

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

49. Jahrgang

Nr. 6

Juni 1987



**Hans Huber II mit seinem Co.  
auf dem Weg zum Erfolg**

**TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2**

**ACHTUNG**

**Redaktionsschluß für  
ACM-ECHO Nr. 7 – Juli 1987**

**WICHTIGE**

**ist am 3. Juli 1987  
ACM-ECHO Nr. 8 – August 1987**

**TERMINE**

**ist am 7. August 1987**

---

## **NEUMITGLIEDER**

Peter MAISEL ..... geworben durch Frau Torriani  
Andreas WALTER ..... geworben durch Rene Stögmüller

Ein herzliches Willkommen den neuen ACM'lern, ein Dankeschön den  
Werbern!

---

## **Am 25.07. feiert unsere "Stoppuhr"**

Georg FELDMEIER, Königsteinstraße 6, 8000 München 40, seinen  
50. Geburtstag

Über die Leistungen dieses verdienten Mannes zu sprechen, hieße Wasser  
in die Isar zu tragen. Jeder kennt ihn, jeder braucht ihn, er ist für alle da.  
Daß wir Dich, lieber Schorsch, noch lange bei bester Gesundheit beanspru-  
chen können, wünschen wir deshalb bestimmt alle.

Ich bin auch sicher, daß Du Dich vor Glückwunschkarten und Geschenken  
kaum retten kannst.

*F.B.*

---

Da wir gerade beim Geburtstag sind und aus gegebenem Anlaß halte ich  
den Hinweis für angebracht, daß der Eintritt ins Rentenalter nicht zugleich  
einen Austritt aus dem Club nach sich ziehen sollte. Gerade dann hat man  
ja Zeit, sich aktiv und passiv mit dem Clubleben zu befassen. Wenn Sie  
schon bisher dem Club sehr positiv gegenüber standen, dann sollten Sie  
jetzt erst recht ihre Verbundenheit bekunden.

*F.B.*

---

## 2. Internationales Stadion-Moto-Cross

---

Liebe Clubfreunde,

schweren Herzens mußte ich Ende Mai die offizielle Absage unserer für den 18./19. Juli 1987 geplanten Großveranstaltung bekanntgeben.

Zwei Dinge waren ausschlaggebend:

– Wegen einer Schäferhund-Großveranstaltung ist das Stadion im September und Oktober nicht verfügbar, da die Zeit für die erforderliche Rasenrekultivierung zu kurz ist. Deshalb der Termin 18./19. Juli 1987.

Hier läuft aber noch die WM-Cross-Serie in allen 3 Hubraumklassen, sodaß wir für verschiedene Werksfahrer keine Startfreigabe erhalten.

– Die Produktionskosten für die erste Veranstaltung lagen bei knapp 1 Mio. DM.

Wir haben kräftig den Rotstrich angesetzt, um die Kosten um mindestens 40% zu drücken.

Obwohl es uns gelang, eine beachtliche Zahl von Sponsoren zu gewinnen, reichen die Beträge nicht aus, das Risiko rechenbar zu machen.

Die Absage ist mir nicht leicht gefallen.

Bei der Kostengrößenordnung dieser Veranstaltung muß aber die kaufmännische Vernunft vor dem Ehrgeiz stehen, eine perfekte Motorsportveranstaltung mit roten Zahlen durchzuführen.

Mittlerweile ist für 1988 eine offizielle Stadion-Moto-Cross-Weltmeisterschaft ausgeschrieben.

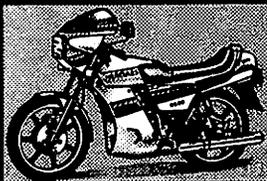
Wir bemühen uns derzeit mit Unterstützung von ADAC und OMK einen Weltmeisterschafts-Lauf nach München zu bekommen: Termin evtl. September 1988.

Auf ein Neues!

Ihr

Kurt Distler

# Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-  
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-  
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-  
skopgab. vorne, gelochte Doppel-  
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

## HERCULES



### ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Littich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)  
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,  
Reparatur und Kundendienst.



Man geht einfach in die

## KORON-Parfümerie ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel,  
den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 22 27 64

Ritterregeln

Der Ritter sprach zum Kastellan:

„Schau Dir doch jetzt die Tische an,  
das war der Bruno mit der eisern' Faust  
der hat an diesen Tischen g'haust –  
da müßte man sich glatt genießen  
so lassen's wir beim Xaver Frank lackieren,  
dann an schönen Tischen sitzen wir  
beim Gartenfest zu Wein und Bier!“



**XAVER FRANK** Autospenglerei · Autolackiererei

Emil-Geis-Straße 3, 8022 Grünwald bei München, Tel. 089/6 41 21 37

*Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

### Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23  
8000 München 19, Tel. 16 13 72

**FUNK-TECHNIK W. KAMMERLEHNER**  
Taxi Funk — Service und Teletron Vertrieb  
Reparatur aller Gerätetypen

**EUROSIGNAL**

**AUTOTELEFON — SPRECHFUNKGERÄTE**

8000 München 2, Nymphenburger Str. 57, Tel. 1 23 22 52

## Blindflug . . . . .

---

Liebe Clubfreunde,

bevor ich mich in die Texte für das vorliegende ECHO stürze, bitte ich Sie jetzt schon um Nachsicht, wenn nicht in allen Dingen der Anschluß an die letzte Ausgabe perfekt gelingt. Aber da ich mich an Pfingsten in einen langersehnten Urlaub begeben, bin ich gezwungen, meine Clubarbeit zu erledigen, bevor das Mai-ECHO verschickt ist. Als ehrenamtlich Tätigem steht mir nun einmal kein Urlaub zu, auch eine Vertretung ist nicht in Sicht, sodaß ich eben einmal "blind" drauflosschreibe. Ich hoffe aber, daß ich Ihnen trotzdem eine amüsante und unterhaltsame Lektüre liefern kann. Wenn nicht, dann haben Sie umsomehr Grund, sich auf die Juli-Ausgabe zu freuen. Bis Sie diese Zeilen lesen, werde ich schon daran arbeiten. Vorab wünsche ich schon allen Freunden des ACM eine erholsame und sonnige Urlaubszeit und eine gesunde Rückkehr. Bei dieser Gelegenheit fällt mir gerade ein, daß in der ADAC-Motorwelt 4/87 einige interessante Tips gegen die heute leider üblichen Ganoven-Tricks zu lesen waren. Da Sie trotz der zweifellos guten Qualität der Zeitschrift unserer "Mutter" bestimmt das ECHO aufmerksamer lesen, möchte ich sie gerne wiederholen:

- Der Schutz gegen die Urlaubsgangster fängt schon zuhause an: Nehmen Sie billige Reisetaschen und nicht die Lederkoffer, die ohne Inhalt schon ein paar Hunderter wert sind. Ebenso verzichten Sie besser auf ein teures Auto-Radio (soll man sich ein separates Urlaubsradio kaufen? d.R.), und die Damen sollten am besten jeglichen Schmuck zu Hause oder im Banksafe lassen.
- Unbedingt dabeihaben sollten Sie dagegen ein sicheres Behältnis für Urlaubskasse und andere Wertsachen. Brustbeutel sind weniger sicher, weil sie durch die Kleidung zu sehen sind und leicht abgerissen werden können. Besser ist eine Tasche, die unter der Hose am Körper getragen wird
- Damit Sie nicht so leicht auf die ebenso primitiven wie erfolgreichen Betrugsversuche hereinfliegen, sollten Sie sich schon zu Hause mit der Währung, dem Umrechnungskurs und dem Aussehen der Geldscheine vertraut machen.
- Von 200 Autoaufbrüchen, über die uns berichtet wurde, geschah nur ein einziger auf einem bewachten Parkplatz. Muß das Auto unbedingt mit Inhalt abgestellt werden, dann also nur dort oder im Parkhaus.

Münchner  
Wurst-  
spezialitäten  
zu einem  
günstigen Preis



### Metzgerei Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4  
8000 München 82  
Telefon (089) 42 16 10



Allzweck-, Gewerbe-,  
Sport-Anhänger

### Norbert Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4  
8000 München 82  
Telefon (089) 42 16 10

AUTO  
MÜNCH  
IN MÜNCHEN

VAG



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen  
(auch für Porsche)
- Autoverleih  
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

### AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11  
8000 München 21  
Telefon 089 / 57 30 06

» Wir führen das  
rennerprobte Motul-Öl«

## KTM, MOTO-GUZZI

Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



# NACHTMANN

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

- Wir geben diesen Rat ungern, aber er ist angebracht: Wenn Ihnen jemand bei einer Panne ungebeten helfen will oder aus purer Nächstenliebe beim Gepäcktragen mit anfaßt, ist besondere Vorsicht geboten. Manche Pannen werden wahrscheinlich sogar absichtlich herbeigeführt, um die Situation zum Stehlen auszunutzen.
- Einer der gefährlichsten Augenblicke: Wenn Sie das Urlaubsziel erreichen, alle erst einmal ins Hotel stürzen und das Auto alleine bleibt. Deshalb immer erst ausräumen und alle Wertgegenstände in den Hotelsafe!
- Wenn Sie das Auto nicht unbedingt brauchen, lassen Sie es am besten in der Hotelgarage.
- Auf Ausflüge sollten Sie keine Hand- oder Umhänge-Tasche mitnehmen und das nötige Kleingeld unauffällig am Körper tragen (in diesem Fall ist allerdings ein intensiverer Flirt mit Fremden ebenfalls verboten!!! d.R.)
- Seien Sie überall, wo Sie etwas bezahlen müssen, vorsichtig. Überschlagen Sie die Summen im Kopf, verlangen Sie bei größeren Beträgen eine Quittung und zählen Sie das Wechselgeld sofort nach (hier noch ein Tip des Schreibers aus seiner Schwabinger Zeit: Ich habe mir das notwendige Geld unbeobachtet in die Hemdtasche gesteckt, um die Geldbörse gar nicht erst zeigen zu müssen!)
- Passiert Ihnen dennoch etwas, dann verzichten Sie bitte nicht auf den Gang zur Polizei. Oft werfen Gangster Ausweise später weg, oder sie werden dort abgegeben.

Selbst unter Beachtung all dieser guten Ratschläge ist man in der heutigen Zeit leider nicht sicher. Wenn aber jeder auch ein wenig für den anderen mitaufpaßt, dann wird die Gefahr auf jeden Fall geringer. Sollten Sie noch Tips haben, wie man seinen Urlaub sicherer gestalten kann, lassen Sie es mich wissen. Die anderen Leser werden Ihnen dankbar sein.

*F.B.*

## GESUCHT

Für einen Freund suche ich einen BMW 318 - 320 i. Ab Baujahr 83 oder 84 sollte er nicht mehr als 8 - 10 Tsd. Mark kosten. Dafür darf er aber einen Blechschaden haben. Vielleicht hat oder weiß jemand sowas.

*F.B.*



**Rudolf HOUZER GmbH**

Südl. Münchener Str. 66  
8022 Grünwald  
Telefon 089/6492648

Neuwagen  
Gebrauchtwagen  
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing  
Leihwagen  
Sämtliche Reparaturen, auch  
Unfallinstandsetzung und Abwicklung  
Allianz-Versicherungsagentur

**FIAT**

**SÜDGRIMA**

MARMOR -  
FLIESEN -  
GROSSHANDEL

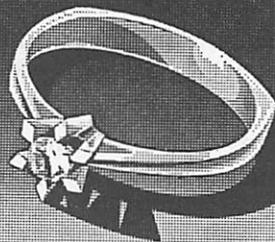
Kirschstraße 33  
8000 München 50 (Allach)  
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft  
Goldschmiedemeister

**KÖSSLER**

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren  
Schmuck und ... gute Ideen.*



**Bergermeier**

TAPETEN  
FARBEN  
BODENBELÄGE  
GARDINEN

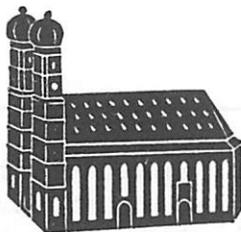
Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58  
(vorm. Daglfinger Straße 6)

## Motorsportliches Fernsehen

---

Wenn wir schon immer, und auch meistens zurecht, unseren Fernsehgewaltigen vorwerfen, den Motorsport zu vernachlässigen, dann sollten wir uns auch rühren, wenn das Gegenteil der Fall ist. Gerade im Bayerischen Fernsehen fällt mir in letzter Zeit auf, daß fast an jedem Montag von unserem Sport berichtet wird. Sei es, daß es durch die besonderen Erfolge unserer Motorradfahrer ausgelöst wurde, oder auch durch den hoffentlich stärker werdenen Einfluß unseres Clubfreundes und Motorsport-Experten Klaus GABRYSCH, was zählt, ist das Ergebnis. Und das kann sich meiner Meinung nach sehen lassen: Man hatte einen Toni Mang zu Gast, zweimal den Reinhold Roth, man berichtete über Martin Wimmer, wobei eine "Verfolgung" bis ins Krankenhaus fast wieder zu weit geht, man zeigte sehr gute Aufnahmen aus verschiedenen Motorradläufen. Zwar liegt der Automobilsport noch arg im Hintertreffen, aber immerhin glaube ich einen Aufwärtstrend zu erkennen. Ein Fritz von Thurn und Taxis verdient Erwähnung, der mit einiger Sachkunde Gespräche mit Motorsportlern führte, die auf eine z.B. von Karl Senna vorgelegte Überheblichkeit gottseidank restlos verzichteten. Mir war es eine persönliche Freude, den bescheidenen und sympathischen Roth zu sehen, dessen ehrliche Freude man bei seinem ersten Besuch im Montagssport buchstäblich an den Augen sah.

Ein Vollprofi zwar, der ganz in der Mühle des harten Sports und Geschäfts steckt, der aber noch offen seine Freude über die errungenen Erfolge zeigen kann. Darüberhinaus darf man sicher behaupten, daß er ein guter Repräsentant des Motorsports ist. Die absoluten Gegner, die jeden Motorsportler für verrückt halten, wird man nie bekehren können, aber bei den meisten dürfte ein Mann wie Reinhold Roth gut ankommen. Ich hoffe nur, daß es bei der Quantität und auch Qualität der Übertragungen bleibt und daß auch der Automobilsport (und hier nicht nur die Formel I!) die verdiente Präsentation erfährt. Wenn uns nur ein Bruchteil der Sendezeit des Tennis- und Reitsportes zugeteilt wird, dann werden wir mehr als zufrieden sein. Wenn man dann die Berichte auch noch von Leuten kommentieren läßt, die dem Motorsport positiv gegenüber stehen und über das nötige Fachwissen verfügen, dann besteht für uns keine Veranlassung mehr, kritische Artikel oder Briefe zu schreiben. Ich hoffe und wünsche, daß wir diesen Zustand eines Tages erreichen.



# KORON-KERZEN

J.C. Reisinger - Inh. Franz Reisinger  
München's führendes Fachgeschäft  
für Wachswaren, Qualitätszinn  
und altbayerischer Hafnerkeramik  
direkt am Dom.

**KURTHILD**  
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2  
Schwanthalerstraße 13  
Telefon 59 41 31  
und 59 38 85

GRUNDBESITZ-  
■ VERWERTUNG  
■ VERWALTUNG



**Zubehör für Mann und Maschine**

Mitten im Herzen von München findet jeder  
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:  
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,  
für jedes Wetter die passende Kleidung und  
das neueste Sortiment an Helmen.

**Bitte fordern Sie unseren Katalog an!**

Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2  
Telefon 089/55 56 40

- R: Du hast Ecclestone angesprochen, den Chef der FOCA. Bernie hat, ohne Neid und Mißgunst, die Formel I zu dem gemacht, was sie heute ist. Er hat das Geld beschafft, hat die Formel populär gemacht. Jetzt wurde er von der FISA als Promotions-Direktor verpflichtet. Wie kann ein Formel-I-Mann bei der FISA arbeiten?*
- D:** Ich finde das absolut ideal. Bernie ist zwar umstritten, aber verdammt clever. Er kann damit die Gesamtstrategie des Weltmotorsports beeinflussen. Die FISA ist zuständig für die gesamte Promotion und die gesamte Abwicklung aller WM's (Gr. C, Rallye und Formel I). Bernie kann alles nach seiner Meinung organisieren. Sein grober Plan wird vermutlich sein, die Tourenwagen zu puschen, die Formel I wird natürlich die Topklasse bleiben, dann werden die Rallyes folgen, der Rest wird auf ein Abstellgleis geschoben. Auch im Rahmen der Verhandlungen über die Fernsehrechte dürfte die Position von Bernie künftig besser sein, da er die beiden dem Fernsehen gegenüberstehenden Parteien vertritt. Die weltweiten Fernseheinnahmen von ca. 150 Millionen Zuschauern müßten bei guter Aufteilung ausreichend sein, um unter Umständen die Formel I nur über TV-Gebühren weiterleben zu lassen.
- R: Die hier Anwesenden haben ja sicher alle Interesse am TW-Sport. Du fährst ja in diesem Jahr ein Mammutprogramm mit 16 Rennen und zugleich 12 Läufe zur TW-WM.*
- D:** Für BMW werde ich die TW-Europa und -WM fahren, soweit sich keine Terminüberschneidungen mit der Formel I ergeben. Ausgenommen sind 2 Rennen in Australien, da die Flüge sonst zuviel würden.
- R: Wie ist bei 28 Rennen im Tourenwagen die ständige Umstellung möglich?*
- D:** Ich weiß es noch nicht, ich muß es probieren. Ich habe zwar immer viele Rennen bestritten, um mit jeweils einem Rennen das Loch für das nächste zu stopfen. Man muß dabei sehr auf die körperliche Konstitution achten und muß sich unter der Woche bewußt erholen. Dies ist die Zeit von Montag Nachmittag bis Mittwoch Nachmittag. Am Donnerstag muß man ja wieder vor Ort sein, dies ist oft mit viel Fliegelei verbunden, deshalb ist die Ruhe dazwischen absolut notwendig, sonst beginnt, wie H.J. Stuck sagt, im September die rote Lampe zu brennen.
- R: Wenn man in der Presse liest, daß z.B. ein Senna für 2 Jahre 13 Millionen Dollar bekommt, dann muß ich Dich fragen, ob Du TW-Rennen aus Spaß oder wegen des Geldes fährst.*

D: Ich kann über Geld offen reden. Ich habe bis zu diesem Jahr nichts verdient, bzw. das Verdiente immer wieder in den Sport investiert. Jetzt kann ich vielleicht in's Plus kommen. Aber dies ist nach 10 Jahren Rennerei auch gut. Tourenwagen fahre ich aus Liebe zum Sport. Verdienen ist aber notwendig, um den Lebensunterhalt zu bestreiten. Tourenwagen-Rennen sind sehr reizvoll, weil einfach (wenn man aus der Formel I umsteigt!). Alles geht unheimlich langsam und ist deshalb nicht anstrengend (außer den Langstreckenrennen). Ich betreib's eben aus Spaß am Autofahren. Wichtig ist in diesem Sport, daß man bei aller der notwendigen Risikobereitschaft eben nicht die eigene Kritikfähigkeit verliert.

Ludwig Rembold wünscht Christian Danner, daß er dies nie verlieren soll und daß man mit ihm noch viele solcher Gespräche führen kann.

Mit diesem Wunsch ging ein ausführliches und zweifellos interessantes Gespräch zu Ende. Ich bin überzeugt, daß alle, die daran teilgenommen haben, begeistert waren. Und für die übrigen hoffe ich, daß mein Bericht ausführlich genug war, um ihnen, auch wenn ich die Atmosphäre nicht mitliefern kann, einen Teil meiner Eindrücke übermittelt zu haben.

An die beiden Gesprächspartner Danner und Rembold nochmals herzlichen Dank. An Christian Danner die besten Wünsche für diese uns noch möglichst viele weitere Saisonen.

*F.B.*

### **Fahrerlehrgang Salzburgring**

---

Diesem ECHO liegt die Ausschreibung zu unserem Fahrerlehrgang am 26. Juli 1987 bei.

Wie Sie ja alle wissen, haben wir für den Vorabend ein Seefest am Attersee geplant. Dazu noch einige Informationen:

**Wir treffen uns am Samstag, 25. Juli um 19 Uhr  
im Union Yacht Club Attersee bei jedem Wetter!!!**

Sie fahren die Autobahn Salzburg-Wien und nehmen die Ausfahrt St. Georgen. Von hier runter zum See, an der T-Kreuzung biegen Sie rechts ab in Richtung Nussdorf. Am Ortsausgang sehen Sie links das Clubhaus.

Im Interesse der Verkehrssicherheit wird für alle, die am Salzburgring ein Quartier haben, ein Bus eingesetzt!!

**Also auf an den Attersee!!**

*F.B.*

# HABEN SIE LUST?



bei einer ACM - RADL - RALLYE  
im ISARTAL zu strampeln .....

- Wann?** Sonntag - 19. Juli 1987
- Wo?** Start und Ziel -  
wieder einmal "Hinterbrühl" 3
- Start:** 11.00 Uhr - 12.30 Uhr
- Strecke:** Nach freier Wahl,  
wie im Jahre 1985
- Wertung:** Klasse: Rennräder bis 10 kg  
Klasse: Sporträder über 10 kg
- Was noch?** Großes Grillfest im Garten,  
vorher Kaffee und Kuchen.
- Startgeld:** ACM-ler 10,- DM  
Gäste 15,- DM  
Kinder bis 14 Jahre frei
- Anmeldung:** Nur wenn bis zum 6.7.87 mindestens  
30 Meldungen mit Startgeld  
im ACM-Büro vorliegen -  
läuft die Fahrt.

" Die Entscheidung ob oder nicht liegt nun bei Euch ACM-lern "

In Erwartung  
E. R.

## **“La Carrera” am 11. April 1987**

---

Die Baja California ist jedem Motorsportbegeisterten als Austragungsort der berühmten off-road Rennen ein Begriff. Kaum einem ist aber bekannt, daß auf dieser ca. 1500 km langen und ca. 150 km breiten, Mexico vorgelagerten Halbinsel mit Wüstenklima, auch ein Straßenrennen stattfindet. Genannt “La Carrera”, geht es über ca. 200 km auf einer Landstraße 3. Ordnung quer über die Halbinsel, genauer: von Ensenada nach San Felipe.

Laut Ausschreibung offen für alle Arten von Motorrädern mit Ein-, Zwei- oder Dreizylinder-Motoren, außerdem für Veteranen und jegliche Form von Seitenwagen-Gespansen. Gleichzeitig mit der Ausschreibung hatte ich die Zusage eines amerikanischen Herstellers erhalten, daß ein renntaugliches Gespann in Los Angeles für mich bereitstand. Zwei Tage vor dem Abflug dann die Schreckensbotschaft:

**Das Gespann lebt nicht mehr!**

Nenngeld und Flugticket waren schon bezahlt, also mußte kurzfristig ein anderes Motorrad her. Helfer in der Not wurde American Honda, verfügbar war aber nur eine VFR 750. Vier Zylinder? Ein Anruf bei den Organisatoren klärte die Lage: “Ein Teilnehmer aus Deutschland? Ist ja großartig, dann dehnen wir eben die Regeln ein bißchen aus.”

Kaum in Los Angeles angekommen, hatte ich das nächste Problem zu lösen: Von wem konnte ich nun ein bißchen mehr über das Rennen erfahren?

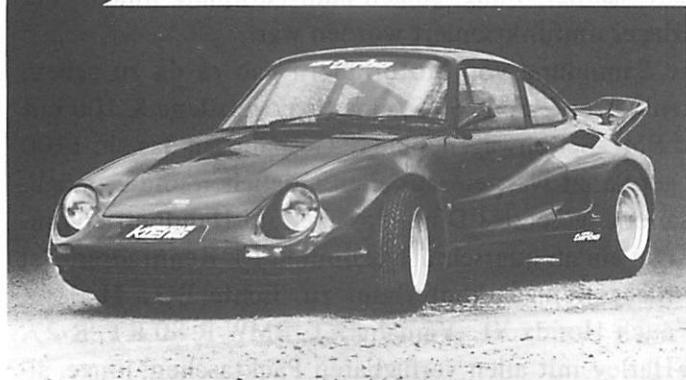
Steve Anderson, ein Redakteur von “Cycle World” hatte das Rennen im letzten Jahr gewonnen. Der Besuch bei ihm wurde erstaunlich kurz. Er gab mir eine Landkarte, erwähnte dann die gefährlichsten Kurven der Strecke, riet mir, wenn möglich amerikanisches Benzin zu benutzen, ausserdem besser Tecate (Bier) oder Margerita (Tequila long drink) zu trinken, da Wasser unweigerlich zu “Montezumas Rache” führen würde. Ausserdem solle ich unbedingt die Strecke zweimal abfahren, ich würde dann schon sehen, wo die Probleme wären. Seine Kollegen hatten so ein seltsames Lächeln im Gesicht, als sie mich verabschiedeten.

Ca. 1 1/2 Stunden dauerte die Fahrt nach San Diego, wo ein Besuch des berühmten Meereszoos “Sea World” unbedingt zu empfehlen ist; besonders eindrucksvoll die Killerwal-Dressur.

**KOENIG**  
SPECIALS

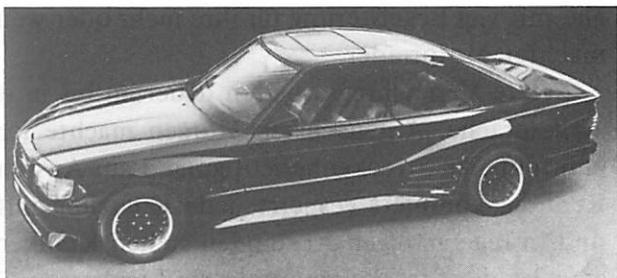
# „Auto-Traumwelt“

## Design- und Tuningcenter



3,4 L. Doppelturbo  
480/550 PS  
0 – 100 in 4,4 sec.  
310 km/h  
KOENIG Karosserieumbau  
für alle 911  
Sportfahrwerk  
vo. 225/50 auf 9" x 15  
hi. 345/35 auf 13" x 15

500/560 SEC mit KOENIG-Karosserie-  
umbau in Breitversion, vo. 285/40 auf  
10" x 15, hi. 345/35 auf 13" x 15, Doppel-  
turbo 400/430 PS, 285 km/h Spitze

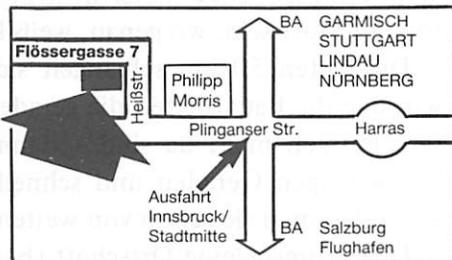


Wir freuen uns auf Ihren  
Besuch in unserem  
neuen Design- und  
Tuning-Center.

- Ausstellungsraum
- Alle Fahrzeuge zu be-  
sichtigen und probe-  
zufahren
- Zubehöerausstellung
- Spezialwerkstätte  
(Sofortmontage,  
Motor- und Fahrzeu-  
g-tuning, Karosse-  
rieumbauten)
- Verkauf von Neu- und  
Vorfahrzeugen  
(auch Leasing)



Ferrari 328 mit 450 Turbo-PS, 0 – 100 in 4,6 sec / 306 km/h,  
KOENIG-Karosserieumbau, Breiträder



**Öffnungszeiten: Mo. – Fr. 8 – 18 Uhr**

Kurz vor der mexikanischen Grenze dann der obligatorische Kauf einer Kfz-Zusatzversicherung, noch einmal klingelfestes amerikanisches Benzin (1 Tank voll: 5 Dollar = ca. 9 DM) getankt und dann ging's hinein nach Mexico entlang der Pacific-Küste 120 km auf dem malerischen Highway Nr. 1 bis Ensenada.

Vor dem Hotel der Organisatoren kam ein Mexikaner auf mich zu: "Hallo, ich bin Eduardo, zuständig für das Rennen. Du mußt der Deutsche sein. Bei der Hitze fährt sonst keiner im vollen Lederdress."

Die Zimmer, schlicht, sauber, billig, gingen zum Parkplatz hinaus, der kurzfristig zum Fahrerlager umfunktioniert worden war.

Eine abenteuerliche Sammlung von Motorrädern gab es da zu sehen, z.B. in der Seitenwagenklasse: Eine R 69 S, eine turbogeladene K 100 mit angeblich 170 PS und EML-Seitenwagen, ein GP-Gespann, in das ein 1100 ccm Kawasaki-Motor gepflanzt war, ein aus allen möglichen und unmöglichen BMW-Teilen zusammengesetztes Ding, das aber auf Handbetrieb umgebaut war, gefahren von einem querschnittgelähmten Ex-Rennfahrer. Bei den Solisten ging es nicht weniger kunterbunt zu. Echte BOT Harleys, Guzzis, Ducatis, aber auch Honda XL, Yamaha XT, BMW R 80 RT, R 27, K 75 S, eine Touring-Harley mit allen verfügbaren Packtaschen, junge, alte, ehrgeizige, abgeklärte Fahrer, einige mit Lizenz, die meisten ohne, aber alle mit viel Begeisterung für ihre mehr oder weniger erfolgreich "heiß" gemachten Motorräder.

Letzte Veredelungsarbeiten dauerten bis in die Nacht, ebenso die Benzingespräche. Am nächsten Morgen machte ich mich dann auf zur heiß empfohlenen Streckenbesichtigung. Laut Ausschreibung ist die Strecke am Renntag komplett gesperrt, jede Kreuzung mit einem Polizisten besetzt, und in regelmäßigen Abständen stehen Kranken- und Funkwagen. Ansonsten ist die Strecke eine normale Landstraße, ähnlich wie auf der Isle of Man. Also ist große Vorsicht geboten. Außerhalb der Stadt in den Bergen soll der Start sein, wo genau, weiß keiner.

Die ersten 50 km schlängelt sich die Straße durchs Gebirge – hoffen wir, daß die Bauarbeiter, die gerade frischen Rollsplitt auf die Strecke kehren, morgen nicht da sind – dann kommt man auf ein Hochplateau mit vielen langen Geraden und schnellen Kurven. Schlaglöcher sind meist so groß, daß man sie schon von weitem sieht.

Durch eine kleine Ortschaft (besser: Hüttenansammlung), wieder Gerade, dann "Abstieg" ins Tal zu einem größeren Dorf, in dem am Renntag ein zehnminütiger Tankstopp vorgeschrieben ist. Rechts neben der Straße

# **SAMMEL-ANZEIGEN**

**Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen**  
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

**STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen**  
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

**„HALLO“-Reisebüro Neuperlach, PEP-Zentrum**  
Telefon 6371044

**Kiessling oHG, San.-Installationen, Rep.-Dienst**  
Ismaninger Straße 6, 8000 München 80, Tel. 473190

**Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung**  
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

**Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler**  
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

**Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede**  
« Individuelle Metallgestaltung »  
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

**WNK GmbH, „Wir stellen die Litho's für das ACM-ECHO her“**  
Wasserburger Landstr. 268a, 8000 München 82, Tel. 4307476

**HERBERT PAUL, BMW-Autoreparatur und Unfallinstandsetzung**  
**Ersatzteile, Verkauf**  
Hohenzollernstraße 65, 8000 München 40, Telefon 2719201

erkenne ich im Vorbei-“Flug” eine Ziegenherde, leider ist kein Zaun zwischen uns. Kurz nach dem dritten Dorf hat ein Lkw während der Fahrt einige Ziegelsteine verloren.

Noch einmal ein kurvenreicher Abschnitt durch einen Canyon, dann Gerade, daß man für Minuten Vollgas stehen lassen kann . . . (ca. echte 250 km/h) bis das erste “VADO” Straßenzeichen kommt. Das bedeutet, daß sich gleich das Straßenniveau absenkt, durch ein (meist) trockenes Flußbett führt und dann wieder anhebt. Ein unfreiwilliger 10-Meter-Sprung brachte da reichlich Adrenalin ins System.

Glühende Hitze und die hohe Geschwindigkeit bei voller Konzentration machen das Fahren zur körperlichen Anstrengung. Am Zielpunkt kehre ich etwas nachdenklich wieder um. Nun habe ich statt Antworten ein paar Fragen mehr als vorher. Auf der Rückfahrt versuche ich dann immer wieder, mir die kritischen Stellen ins Gedächtnis zu graben. Zweifellos der gefährlichste Part waren die 50 km durch die Berge. Also befahre ich diesen Teil noch einmal, diesmal mit etwas mehr Speed, um ein besseres Gefühl für die Problematik der Kurven zu bekommen.

Auf dem Heimweg legte ich mich dann, während mir eine wunderschöne DUCATI F 1 entgegenkam, auf die Seite.

In der Kurve war unter dem Rollsplitt auch noch eine Ölspur. Einige Kilometer weiter steht dann ein ausgewachsenes Kalb mitten auf der Straße. Hoffentlich sagt den Viechern jemand, daß morgen ein Rennen stattfindet!

Der Autoverkehr ist gering, aber von besonderer Qualität. Eben mexikanisch. Ein TÜV ist unbekannt, die Landbevölkerung ist arm, das Klima mild. Ersatzteile sind selten und teuer, und die großvolumigen Motore nahezu unzerstörbar. Warum sich also mit solchen Kleinigkeiten wie Reifenprofil, Bremsen, Beleuchtung oder Rückspiegeln aufhalten.

Ein weiteres ‘Schmankerl’ dieser ‘Rennstrecke’ ist die Tatsache, daß buchstäblich Hunderte von kleineren und größeren Sandstraßen auf diese Asphaltstraße münden.

Meine weiteren Erfahrungen sowie den Rennverlauf erfahrt Ihr im nächsten ECHO.

*Hans-Heinz DILTHEY*

# M3



© auto, motor und sport.

## Extra drei.®

Der für den Rennsport entwickelte M3 steht jetzt als alltagstaugliche Straßenversion für Sie bereit.

Mit 2,3 Liter Vierventil-Vierzylinder-motor, 200 PS.

**Willkommen im Cockpit.**

**AUTO-HUSER** GmbH  
BMW-Vertragshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24



**Freude  
am  
Fahren**



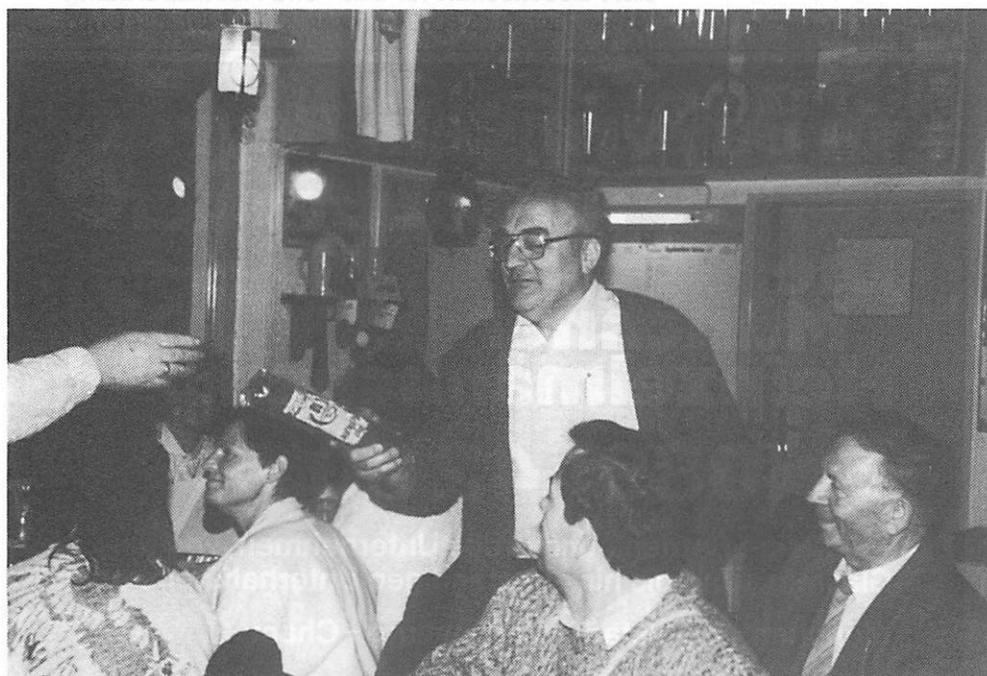
... ..

... ..





— Inhabitantengruppe, K. 1971  
GBA Gesellschaft für Bar- und Absatzplanung





# Shell Heizöl

# Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn  
Hahilingastr. 5  
8024 Oberhaching

Bei uns  
sind Sie immer  
in guten Händen

(089)

6131658

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG  
BROSCHÜREN, KLEBBINDUNG  
KATALOGE  
PLASTIKSPIRALEN  
PLASTIKBINDERÜCKEN  
PROSPEKTE  
STANZPLAKATE  
AUFSTELLPLAKATE  
DISPLAYS



Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN  
ZUVERLÄSSIGER PARTNER  
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR  
TELEFON 46 30 54/55

## GBA

München

### IHR PARTNER FÜR GRUNDBESITZ

Unser Leistungsangebot:

- Grundbesitzverwertung, techn. Gutachten
- Verkauf und Vermittlung von Wohnungen,  
Wohn- und Geschäftshäusern
- Industriebeteiligungen, Konzeption

Geschäftsführer:  
Arnold v. Dressler

**GBA Gesellschaft für Bau- und Absatzberatung**  
Von-der-Tann-Str. 3, 8000 München 22, Tel. 089/2884 04-05

# In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

## Die Münchner Heinzelmännchen



(089) 42 90 71

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der  
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

## ACM - Sportsplitter

---

Aus einer Fülle von Notizen von Clubabenden oder aus der Presse, versuche ich Ihnen einen kleinen Überblick über Erfolge unserer aktiven Clubfreunde zu geben. Da aber die Meldungen an mich sehr spärlich sind und ich nicht alles lesen kann, erhebt diese Aufzählung keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Ich glaube aber, daß wir auch auf die nachstehenden Erfolge stolz sein können. Wie wäre es erst, wenn alles im ECHO stünde? Nicht auszudenken.

Am Nürburgring fanden am 3. Mai mehrere Rennen statt, darunter auch ein Lauf der Hobby-Car-Klasse, den Hans HOLNBURGER auf seine M1 (jetzt mit ACM-Aufkleber!) gewann. Wegen Regens wurde der erste Lauf abgebrochen und gegen 19 Uhr mit Regenreifen neu gestartet. Bei der gleichen Veranstaltung war auch Manfred ANSPANN im Einsatz. Er mußte leider, in Führung liegend, das 4-Stunden-Rennen kurz vor Schluß aufgeben, da sein Partner vergessen hatte, zu tanken. In Kassel-Calden am 16./17. Mai konnte HOLNBURGER wieder einen Klassensieg erringen, wobei er im Training einen Getriebeschaden zu vermeiden hatte, sich von einem Freund einen Ersatz entgegenfahren ließ (der Treff fand nachts um drei in der Mitte zwischen Kassel und München statt!) und nach "durchschraubter" Nacht alle Gegner hinter sich lassen konnte. Kurt HILD hatte sich bei dieser Veranstaltung in den Renault 5-Cup verirrt. Die relativ vielen PS seiner "rasenden Hutschachtel" konnte er trotz reichlich Erfahrung mit schnelleren Autos in Ermangelung eines guten Fahrgestelles kaum auf den Boden bringen. Dazu hatte er im 1. Training mit Schaltproblemen zu kämpfen und im 2. Training mußte er sich auf Slicks durch den Regen quälen. Er schaffte trotzdem die zweitschnellste Zeit, konnte sich aber nicht qualifizieren, da er aufgrund seiner Probleme zuwenige Runden zurückgelegt hatte.

Eugen BUSSINGER bewegte seinen Alfa Romeo im Rahmen eines Oldtimer-Rennens (aus Spaß an der Freude), sein Ergebnis ist mir leider nicht bekannt. Ich habe nur erfahren, daß sehr schöne Autos unterwegs waren, die aber trotz der ihnen sonst zuteilgewordenen Pflege ganz ordentlich geheizt wurden. Bereits eine Woche vorher war unser Kurt HILD (diesmal im gewohnten Interserie-Auto) auf der AVUS im Einsatz. Zwar konnte er sich auf der langen Geraden 340 km/h verbuchen lassen, aber einer der Kolben revanchierte sich dafür mit einem Loch.

Kurt wußte, daß die Fa. Deutsch passende Kolben in der Werkstatt bei Rosenheim hatte. Daher war es kein Problem, telefonisch einen Mann zu organisieren, der wußte, wo sie lagen, einen zweiten, der den Schlüssel zur

**So preiswert**  
sind wir!



**PRAKTIKA Super TL 1000**

System-Spiegelreflexkamera mit Metall-schlitzverschluss · 1 bis 1/1000 Sek.  
Innenmessung bei tiefschärfe-  
ehrlicher Arbeitsblende  
Schraubfassung M 42x1

Obj. 1 : 2,8/50

**249,-**

Freude an besseren Fotos  
**SOLIGOR**

*vielseitige*

Das **Normal-Zoom**

**SOLIGOR C/D 3,5-4,8/35-80 mm**

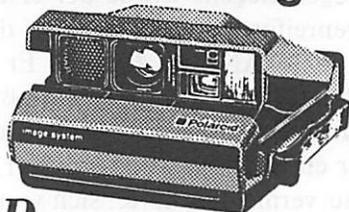


Kompaktes Dreh-  
zoom mit bester  
Abbildungsqualität.  
Für Landschafts-,  
Sach-, Porträt- und  
Blitzaufnahmen.  
MakroEinstellung  
bis 1:4.

Bei uns nur

**298,-**

**≡ Polaroid image**



**D**as Polaroid Image  
System. Eine neue Generation  
des Sofortbilds.

**398,-**

**FOTO · VIDEO · BRILLEN**

**PINI**

Münchens großes Spezialhaus  
**AM STACHUS · TELEFON 594361**  
Filiale St. Bonifatiusstraße 16

**hochleistungs-  
schmierstoffe**



**Optimol Ölwerke GmbH München**

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/4183-0 Tx 5 23636 opti d

Werkstatt hatte und einen weiteren, der bereit war, das notwendige Teil nach München zum Flughafen zu transportieren. Auch ein Pilot fand sich, der bereit war, den Weg nach Berlin zu überbrücken. So konnte der Kurt um 22.15 Uhr einen neuen Kolben in Empfang nehmen und nachts um drei war auch der Einbau erledigt.

Organisation ist eben das halbe Leben. Um 9 Uhr konnte auf den Ersatzkolben im Warm up bereits Druck ausgeübt werden.

Leider hinderte drohendes schlechtes Wetter den Veranstalter nicht, die Mittagspause einzuhalten und auch die anschließend geplanten Schau-Vorfürungen plangemäß durchzuziehen. Um Viertel vor Vier sollte der Start sein, aber leider setzte da auch der große Regen ein. Aufgrund der damit verbundenen, unverantwortlichen Gefahren wurde deshalb das Rennen abgesagt. Leider war die ganze Mühe umsonst (aber nicht gratis!).

Auch von unseren Zweiradlern gibt es natürlich Gutes zu berichten. Richard SCHALBER sollte beim EM-Lauf in Spanien als Betreuer fungieren. Aber ein ständiges Jucken in der Gashand bescherte ihm den Sieg! Bei der Motorrad-Rallye auf dem Nürburgring holte sich in der Klasse bis 1000 ccm Helmut DÄHNE den 1. Platz vor K.H. DIEPOLD. Georg NERBL, der unter der ACM-Flagge die Klasse bis 600 ccm unsicher machte, konnte bei 65 Startern einen beachtlichen 22. Platz erringen. Beim Langstreckenpokal auf dem Contidrom in Hannover hatte er seine neue Maschine erstmals unter dem Hintern. 50 Starter waren angetreten, davon ein großer Teil mit gleichwertigem Material. Die Sollzeiten waren äußerst knapp bemessen, da es galt, mit Regen fertig zu werden. Unser schneller Schorsch fuhr die zwei ersten WP's ohne Tanken durch, auch auf der folgenden Sprintprüfung verzichtete er aus Zeitgründen darauf, wohl wissend, daß dies das Ende bedeuten konnte. Irgendwann mußte es dann doch sein und brachte ihm auch prompt 2 Strafminuten ein. Aber der aufkommende Sonnenschein war Doping genug, um die 9. Zeit zu fahren und zum Saisonstart den 18. Gesamtplatz zu belegen! K.H. DIEPOLD gewann bei diesem Rennen die Klasse bis 750 ccm!

Ich bin mit meiner Aufzählung noch nicht ganz am Ende, aber die knappe Zeit zwingt mich, den Rest auf das nächste ECHO zu verschieben. Ich habe aber noch reichlich Zeit, unseren erfolgreichen Clubkameraden zu ihren Erfolgen herzlich zu gratulieren. Wie ich eingangs schon sagte, wo würde es hinführen, wenn mir alle Erfolge oder gar alle Einsätze von ACM'lern gemeldet würden?

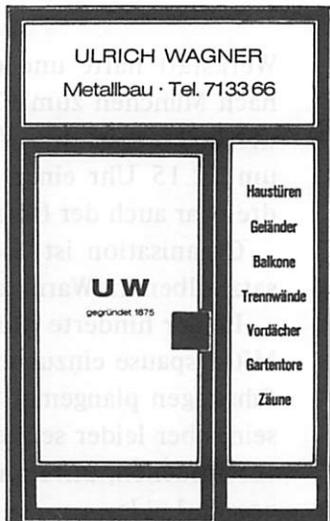


**FLEISCH  
WURST  
GEFLÜGEL  
WILD  
TIEFKÜHLKOST**

Verkauf an Jedermann ab DM 50,-  
Montag - Freitag von 8.00 - 13.00 Uhr

**FLEISCHMARKT DISTLER**

Werner-von-Braun-Straße  
8011 Putzbrunn - Telefon 089/461 05-143



## Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche  
Spezialanstriche,  
Lackierungen und  
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26  
8000 München 82  
Telefon 430 28 60



### Die neue Kraft. Golf GTI 16V.

Das Neueste vom Golf-Sport: Golf GTI 16V. Ein Kraftpaket voller Energie.

16 Ventile. 4-Zylinder-Einspritzmotor. Zwei obenliegende Nockenwellen. Elektronische Kennfeldzündung. Echte Profi-Technik aus dem Motorsport. 102 kW (139 PS) oder das Angebot für den Umweltschutz: der 95 kW (129 PS)-Motor mit Abgasreinigung. Alles in Bestform. Für alle, die nicht nur Wert auf Individualität, Understatement und reichlich Fahrspaß legen, sondern auch Wirtschaftlichkeit zu schätzen wissen. Jetzt bei uns.

Ihr V.A.G Partner



**AUTOHAUS  
FEICHT G M  
B H**

Volkswagen + Audi-Händler

**8013 Haar-München**

Münchner Straße 39

Telefon 089/430 20 11-12



*So flott war  
Hans Huber  
unterwegs, als . . .*



*. . . sich die Gänge  
noch sortieren  
ließen!*

