

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

49. Jahrgang

Nr. 3

März 1987



Man sieht:

**Der ACM verbindet Generationen!**

Kurt Distler gratuliert Wiggerl Kraus  
zum **80. Geburtstag**

**TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2**

**ACHTUNG**

**WICHTIGE**

**TERMINE**

Redaktionsschluß für  
ACM-ECHO Nr. 4 – April 1987  
ist am 3. April 1987  
ACM-ECHO Nr. 5 – Mai 1987  
ist am 8. Mai 1987

---

Am 19. April feiert Herr Christian MITTERER in der Lessingstraße 9, in 8060 Dachau seinen 65. Geburtstag.

Am 28. April Herr Florian MOSER in der Weissenseestraße 7/I in 8000 München 90, den 80. Ehrentag.

Den beiden Jubilaren herzlichen Glückwunsch und noch viele gesunde Jahre!

---

Ein neues Clubmitglied können wir wieder begrüßen:

Herrn Albert MÜLLER ..... geworben durch Hermann LUX

---

**Vorankündigung:**

Da doch viele das alljährliche Treffen bei "Gewehr und Kuchen" vermißt haben, hat sich unser HDW wieder dafür eingesetzt und auch schon einen Termin vereinbart:

**Am Samstag, den 16. Mai,**

findet wieder, diesmal zum 8. Mal das Schießen in Isen statt. Reserviert Euch diesen Tag, um den HDW und auch unsere Freunde vom Verein in Isen für Ihre Mühe zu belohnen!!

Näheres im nächsten ECHO.

*F.B.*

---

**Mein Tip zur Fastenzeit:**

Nur wer viel ißt, hat die Kraft, schlank zu bleiben!

*F.B.*

---

---

## Wiggerl KRAUS – 80 Jahre

---

Im letzten ECHO hatte ich einem Clubfreund zum achtzigsten Geburtstag gratuliert, ohne seinen Namen zu nennen. Selbstverständlich wird dieses Rätsel, das für die meisten keines war, jetzt gelöst. Wiggerl Kraus hatte mich nämlich angerufen und darum gebeten, von einer Veröffentlichung vor seinem Geburtstag abzusehen, da er aufgrund seines nicht gerade guten Gesundheitszustandes allzu viele Besuche vermeiden wollte. Ich mußte natürlich seinem Wunsch nachkommen, wollte aber andererseits nicht den Eindruck erwecken, ich hätte gerade diesen großen Sportsmann vergessen. Deshalb mein kleiner Trick, den er mir sicher nachsehen wird. Aber nun soll mich nichts mehr aufhalten, einen kurzen Überblick über das Leben und die Erfolge dieses Sportsfreundes zu geben:

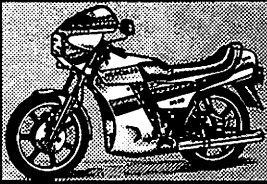
Am 12. März 1907 wurde er in Thann in der Nähe von Dachau geboren und wohnt bereits seit 1915 in München. Nach 8 Jahren Volksschule folgten 4 Jahre Lehre bei der Fa. BMW, wo er 1926 seine Gesellenprüfung ablegte, um gleich darauf arbeitslos zu sein. Erst 1927 konnte er, wiederum bei BMW, als Dreher und Mechaniker neu anfangen. Bereits 1928 hatte ihn die Fahrerei erwischt und er war von da an bis 1946 als Einfahrer, Versuchsfahrer, Rennfahrer und Reiseinspektor für die weißblaue Marke tätig. Während dieser Zeit wurden die BMW-Motorräder unter seiner Mithilfe 1935 in Bulgarien eingeführt, wo er dann auch als Reiseinspektor tätig war. Außerdem war der Wiggerl auch für Rumänien verantwortlich, wo er dafür von 1944–1946 interniert war. Vorher betreute er noch die Lehrabteilung für Heeresmotorisierung in Wünsdorf bei Berlin wegen Erprobung und Freigabe der neuen R 75 Heeresmaschine. Während seiner Zeit in Rumänien montierte er zusammen mit 2 Monteuren im Auftrag von BMW in Eisenach 1000 Motorräder des Typs R 75 und lieferte sie aus.

Ab 1948 machte er sich als Privatfahrer erneut an seine Karriere als Rennfahrer und Geländesportler.

Von 1950 bis 1953 war Wiggerl Kraus wieder bei BMW als Leiter der Fahrzeugabnahme und als Rennfahrer eingesetzt. Zum Ende des Jahres 1953 wechselte er zur Fa. METZELER KAUTSCHUK AG in München, wo er als Renndienstleiter angestellt wurde. Hier beendete er im gleichen Jahr auch seine Rennfahrerei, den Geländesport betrieb er noch bis 1956, um sich dann ganz seinem Beruf zu widmen.

Im Jahre 1973 beendete er eine erfolgreiche Karriere und trat dann seinen wohlverdienten Ruhestand an.

# Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-  
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-  
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-  
skoppgab. vorne, gelochte Doppel-  
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

## HERCULES



**ANTON GERSTL**

Inhaber: Ferdinand Lütich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)  
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,  
Reparatur und Kundendienst.



Man geht einfach in die

## KORON-Parfümerie ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel,  
den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 22 27 64

### Ritterregeln



Die Ritter und die Edelknaben die woll'n jetz' auch ein Auto haben  
"Also" sprach der Ritter Greifenstein "ein großer Wagen soll es sein –  
und wenn die Farbe uns geniert, der Xaver Frank ihn neu lackiert"  
"Der Frank der hat schon Tradition er ist des einst'gen Wagner's Sohn  
der damals vor 150 Jahr ein bekannter Mann am Ort schon war;  
die Kutsch'n die die Ritter z'sammag'fahr'n hat repariert er in all den Jahren  
und wenn wir guten Wein gebraut der alte Frank hat uns die Fässer 'baut !"  
So hab'n die Ritter gut getan als schafften sie ein Auto an  
und im Falle eines Falles dann der Xide Frank richt' die Karosse z'samm'!

**XAVER FRANK** Autospenglerei · Autolackiererei

Emil-Geis-Straße 3, 8022 Grünwald bei München, Tel. 089/6 41 21 37

*Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.*

**Leihwagen werden gestellt**

## Gebr. Wagenführer

*Inh. Julius Wagenführer*

**Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21–23

8000 München 19, Tel. 16 13 72

**FUNK-TECHNIK W. KAMMERLEHNER**  
Taxi Funk — Service und Teletron Vertrieb  
Reparatur aller Gerätetypen

**EUROSIGNAL**

**AUTOTELEFON — SPRECHFUNKGERÄTE**

8000 München 2, Nymphenburger Str. 57, Tel. 1 23 22 52



**Kraus/Huser**  
1953 auf  
dem Nürburgring



... und 1951  
auf dem Hockenheimring beim  
Sieg über die  
Weltmeister Oliver/  
Diben, England



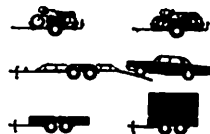
„Lohn der Angst“  
Bayr. Verdienstorden,  
überreicht am  
20.7.1984 durch  
F. J. Strauß

Münchner  
Wurst-  
spezialitäten  
zu einem  
günstigen Preis



### Metzgerei Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4  
8000 München 82  
Telefon (089) 42 16 10



Allzweck-, Gewerbe-,  
Sport-Anhänger

### Norbert Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4  
8000 München 82  
Telefon (089) 42 16 10

AUTO  
MÜNCH  
IN MÜNCHEN

V·A·G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen  
(auch für Porsche)
- Autoverleih  
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

### AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11  
8000 München 21  
Telefon 089 / 57 30 06

»Wir führen das  
rennerprobte Motul-Öl«

## KTM, MOTO-GUZZI

Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



# NACHTMANN

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

Zahlreiche technische Errungenschaften, die zum Teil noch heute im Einsatz sind, entsprangen seinem Geist und seiner technischen Erfahrung. So werden in den aktuellen BMW-Motorrädern die Gabelbrückenverbindung am Kotflügel und die Gummimanschette an der Vorderradgabel immer noch verwendet. Verbesserungsvorschläge von Kraus aus den Jahren 1937 und 1940. Wußten Sie auch, daß er der eigentliche Erfinder des Spikereifens war? Im Jahre 1962 schlug er im Hause Metzeler dazu die Serienfertigung vor. Der Vorschlag kam an, und von 1962–1974, dem Jahr des Spikesverbotes, wurden bei Metzeler Spikesreifen produziert. Wer will nachvollziehen, wie viele Menschen durch diese Idee vor Unfällen bewahrt wurden und denen dadurch Leben und Gesundheit erhalten blieb? Seit 1928 ist Wiggerl Kraus bereits Mitglied im ADAC und besitzt das ADAC Motorsportabzeichen in Gold und Brillanten. Verbleibt mir noch, seine größten Erfolge und Auszeichnungen aufzuzählen:

1939 Dt. Meister auf einer BMW 500 ccm - Kompressormaschine (Solo)

1950 Dt. Meister auf BMW 1000 ccm - Seitenwagen

1951 Dt. Meister auf BMW 500 ccm - Seitenwagen

1953 Dt. Meister auf BMW 500 ccm - Seitenwagen

Die Gespann-Erfolge errang er alle zusammen mit seinem Beifahrer Bernhard HUSER (dem AUTO-HUSER). Bei den Internationalen Six Days war er 1933, 1934 und 1935 jeweils in der siegreichen Mannschaft, die die "Welt-Trophäe" gewann (mit E. Henne, J. Stelzer, J. Mauermayer und S. Müller). Außerdem holte er sich 10 Gold- und 2 Silber-Medaillen. Nur einmal schied er aus. Alle seine Erfolge erreichte Wiggerl Kraus auf BMW-Motorrädern, metzelerbereift, die Maschinen waren jeweils mit BOSCH-Erzeugnissen ausgerüstet.

Den Ehrenbrief der Stadt München erhielt er bereits 10 mal, er besitzt die "Silber-Medaille" der Stadt München.

Am 24.4.1978 wurde ihm das Bundesverdienstkreuz überreicht. Am 20.7.1984 verlieh ihm F.J. Strauß den Bayerischen Verdienstorden.

Seit dem 1. Dezember 1984 ist der Wiggerl Ehrensenator des ACM. Wer kann mehr vorweisen? Wir können stolz sein, einen derart geehrten und verehrten Mann als Clubkamerad zu haben.

Nochmals herzliche Glückwünsche und bessere Gesundheit!

*F.B.*



**Rudolf HOUZER GmbH**

Südl. Münchener Str. 66  
8022 Grünwald  
Telefon 089/649 2648

Neuwagen  
Gebrauchtwagen  
Günstige Finanzierung

Firmen- und Privatleasing  
Leihwagen  
Sämtliche Reparaturen, auch  
Unfallinstandsetzung und Abwicklung  
Allianz-Versicherungsagentur

**FIAT**

**SÜDGRIMA**

MARMOR-  
FLIESEN-  
GROSSHANDEL

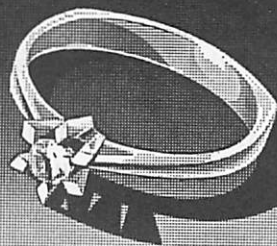
Kirschstraße 33  
8000 München 50 (Allach)  
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft  
Goldschmiedemeister

**KÖSSLER**

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren  
Schmuck und... gute Ideen.*



**bergermeier**

TAPETEN  
FARBEN  
BODENBELÄGE  
GARDINEN

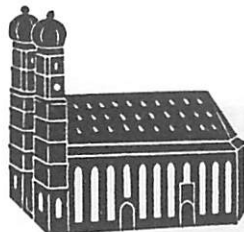
Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58  
(vorm. Daglfinger Straße 6)



# KORON-KERZEN



Viele Freunde aus der „mittleren und älteren Garde“ haben ihm zu diesem großen Tag gratuliert.



# KORON-KERZEN

J.C. Reisinger – Inh. Franz Reisinger  
München's führendes Fachgeschäft  
für Wachswaren, Qualitätszinn  
und altbayerischer Hafnerkeramik  
direkt am Dom.

**KURTHILD**  
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2  
Schwanthalerstraße 13  
Telefon 59 41 31  
und 59 38 85

GRUNDBESITZ-  
■ VERWERTUNG  
■ VERWALTUNG



**Zubehör für Mann und Maschine**

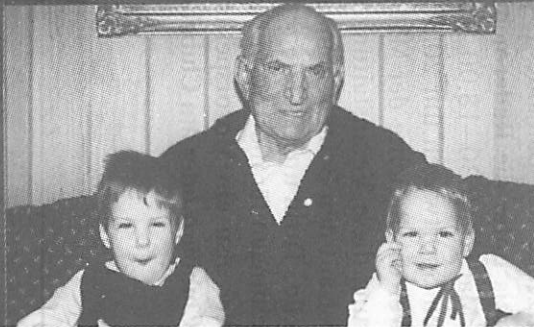
Mitten im Herzen von München findet jeder  
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:  
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,  
für jedes Wetter die passende Kleidung und  
das neueste Sortiment an Helmen.

Bitte fordern Sie unseren Katalog an!

Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2  
Telefon 089/55 56 40



Freunde, Pokale, Geschenke . . .  
. . . und der größte Reichtum . . .  
. . . seine Enkel



## Mille Miglia

---

Wie bereits angekündigt, plant der ACM eine Ausfahrt zur MILLE MIGLIA 1987.

Die Mille Miglia Storiche, veranstaltet vom Musical Watch Veteran Car Club in Brescia, wird den gleichen Streckenverlauf haben wie 1986. 250 Fahrzeuge der Baujahre 1927 bis 1957 werden die Strecke Brescia-Rom-Brescia unter die Räder nehmen. Nach der Abnahme, am Donnerstag, den 21. Mai von 9.30–18.00 Uhr auf der Piazza delle Loggia, werden die klassischen Sportwagen um 20.30 Uhr (erstes Fahrzeug) auf die Reise geschickt.

Wer die Berichte der MM '86 gelesen hat, kann mitfühlen, welche Begeisterung diese Veranstaltung südlich des Brenners auslöst. Ja, nicht nur Italien ist auf den Beinen, nein, alle Besitzer entsprechender Edelrenner aus Maranello, Turin und anderer erlesener Sportwagenschmieden treffen ihre Vorbereitungen für die 1600 Kilometer Motorsport Made in Italy.

Wer also ein Motorspektakel ganz besonderer Art erleben will, soll sich im Clubbüro oder am Clubabend melden!!

H.D.

### Für Sie gelesen . . .

---

Die Ausgabe von Motor-Klassik, Heft 3, liest sich auf Seite 20–23 wie ein Auszug aus der ACM-Chronik:

Die Unverwüstlichen . . . Champions von gestern werden vergessen, der Meier Schorsch ist aber von heute . . . bei Oldtimer-Grand Prix auf dem Salzburgring staunten die Jungen und wurden die Alten wieder jung, als sie den Schorsch mit seiner berühmten Schräglage auf der Piste sahen . . . Schorsch Meier fuhr bis 1953 im Team: Da war er 43. Der Sieg beim Großen Preis von Deutschland auf der Solitude (vor seinem Bruder Hans) . . . Kompressor-Maschinen von Meier und Wiggerl Kraus, die Saug-BMW eingesetzt, mit ihr stieg Walter Zeller zum Star auf . . . Vater des Kompressor-Gedankens bei BMW war Rudolf Schleicher . . . BMW Siegesserien zahlten sich aus, doch als Schleicher mit Sepp Hopf zum Kompressor griff . . . Schleicher ging 1929 zu Horch, doch Ernst Henne, Deutscher Straßenmeister 1926 (500er und 750er) hatte es sich in den Kopf gesetzt, auf BMW den absoluten Weltrekord zu erringen . . . Für alle Freunde der alten ACM-Garde ein interessanter Bericht, den Sie sich nicht entgehen lassen sollten.

H.D.

# M3



© auto, motor und sport.

## Extra drei.®

Der für den Rennsport entwickelte M3 steht jetzt als alltagstaugliche Straßenversion für Sie bereit.

Mit 2,3 Liter Vierventil-Vierzylinder-motor, 200 PS.

**Willkommen im Cockpit.**

**AUTO-HUSER** GmbH

BMW-Vertragshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 714 50 24



**Freude  
am  
Fahren**

## ALKOHOL UND VERKEHR

---

Jeder weiß: Alkohol – in Maßen genossen – ist gesund. Er erweckt die Lebensgeister und erweitert die Gefäße. Ein Aperitif vor dem Essen regt die Magensaft-Produktion an. Nach fetten Speisen hilft ein Schnäpschen bei der Verdauung. Erst wenn man die tägliche Toleranzgrenze überschreitet (sie liegt bei Männern bei 60 gr reinem Alkohol = ca. 1 Flasche Wein, bei Frauen bei ca. 20 gr.), dann wird es auf die Dauer gefährlich. Nicht nur Herz und Kreislauf oder der Magen, auch das Gehirn wird geschädigt. Daß darüberhinaus besonders an der Leber großer, und zum Teil irreparabler Schaden angerichtet wird, ist allgemein bekannt. Sie fragen sich vielleicht, warum ich hier so ausführlich über medizinische Dinge schreibe. Aber wie schon aus der Überschrift ersichtlich ist, hat der Teufel Alkohol leider auch sehr viel, und besonders negativen Einfluß auf den Straßenverkehr. Zu viele Tote und Verletzte auf unseren Straßen sind auf übermäßigen Alkoholgenuß zurückzuführen. Für die Schuldigen kann dies neben den moralischen auch sehr schlimme finanzielle und juristische Folgen haben:

Bereits mit 0,3 Promille können Sie als "relativ fahruntüchtig" verurteilt werden. Bis 1,29 Promille liegt noch eine Ordnungswidrigkeit vor, die, falls man zu den Wiederholungstätern zählt, bis zu einem Jahr Freiheitsstrafe bzw. eine dementsprechende Geldbuße dazu Führerschein-Entzug von 6 Monaten bis zu 6 Jahren und dazu 4 Punkte in der berühmten Flensburger-Sammlung nach sich ziehen. Kommt noch eine Straßengefährdung oder ein Unfall hinzu, dann erhöhen sich die eben genannten Folgen entsprechend, und dazu schlagen sich Schadenersatz, Schmerzensgeld und unter Umständen noch eine Rente für die Unfallopfer. Ab 1,3 Promille liegt hingegen in jedem Fall eine Straftat vor. Hier schlägt die Punktetabelle mit sieben Zählern zu. Die übrigen Strafen, wie Führerscheinentzug, Freiheitsstrafe oder Geldstrafe erhöhen sich wieder entsprechend.

Wenn ich diesen Artikel noch einmal zur Korrektur lese, dann vergeht mir fast das "Glüst" auf mein geliebtes Bier. Ich glaube, daß es unter den genannten Risiken angebracht ist, selbst wenn man zu den trainierten Schluckspechten gehört, die Finger vom Steuer, oder eben von der Flasche zu lassen (übrigens schmeckt alkoholfreies Bier nicht schlecht!)

Ich gehe zwar nicht ganz einig mit den Methoden, mittels derer die Fahruntüchtigkeit festgestellt wird, und ich habe auch kein Verständnis, daß je-

mand, der Alkohol getrunken hat, sich aber korrekt verhält, für einen Unfall, den er nicht verursacht hat, und der vielleicht sogar unvermeidbar war, besonders hart bestraft wird.

Aber ich verstehe, daß man an den bekannten Methoden festhält, solange es keine besseren gibt. Angesichts der vielen Unfälle derer, die eben unter Alkohol noch fahruntüchtiger oder auch rücksichtsloser sind, als ohnehin schon, muß eben die Polizei hart durchgreifen. Daß dabei auch andere leiden müssen, kann man unter den gegebenen Umständen akzeptieren.

Zu diesem Thema las ich soeben eine kleine Pressenotiz, wie man es auch machen kann: In Nashville im US-Bundesstaat Tennessee werden Kraftfahrer, die mit Alkohol am Steuer erwischt werden, am nächsten Tag mit genauer Adresse und dem Ergebnis der Blutuntersuchung im Lokalblatt "Nashville Banner" veröffentlicht. Hier Tagessieger zu sein, ist sicher nicht erstrebenswert. Dazu mein Tip:

*Trinkst Bier Du, Schnaps oder Wein,  
dann laß' das Autofahren sein.  
Doch willst Du fahren und auch trinken,  
dann mußt 'nem Taxi eben winken!*

*F.B.*

## ONS / OMK BEWERBERLIZENZEN

---

Für das Sportjahr 1987 hat der ACM wieder die Bewerber-Lizenzen bei der ONS und OMK beantragt. Ab sofort erhalten alle aktiven ACM Motorsportler des letzten Jahres eine Kopie der jeweiligen Lizenzen zugesandt, um unter der Bewerbung AC München Motorsport starten zu können. Wer nicht in der Ergebnisliste 1986 aufgeführt ist, bitte Lizenz anfordern!

ONS Int. Club/Firmen Bewerberlizenz Nr. 4965, genehmigt

Frankfurt am 14.2.1987

OMK Nat. Bewerberlizenz Nr. 5094/80, genehmigt

Frankfurt am 13.2.1987.

Für jeden ACM Sportfahrer sollte es selbstverständlich sein, diese Bewerberlizenzen einzusetzen; denn nur für Veranstaltungen unter Bewerbung ACM kann eine Nenngeldrückerstattung vorgenommen werden.

*H.D.*

In den alten Autofahrer-Streit um die Parklücke hat jetzt ein Gericht mit überraschendem Urteil eingegriffen – nämlich zugunsten des schneller, wenn auch unhöflich oder gar rücksichtslos Handelnden. Der Sachverhalt:

Ein Autofahrer hatte bemerkt, daß eine Parklücke frei werden würde. Er hielt deshalb in zweiter Reihe neben den parkenden Fahrzeugen, betätigte den rechten Blinker und legte den Rückwärtsgang ein. Die beleuchteten Rückfahrscheinwerfer zeigten zusammen mit dem Blinker an, daß er in die freiwerdende Parklücke einfahren wollte. Aber ein anderer war schneller und schob sich aus dem fließenden Verkehr vorwärts auf den Parkplatz. Zwar wurde er zunächst weil er den wartenden Autofahrer behindert hatte, zu einer Geldbuße verurteilt. Doch die Richter des Oberlandesgerichtes Düsseldorf hoben dieses Urteil auf (AZ 5 Ss, OWi 333/86-256/86).

Sie legten ihrer Entscheidung zugrunde, daß beim Versuch Einzuparken die Ankunft an einer Stelle entscheide, von der aus das Einfahren unmittelbar möglich ist, beabsichtigt wird und bevorsteht. Der Autofahrer, der vorwärts in die Parklücke fuhr, sei als erster in der Lage gewesen, den Parkplatz zum Zeitpunkt des Freiwerdens schneller und leichter zu erreichen. Von Bedeutung sei dabei nicht, daß ein anderer bereits auf diese Parklücke wartete und seine Absicht deutlich machte. Die Richter wörtlich: “Ob die Inanspruchnahme eines solchen Vorrechts im Einzelfall auch den allgemeinen Anstandsregeln und dem Gebot der gegenseitigen Rücksichtnahme (§ 1 StVO) entspricht, hat für die rechtliche Beurteilung außer Betracht zu bleiben.”

Ich weiß nicht, ob hierzu ein Kommentar möglich ist, ohne das betreffende Gericht oder gar unsere gesamte Justiz zu beleidigen. Aber selbst bei einer sachlichen Stellungnahme kann man nur seiner Empörung Ausdruck verleihen. Sind sich diese hohen Herrn eigentlich klar, daß sie mit so einem Urteil einer ohnehin immer mehr um sich greifenden Rücksichtslosigkeit auch noch Vorschub leisten. Ich kann mir nicht helfen, aber bei genauer Betrachtung unserer heutigen Rechtsprechung, nicht nur im Straßenverkehr, darf man sich nicht wundern, daß unsere Sicherheit immer geringer, die Überforderung unserer Polizei immer größer, und deshalb die Aufklärungsquote der ständig steigenden Verbrechen immer kleiner wird. Durch so eine Justiz wird jeder anständige Bürger verhöhnt!



**KOENIG  
SPECIALS**

# „Auto-Traumwelt“

## Design- und Tuningcenter

Koenig-Specials  
Design ist geschmacksmustergeschützt

Das BMW-Programm  
von KOENIG-SPECIALS

**NEU**

- Dezente Breitversionen mit Breiträdern bis 8x16/245/45
- Breitversionen bis 13x15/345/35
- Turbomotoren: BMW 323: 225 PS  
BMW 325: 250 PS  
BMW M3: 325 PS!  
BMW M5/M6+7: 420 PS
- Hochleistungs-Auspuffanlagen · Sportfahrzeuge
- Koenig Karosserieumbauten/Bausätze für 3/5/6/7er Reihe

KOENIG  
VIDEO  
49,- + 6,-  
Porto/Versand

Wir freuen uns auf Ihren Besuch in unserem neuen Design- und Tuning-Center.

- Ausstellungsraum
- Alle Fahrzeuge zu besichtigen und probezufahren
- Zubehörausstellung
- Spezialwerkstätte (Sofortmontage, Motor- und Fahrzeugtuning, Karosserieumbauten)
- Verkauf von Neu- und Vorführfahrzeugen (auch Leasing)

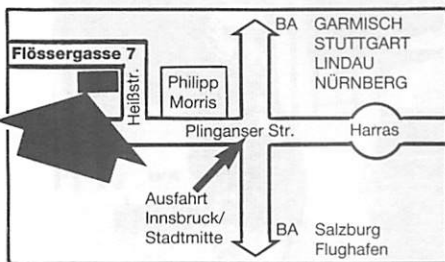


**BMW-3er-Reihe**  
Version 2 **ohne**  
Karosserieverbreiterung,  
Bereifung bis 245

Die größte  
TUNING-Show  
der Welt  
auf  
VHS 27 min.



**BMW 3er Reihe Version 1**  
mit Karosserieverbreiterung,  
Bereifung bis 245/45 VR 16



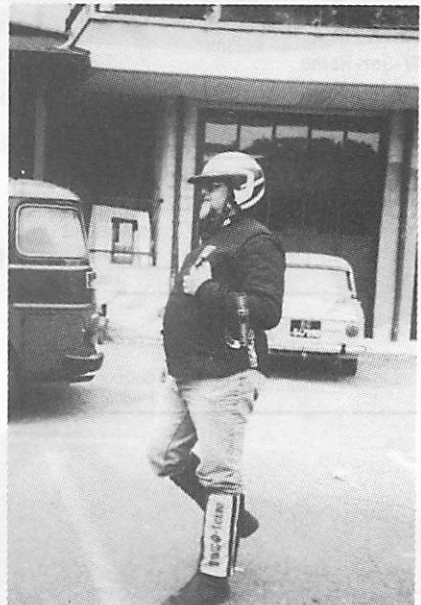
**NEU**  
**TURBO-**  
**MOTOREN** für  
M 635/M5/7:  
420 PS,  
0 – 100 in 5,2 sec,  
Spitze 290 km/h

Ich hoffe, Sie haben das Rätsel um das letzte ACM-Titel-Bild noch nicht gelöst. Aber jetzt haben Sie die Gewißheit, daß Sie nicht mehr lange leiden müssen, die Auflösung folgt auf dem Fuß:

Bei dem schlanken Herrn, der die "weiteste Werbung für unser Stadion Cross" soeben anbringt, handelt es sich um keinen Geringeren, als um Lulu, den berühmten Karosserie-Kosmetiker aus dem bekannten Geschlecht derer von Wagenführer. Der Lulu hat es sich nicht nehmen lassen, für unsere internationale Veranstaltung auch in San Pellegrino, wo ja die Sechstagesfahrt stattfand, zu werben. Wie Sie aus den Fotos ersehen können, reiste er dabei nicht nur mit zahlreicher, sondern vor allem gewaltiger und juristisch fundamentierter Unterstützung des ACM in den sonnigen, aber nicht ungefährlichen Süden, um hier für unseren Club PR zu machen.

Nehmt Euch daran ein Beispiel, bereist die Welt und treibt nebenbei Werbung für den Club!

*F.B.*



Der „TÄTER“

und seine

„LEIBWACHE“



# Der „TATORT“



Flucht unmöglich!

Die ACM-Späher sehen alles!



Die ACM-Mannschaft nach vollbrachter Tat bei der verdienten Rast

## Hintergründe

---

Aus für Nürburgring!

Einen Verlierer der Formel I gibt es schon jetzt Den Nürburgring und Millionen deutscher Fans. In der Bundesrepublik wird es in diesem Jahr nur einen Grand Prix geben, den Großen Preis von Deutschland am 26. Juli auf dem Hockenheimring. Das hat das Exekutivkomitee der FISA in aller Einsamkeit kurz vor Weihnachten in Paris beschlossen. Der Große Preis von Europa wird kurzerhand aus dem Formel-I-Kalender gestrichen – zugunsten eines Grand Prix in Japan. Schöne Grüße an das Millionen-Engagement aus Fernost.

Die Hau-Ruck-Beschlüsse von FISA und FOCA haben damit einen weiteren Höhepunkt erreicht. Zunächst war Deutschland fest ein Grand-Prix versprochen worden, um dem Nürburgring (und den riesenhaften Investitionen zu seiner Renovierung) gerecht zu werden. Daraufhin wurden kaum akzeptable Termine genannt. In der rauhen und wetterunbeständigen Eifel sollte das Osterwochenende gut genug sein. Nicht selten kann man dann in der Eifel noch Schlitten-Rennen fahren. Wenn die Zeit und das Wetter den Deutschen eben zu ungünstig waren, so hat man den Termin dann gleich von höchster Stelle bei Nacht und Nebel einfach gestrichen. Es bleibt ein schwacher Trost: Jean Marie Ballestre, der eigenwillige FISA-Präsident, hat auf der Kehrt-Wendung-marsch-nach-Japan-Sitzung des Exekutivkomitees das Handtuch geworfen. Der gerissene FOCA-Boss Ecclestone dürfte auch für die Deutschen eine ausreichend harte Nuß sein, wenn es darum geht, wieder ein Rennen mehr nach Deutschland zu ziehen. Konkurrent eines zukünftigen Europa-Grand-Prix ist erst einaml Brands-Hatch in England.

Mit Ecclestone stehen die Zeichen da schon auf Sturm.

*F.B.*

## Achtung Motorradfahrer

---

Falls jemand 2 komplette Auffahrschienen für seinen Motorradanhänger sucht, dann soll er den Jung Max unter der Tel. Nr. (089) 42 13 37 anrufen. Der Max verkauft die seinen. Ich vermute, daß er sich neue aus dem Edelstahl fertigen läßt, den er im Moment noch in der Schulter trägt; denn dann hat er besseres Material, und dies noch von der Krankenkasse bezahlt!

*F.B.*

# **SAMMEL-ANZEIGEN**

**Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen**  
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

**STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen**  
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

**„HALLO“-Reisebüro Neuperlach, PEP-Zentrum**  
Telefon 6371044

**Kiessling oHG, San.-Installationen, Rep.-Dienst.**  
Ismaninger Straße 6, 8000 München 80, Tel. 473190

**Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung**  
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

**Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler**  
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

**Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede**  
« Individuelle Metallgestaltung »  
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

**WNK GmbH, „Wir stellen die Litho's für das ACM-ECHO her“**  
Wasserburger Landstr. 268a, 8000 München 82, Tel. 4307476

**HERBERT PAUL, BMW-Autoreparatur und Unfallinstandsetzung**  
**Ersatzteile, Verkauf**  
Hohenzollernstraße 65, 8000 München 40, Telefon 2719201

## **Motorsport im ACM** **Sportleiter/Tourenleiter-Tagung des ADAC**

---

Die diesjährige ADAC Sport- und Tourenleitertagung des Gau Südbayern fand am ersten Februar-Samstag im Pschorr-Keller statt. Dabei die üblichen Reden, angeführt von ADAC Sportpräsident Wilhelm LYDING über Herrn SEITZ bis zu den einzelnen Referenten der im ADAC versammelten Sportarten.

Persönlich halte ich die Veranstaltung für nicht besonders effektiv, da sie nach meiner Meinung zu viele Leute und Fachgruppen vereint. Unter Punkt 5 "Verschiedenes" sollen die Wünsche und Probleme der Ortsclubs vorgetragen werden, aber hier herrschte überwiegend Stille. Vermutlich ist ein Großteil der geladenen Gäste bereits eingeschlafen, oder diese kämpfen mit der Tücke der Pschorr-Keller-Küche.

Meine Empfehlung an den ADAC wäre, die Großveranstaltungen in Fachgruppen zu unterteilen, um so einen intensiveren Infoaustausch zu erreichen; denn das Gesagte kann jeder den ONS/OMK-Nachrichten, der umfangreichen ADAC Sportleiter-Information oder dem ansprechenden "Sport-Jahrbuch" mit Bilanz, Statistik und Ergebnis entnehmen.

Da ich mir aber fest vorgenommen habe, für den ACM das Wichtigste herauszufiltern, hier einige Mitteilungen: Gelobt und mit einem Bildbericht in der Jahresübersicht "Motorsport im ADAC Südbayern 1986" garniert wurde das ACM/Distler-Stadion Cross. Hier die Bildbeschreibung: Die Deutschland-Premiere des Stadion-Cross im Münchner Olympia-Reitstadion war sportlich ein großer Erfolg. Das hochklassige Fahrerfeld und eine glänzende Organisation brachten dem AC München das Prädikat "Spitze" ein. Unter den 60 Fahrern aus elf Nationen ragte der kalifornische Superstar Johnny O'Mara hervor, der im Sturm die Herzen der Fans eroberte. Die deutschen Asse, wie Harald Ott und Didi Lacher konnten ebensowenig eine Rolle spielen wie der österreichische Weltmeister Heinz Kinigadner. Herr Seitz meinte in seinem Vortrag, daß dies wohl der Weg in die Cross-Zukunft sei. Nach seinen Angaben ist der ADAC mit dem Zuschauerinteresse bei herkömmlichen Cross-Veranstaltungen nicht zufrieden, ebensowenig mit dem Fahrerinteresse.

*H.D.*

# WIR WOLLEN, DASS IHNEN NICHTS FEHLT, WENN SIE DAS BESTE VERLANGEN.

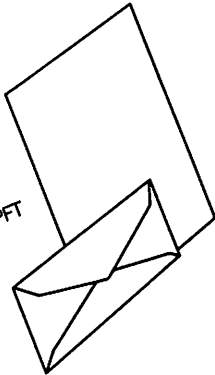
HOCHWERTIGE MARKENBRIEFPAPIERE UND BRIEFUMSCHLÄGE  
NEHMEN IM GESCHÄFTSBEREICH IMMER MEHR AN BEDEUTUNG  
ZU. DIE VISITENKARTE EINES UNTERNEHMENS »DAS BRIEF-  
PAPIER« KANN DEZENT MIT ENTSPRECHENDEM PAPIER ANGE-  
HOHEN WERDEN UND AUSSAGEKRÄFT UND GEWICHTUNG  
UNTERSTREICHEN. WIR FÜHREN SEIT JEHER DIE BEKANNTESTEN  
FEINPAPIERHERSTELLER IM PROGRAMM. DAS HEISST: BESTES  
MARKENPAPIER, BRIEFHÜLLEN, KARTEN. DAMIT IHNEN NICHTS  
FEHLT, WENN SIE DAS BESTE VERLANGEN. HABEN WIR DIE  
GRÖSSTE AUSWAHL. DIE MUSTERKOLLEKTIONEN IMMER GRIFF-  
BEREIT. DAS KOMPLETTE PROGRAMM SAUBER SORTIERT.

ZANDERS CLASSIC  
GOHRSMÜHLE  
ZANDERS BANKPOST  
REFLEX BANKPOST  
ZETA MATTPOST  
REFLEX SPEZIAL  
ZETA HARTPOST  
ZANDERS AUTOCOPY

BÜTTEN HANDGESCHÖFFT  
TOWERLINE  
KOH+NOOR  
PRECIOSO  
COLAMBO  
CONQUEROR  
PALADO  
KLANGHART  
EDELPERGAMENT  
NEUSIEDLER JAPANPOST  
BÜTTEN

MAYSPIES BANKPOST  
MAYSPIES COLORE  
BÜTTENART  
EDELPOST  
OPALINE  
PROVENCE  
MARMOR  
ELEFANTENHAUT

AUSZUG AUS UNSEREM  
UMFANGREICHEN  
SORTIMENT



*Kommunikation  
höchstpersönlich*

## **Geld vom Finanzamt!**

---

Wußten Sie eigentlich, daß Sie die Kosten eines Unfalles, der auf dem Weg zur Arbeit passiert, von der Steuer absetzen können?

Sonst sind Unfallkosten Privatsache. Auch wenn Sie zwischendurch – etwa zum Mittagessen – nach Hause fahren, können Sie nichts absetzen. Bekannt ist bestimmt, daß man für die Fahrt zur Arbeit DM 0,36 pro Doppelkilometer, bei ständig wechselnden Einsatzstellen sogar DM 0,42 je Kilometer ansetzen darf. Dies gilt auch für Fahrten zu einem Fortbildungslehrgang oder zu einem Vorstellungsgespräch.

Auch an den Kosten für Ihr Essen können Sie das Finanzamt beteiligen. Bei mehr als 12 Std. Abwesenheit von der Wohnung können DM 3,00 pro Tag angesetzt werden. Bei ständig wechselnden Einsatzstellen und einer Abwesenheit von mehr als 10 Std. können Sie sogar DM 5,00 ansetzen. Beruflich bedingte Umzugskosten sind ebenso abzusetzen, wie die damit verbundenen Kosten für Makler, Inserate, Telefonanschluß, Abbau und Anschluß von Lampen und Geräten sowie die Änderung von Vorhängen, die nicht mehr passen – bis zu 240 Mark pro Zimmer. Es würde zuweit führen, hier alle Möglichkeiten aufzuzählen, wie man sich legal die zuviel bezahlten Steuern zurückholen kann, aber meine paar Anregungen sollten zumindest dazu animieren, sich einige Gedanken zu machen, bevor man Geld verschenkt (dann lieber an Bedürftige oder an den Club).

Dem gleichen Zweck dienen auch die nachstehenden Informationen über Steuerersparnisse beim schadstoffarmen Auto: Auch wer sich jetzt erst entschließt, sein Auto umrüsten zu lassen, oder sich ein schadstoffarmes Auto zuzulegen, kann noch beträchtlich Steuern sparen. Steuerbefreiung entsprechend nachfolgender Tabelle und im Anschluß daran nur DM 13,20 pro 100 ccm anstatt DM 18,80 bzw. DM 21,60 (für alle neueren Fahrzeuge, die nicht die Normen für schadstoffarmen Betrieb nachweisen und nach dem 1.1.1986 zugelassen wurden und werden). Hier schlägt man gleich zwei Fliegen mit einer Klappe: Man schädigt die Umwelt weniger (was wir sicher alle wollen) und spart Geld (was uns ebenfalls nicht unangenehm ist). Grundsätzlich gilt: Die 100prozentige Steuerbefreiung wird nach wie vor gewährt. Lediglich die Dauer der Befreiung verkürzt sich. Je später Sie die Anerkennung als schadstoffarm bekommen, dest kürzer der Zeitraum der Steuerbefreiung!



Was können Sie an Kfz-Steuern sparen, wenn Ihr Auto in diesem oder im nächsten Jahr als schadstoffarm eingestuft wird?

Kubikzentimeter Hubraum	I in diesem Jahr		I nach dem 31.12.1987	
	I Freie I Monate	I Ersparnis I DM	I Freie I Monate	I Ersparnis I DM
ab 1400–1500	I 61	I 1.647,00	I 41	I 1.107,00
bis 1600	I 58	I 1.670,40	I 38	I 1.094,40
bis 1700	I 54	I 1.652,40	I 36	I 1.101,60
bis 1800	I 51	I 1.652,40	I 34	I 1.101,60
bis 1900	I 48	I 1.641,60	I 32	I 1.094,40
bis 2000	I 46	I 1.656,00	I 31	I 1.116,00
bis 2100	I 44	I 1.663,20	I 29	I 1.096,20
bis 2200	I 42	I 1.663,20	I 28	I 1.108,80
bis 2300	I 40	I 1.656,00	I 27	I 1.117,80
bis 2400	I 38	I 1.641,60	I 26	I 1.123,20
bis 2500	I 37	I 1.665,00	I 24	I 1.080,00

Wer also an einen Umstieg denkt, sollte es doch vor dem Jahresende erledigen, gut 500 Mark winken dafür!

F.B.

# In Leistung und Flexibilität sind wir auf der Höhe.

**Aber bleiben preislich auf dem Boden.**

Wir bauen seit 50 Jahren Aufzüge.  
Starke Lastenaufzüge für  
Handel, Gewerbe und Industrie -  
schnelle, komfortable bis

hochexklusive Personen-Aufzüge.  
Wir kennen keine Schwer-  
punkte. Außer einem: Flexibilität  
und Fortschritt.

**VESTNER AUFZÜGE**

Personen-, Lasten-, Hydraulikaufzüge, Auto-, Kranken-, Industrieaufzüge

Gebrüder Vestner Aufzugsbau  
D-8046 Garching-Hochbrück Gutenbergstraße 3 Telefon (089) 320098-0



# Shell Heizöl

# Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn  
Hahilingastr. 5  
8024 Oberhaching

Bei uns  
sind Sie immer  
in guten Händen

(089)

**6131658**

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG  
BROSCHÜREN, KLEBEBINDUNG  
KATALOGE  
PLASTIKSPIRALEN  
PLASTIKBINDERÜCKEN  
PROSPEKTE  
STANZPLAKATE  
AUFSTELLPLAKATE  
DISPLAYS



Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN  
ZUVERLÄSSIGER PARTNER  
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR  
TELEFON 46 30 54/55

## GBA

München

Geschäftsführer:  
Arnold v. Dressler

## IHR PARTNER FÜR GRUNDBESITZ

Unser Leistungsangebot:

- Grundbesitzverwertung, techn. Gutachten
- Verkauf und Vermittlung von Wohnungen,  
Wohn- und Geschäftshäusern
- Industriebeteiligungen, Konzeption

**GBA Gesellschaft für Bau- und Absatzberatung**

Von-der-Tann-Str. 3, 8000 München 22, Tel. 089/2884 04-05

# In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

## Die Münchner Heinzelmännchen



**(089) 42 90 71**

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der  
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

## Motorrad und Geld

---

Diese Kombination bekommt einen besonderen Wert, wenn es für die deutschen Motorrad-GP-Piloten darum geht, für die Saison 1987 zu planen. Ersteres muß qualitativ hoch angesiedelt, letzteres quantitativ reichlich vorhanden sein, um sich überhaupt mit dem Gedanken befassen zu können, wie die Rennsaison ablaufen soll. Martin WIMMER ist in der glücklichen Lage, sich mit dem Marlboro-Yamaha-Teamchef Giacomo Agostini bereits einig zu sein. Lediglich die Frage, ob er seine Maschine mit einem LUI-Sticker verzieren darf, ist noch zu klären. Toni MANG wird wieder eine Rothmans-Honda bewegen, auch wenn er heuer für die 1987er Werks-Honda NSR 250 bezahlen muß. Reinhold Roth hat durch seine guten Leistungen im vergangenen Jahr seine Sponsoren Römer und HB davon überzeugen können, daß es auch ihr Vorteil ist, ihn finanziell zu unterstützen. Auch Gustav REINER und Manfred FISCHER sind dank der Unterstützung durch das Hein Gericke-Team zumindest die pekuniären Sorgen los. Bei den Gespannen, deren Aussichten ja allgemein nicht zum Besten stehen, wartet Masato Kumano noch auf die endgültige Zusage seines Sponsors Toshiba. Er vermißt allerdings auch noch die Zusage seines Beifahrers Helmut Diehl. Exweltmeister Rolf Steinhausen hat zwar sein Busch-Gespann bereits gelb lackiert, wartet allerdings immer noch auf die Gelder von Camel.

Schlechter steht es noch für die Waibel-Brüder aus, deren Sponsor Massa sich zurückgezogen hat. Gerhard, der ja auf seiner Werks-Krauser durchaus Chancen auf den WM-Titel hätte, steht somit ebenso ohne Motorrad da, wie sein Bruder Alfred.

Manfred Herweh ist vom Rücktritt von Masse ebenfalls betroffen, hofft aber, trotz des späten Zeitpunktes noch Sponsoren zu finden, um die 400.000 Mark teure Saison finanzieren zu können.

An dieser Zahl sieht man, in welchen Dimensionen sich heute bereits Motorsport, obwohl nur auf zwei Rädern, bewegt. Wo soll das noch hinführen?

F.B.

---

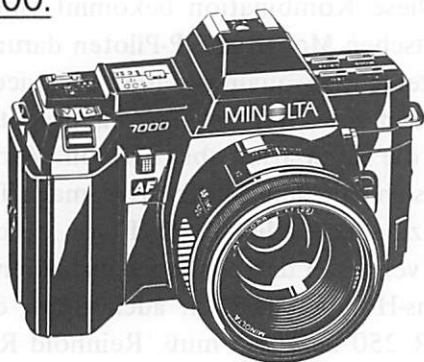
*Zur Auflockerung wieder ein Witz:*

*Juristisches Staatsexamen, Thema Strafrecht:*

*Der Professor: "Was ist Betrug?" Der Student: "Ein Betrug wäre es zum Beispiel, wenn Sie mich jetzt durchfallen ließen." – "Wieso das?" – "Weil nach dem Strafrecht jemand einen Betrug begeht, wenn er die Unkenntnis eines anderen dazu ausnutzt, ihm Schaden zuzufügen."*

# DIE MINOLTA FÜR LEUTE, DIE DAS GANZE KÖNNEN EINER NEUEN KAMERA-KLASSE WOLLEN. DIE MINOLTA 7000.

Die erste Kleinbildkamera der Welt mit mikrocomputergesteuerter, gehäuse-integrierter automatischer Scharfeinstellung. Automatisches Multiprogramm mit schnellem Programm-Shift, Blenden- und Zeitautomatik sowie manueller Belichtungseinstellung. Hoher Bedienungskomfort durch automatische Filmfunktionen und LCD-Datenanzeige. Filmtransport bis zu 2 B/s. Gehäuse einschließlich Objektiv MINOLTA AF 1,7/50 mm.



**test**  
QUALITÄTSGURTEIL  
**sehr gut**  
Heft 9/85  
MINOLTA 7000  
mit Objektiv AF 1,7/50  
AF 1,7/50, AF 2,8/135

**998,-**

FOTO · VIDEO · BRILLEN

**PINI**

**Nehmen Ihre alte**

**Kamera in Zahlung**

Münchens großes Spezialhaus  
AM STACHUS · TELEFON 594361  
Filiale St. Bonifatiusstraße 16

## hochleistungs schmierstoffe



**Optimol Ölwerke GmbH München**

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/4183-0 Tx 5 23636 opti d

Für den Wagensport sind ab sofort folgende Veränderungen für die Zulassung des "knitterfreien Hutes", sprich Sturzhelm zu beachten:

### **STURZHELME**

nach der seit Jahren gültigen DIN Norm 4848 sind ab sofort nicht mehr zulässig!!

Im ONS Handbuch 1986 sind auf Seite 32–33 alle neuen Bestimmungen aufgeführt. Nach Erhalt der Ausgabe 1987 werden wir diese im ECHO abdrucken. Nach einem Besuch in einem Fachgeschäft sieht es in der Praxis so aus, daß Sie Ihren bewährten BELL-Helm in Zukunft für's Mofa oder als Requisite für den nächsten Fasching verwenden können. Dagegen trugen einige im Regal befindlichen Primitivst-Angebote den Segen der ONS. Im Bereich OMK gelten wieder andere Helm-Vorschriften. Im OMK-Handbuch können die genehmigten Modelle nachgelesen werden.

### **FAHRZEUGBESCHRIFTUNG**

Der Name des Fahrers, ggf. auch Beifahrers, muß ab 1987 bei international ausgeschrieben Veranstaltungen auf dem vorderen Kotflügel angebracht sein. Die Blockhöhe 4 cm und die National-Flagge sind ebenfalls vorgeschrieben. Den Anzeigen in den ONS-Nachrichten können Sie Hersteller für entsprechende Aufkleber entnehmen.

### **GRUPPE G:**

Die Abgasbestimmungen der Gruppe G werden ab heuer strenger geprüft, und eine Mißachtung schließt den Teilnehmer von der Veranstaltung aus. Fahrzeuge mit Erstzulassung nach dem 1.1.1986 müssen die ECE- oder US-Schadstoff-Normen erfüllen. Im Int. Lizenzsport muß bei Rundstreckenrennen, Leistungs-Prüfungen, Bergrennen und Rallyes eine Überrollvorrichtung eingebaut sein.

### **6-TAGE-FAHRT 1987**

Der ADAC Gau Südbayern hat angekündigt, Clubmannschaften, welche bei der 6-Tagefahrt 1987 teilnehmen, finanziell zu unterstützen. Dies wäre sicher Anlaß genug, eine eigene ACM-Mannschaft auf die Räder zu stellen. Aus diesem Grund ersuche ich alle interessierten Geländefahrer, sich bei mir zu melden, damit entsprechende Schritte frühzeitig eingeleitet werden können.

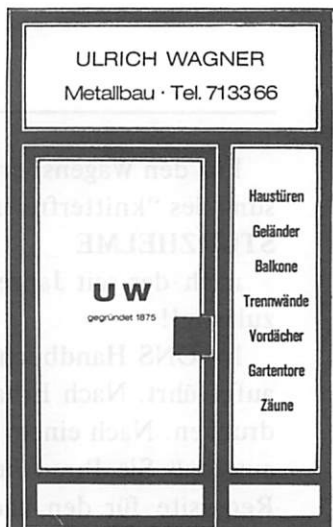


**FLEISCH  
WURST  
GEFLÜGEL  
WILD  
TIEFKÜHLKOST**

Verkauf an Jedermann ab DM 50,-  
Montag - Freitag von 8.00 - 13.00 Uhr

**FLEISCHMARKT DISTLER**

Werner-von-Braun-Straße  
8011 Putzbrunn - Telefon 089/461 05-143



## *Anton Amberg*

Malermeister



Sämtliche  
Spezialanstriche,  
Lackierungen und  
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26  
8000 München 82  
Telefon 430 28 60



### Die neue Kraft. Golf GTI 16V.

Das Neueste vom Golf-Sport: Golf GTI 16V. Ein Kraftpaket voller Energie.

16 Ventile. 4-Zylinder-Einspritzmotor. Zwei oberliegende Nockenwellen. Elektronische Kennfeldzündung. Echte Profi-Technik aus dem Motorsport. 102 kW (139 PS) oder das Angebot für den Umweltschutz: der 95 kW (129 PS)-Motor mit Abgasreinigung. Alles in Bestform. Für alle, die nicht nur Wert auf Individualität, Understatement und reichlich Fahrspaß legen, sondern auch Wirtschaftlichkeit zu schätzen wissen. Jetzt bei uns.

Ihr V.A.G Partner



**AUTOHAUS  
FEICHT** <sup>G M</sup><sub>B H</sub>

Volkswagen + Audi-Händler

**8013 Haar-München**

Münchner Straße 39

Telefon 089/430 20 11-12

## Im Salzkammergut . . .

---

. . . auch feiern. Deshalb haben wir beschlossen, unseren diesjährigen Fahrerlehrgang am Salzburgring, der ja bereits am 26. Juli abgehalten wird, mit einem schönen Seefest zu verbinden. Wir haben auch bereits zum Verkehrsamt am Attersee Verbindung aufgenommen und damit sicher beste Möglichkeiten, eine begrenzte Zahl an Zimmern zu bekommen. Wer also jetzt schon fest planen will, am 25. Juli zum Attersee zu fahren, um an den ACM-Feierlichkeiten teilzunehmen, der sollte sich umgehend über das Clubbüro anmelden. Um aber nicht wieder die zu benachteiligen, die auch wirklich kommen, ist eine Vorauszahlung von DM 50,00 Voraussetzung!! Dieser Betrag wird selbstverständlich auf den tatsächlichen Zimmerpreis angerechnet. Sollten Sie aber dann nicht kommen, müssen wir Ihre Anzahlung leider als Unkostenbeitrag verbuchen. Sie haben hoffentlich Verständnis und überweisen trotzdem. Wir haben dann wenigstens einmal keinen Grund, uns über die Unzuverlässigen oder auch nur Verhinderten zu ärgern.

F.B.



## Vielleicht interessiert's Euch

---

Wollten Sie nicht schon lange einmal in einer Concorde sitzen und einen Drink genießen? Oder ist mehr die gute alte "Tante JU", die Ju 52 Ihr Traum?

Vielleicht wollen Sie auch lieber eine BAC Vickers VC 10 sehen, einst die Privatmaschine des Präsidenten der Vereinigten Arabischen Emirate, oder die Lockheed Super-Constellation, mit der 1954 Konrad Adenauer nach Moskau flog. Dann fahren Sie doch einfach nach Hermeskeil im Hunsrück (bei Trier). Ganz in der Nähe befindet sich auf einem 30.000 qm großen Gelände Europas größte private Flugzeugschau, wo Sie für ganze 5 Mark 26 Originale besichtigen können. Der Initiator hat es geschafft, obwohl weder eine Start-, noch eine Landebahn vorhanden ist, hier eine Menge sehenswerter Flugzeuge im wahrsten Sinne des Wortes zusammentragen zu lassen. Lediglich die Concorde wurde nachgebaut und dient nun den Besuchern als Restaurant. Vom 1. April bis 1. November ist diese Schau geöffnet. Unter der Tel. Nr. 06503-7693 können Sie sich vorher nach Einzelheiten erkundigen. Dies ist doch bestimmt ein Tip für einen Wochenendausflug?

F.B.

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 775101, ist jeden Mittwoch von 13.30 - 16.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 31131-808 (BLZ 70010080), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 70020270). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,- pro Jahr. **Präsident:** Kurt Distler, Frundsbergstr. 56, 8021 Straßlach, Tel. 08170-616 **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 711866. **Anzeigenpreis** z.Z. DM 40,- pro 1/5 Seite DIN A5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Löwenbräukellers, Nymphenburger Straße 2, 8000 München 2, Tel. 526021. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



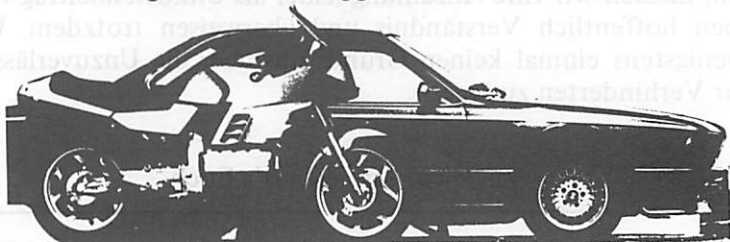
BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz ·

# PETER KNOTT



# BAD TÖLZ

BMW Vertragshändler Lenggrieser Str. 83 08041/6001



### Unser Programm:

#### PKW

- Neuwagen
- Gebrauchtwagen
- Vorführwagen
- Kauf
- Leasing
- Finanzierung
- Kundendienst
- Reparatur
- Ersatzteile



#### Motorrad

- Neu- und Gebrauchtmotoren
- Vorführ- und Leihmaschinen
- Verkleidungen
- Tuning- und Sportzubehör
- BMW-PVM-Aluräder mit TÜV
- Knott-Transistorzündung
- Bekleidung
- Doppelauspuffanlage für K 100
- K 100 Knott-Spezialverkleidung
- K 100 Knott-Spezialsitzbänke

## Kommen Sie!

Lassen Sie sich unsere Faszination auf zwei oder vier Rädern vorführen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

*Peter Knott*

BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz ·

BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz ·