

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

49. Jahrgang

Nr. 12

Dezember 1987



Eddy Hau wird geehrt, es könnte auch die Verabschiedung zur Rallye Paris-Dakar sein. Alles Gute, Eddy, und komm gesund wieder!

ACHTUNG

Redaktionsschluß für
ACM-ECHO Nr. 1 – Januar 1988

WICHTIGE

ist am 7. Januar 1988

ACM-ECHO Nr. 2 – Februar 1988

TERMINE

ist am 8. Februar 1988

Die ersten Geburtstage im Neuen Jahr:

08.01.	Hanns Hacker, Zur Weihersecke 521, 8036 Herrsching	70
19.01.	Ferdinand Littich, Hansjakobstr. 114/o, 8000 München	82 50
21.01.	Osmand Beißbarth, Sulbacherstr. 15, 8000 München	40 80
24.01.	Ludwig Plank, Hauptstr. 10, 8061 Lauterbach	65
25.01.	Peter Odendahl, Steinpilzweg 4c, 8000 München	70 50
28.01.	Karl Ruhl, Petunienweg 2b, 8000 München	70 50

*Unseren Jubilaren herzlichen Glückwunsch!
Noch viele gesunde Jahr(-zehnt)e wünscht der ACM.*

Einen besonders wichtigen Termin kann ich Ihnen bereits heute mitteilen: **Sonntag, 21. Februar 1988**

An diesem Tag findet die nächste Skimeisterschaft des ACM, wieder in Anger, statt. Ausrichter ist (natürlich) wieder unser Freund Günther Lüftenegger, der sich selbstverständlich freut, wenn Sie diesen Tag reservieren und seine Mühe durch Ihre Anwesenheit und Teilnahme honorieren. Der Günther ist gerade dabei, zu klären, ob sich nicht auch für "Flachläufer" eine Möglichkeit finden läßt, zusätzlich eine Meisterschaft im Langlauf auszutragen. Wenn wir genug Interesse zeigen, wird der Günther dies sicher auch noch ermöglichen. Da außerdem bis zu diesem Termin die Faschingswehen überstanden sein müßten, werden Ausreden wie Konditionsangel oder sonstige alkoholbedingte Schwächen nicht anerkannt!

F.B.

Da die Aussichten, heuer wieder das Stadion-Cross zu veranstalten, sehr im Steigen sind (die Vorbereitungen laufen jedenfalls auf vollen Touren!) ist es auf jeden Fall ratsam, sich den **11. September** freizuhalten! Sei es als Funktionär oder als Zuschauer, Ihre Anwesenheit ist wichtig und ratsam!

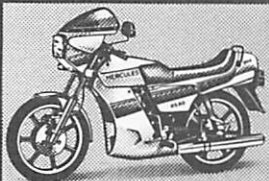
INHALTSVERZEICHNIS ECHO 12/87

Thema	Seite
Einladung zur Jahreshauptversammlung	5
Clubleben	7
Jahresschlußfeier	11
Aus der Redaktion	20
Motorrad des Jahres	22
Überraschung – Bericht von der Dolomiten-Rallye	24

Diesmal war es genau anders als sonst, ich hatte zuviele Themen und mußte deshalb einiges auf das nächste ECHO verschieben. Nicht nur vom Hallencross des BBM oder vom Hockenheim 1952 werden Sie im folgenden Heft lesen, auch über die Nikolausfeier wird da berichtet. Kleine Episoden unserer Fahrer aus den letzten Monaten habe ich ebenfalls noch in meiner Reserve, die ich sozusagen als gesammelte Werke eingeplant habe. Meine Familie wird es mir sicher danken, daß ich jetzt einmal die nächsten zwei Wochen mit dem Schreiben aussetze und erst über die Weihnachtsfeiertage mit dem ersten Heft für das Jahr 1988 beginne. Dazu werde ich versuchen, meinen Leserückstand aufzuarbeiten, um mich und damit wieder Sie mit frischem Wissen aus möglichst vielen Gebieten zu versorgen. Bis zum Neuen Jahr verbleibe ich in diesem Sinne gerne als Ihr "Schreiberling"

F. Bauer

Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-
skoppgab. vorne, gelochte Doppel-
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES[®]



ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Littich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:
KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES
MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,
Reparatur und Kundendienst.



Man geht einfach in die

KORON-Parfümerie ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel,
den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 22 27 64

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG
BROSCHÜREN, KLEBBINDUNG
KATALOGE
PLASTIKSPIRALEN
PLASTIKBINDERÜCKEN
PROSPEKTE
STANZPLAKATE
AUFSTELLPLAKATE
DISPLAYS



Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN
ZUVERLÄSSIGER PARTNER
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR
TELEFON 46 30 54/55

Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72

FUNK-TECHNIK W. KAMMERLEHNER

Taxi Funk — Service und Teletron Vertrieb
Reparatur aller Gerätetypen

EUROSIGNAL

AUTOTELEFON — SPRECHFUNKGERÄTE

8000 München 2, Nymphenburger Str. 57, Tel. 1 23 22 52

EINLADUNG ZUR A C M - HAUPTVERSAMMLUNG 1988

Sehr geehrte Clubmitglieder,

am Mittwoch, den 27. Januar 1988 um 20 Uhr, findet im Clublokal "Löwenbräukeller" am Stiglmaierplatz die diesjährige ordentliche 84. Jahresmitgliederversammlung statt.

Wir erlauben uns, Sie dazu herzlich einzuladen. Bitte nehmen Sie sich an diesem Abend Zeit und kommen Sie zu dieser für unseren Club wichtigen Veranstaltung.

T A G E S O R D N U N G

1. Feststellung der Stimmberechtigten (Stimmliste)
2. Berichte: a) des Präsidenten und der Referenten
 b) des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
3. Entlastung der Vorstandschaft
4. Vorstandswahlen
5. Haushaltsvorschlag für 1988
6. Anträge (Antragsfrist lt. Satzung 20. Januar 1988!)
7. Festsetzung des Mitgliedsbeitrages
8. Verschiedenes

Teilnahme- und stimmberechtigt sind nur Mitglieder!

Kurt Distler - Präsident

Bei dieser Gelegenheit erinnere ich gerne wieder, daß der Mitgliedsbeitrag für 1988 fällig wird. Die Jahreshauptversammlung, die Sie doch sicher besuchen, ist die beste Möglichkeit, dies gleich zu erledigen. Schatzmeister und Geschäftsführerin sind extra dafür anwesend!

Wer diesen zwar billigen, vielleicht aber doch nicht schmerzlosen Vorgang lieber bargeldlos hinter sich bringt, kann dies über die nachstehenden Konten abwickeln:

Postgiro München, Konto-Nr. 311 31 – 808 (BLZ 700 100 80)
Vereinsbank Mü. Konto-Nr. 704 1837 (BLZ 700 202 70)

Zufriedene Mienen danken es Ihnen!

F.B.

Münchner
Wurst-
spezialitäten
zu einem
günstigen Preis



Metzgerei Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4
8000 München 82
Telefon (089) 42 16 10



Allzweck-, Gewerbe-,
Sport-Anhänger

Norbert Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4
8000 München 82
Telefon (089) 42 16 10

AUTO
MÜNCH
IN MÜNCHEN
V-A-G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089 / 57 30 06

» Wir führen das
rennerprobte Motul-Öl«

KTM, MOTO-GUZZI

Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



nachtmann

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 20 93

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

Die letzten Clubabende brachten wieder viel Information und Unterhaltung. Am 25.11. (da gab's übrigens Freibier und Leberkäs zu Edi Kurzward's Fünfigstem – herzlichen Dank, Edi!) saß ein seltener Gast bei uns am Tisch: Sepp GREGER.

Der Sepp ließ uns einmal hinter die Kulissen seiner GRS blicken und erzählte uns, wie er eigentlich zu einigen raren Autos kommt, die er seinem Publikum vorzeigen kann. Mehrmals im Jahr überquert er dazu den großen Teich und läßt seine Beziehungen spielen, die er vornehmlich im Raume Los Angeles aufgrund persönlicher Freundschaften hat. Denn nicht nur die finanzielle Seite (sprich Leihgebühr) ist wichtig, um an besondere Stücke zu kommen; ohne die Bürgschaft eines honorigen ortsansässigen Bürgers läuft gar nichts. Man kann sich leicht den Zeitaufwand ausrechnen, wenn man diese Gespräche mit der Anzahl der ausgestellten Unikate multipliziert. Natürlich sind auch seine Kontakte zu aktiven Rennfahrern hilfreich (dies ist auch einer der Gründe, warum er immer noch an Autorennen teilnimmt), um an sehenswerte und vor allem aktuelle Rennwagen zu kommen. Man würde als Außenstehender nicht vermuten, daß bereits jetzt wieder die Vorbereitungen für die GRS 88 laufen! Unmittelbar nach den Dankschreiben gehen bereits wieder die ersten Anfragen und Terminabstimmungen für die nächste Show an die möglichen Partner heraus. Da der Sepp ja als amüsanter Erzähler bekannt ist, gerieten seine Informationen natürlich sehr kurzweilig. Herzlichen Dank dafür und weiterhin viel Erfolg!

Im Anschluß daran erzählte uns Helmut DÄHNE von seinem Ausflug nach Südafrika. Unter dem Patronat der Fa. PHILIPS als Generalsponsor wurde dort ein Rennwochenende veranstaltet, zu dem die derzeit besten Motorrad-Rennfahrer der Welt eingeladen werden. Der Veranstalter stellte den Überseeteilnehmern Maschinen zur Verfügung, dem Rest wurden die Transportkosten erstattet. Ein eigenartiges Reglement stellte sicher, daß die einheimischen Fahrer nicht ins Hintertreffen gerieten. So war für die serienmäßigen Maschinen zwar die Form des Auspuffs bindend, nicht aber sein Inhalt. Mit einer leeren Tüte zu fahren, war somit kein Problem, so man an eine rankam (der Helmut schaffte dies natürlich). Trotzdem waren komischerweise die ansässigen Zweiradbetreiber auf den Geraden um soviel schneller, daß selbst bester Windschatten ein Mithalten nicht ermöglichte.



Rudolf HOUZER GmbH

Südl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089/6492648

Neuwagen
Gebrauchtwagen
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing
Leihwagen
Sämtliche Reparaturen, auch
Unfallinstandsetzung und Abwicklung
Allianz-Versicherungsagentur

FIAT

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

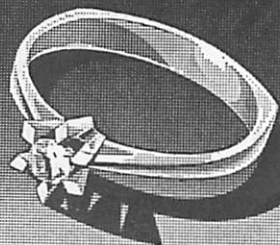
Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren
Schmuck und... gute Ideen.*



Bergermeier

TAPETEN
FARBEN
BODENBELÄGE
GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58
(vorm. Daglfinger Straße 6)

Daß sich da die gesamte Weltelite im hinteren Teil des Feldes bewegte, darf nicht verwundern. Aber die Großzügigkeit des Veranstalters ließ dies leicht verschmerzen. Ausflüge, z.B. in den Krüger-National-Park und andere sehenswerte Gegenden, ein Einblick in die politischen und menschlichen Probleme dieses Landes entschädigten die Teilnehmer für die entgangenen Sieges-Chancen. Auch unser Freund Helmut krebste irgendwo auf dem 30. Platz herum und war trotzdem zufrieden. Wir wissen ja, daß er bei einigermaßen gleichwertigem Material ganz vorne zu finden gewesen wäre, deshalb sollte man das Ergebnis nicht besonders werten. Wir haben jedenfalls interessante Dinge zu hören bekommen, die einen z.B. über die Apartheid-Politik vielleicht ganz anders denken lassen.

Ich kann und muß anschließend wieder einmal feststellen, wie positiv Erfahrungsberichte unserer aktiven Clubfreunde einen Clubabend beeinflussen und wie dankbar und interessiert diese Berichte aufgenommen werden. Auch dem Helmut deshalb an dieser Stelle herzlichen Dank!

Der 2. Dezember war ja als Aktionsabend geplant. Ich hatte dafür Herrn Zülke gebeten, uns etwas über Fahr-Theorie und -Physik zu erzählen. Der ehemalige Chefinstruktor beim ADAC hat sich auch sofort (und unentgeltlich!) dazu bereit erklärt. Herr Zülke, der nicht nur beim ADAC sogar die Instrukturen, sondern auch Spezialisten im Ausland ausgebildet hat, konnte in der mir ja bereits bekannten Art, die wirklich die Zuhörer zu Aktivitäten animiert, erreichen, daß durch ständige Zwischenfragen nicht nur Interesse bekundet, sondern fast die Zeit knapp wurde. Ich glaube, daß fast jeder einiges Wissenswerte mitbekommen hat. Darüberhinaus bin ich sicher, daß sich genügend Interessierte finden werden, um bei unserem "Lehrer" einmal einen oder mehrere Kurse buchen zu können. Anfragen hierzu nehme ich gerne entgegen.

Der hier beschriebene Abend barg aber noch weitere Überraschungen: Lulu WAGENFÜHRER hatte anlässlich seines 50. Geburtstages ebenfalls Freibiert gestiftet, das natürlich gerade bei dieser Gelegenheit optimal angebracht war. Auch dem Lulu dafür herzlichen Dank. Unser Sportleiter Helmut Diehl konnte, stellvertretend für Albert Seitz vom ADAC unserem Präsidenten Kurt DISTLER für sportliche Verdienste (und clubbezogene!) die Ewald-Kroth-Medaille in Bronze überreichen. Nicht nur der Kurt kann auf diese verdiente Ehrung stolz sein, sondern auch unser Club.

F.B.



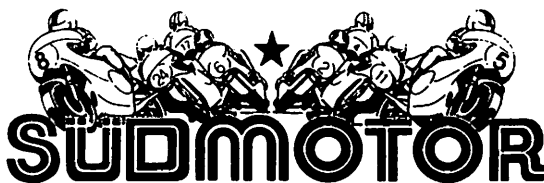
J.C. Reisinger - Inh. Franz Reisinger
München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätssinn
und altbayerischer Hafnerkeramik.

KURTHILD
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2
Schwanthalerstraße 13
Telefon 59 41 31
und 59 38 85

GRUNDBESITZ-
■ VERWERTUNG
■ VERWALTUNG



Zubehör für Mann und Maschine

Mitten im Herzen von München findet jeder
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,
für jedes Wetter die passende Kleidung und
das neueste Sortiment an Helmen.

Bitte fordern Sie unseren Katalog an!

Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2
Telefon 089/55 56 40

JAHRES - SCHLUSSFEIER 1987

Am 14. November hielten wir unsere diesjährige Jahresschlußfeier, wie im vergangenen Jahr, in Wörnbrunn. Helmut Högl begleitete uns mit seinen Mannen durch den Abend. Es ist müßig, darüber zu diskutieren, ob eine so große und damit entsprechend teure Kapelle notwendig ist, gut war er!

Die Küche von Richard Süßmeier ist ebenfalls über jeden Zweifel erhaben (ob ein Büffett sinnvoller ist, als ein ausgewähltes Menü, dazu wäre Ihre Meinung interessant!).

Wie unser Präsident bereits bei der Begrüßung feststellte, konnten trotz größter Geheimhaltung wieder ca. 160 Freunde des ACM nicht davon abgehalten werden, zu erscheinen. Zu meiner Schande muß ich gestehen, daß es mein Fehler war, daß die offizielle Einladung im letzten Heft fehlte. Aber auch mir rutscht halt einmal etwas durch, und sei es noch so wichtig. Ich bitte jedenfalls um Nachsicht. Aber der gegenüber den vergangenen Jahren relativ schwache Besuch war nach meinem Wissen zum Teil auf die etwas unglückliche Plazierung in Wörnbrunn (Balkon nicht beliebt!) und zum anderen auf Terminüberschneidungen zurückzuführen. Wenn Sie noch durch andere Gründe von einem Besuch abgehalten wurden, wäre es von Vorteil, dies dem Vorstand mitzuteilen; denn nur mit diesem Wissen können künftig Entscheidungen getroffen werden, die möglichst vielen von Ihnen gerecht werden.

Aber zurück zum aktuellen Geschehen: Wie in jedem Jahr beehrten uns Graf und Gräfin Seherr-Toss mit ihrem Besuch, Ehrenpräsident Wulf Wisnewski mit Gattin Ilse hatte den Weg nach Wörnbrunn nicht gescheut, Exlandrat Lang war extra von Riedenburg nach München gekommen und unser Ehrensensator Karl Steinberger war zusammen mit seinem Enkel erschienen. Auch Martin Wimmer war in Begleitung seiner Gattin bei uns, um seine Ehrung entgegenzunehmen. Bevor ich Sie mit den Meistern des ACM bekanntmache, noch etwas sehr Erfreuliches:

Unser verstorbener Freund Wiggerl Kraus hatte kurz vor seinem Tod noch einen seiner schönsten Pokale ausgesucht und bestimmt, daß dieser mit einer gravierten Widmung zu versehen und durch seine Tochter Ulrike Feicht an den ACM-Clubpokal-Gewinner 1987 Motorräder zu überreichen sei: Julius ILMBERGER jun. wurde die Ehre zuteil!

Ich glaube, daß dieses Präsent nicht nur eine Zierde im Ilmberger'schen Trophäenschrank darstellt, sondern durch seinen ideellen Wert auch eine große Auszeichnung und Ansporn für unseren jungen Freund ist.

Dem Julius herzlichen Glückwunsch zu dieser Ehre!

Die zu ehrenden Motorsportler wurden zum großen Teil wieder durch Dias vorgestellt, die sich unser Sportleiter Helmut Diehl wieder mühsam erbettelt hatte. Schade, daß hier, wo doch jeder selbst interessiert sein müßte, nicht mehr Eigeninitiative herrscht! Die Erfolgreichsten waren:

**Clubmeister des A C München 1987 – Automobile
Manfred Anspann**

**Clubmeister des A C München – Motorräder
Martin Wimmer**

**ACM-Clubpokal-Gewinner 1987 – Automobile
Wolfgang Krippner**

**ACM-Clubpokal-Gewinner 1987 – Motorräder
Julius Ilmberger jun.**

Auf den nächsten Seiten sehen Sie die einzelnen sportlichen Erfolge der aktiven ACM'ler (soweit sie gemeldet wurden!). Nachdem auch noch verdiente Funktionäre des ACM ausgezeichnet wurden, war die Tanzfläche für die eigentlich vorgesehene Tätigkeit frei. Die bis dahin in flüssiger oder fester Form konsumierten Kalorien konnten somit locker wieder abgearbeitet werden. Wie mir berichtet wurde, verließen die letzten gegen vier Uhr die gastliche Stätte, was doch eigentlich nicht gegen unsere Veranstaltung spricht. Es wird immer einzelne Punkte geben, die nicht allen gefallen, aber wie es so schön heißt, zusammengezählt wird erst unter dem Strich. Und da glaube ich, können wir doch wieder zufrieden sein. Die fleissigen Organisatoren Kurt Distler, Toni und Margot Miller, Dieter und Charly Werner und Helmut Diehl hatten gute Arbeit geleistet und eine schöne Veranstaltung, deren Rahmen dem Anlaß entsprach, auf die Beine gestellt. Deshalb herzlichen Dank an unsere fleissigen "Ehrenamtlichen" und unseren erfolgreichen Sportlern herzlichen Glückwunsch und für die nächste Saison Hals- und Beinbruch und viel Erfolg!

F.B.

M3



© auto, motor und sport.

Extra drei.®

Der für den Rennsport entwickelte M3 steht jetzt als alltagstaugliche Straßenversion für Sie bereit.

Mit 2,3 Liter Vierventil-Vierzylinder-motor, 200 PS.

Willkommen im Cockpit.

AUTO-HUSER

GmbH

BMW-Vortragshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24



**Freude
am
Fahren**

Manfred Anspann

Sieger Gruppe G

02.05.87	Bildstein-Cup	2. Platz
23.05.87	18. Adenauer-ADAC-Rundstrecken-Trophy	4. Platz
04.07.87	19. ADAC Barbarossapreis	1. Platz
08.08.87	12. DMV, Wolfgang Offermann-Gedächtnis-Pokal	1. Platz
22.08.87	ADAC Ruhr-Pokal-Rennen	1. Platz
26.09.87	ADAC Reinoldus-Langstreckenrennen	5. Platz
17.10.87	DMV-250-Meilen-Rennen	2. Platz
31.10.87	DMV-Münsterlandpokal	2. Platz

Kurt Hild

Deutsch-Spezial-Turbo über 2500 ccm CAN-AM Porsche Gesamtergebnis der Interserie: 7. Platz

28.03.87	Sportwagen-Festival Hockenheim	9. Platz
29.03.87	Sportwagen-Festival Hockenheim	8. Platz
11.07.87	ADAC Hessen-Cup Österreichring	7. Platz
12.07.87	ADAC Hessen-Cup Österreichring	11. Platz
01.08.87	Flugplatzrennen Wunstorf	13. Platz
02.08.87	Flugplatzrennen Wunstorf	9. Platz
22.08.87	Flugplatzrennen Siegerland	8. Platz
23.08.87	Flugplatzrennen Siegerland	6. Platz
11.10.87	Int. Preis der Steiermark Österreichring	9. Platz

Anton Goeser

Gesamtergebnis: 8. Platz

Bergischer Löwe (Zolder)	7. Platz
AVUS Berlin	10. Platz
Mainz Finthen	9. Platz
Norising	7. Platz
Grand Prix Tourenwagen Nürburgring	10. Platz
Wunstorf	11. Platz
Diepholz	6. Platz
Salzburgring	11. Platz

Hans Holnburger

03.05.87	Nürburgring AMSC Liblar	1. Platz
----------	-------------------------	----------

17.05.87	Kassel Calden Flugplatzrennen Trophy-Preis für schnellsten BMW-Fahrer	1. Platz
24.05.87	Zeltweg Truck-Super-Prix Österreichische Staatsmeisterschaft	1. Platz
07.06.87	Zolder E.G. Trophy	1. Platz
14.06.87	Zeltweg Austria Trophy Österreichring	1. Platz
18.06.87	Nürburgring ADAC-Mittelrhein-Cup	1. Platz
21.06.87	Nürburgring 24-Stunden-Rennen	2. Platz
05.07.87	Nürburgring Joisten-Trophy	1. Platz
12.07.87	Zeltweg Preis d. Aichfeldes	1. Platz
23.08.87	Salzburgring Int. Alpentrophäe	1. Platz
27.09.87	Zolder Int. Grenzlandpreis Stefan Bellof Mem.	1. Platz

Christian Geistdörfer

*Audi-Werksteam
Team Röhrl / Geistdörfer*

Rallye Monte Carlo	3. Platz
Safari Rallye, Kenia	2. Platz
3 Städte Rallye	
Lauf zur Dt. Rallye Meisterschaft	1. Platz

Christian Throm

*Suzuki-Cup 1987
Gesamtwertung: 7. Platz*

Rallye Nordbaden	1. Platz
3 Städte Rallye ca. 1000 km	1. Platz
Rallye Hohenwarth	4. Platz
Bergrennen Wolfsfeld Dt. Meisterschaftslauf	1. Platz
Teufelskopf, Dt. Bergtrophäe	2. Platz
Pittenburg, Dt. Bergtrophäe	2. Platz
Osnabrück, Dt. Bergmeisterschaft	1. Platz
Höxter, Dt. Bergtrophäe	3. Platz
Happurg, Dt. Bergmeisterschaft	1. Platz
Schaumburg, Dt. Bergmeister	1. Platz
Eurohill, Dt. Bergmeister	2. Platz
Waldkraiburg, Dt. Rennslalomtrophäe	1. Platz
Oberdechingen, Dt. Rennslalomtrophäe	2. Platz
Kempten, Dt. Rennslalomtrophäe	2. Platz
Riedlingen, Dt. Rennslalomtrophäe	1. Platz
Stuttgart, Dt. Rennslalomtrophäe	2. Platz



Ulrike Kraus überreicht den Ehrenpokal
an Julius Ilmberger jun.



Viele POKALE für die erfolgreichen
ACM'ler



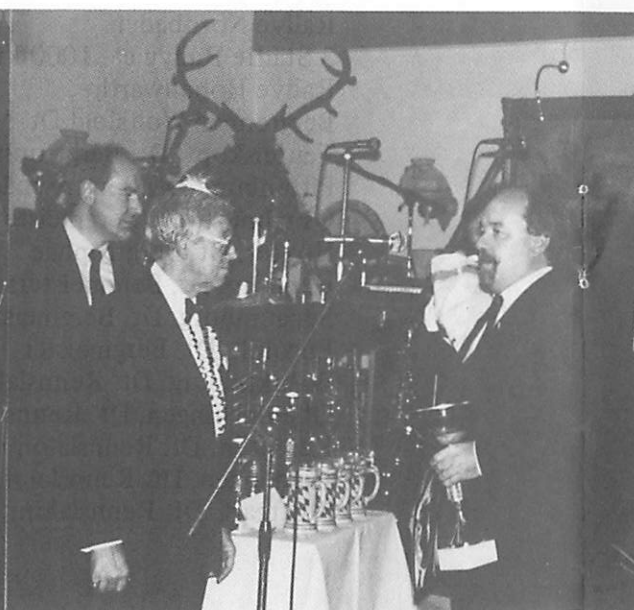
Martin Wimmer mit Toni Miller,
Helmut Diehl und dem Präsidenten.

Valentin Rank

Manfred Anspann

Georg Nerbl

Ein Dank den fleißigen Damen



Rainer Throm
Suzuki-Cup 1987
Gesamtwertung: 11. Platz

Potzberg, Dt. Bergtrophäe	2. Platz
Schwanberg, Dt. Bergmeisterschaft	3. Platz
Homburger Bergrennen "	2. Platz
Hauenstein, Dt. Bergmeisterschaft	5. Platz
Auerberg, Dt. Bergmeisterschaft	2. Platz
Unterfranken, Dt. Bergmeisterschaft	3. Platz
Oberjoch, Europa Bergmeisterschaft	2. Platz
Waldkraiburg, Dt. Rennslalomtrophäe	2. Platz
Obererdingen, Dt. Rennslalomtrophäe	3. Platz
Kempton, Dt. Rennslalomtrophäe	1. Platz
Riedlingen, Dt. Rennslalomtrophäe	3. Platz
Stuttgart, Dt. Rennslalomtrophäe	1. Platz

Kurt Distler
Spezial-Tourenwagen-Trophy

30.03.87	Int. Tourenwagenfestival Hockenheim	4. Platz
12.04.87	Berglöwe Zolden	1. Platz
03.05.87	Nürburgring	2. Platz
23.08.87	Salzburgring	4. Platz

Eugen Bussinger
Oldtimer Veranstaltungen

Jan Wellen Pokal	8. Platz
Salzburgring	8. Platz
Eichenbühl	1. Platz
Eurohill	2. Platz

Hans Huber II

RGR Kathrein Rallye	3. Platz
---------------------	----------

Hans Pesl

Clubrennen

MSC Bavaria Österreichring	3. Platz
MSC Bavaria Most/CSSR	3. Platz
Caro Club Zürich Österreichring	5. Platz

Fortsetzung nächstes "ECHO"

KOENIG
SPECIALS



**325/M3, supersportlich, 9" x 15 - 225/50
VR 15, 11" x 15 - 345/35 VR 15
325i - 250 PS Turbo, M3 - 340 PS Turbo**

Wir freuen uns auf Ihren Besuch in unserem neuen Design- und Tuning-Center.

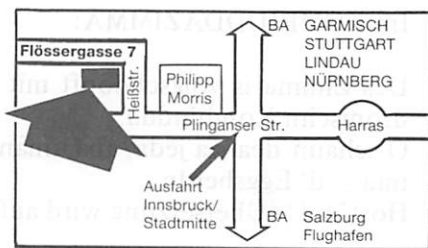
- Ausstellungsraum
- Alle Fahrzeuge zu besichtigen und probezufahren
- Zubehöerausstellung
- Spezialwerkstätte (Sofortmontage, Motor- und Fahrzeug-tuning, Karosserieumbauten)
- Verkauf von Neu- und Vorführfahrzeugen (auch Leasing)



**735 sportlich elegant, 10" x 15 - 285/40
13" x 15 - 345/35, 280 PS Kompressormotor**



**E30 mit dezenter Karosserieverbreiterung
7,5" x 16 - 225/45 VR 16
8" x 16 - 245/45 VR 16**



Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 8-18 Uhr

. . . gibt es natürlich immer wieder zu berichten. So fanden Sie im letzten ECHO unser ACM-Branchenbuch, das künftig zu einer festen Einrichtung werden soll. Bei der Firma KORON am Dom unseres Clubkameraden Reisinger ist im Inserat keine Telefonnummer vermerkt, deshalb ließ ich sie auch im Verzeichnis weg. Aber irgendwelche guten Geister vom Satz bis zum Druck hielten dies offensichtlich für ein Versäumnis und setzten die Nummer der KORON-Parfümerie ein, die halt leider nicht stimmt. Ich bitte Sie deshalb, die richtige, nämlich 29 99 43 nachzutragen.

Auch wenn es sich um eine Familie handelt, kann man halt doch in einer Parfümerie keine Kerzen bestellen.

Der Branchenteil erscheint dann immer wieder neu, wenn sich eine größere Änderung ergibt, z.B. durch eine Neuaufnahme.

. . . stelle ich gerade in der letzten Zeit immer wieder fest, daß mich einige Leute anrufen wollen, die nicht annehmen, daß ich tagsüber einer normalen Arbeit nachgehe. Aber da ich, wie alle ehrenamtlichen Helfer des ACM, irgendwie Bier, Brot und Miete verdienen muß, bin ich (außer Mittwoch!) fast immer ab 18 Uhr unter der auf der Rückseite des ECHO's angegebenen Nummer zu erreichen. Sollte auch dies mißlingen, wird mir in jedem Fall hinterlassen, Sie zurückzurufen.

. . . habe ich eine erfreuliche Kenntnis gewonnen: Im ECHO Nr. 6/87 habe ich geschrieben, daß ich nicht verstehe, wenn man gerade zum Eintritt des Rentenalters aus dem ACM austritt. Der Clubfreund, den ich speziell meinte, hat meine Botschaft verstanden und seine Kündigung zurückgezogen. Ich möchte mich an dieser Stelle für die nette Reaktion und das aufmerksame Lesen des ECHO's herzlich bedanken.

. . . kann ich noch berichten, wie ich arbeite:

Im KOMBIUDDAZIMMA:

Des Zimma is voigschdopft mit den neiasdn eleggdrischn und a voielegg-dronischn Kombiudda.

O'schaun deafs a jeda, aba umandaspuin und Gnepf drugga deafan blos mia – d' Eggsberdn.

Host' mi? (Übersetzung wird auf Wunsch vorgenommen!)

F.B.

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

„HALLO“-Reisebüro Neuperlach, PEP-Zentrum
Telefon 6371044

Kiessling oHG, San.-Installationen, Rep.-Dienst
Ismaninger Straße 6, 8000 München 80, Tel. 473190

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede
« Individuelle Metallgestaltung »
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

WNK GmbH, „Wir stellen die Litho's für das ACM-ECHO her“
Wasserburger Landstr. 268a, 8000 München 82, Tel. 4307476

HERBERT PAUL, BMW-Autoreparatur und Unfallinstandsetzung
Ersatzteile, Verkauf
Hohenzollernstraße 65, 8000 München 40, Telefon 2719201

Motorrad des Jahres

Am Clubabend des 2. Dezember (dem Aktionsabend) kam zu später Stunde ganz überraschend noch Hermann LUX zu uns. Er war in Stuttgart bei der großen Veranstaltung der Zeitschrift "Motorrad", auf der das Ergebnis der größten Motorradwahl der Welt bekanntgegeben wurde. Der Hermann hatte es sich nicht nehmen lassen, mir die dort verteilten Unterlagen umgehend zu überbringen. Herzlichen Dank dafür!

Nun natürlich die erwartete Information:

Die größte Motorradwahl der Welt geriet auch 1987 zu einem Triumph für BMW. Die Mehrheit von 59.419 Lesern des Magazins MOTORRAD wählte zum fünftenmal hintereinander die

BMW K 100 RS

zum Motorrad des Jahres. Doch diesmal konnte der seit vier Jahren nahezu unverändert gebaute Vierzylinder (30.457 Einheiten verließen die Produktionshallen in Berlin) den Titel nur kann verteidigen. Ganze 4.759 Stimmpunkte trennten das Bayern-Bike von seinem härtesten Verfolger, der VFR 750 R von Honda. Im vergangenen Jahr hatten noch 22.329 Stimmen zwischen der RS und der diesmal drittplatzierten Yamaha FZR 1000 Genesis gelegen. Hondas hochtechnisiertes Supermotorrad ist eine nahezu unverwässerte Replica der aktuellen Langstreckenmaschine des größten japanischen Herstellers. Es wird ca. 25000 Mark kosten und nur in begrenzten Stückzahlen zu haben sein. Interessanterweise schoben sich neben der Honda VFR gleich vier weitere Newcomer unter die ersten Zehn: Die neue Reise-Enduro von BMW, die R 100 GS, kam aus dem Stand bis auf Platz sechs nach vorne. Unmittelbar danach folgte die klassisch gestylte Moto Guzzi Mille GT. Platz neun und zehn schließlich belegten die Bimota YB 6 aus Italien (35000 Mark) mit Yamaha-FZR 1000-Motor und Suzukis neuer Sporttourer GSX 1100.

In den Einzelwertungen gab es wesentliche Änderungen vor allem bei Enduros und Choppern. Das gründlich modellgepflegte Groß-Enduro BMW R 100 GS löste die seit 1980 gebaute R 80 G/S ab. Bei den Choppern schließlich setzte sich die Suzuki VS 1400 Intruder erstmals vor die traditionell siegreichen Flacheisen von Harley-Davidson.

Die Wahl zum **Motorrad des Jahres** ist gekoppelt an eine Leserbefragung, die unter anderem fundierte Einsichten gewährt in alters- und markenspezifische Ansprüche und Ansichten der Motorradfahrer. Die geäußerten Kaufabsichten der MOTORRAD-Leser liefern wichtige Hinweise auf das künftige Geschehen im Zweiradmarkt.

Das MOTORRAD/F.B.

Karl & Peter Haberl Belgradstraße 32 D-8000 München 40 Telefon (089) 3009392



SO ODER SO

Wir drucken, Sie
druckt nichts, Sie
haben nichts
zu drucken,
macht nichts.

Aber vielleicht
möchten Sie sich
mal verdrucken, zum
Squash spielen
und so ?

ANRUF GENÜGT

WIE IMMER

Wir drucken uns auch
gerne !

druckerei haberl

Auf der Jahresschlußfeier sprach mich ein mir unbekannter Mann vom Nebentisch an, ob er mir nicht einen Bericht fürs ECHO über die Dolomitenrallye schreiben sollte. Da ich solche "Drohungen" nur danken annehmen kann, sagte ich verständlicherweise erfreut zu. Als ich nun nachstehenden Bericht mit der Post erhielt, wurde ich fast schamviolett:

Der Rüdiger GUTSCHE möge mir meine mangelnde Bildung verzeihen aber ich habe ihn bis dato nicht persönlich gekannt. Der Name hingegen war mir sehr wohl vertraut. Auch beim bestem Willen lassen sich halt die fehlenden Jahre der Clubmitgliedschaft nicht in kurzer Zeit aufholen. Die gemeinsamen Erlebnisse, die unsere Freunde Gutsche, Schneider, Dähne, Mayer, oder wie sie noch heißen, verbindet, muß man erst gehört haben, um nachvollziehen zu können, wie gemeinsame Abenteuer Freundschaften schweissen.

Aber nun endlich zu Rüdigers Bericht:

Einundzwanzig Jahre Dolomiten-Rallye

So fing es an:

Oktober 1966, Freitag Abend. Vier junge Männer fahren mit ihren Motorrädern von München in Richtung Fernpaß. Es gießt in Strömen. Die vier haben zwei Dinge gemeinsam. Sie reiten alle das gleiche Modell (BMW R 69 S, 600 ccm, 42 PS) und sie sind alle bei BMW in der Motorrad-Entwicklung beschäftigt. Ihre Namen: Helmut Dähne, Fritz Scherb, Harald Ettlich und Rüdiger Gutsche.

In Garmisch wird es dunkel. An der Grenzstation Gießen steht ein Gespannfahrer und bastelt an seinem gerissenen Bowdenzug. Es ist ein gewisser Bert Fiedler, der eine grüne Zündapp KS 601 mit Geländebeiwagen bewegt und der jahrelang die Gespannklasse bei der Rallye dominieren wird. Es regnet weiter. In ihren grauen Drax-Anzügen (wer kennt sie noch?) sitzen die Vier halbwegs trocken. H4 ist noch nicht erfunden. Mit 35 Watt wird die Fahrbahn beleuchtet. Es langt gerade so. Irgendwo hinter Landeck wird übernachtet. Anderntags hat der Regen aufgehört. Dichter Nebel am Umbrail, alles trieft vor Nässe. Wir passieren Bormio! Sonne am Gavia, aber bittere Kälte. Über 2000 Meter hat der Nachtfrost zugeschlagen. Das Eis auf den Wasserpfützen splittert unter den Metzellers. (Mit der Romantik dieses letzten klassischen Alpenpasses ist es jetzt endgültig vorbei: Heuer, 1987, wurde er geteert!)

Richtung Süden wird es zunehmend wärmer. Ein herrlicher Herbsttag wird es noch. Blauer Himmel, trockene Fahrbahn und Kurven, Kurven, Kurven. Tonale, Val di Sole, Mendel and no traffic at all. Wir sind im Motorradparadies! Endstation ist Terlan. Rund 15 Mann finden sich ein. Die Plätze werden mittels Sonderprüfung hinauf nach Legar (bei Paul) ermittelt. Sieger wird Helmut Dähne. Das war die erste Dolomiten-Rallye, initiiert von einem gewissen Karl Ibscher, organisiert von dem Stuttgarter BMW-Händler Klaus Becker (Fa. Dillenberg & Co.). Deshalb hieß die Veranstaltung anfangs DICO-Rallye.

So ging es weiter

Nachdem Klaus Becker sich zurückgezogen hatte, übernahm Helmut Dähne – bis dahin Abonnements-Sieger – die Organisation und machte aus der Fahrt eine hochklassige und einzigartige Veranstaltung, eben die “ACM-Dolomiten-Rallye”. Das, was man später die Endurobegeisterung nannte, hat diese Rallye schon vorweg vollzogen und gleichzeitig die Entwicklung des ersten von BMW in Serie gebauten, geländegängigen Motorrades – der R 80 G/S – mitgeprägt.

Das Motorrad ging im September 1979 in Serie und wurde – das wissen wir heute – ein Riesenerfolg. An diesem waren die Dolomiten-Rallyisten nicht ganz unbeteiligt. Wie schrieb damals ein Journalist: “. . . die G/S scheint von BMW-Ingenieuren erfunden worden zu sein, um schnell mal mit dem richtigen Motorrad am Wochenende in die Dolomiten zu fahren!”

Wie recht der Mann hatte.

Aber um eines klarzustellen: Die Endurofahrrerei in den Dolomiten wurde nicht erst 1966 erfunden. Die Meiers, Klankermeiers, Steinbergers etc. hatten das schon viel früher probiert!

Das letzte Mal (?)

Oktober 1987 – am Tag, als der Nebel kam. Startort war doch wieder Bormio. Und das mit gutem Grund. Nirgendwo gab es bisher so haariges Gelände. Da ist der brutale Passo Verva, wo letztes Jahr etliche ihre Geräte verbogen haben. Da gibt es den Knochenschüttler Val Grande, wo einem die Plomben und Dämpferstangen rausfallen.

Da kann man sich am Coleazzo so schön verfranzen, und zum Lago Pedruna geht es so steil hinauf, daß viele erst mal rückwärts wieder runterkugelten.



Shell Heizöl

Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn
Hahilingastr. 5
8024 Oberhaching

Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

(089)

6131658

Ritterregeln



Der Schneesturm braust ums Burggemäuer
und hüllt's in weiße Flocken ein,
der Ritter sprach: "Mir ist' nicht geheuer,
da zieh'n wir unsere Fahne ein,
und gerade noch zur rechten Zeit
steht unser Schlitten schon bereit.

Der gute Meister Xaver Frank

- ihm gebührt heut' besonderer Dank -
er brachte neue Kufen an,
sodaß der Schlitten sausen kann.

Jetzt gibt's dann bald zur Weihnachtszeit
die Schlittenfahrt mit Glockeng'läut."

Allen unseren Freunden und Kunden
eine gesegnete Weihnacht und frohe Stunden
und im Neuen Jahr viel Glück und Freud',
das wünschen wir Euch heut'.

XAVER FRANK Autospenglerei · Autolackiererei

Emil-Geis-Straße 3, 8022 Grünwald bei München, Tel. 089/6 41 21 37

In Bayern - ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



(089) 42 90 71

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Die ganze Woche war es schön gewesen, aber am 3. Oktober servierte und Petrus eine Nebelsuppe, bei der man zeitweise nicht mal mehr das eigene Vorderrad sehen konnte.

Orientierungssinn war gefragt. Kompanieweise düsten die Burschen (und Mädchen) an der richtigen Abzweigung vorbei. Da kam Freude auf – bei denen, die wußten, wo es langgeht. Und Frust packte die, die im Nebel herumirrten. So mancher gute Dolomitenradler war darunter!

Diese Rallye kulminierte in einem Duell zweier Fahrer – gegen sich selbst und gegeneinander:

Der Rosenheimer Christian Auer – 2-facher Rallye-Sieger – war letztes Jahr am Verva verunglückt und lag danach 10 Wochen ganz still auf dem Rücken im Krankenhaus. Er fuhr im Team mit seinem Co. Wolfi Meier. Louis Schneider war 2 Jahre nicht am Start gewesen. Er kannte die Gegend überhaupt nicht. Eine Woche Training vorher sollte dem Mangel abhelfen. Als Guide agierte der Verfasser. Zusammen sind sie 106 Jahre alt – ein gerontologisches Team! Für Louis stand viel auf dem Spiel: Sein Ruf als Mister Dolomiten-Rallye (fünf Siege bis dato). Am Vorabend entschloß er sich, in der Beifahrerklasse zu starten. Wollte er der Konfrontation mit Auer aus dem Wege gehen, der es auch wissen wollte? Im Nachhinein wissen wir, daß es nicht nötig gewesen wäre. Louis, Du hättest Deine Barbara schonen können!

Sieger Solo-Klasse:	Christian Auer
Sieger Beifahrerklasse:	Louis Schneider mit Barbara (auch Gesamtsieger)

Das war also die letzte der vielen (18) Rallyes, die Helmut Dähne so meisterhaft organisiert hat. "Ich möcht' selber vielleicht auch noch mal mitfahren" hat er gesagt. Recht hat er! Irgendjemand muß doch dem Schneider Louis zeigen, daß er doch nicht der Größte ist!

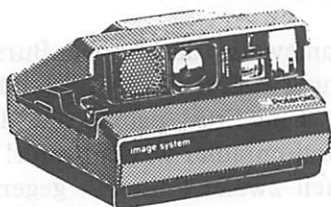
Wie es auf den Plätzen ausgesehen hat – nur möglich durch das Computersystem von unserem Hans Bartl – zeigen die nachfolgenden Tabellen. Da sind illustre Namen darunter. Diese Rallye muß eine Art heimliche europäische Enduromeisterschaft gewesen sein. Aber das wissen wir ja schon lange! Last but not least sei der assistierenden Helfer gedacht, ohne deren Aufsicht der Dähne vielleicht bei irgend einer reschen Sennerin in der Almhütte hängengeblieben wäre. Da fallen mir Erdmann Klaus, Mayer Alex, Rapelius Ekkehard, Diepold und Korb Günther ein. In diesem Jahr war es der Edeltuner Roland Eckert himself.

Wenn das kein gutes Omen ist!

R.G.

PINI

So schnell mit Polaroid.



Sofort nach dem Auslösen das fertige Bild. Polaroid image system Kamera.
Entfernungsmessung mit Sonar-AutoFocus.

Aufnahmebereich

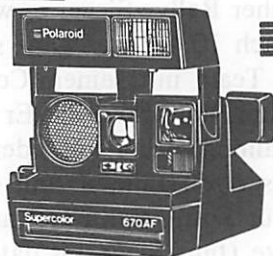
60 cm bis

unendlich.

Polaroid image system Film

(600 ASA / 29 DIN)

für 10 farbige Sofortbilder.

298.-**24.90****PINI**

jetzt im Sofortbild-Set: Polaroid 670 AutoFocus LED

Kamera plus 1 Polaroid 600 Supercolor Film
im Set

199.-

Polaroid 635CL LED

Kamera plus 1 Polaroid 600 Supercolor Film
im Set (ohne Abb.)

119.-

Polaroid 600 Supercolor Film

Für 4 Filmdeckblätter gibt's DM 10,- direkt von Polaroid.

(600 ASA / 29 DIN) mit Treue-Aktion

21.95

FOTO · VIDEO · BRILLEN

PINI

München's großes Spezialhaus
AM STACHUS · TELEFON 59 43 61
St. Bonifatius-Str. 16 Sendlinger-Tor-Platz 7

Hochleistungs-Schmierstoffe



Optimol Ölwerke Industrie KG

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/41830 Fax 089/4183200 Tx 523636 opti d

Solomotorräder**82 Teilnehmer****Platz****Platz**

1	Christian Auer	13	Berthold Hauser
2	Wolfgang Meier	14	Laszlo Peres
3	Dieter Kramer	15	Lothar Scheungraber
4	Günther Quest	16	Hermann Juppenlatz
5	Rüdiger Gutsche	17	Peter Spaett
6	Gustav Höfler	18	Paul Spaett
7	Wolfgang Moosleitner	19	Klaus Joos
8	Jochen Worthmann	20	Thomas Vogel
9	Hans Schleicher	21	Ralf Noller
10	Günther Korb	22	Lorenz Specht
11	Bernd Schacherl	23	Herbert Schek
12	Alex Mayer	24	Helmut Übelacker
		25	Robert Feicht

ferner noch:

39	Ferdinand Littich	40	Bernd Wohletz
41	Manfred Kiermaier	42	Hans Meier
50	Hans Meier jun.	51	Jul. Wagenführer sen.
53	Max Jung	54	Hermann Lux
76	Georg Nerbl	77	Martin Gieshoidt

Beifahrer**12 Teilnehmer**

1	Schneider Louis / Barbara
3	Steenbock Günther / Elfriede
6	Liebchen Romolo / Vogl Brigitte
11	Gutsmiedl Rico / Reichh.-W. Dagmar

Damen**6 Teilnehmer**

1	Schek Patrizia
2	Gessler Irene
3	Strasser Renate

Erfolgreichste Fahrer (-innen) in 21 Jahren Dolomiten-Rallye

1	Schneider Louis
2	Schleicher Hans
3	Capito Karl-Friedrich
4	Meier Hans sen.
5	Auer Christian



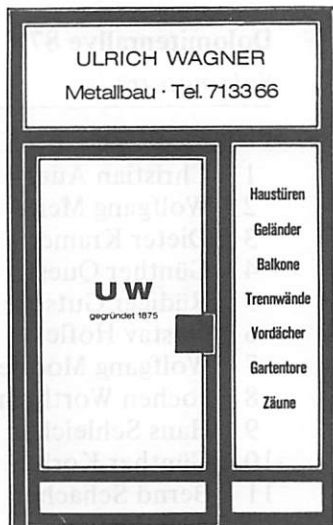
RICHARD DISTLER KG MÜNCHEN

**FLEISCH
WURST
GEFLÜGEL
WILD
TIEFKÜHLKOST**

Verkauf an Jedermann ab DM 50,-
Montag - Freitag von 8.00 - 13.00 Uhr

FLEISCHMARKT DISTLER

Werner-von-Braun-Straße
8011 Putzbrunn - Telefon 089/46105-143



ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 713366

Haustüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

UW
gegründet 1875

Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60



Die neue Kraft. Golf GTI 16V.

Das Neueste vom Golf-Sport: Golf GTI 16V. Ein Kraftpaket voller Energie.

16 Ventile. 4-Zylinder-Einspritzmotor. Zwei obenliegende Nockenwellen. Elektronische Kennfeldzündung. Echte Profi-Technik aus dem Motorsport. 102 kW (139 PS) oder das Angebot für den Umweltschutz: der 95 kW (129 PS)-Motor mit Abgasreinigung. Alles in Bestform. Für alle, die nicht nur Wert auf Individualität, Unterstatement und reichlich Fahrspaß legen, sondern auch Wirtschaftlichkeit zu schätzen wissen. Jetzt bei uns.

Ihr V.A.G Partner



**AUTOHAUS
FEICHT** **G M
B H**

Volkswagen + Audi-Händler

8013 Haar-München

Münchener Straße 39

Telefon 089/430 20 11-12

- 6 Steenbock Günther
- 7 Gutsche Rüdiger
- 8 Dietrich Christian
- 9 Fiedler Bert
- 10 Mayer Alex
- 11 Schickfus v. Mark H
- 12 Strasser Renate
- 13 Anzinger Hans
- 14 Gessler Irene



ferner finde ich noch:

- 17 Scherb Fritz
- 19 Kramer Dieter
- 21 Diltthey Hans-Heinz
- 24 Schek Herbert
- 26 Dähne Helmut
- 39 Erdmann Christl
- 40 Feicht Robert
- 42 Liebchen Romolo
- 45 Specht Lorenz

Nachdem sich endlich einmal einer aufgerafft hat, über die Dolomiten-Rallye ausführlich zu schreiben (dem Rüdiger dafür herzlichen Dank!), muß man doch hoffen, daß es sich nicht um die letzte gehandelt hat. Alle, die sich jetzt bereits 18 Jahre auf den Helmut verlassen konnten, sind aufgerufen, nunmehr selbst die Initiative zu ergreifen und die nächste Rallye zu organisieren. Allein dem Helmut Dähne zuliebe müßt Ihr weiter veranstalten, damit er noch möglichst oft als Aktiver teilnehmen kann. Bei einer Fahrt wie der Dolomiten-Rallye lebt noch der alte Geist des ACM und der Motorradler-Kameradschaft. Unsere nachwachsende Jugend wird sicher dankbar sein, wenn sie in diese Geheimnisse eingeweiht und mit einbezogen wird. Deshalb auf, Freunde, die Berge rufen!

F.B.

Übrigens: Nachdem die Ski-Saison voll im Anlaufen ist, und wir ja wollen, daß alle unsere Freunde wieder sicher von ihren Ausflügen zurückkehren, nachfolgend mein Tip:

Unter der Rufnummer (089) 125 95 55 hören Sie täglich den aktuellen Lawinenwarndienst.

F.B.

