieg in Frage kommen, aber durch ihren Fahrstil für eine weitere Steigerung sorgen werden. Einige der bekanntesten amerikanischen Fahrer, wie Johnny O'Mara, Mike Healey und Mike Beier konnten bereits verpflichtet werden.

Rolf Dieffenbach hat die Strecke allerdings in diesem Jahr etwas einfacher gestaltet, um auch den kontinentalen Fahrern Siegchancen einzuräumen. Deshalb dürfte die Leistungsdichte – und damit die Spannung – noch größer werden als 1986!

Die Firma SUZUKI nutzt das Stadion Cross in München, um weltweit zum erstenmal die Modellpalette ihrer Crossmaschinen für 1989 zu präsentieren. Die metiergerechte Atmosphäre gab den Ausschlag, daß die Premiere der Off-Road-Motorräder schon eine Woche vor der IFMA (Internationale Fahrrad- und Motorrad-Ausstellung in Köln) in München stattfindet. Neben einer Ausstellung im Zuschauerbereich wird der Amerikaner Johnny O'Mara mit einem Ritt durch das Stadion den Besuchern die neuen Suzukis vorstellen, Johnny wird übrigens bei seinem Gastspiel vom Team des Rosenberger SUZUKI-Händlers Hermann Kurz unterstützt. Durch das Engagement von Hermann Kurz bleibt dem Amerikaner – der ja 1986 das erste Stadion-Cross unseres Clubs gewann – die Überführung seines Equipments aus Amerika erspart. Es werden auch andere, sehr namhafte Firmen im Rahmen unserer Veranstaltung ihre Produkte präsentieren. Damit scheint mir eigentlich der Grundstein gelegt zu sein, daß das ACM-Stadion-Cross eines Tages eine ebenso selbstverständliche, traditionelle und erfolgreiche Institution sein wird wie etwa das Sechstagerennen oder die Greger-Racing-Show. Dann wird das Publikum sich ebenso selbstverständlich auf den Septembertermin einstellen, den man einfach wahrnehmen muß. Auch andere, inzwischen weltberühmte Veranstaltungen bedürften ebenso einer gewissen Anlaufzeit, um zu ihrer heutigen Bedeutung zu gelangen.

Nachstehend drucke ich Ihnen als Vorinformation den Plan der diesjährigen Strecke ab.

F.B.



Haupttribüne

Olympia - Reitstadion
 München - Riem
 Parcours 1988
 Streckenlänge: 560 m

Zu verkaufen:

Ein Bekannter von mir hat sich eine K 100 zugelegt und möchte aus diesem Grund seine zwei anderen Maschinen verkaufen. Da ich glaube, daß hierzu in unseren Reihen Interesse bestehen könnte, möchte ich sie ihnen auf diesem Wege anbieten. Es handelt sich um:

NSU Superfox – OSB 125 – Viertakt, 9 PS, Bj. 1956 (!).

Total neu aufgebaut 1981/82. Farbe: Blau, alles original. Motor und andere Teile vom bundesweit bekannten NSU-Fachmann (seit 30 Jahren) Jakob Hägele in Wesel instandgesetzt. Die Maschine ist 1983/84 zugelassen, erst 2000 km gelaufen und hat ein kleines Kennzeichen: M-SU. Die Preisvorstellung incl. div. Ersatzteile liegt bei DM 3500,— (ohne Handeln). Bei der zweiten Maschine handelt es sich um eine Cagiva-Ducati, Typ Alazzurra mit 50 PS aus 650 ccm. Sie wurde im April 1987 erstmals zugelassen, ist aus 1. Hand und erst 7200 km gefahren worden. Das Motorrad (keine Graue!) ist in absolut neuwertigem Zustand (Sommer- und Garagen-Fahrzeug), mit einer neuen Batterie und neuen und größeren Reifen von Metzeler (110/130) sowie einer 2-1 Conti-Anlage ausgestattet. Sie soll DM 6900,— bringen (hier kann evtl. etwas gehandelt werden). Wer Interesse hat, sollte sich mit einem Gruß von mir wenden an:

Joachim Baselt
Schwerdweg 2
8000 München 50
Tel. (089) 812 03 21

Ich hoffe, ich habe mit diesem Angebot zwei Menschen eine Freude bereitet.

F.B.

An alle Motorfahrzeug-Beweger!

In dieser Zeit beginnt wieder ein neues Schuljahr. Und bei Kindern im Alter von 6 oder 7 Jahren sind die Sinne noch nicht so perfekt entwickelt wie bei uns Erwachsenen. Sie haben ein kleineres Blickfeld, können Entfernungen und Geschwindigkeiten noch nicht richtig einschätzen. Auch können sie noch nicht eindeutig bestimmen, aus welcher Richtung ein Geräusch kommt. Manchmal laufen sie einfach auf die Straße. Darum meine Bitte: Fahren Sie jetzt besonders rücksichtsvoll! Seien Sie in der Umgebung von Schulen und Zebrastreifen immer bremsbereit! Die Kinder danken es Ihnen!

F.B.

**...der
Augen
willen
PINI
Brillen+Kontaktlinsen**

PINI
FOTO VIDEO BRILLEN

Am Stachus, Schützenstraße 1
Max-Weber-Platz 10
Sendlinger-Tor-Platz 7
St.-Bonifatius-Straße 16

Hochleistungs-Schmierstoffe



Optimol Ölwerke Industrie KG

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/41830 Fax 089/4183200 Tx 523636 opti d

Apropos Kinder . . .

Leider kommt es ja immer wieder vor, daß Kinder giftige Beeren oder Blüten essen. Wer weiß dann in der Aufregung schon, was zu tun ist. Das Kind erbrechen zu lassen oder ihm Milch einzuflößen, vergeudet oft nur wertvolle, vielleicht lebensrettende Zeit. Deshalb rate ich Ihnen, sich die Nummer der Giftnotruf-Zentrale zu notieren (aber möglichst so, daß Sie sie im Notfall auch finden!!). In München erreichen Sie die Spezialisten des Krankenhauses rechts der Isar unter der Nummer: 41 40 22 11.

Falls Sie an anderen Nummern in größeren Städten Deutschlands interessiert sind, können Sie diese gerne bei mir erfahren. Als weitere Hilfe: Besonders giftige Gefahren im Garten sind die leuchtend roten Früchte des Seidelbast; die schwarz-glänzenden Liguster-Beeren; die Tollkirsche mit großen, schwarz-glänzenden Früchten; die gemeine Heckenkirsche mit ihren scharlachroten Früchten; die schwarzen Efeu-Beeren; die Goldregenblüten und deren Schoten.

Ich hoffe ja, wie immer, daß Sie von meinen Tips keinen Gebrauch machen müssen, freue mich aber andererseits, wenn Sie sich in der Not daran erinnern.

F.B.

Fahrerlehrgang und Sicherheitstraining

Wie schon so oft, veranstaltet der PRCM auch heuer wieder zusammen mit dem MSC Bavaria einen Lehrgang für mehr oder weniger geübte Vierrad-Lenker. Am 23. und 24. September trifft man sich im Autodromo Santamonica in Misano (Nähe Rimini), um im kameradschaftlichen Rahmen sein Fahrkönnen zu verbessern. Auch wer sich austoben will, liegt hier richtig. Wer Interesse daran hat, sollte schleunigst Herrn Zülke (den Sie ja bereits aus meinen Schilderungen im ECHO kennen) unter der Nummer: 42 44 64 davon in Kenntnis setzen. Von ihm erfahren Sie auch alle Einzelheiten. Anmeldeschluß ist der 15. September! Daß ich Sie darüber informiere, zeugt davon, daß ich diese Veranstaltung nicht als Konkurrenz zu unserem Salzburgring-Termin sehe, sondern eher als Ergänzung. Mancher wird vielleicht froh sein, eine weitere Möglichkeit zu haben, sein Fahrzeug auf einer abgesperrten Strecke bewegen zu können, ohne gleich aktiv in den Rennsport einsteigen zu müssen. Sie können natürlich auch hier ohne Lizenz teilnehmen.

F.B.

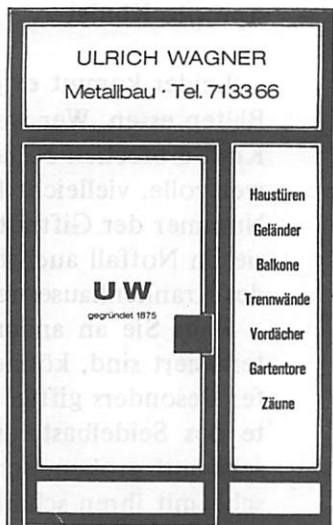


**FLEISCH
WURST
GEFLÜGEL
WILD
TIEFKÜHLKOST**

Verkauf an Jedermann ab DM 50,-
Montag – Freitag von 8.00 – 13.00 Uhr

FLEISCHMARKT DISTLER

Werner-von-Braun-Straße
8011 Putzbrunn – Telefon 089/46105-143



Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60



Die neue Kraft. Golf GTI 16V.

Das Neueste vom Golf-Sport: Golf GTI 16V. Ein Kraftpaket voller Energie.

16 Ventile. 4-Zylinder-Einspritzmotor. Zwei obenliegende Nockenwellen. Elektronische Kennfeldzündung. Echte Profi-Technik aus dem Motorsport. 102 kW (139 PS) oder das Angebot für den Umweltschutz: der 95 kW (129 PS)-Motor mit Abgasreinigung. Alles in Bestform. Für alle, die nicht nur Wert auf Individualität, Understatement und reichlich Fahrspaß legen, sondern auch Wirtschaftlichkeit zu schätzen wissen. Jetzt bei uns.

Ihr V.A.G Partner



**AUTOHAUS
FEICHT** **G M
B H**

Volkswagen + Audi-Händler

8013 Haar-München

Münchner Straße 39

Telefon 089/430 20 11-12

Technischer Fortschritt?

Nach der Frage von Rüdiger Gutsche, ob der Mensch ASC braucht, möchte ich dieses Thema noch etwas ausweiten. Bringen Dinge wie ABS, Allrad, ASC, 4-Matic, oder wie sie alle heißen, wirklich einen Fortschritt?

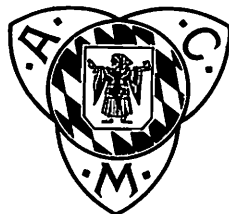
Viele Tests der Industrie wie auch der Fachzeitschriften beweisen offensichtlich eine bessere Beherrschbarkeit von Fahrzeugen, die mit diesen technischen Neuerungen ausgerüstet sind. Aber hat man dabei nicht den Menschen vergessen? Nicht umsonst sagt man, das schwächste Teil eines Fahrzeuges sei das Hirn des Fahrers! Was nutzt ABS, wenn man dafür schneller fährt, was die 4-Matic wenn man die Kurve dafür um 30 oder 40 km/h schneller angeht?

Verführen diese "Wunderdinge" in Verbindung mit der meiner Meinung nach zuviel Sicherheit suggerierenden Werbung zum Leichtsinne? Die Versicherungen denken bereits daran, ABS mit Aufschlag anstatt Rabatt zu belegen. Sicher nicht zu Unrecht. Ich will mit meinen Zweifeln aber bei Gott nicht unsere Industrie angreifen, die mit viel Kosten und Wissen diese Dinge entwickelt hat. Die Motivation hierzu ist ausschließlich lobenswert. Ich will nur versuchen, den Menschen zu warnen, sich allzusehr in Sicherheit wiegen zu lassen. Man sollte diese Techniken vielmehr als zusätzliche Sicherheitsreserven betrachten, dann wäre zweifellos der gewollte große Fortschritt zu erreichen. Selbst dann besteht ja immer noch die Gefahr, daß durch diese technischen Hilfestellungen das Fahrkönnen des einzelnen Fahrers noch mehr verkümmert. Mußte man in früheren Zeiten während einer Urlaubsfahrt neben mehreren Reparaturen auch noch 2-3 mal Reifen wechseln, so ist doch der durchschnittliche Autofahrer heute kaum noch in der Lage, Öl oder Luftdruck zu prüfen. Beobachten Sie einmal alle Autos auf der Straße, dann werden Sie mit Schrecken feststellen, wieviele mit eiernden, halbleeren Reifen durch die Gegend schaukeln. Sicher sind mit den Jahren die Autos (und auch die Reifen) wesentlich besser und weniger anfällig geworden. Aber hat nicht gerade dieser Fortschritt zur Sorglosigkeit verführt? Ich glaube, daß gerade hier viel Aufklärungsarbeit nötig ist, und daß man der breiten Masse klarmachen muß, daß Motorfahrzeuge bequem, praktisch und nützlich sind, aber zur furchtbaren Waffe werden, wenn man sie nachlässig, sorglos, unvernünftig oder gar rücksichtslos einsetzt. Was meinen Sie dazu?? Höre ich Ihre Meinung?



F.B.

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von 16.00–19.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131–808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,- pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 08170-616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



Klugerweise LVM- Autoversicherung

Preiswerter als viele
andere Versicherer.
Kundenfreundlich, wenn Sie
mal einen Schaden haben.
Doppelkarte bei:



VERA-FINANZAGENTUR GMBH

Geschäftsführerin: Regina Stöcklein

Bayerstraße 15
8000 München 2
Postfach 151811
München 15

Telefon
(089) 55 59 55 / 56
oder
(089) 55 73 23 / 24