

ACM-ECHO

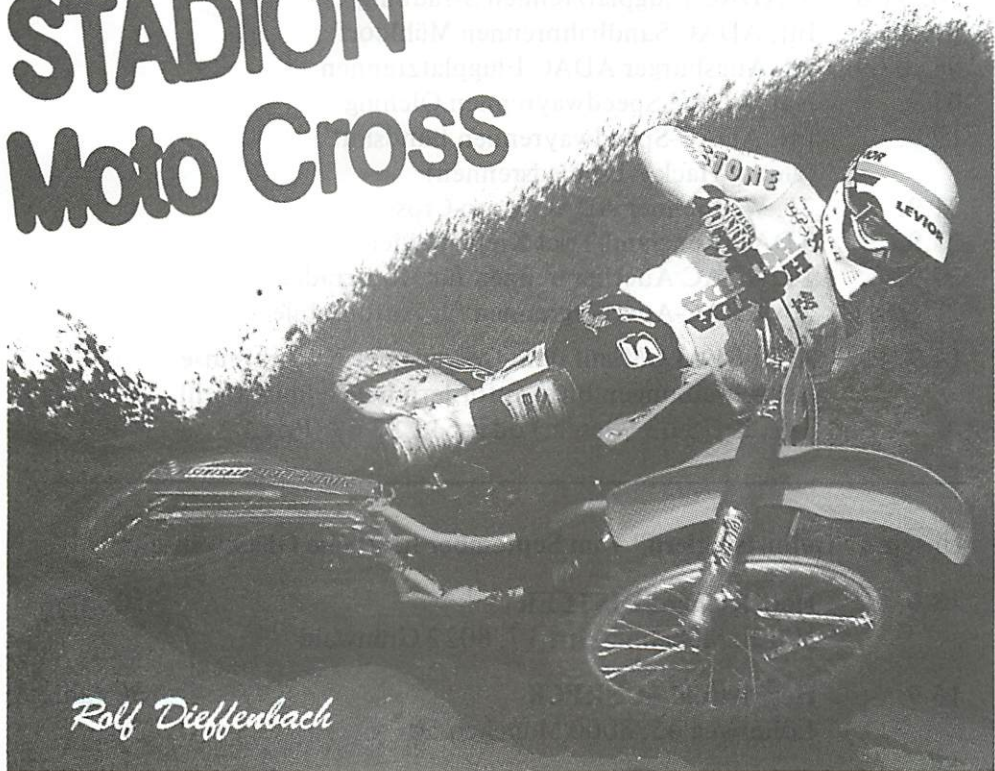
Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

48. Jahrgang

Nr. 8

August 1986

STADION Moto Cross



Rolf Dieffenbach

Olympia-Reitstadion München-Riem 4./5. 10. 1986

**Aus
dem
Inhalt**

Seite 3: **STADION-CROSS**

Seite 7: **ACM-ORI**

Seite 15: **DMV-TROPHY**

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

**ACHTUNG
WICHTIGE
TERMINE**

**Redaktionsschluß für
ACM-ECHO Nr. 9 – September 1986
ist am 3. September 1986
ACM-ECHO Nr. 10 – Oktober 1986
ist am 1. Oktober 1986**

Wichtige Sporttermine:

- 30./31.8. Int. ADAC Alpentrophäe Salzburgring
30./31.8. 9. ADAC Flugplatzrennen Straubing
31.8. Int. ADAC Sandbahnrennen Mühldorf
06./07.9. 18. Augsburger ADAC-Flugplatzrennen
07.9. Nat. ADAC-Speedwayrennen Olching
12.9. Int. ADAC-Speedwayrennen Landshut
(Georg-Hack-Abschiedsrennen)
21.9. 21. Weilheimer ADAC-Moto-Cross
27.9. ADAC-Renzland-Trial Kiefersfelden
27.9. 20. ADAC Auerbergrennen für Motorräder
27./28.9. 20. ADAC-Auerbergrennen für Automobile
14.9. **ACM-SLALOM auf dem Gelände der Knorrbremse**
Ausschreibungen bitte anfordern bei Helmut Diehl
Tel. 29 75 63 (Gesch.) oder 612 32 69 (Priv.)
-

Unseren "Geburtstaglern" vom September herzliche Glückwünsche:

- | | | |
|-------|---|----------|
| 8.9. | Herr Richard DISTLER
Nördl. Münchner Str. 17, 8022 Grünwald | 50 Jahre |
| 16.9. | Herr Alfred SCHRECK
Löherweg 45, 8000 München 50 | 50 Jahre |
-

Bitte nochmals dringend beachten:

Funktionäre für ACM-Slalom am 14. September und zum Stadion-Cross umgehend bei Alex Mayer melden!!!

3. September Aktionsabend mit Christian GEISTDÖRFER!!

Endlich ist es soweit: Nach vielen Verhandlungen und Vorbereitungen liegen nunmehr alle wichtigen Genehmigungen für das Stadion-Cross, das unter der Fahne des ACM im Reitstadion in München-Riem am 4./5. Oktober stattfindet, vor. Die regelmäßigen Besucher der Clubabende haben ja doch vieles mitbekommen, aber für alle übrigen Clubmitglieder darf ich doch einmal die Vorgeschichte erzählen.

Bereits im vergangenen Jahr wurde an unseren Club das Angebot herangetragen, zusammen mit einer Profitruppe ein Stadion-Cross zu veranstalten. Viele Diskussionen an den Clubabenden sowie im Rahmen einer Vorstandssitzung ließen den Verdacht aufkommen, daß wir hier nur als Lizenzträger und Funktionäre mißbraucht werden sollten, führten zu dem Gedanken, diese Veranstaltung doch in Eigenregie durchzuführen.

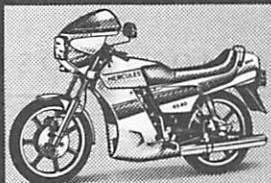
Kurt Distler flog deshalb zusammen mit Jupp Rettschlag und Hermann Lux nach Antwerpen, um anlässlich des dort stattfindenden Stadion-Cross zu klären, in welcher Größenordnung sich eine derartige Veranstaltung bewegt. Das Ergebnis war ernüchternd. In diesem Rahmen konnte unser Club weder personell noch finanziell die ordentliche Durchführung garantieren. Es stellte sich klar heraus, daß so etwas nur für absolute Profis und mit dem nötigen finanziellen Hintergrund möglich war. Durch die Gründung einer "Distler Sport GmbH. wurden die nötigen Voraussetzungen geschaffen. Kurt hatte sich hierzu einen Partner gewählt, der sowohl von Veranstaltungs-, wie auch von der werblichen Seite her die nötigen Voraussetzungen mitbrachte, nämlich die Werbefirma Bremshey in Solingen, die in der Durchführung derartiger Veranstaltungen bereits Erfahrungen sammeln konnte.

Als nächster Schritt mußten die Verhandlungen mit der Stadt München geführt werden, um überhaupt die Genehmigung zu bekommen. Dies erwies sich als äußerst schwierig. Zwar bot sich das Riemer Reitstadion, das ja für Pferdestärken konzipiert war, und überdies meistens verwaist ist, absolut an. Aber aus Natur- und Lärmschutz-Gründen war man im ersten Moment nicht gerade begeistert, eine Motorveranstaltung aufziehen zu lassen. Doch mit Verhandlungsgeschick und Fleiß ist es unserem Kurt gelungen, doch den Zuschlag zu bekommen.

Das nächste Problem war die Suche nach Sponsoren, um das finanzielle Risiko im Rahmen zu halten. Dem Club wurde zwar von der Distler Sport GmbH eine feste Summe garantiert, aber die veranstaltende Firma wollte verständlicherweise das Risiko ebenfalls nicht gerne tragen.

Bevor man große Maßnahmen ergreifen konnte, um an geeignete Sponsoren herantreten zu können, bot sich bereits die Firma WÜRTH, der all-

Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-
skopgab. vorne, gelochte Doppel-
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES



ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Littich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/506285

Werkvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBEANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,
Reparatur und Kundendienst.



Man geht einfach in die

KORON-Parfümerie ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel,
den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 22 27 64

**Baum-
regel:**

Xaver

Autospenglerei



Frank

Autolackiererei

Emil-Geis-Straße 3, 8022 Grünwald bei München, Tel. 089/6 41 21 37

Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen**

**Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**

Hirschbergstraße 21-23

8000 München 19, Tel. 16 13 72



**Kompliment —
eine neue Frisur!**
Eine neue Frisur
gibt Ausstrahlung,
macht Stimmung,
bringt Komplimente.
Und das brauchen Sie
zum Wohlbefinden
— auch oder gerade
im Alltag.
Kommen Sie zu uns!

**SALON
ADERBAUER**

Putzbrunner Straße 42

8012 Ottobrunn

Telefon (089) 60 71 37

seits bekannte Hersteller und Lieferant von Schrauben und Werkzeugen, als General-Sponsor an. Somit konnten weitere Verhandlungen in dieser Richtung abgeblasen werden. Das Interesse der Firmen hat erfreulicherweise gezeigt, daß man sowohl der Distler Sport GmbH wie auch dem ACM durchaus zutraut, diese Veranstaltung erfolgreich zu gestalten.

Ich bin sicher, daß dieses Vertrauen auch nicht enttäuscht wird und evtl. weitere Veranstaltungen dieser Art zumindest auf das gleiche Interesse stoßen. Es bedeutet sicherlich auch etwas, das erste Stadion-Cross im Freien in Europa aufzuziehen. Diese aus den USA kommende Darbietung läuft bereits seit Jahren erfolgreich in Antwerpen, Genua und Paris (allerdings in Hallen). Nach dem Motto: "Den Sport in die Städte holen" hat so etwas auch Zukunft.

Daß dazu eine reine Motorsport-Veranstaltung, die zu dem am letzten Oktoberfestwochenende stattfindet, Besucher aus vielen Ländern anlockt und die das größte Ereignis dieser Art darstellt, das in Deutschland je geboten wurde, gibt zu der Hoffnung Anlaß, daß auch eine Wiederholung möglich sein wird.

Der mehrmalige Deutsche Meister im Moto Cross, Rolf Diefenbach, konnte von Kurt Distler zum Entwurf der Strecke gewonnen werden, so daß auch für eine optimale Piste gesorgt ist.

60 Spitzenfahrer aus 11 Nationen wurden bereits verpflichtet, so die vier besten Fahrer aus den USA, Topstars aus der UdSSR, aus Belgien, Holland, Finnland, Schweden, Dänemark, Frankreich und Italien.

Die gesamte Spitze aus unserem Nachbarland Österreich ist selbstverständlich ebenso vertreten wie die deutschen Cracks. Hier darf man ohne Überheblichkeit in Superlativen schwelgen.

Neben einem Prominentensausen, zu dem bereits so populäre Leute wie Walter Röhrl, Franz Klammer, Michael Veidt, Gerhard Berger sowie das Six-Day-Trophy-Team von 1976, u.a. mit Erwin Schmider ihre Zusage gegeben haben, wird für ständige Abwechslung gesorgt, da jede 10 Minuten spannende Startvorgänge zu sehen sein werden (ein Rennen = 8 Minuten + 2 Runden).

Mit dieser Veranstaltung wird es sicher gelingen, das Reitstadion wieder aus seinem Dornröschenschlaf zu wecken. Am 5. August findet eine Pressekonferenz im Stadion statt, um auch nach außen hin die nötige PR zu garantieren. Die Anwesenheit des Fernsehens wird auch denen, die nicht kommen können oder wollen, den Genuß einer guten Veranstaltung ermöglichen. Dazu sind aber viele Helfer nötig, deshalb unsere Bitte: Meldet Euch bei Alex Mayer!! Helft Eurem Club, sich hier optimal zu präsentieren!

**Münchner
Wurst-
spezialitäten
zu einem
günstigen Preis**



Metzgerei Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4
8000 München 82
Telefon (089) 42 16 10

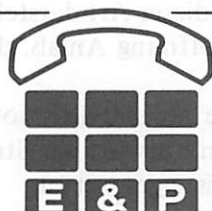


**Allzweck-, Gewerbe-,
Sport-Anhänger**

Norbert Spitzauer

Kirchtruderinger Str. 4
8000 München 82
Telefon (089) 42 16 10

- Telefonanlagen
- Sprechanlagen
- Autom. Wählgeräte
- Anrufbeantworter
- Uhrenanlagen



Alexander-Fleming-Str. 8 d FERNMELDEANLAGEN
8033 Martinsried/München **GMBH**

*„Brauchen Sie eine
private Telefon- oder
Sprechanlage, dann
sprechen Sie mit uns.
Verkauf, Vermietung.
Garantiert schnelle
und saubere Montage.“*

Telefon (089) 8 57 79 66

KTM, MOTO-GUZZI

Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



nachtmann

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

Am 26. Juli fand die von Günther KORB und Hans-Heinz DILTHEY organisierte Orientierungsfahrt im Oberland statt. Nach Tagen der Vorbereitung, zu der sich natürlich auch die Frauen stark engagierten, fanden sich leider nur 17 Teilnehmer, die zu je 2 Fahrer bzw. Fahrerinnen eine Gruppe bildeten. In Gruppe 5 fuhr die Familie Maurer (Vater, Mutter, Sohn und Tochter) mit Beifahrer, die Gruppe 10 bestand aus drei Maschinen. So zogen sie los, um nach Karte und Koordinaten die jeweiligen Ziele zu suchen und die dort gestellten Aufgaben zu lösen. Wie es eine gute Organisation verdient, war das Wetter entsprechend der Veranstaltung, nämlich super!

Die Aufgaben waren mit Pfiff ausgesucht, originell, teilweise schwierig, aber bei einiger Mühe für jeden lösbar. So war z.B. an einem Punkt der Preis einer 3 1/2 Kronen-Ente der Handelsklasse A, frisch geschlachtet, in Erfahrung zu bringen. Einige beachteten nicht, daß die Schlachtung als Aufpreis berechnet wurde, und brachten somit legiglich den Preis der Ware mit zum Ziel, womit die Aufgabe natürlich als falsch bewertet wurde.

Die Frage: "Was für ein Tag war der 24.6.1837" wurde von einer Teilnehmergruppe mühselig als ein Mittwoch errechnet, was zwar eine gute Leistung, aber leider falsch war, da die Inschrift am Kontrollpunkt besagte, daß es sich um einen "unvergeßlich glücklichen Tag" handelte. Aus der Beschriftung von Holzklötzchen, die von den jeweiligen Kontrollpunkten mitzubringen waren, mußte das Motto der Fahrt erraten werden. Auch hier kamen die meisten auf die Aussage "Freude am Fahren". Daß alle Teilnehmer auch unter diesem Motto angetreten waren, konnte man bei der abschließenden Siegesfeier den Kommentaren entnehmen.

Da ein Team wegen Überschreitung des Zeitlimits von der Wertung ausgeschlossen wurde, erreichten die drei teilnehmenden Gruppen des ACM (Alex Mayer mit Georg Nerbl, Ri.Ko. Gutsmediel mit Dagmar Reichert und Hans Schweiger mit Gerd Gröschl) die weiteren Plätze (von hinten). Aber ich glaube, daß unsere Profis den Amateuren die guten Plätze nicht wegnehmen wollten, um ihnen die Freude am Fahren zu lassen.

Bemerkenswert ist besonders, daß unser Herr Konsul Steinberger sich mit seiner Maschine zum Start begeben hatte, um zu sehen, um welche Veranstaltung es sich handelte. Allen Respekt.

Zu guter Letzt kann man nur noch den Familien Korb und Dilthey herzlich für ihre Mühe danken und wünschen, daß alle, die nicht teilgenommen haben, erfahren, daß sie viel versäumt haben und sich im nächsten Jahr zur Teilnahme entschließen.

Verkauf
Neu- u. Gebrauchtwagen
Kundendienst, Reparatur

Ersatzteile u. Zubehör
Günstige Finanzierungen
Firmen- u. Privat-Leasing

Unfallinstandsetzung
Leihwagen, Versicherungen
Motorsportkits

FIAT
LANCIA



R. HOUZER GmbH

Südl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089 / 6 49 26 48

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

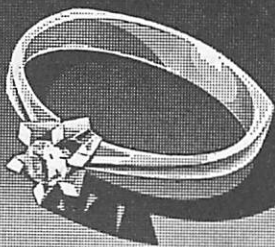
Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren
Schmuck und... gute Ideen.*



bergermeier
werner

TAPETEN
FARBEN
BODENBELÄGE
GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58
(vorm. Daglfinger Straße 6)

AC MÜNCHEN MOTORSPORT

- I. Der ACM hat sowohl die Nat. Bewerberlizenz für Automobile, wie auch für Motorräder.

ONS Lizenz Nr. 04965

OMK Lizenz Nr. 5094/8

Alle aktiven Motorsportler im ACM können unter diesen Lizenzen starten. Sie benötigen dabei zur Abgabe der Nennung und bei der Papierabnahme bei Veranstaltungen eine Kopie der Lizenz. Alle ACM-Sportler sollten unter der ACM-Lizenz fahren, sofern sie nicht für ein Profi-Team mit eigener Lizenz starten!

Wer noch keine Lizenzkopie hat, erhält diese beim Sportleiter Helmut Diehl, Tel.: 29 75 63 (Gesch.) oder 612 32 69 (Privat)

Die Kopie der Motorrad-Lizenz ist auch von Hermann Lux erhältlich (Tel.: 22 93 38, Kanzlei)

II. Ergebnislisten und Jahresschlußfeier

Um zum Jahresende die Ergebnislisten ohne Verzögerung abgeben zu können, empfehle ich den Sportlern, nach jedem Wettbewerb ihre Ergebnisse aufzulisten. Dazu müssen folgende Punkte notiert werden:

Datum – Titel der Veranstaltung – Platzierung – Punkte nach ADAC Sportabzeichen.

Als Beispiel zeige ich Ihnen nachstehend die Ergebnisliste vom HILD Kurt aus dem letzten Jahr, die als vorbildlich zu nennen ist. Danke Kurt!

Da die Jahresschlußfeier für heuer einen anderen Rahmen bekommt, benötigen wir pro Fahrer zwei oder drei Dias. Ein Dia soll ein Porträt mit Helm und Wettbewerbskleidung sein (toll wäre natürlich mit einem ACM-Wappen auf Schulterhöhe des Overalls oder der Lederkombi!). Dia zwei und drei soll eine Szene aus dem Wettbewerb zeigen.

Die Dias erhalten natürlich alle wieder zurück. Wer darüberhinaus noch einige Fotos ab Größe 18 x 24 zur Verfügung stellen kann, ist ebenfalls herzlich willkommen damit. Aber diese ersetzen die Dias nicht!!

Abgabetermin für die Ergebnisliste 1986 ist der 27. Oktober 1986!

Spielwaren Fuchs



Irene Gessler

Modelleisenbahnen aller Spurweiten:
Märklin · Trix · Lehmann
Modellbahnzubehör

Spielwaren:
aller namhafter Hersteller:
Lego · Playmobil · Fischertechnik

Puppen · Puppenhäuser · Zubehör

Truderinger Straße 314 · 8000 München 82 · Telefon 089/42 12 89



MÜNCHEN 2

Schwanthalerstraße 13

Telefon 59 41 31

und 59 38 85

GRUNDBESITZ-

■ VERWERTUNG

■ VERWALTUNG



Zubehör für Mann und Maschine

Mitten im Herzen von München findet jeder
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,
für jedes Wetter die passende Kleidung und
das neueste Sortiment an Helmen.

Bitte fordern Sie unseren Katalog an!

Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2
Telefon 089/55 56 40

III. Sportfahrerkartei

Um mehr Information über die aktiven Motorsportler des ACM zu erhalten, werde ich für unseren Club eine Sportfahrer-Kartei anlegen. Dies kann helfen, mehr Unterstützung für die Sportler zu erreichen und unter Umständen einen Sponsor für ein Team AC München Motorsport zu finden.

Um diese Kartei, die ausschließlich dem ACM zur Verfügung steht – Daten werden ohne Rücksprache nicht weitergegeben – benötigen wir folgende Angaben:

Name und Anschrift – Geb. Datum – Fahrzeug – Sportart – bisherige Erfolge bei Meisterschaften und sonstige Plazierungen – ggf., welche Meisterschaft bestritten werden soll – Lizenznummer ONS/OMK – Nat. Lizenz, Int. Lizenz, bei Wagen die Einstufung – Sportabzeichenpunkte bzw. Sportabzeichen bereits erhalten – sonstige Ehrungen – startet für ein Profi-Team – Sponsoren usw., alles, was eben nötig ist, dem Sportler zu helfen, oder auch Wünsche, wie der Club helfen soll.

Und nun die versprochene ERGEBNISLISTE 1985

Kurt HILD; Gruppe – Can-am, Div. 1 über 2500 ccm

Porsche Turbo

9. Platz Interserie – Gesamtwertung

07.04.85	ADAC 300 km Nürburgring	1.Lauf Inters. 6.Pl.	1,5 Pkt.
21.04.85	Jim Clark Rennen Hockenheim	2.Lauf Inters. 6.Pl.	5,5 Pkt.
26.05.85	GP Aichfeld Österreichring	5.Lauf Inters. 8.Pl.	2,0 Pkt.
09.06.85	ADAC Flugpl. Rennen Erding	6.Lauf Inters. 8.Pl.	5,5 Pkt.
18.08.85	Autodrom Most CSSR	8.Lauf Inters. 8.Pl.	2,0 Pkt.
08.09.85	Flugplatzrennen Siegerland	9.Lauf Inters. 7.Pl.	9,0 Pkt.
22.09.85	Supersprint Nürburgring	10.Lauf Inters. 8.Pl.	2,0 Pkt.
01.09.85	Alpentrophäe Salzburgring	1.Pl.	1,0 Pkt.

Gesamtpunkte ADAC =

28,5 Pkt.

H.D.

Auch in diesem Monat gibt es wieder Erfreuliches zu berichten: Unter der bewährten Betreuung von Hermann LUX waren unsere beiden Enduro-Teams am 26. und 27. Juli beim zweiten Deutschen Meisterschaftslauf in Munster.

Die Strecke führte über 400 km durch äußerst schwierigen Sand, der durchaus Schmirgelpapier ersetzen konnte. Die Ausfälle waren dann auch dementsprechend. Hier zeichnete sich bereits der erste Erfolg der ACM-Reiter ab, da alle sechs gestarteten Fahrer das Ziel erreichten. Eddy HAU belegte in der Klasse bis 250 ccm den 3. Platz. In der Klasse bis 500 ccm siegte Alfons WIEMANN, während Robert PÖSCHL den 12. Platz erreichte. Dabei ist zu erwähnen, daß sich der Robert am ersten Tag eine sehr schmerzhaft Knieverletzung zugezogen hatte, die ihn natürlich am zweiten Tag stark behinderte. Da nach der Beschreibung vom Luxi der Umfang des beschädigten Scharniers den seines eigenen Knies locker übertraf, ist das Ausmaß der Verletzung wohl ausreichend erklärt.

In der 4-Takt-Klasse waren die Plätze 2 (durch Richard SCHALBER), 9 (durch Laszlo PERES) und 11 (durch Heinz EGERLAND) eine sichere Beute für den ACM.

Die Mannschaft 1 holte sich im 2. Lauf somit den zweiten Sieg und führt weiterhin mit 40 Punkten die Deutsche Meisterschaft an. Als Belohnung für seine Arbeit konnte darüberhinaus der Hermann, der ja stets auf der Suche nach kulinarischen Werten ist, gute Heidekartoffeln erwerben, deren Genuß ihn sicher für die geopferten Tage entschädigen wird.

Eugen BUSSINGER belegte beim Erdinger Flugplatzrennen in der Klasse GT bis 1600 ccm (1961–1963) auf seinem Alfa Romeo Spider den 2. Platz, Peter KNOTT auf dem BMW 700 S ebenfalls den 2. Platz in der Sonderklasse Tourenwagen.

Anton GÖSER beendete das Rennen zur DTM auf dem Nürburgring mit dem 3. Platz hinter Kurt THIJM auf Rover Vitesse und Volker Weidler auf einem Mercedes 190 E 2,3–16 nach Behinderung durch Weidler.

In der Dt. Meisterschaft liegt der Anton damit auf dem 8. Platz, nur einen Punkt hinter Andersson.

Kurt HILD liegt nach seinem 7. und 8. Platz beim Interserie FIA Coupe d' Europe auf dem Österreichring nach 3 Läufen auf dem 5. Platz hinter Winter, Lechner, Ludwig und Brun!

HARTGE

motorsport

7x14"/15"



**Die neuen
HARTGE
Leichtmetall-
räder für den
3er BMW.**

Sie haben die Wahl zwischen den komfortablen 60/65er Reifen auf dem 14"-Rad oder den supersportlichen 50er Reifen in diversen Größen.

7 x 14	7 x 15
195/60R14	195/50R15
195/65R14	205/50R15
205/60R14	225/50R15

AUTO-HUSER

GmbH



BMW-Vertragshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24

Heimat in Flammen

Wie Sie ja sicher alle gelesen haben, hat ein Großfeuer einen nicht unbeträchtlichen Teil des Löwenbräukellers vernichtet.

Da der von uns "bewohnte" Teil nicht betroffen wurde, können die Clubabende im gewohnten Rahmen weiterhin stattfinden.

Für unseren Wirt Fritz Seyferth ist es, gleichgültig, ob Brandstiftung oder eine andere Ursache vorlag, ein fast unüberschaubarer Schaden. Wenn man bedenkt, daß nach den Presseberichten der Saal bereits bis 1992 ausgebucht war, dann kann man sich vorstellen, was es heißt, hier eine Lösung zu finden. Man kann dem Fritz nur wünschen, daß seine Kollegen hier hilfreich zur Seite stehen und sich nicht wie Habichte auf die nun eventuell freie Kundschaft stürzen.

Der Fritz hat sicher im Moment Sorgen genug, wie er wenigstens einen Teil des gefährdeten Geschäftes retten kann. Für einen jungen Wirt, der ja eigentlich erst im Begriff ist, sich etwas aufzubauen, eine ungeheure Belastung und Bewährungsprobe. Ich glaube, daß ich im Namen aller Clubkameraden spreche, wenn ich unserem "Hausherrn" wünsche, daß er aus dieser furchtbaren Sache mit möglichst geringem Schaden herauskommt. Viel Glück, Fritz!

F.B.

Preisfrage

Wie bereits angedroht, folgt eine weitere Überprüfung Ihres Fachwissens im Bereich des Motorsports. Wie beim letzten Mal stiftet auch diesmal der Helmut DIEHL eine Flasche Sekt, die ihm aber jetzt hoffentlich auch abgenommen wird.

Gesucht ist der Name des Rennfahrers, der zweimal Weltmeister war, 25 Grand Prix-Siege herausgefahren hat und einmal sogar in Indianapolis gewinnen konnte. Wer war das??

Die Lösung telefonisch an Helmut Diehl: 29 75 63 (Geschäft) oder 612 32 69 (Privat).

Dem ersten Anrufer gebührt der Sekt!!

H.D.

2. DMV - Deutschland - Trophy '86

Die absolute Motorradfahrer-Härteprüfung

In sechs Tagen über 2500 km von Neuötting nach Norden. Vom 25.—30. August werden über 100 Motorradfahrer auf ausgesuchten landschaftlich wunderschönen und zum Teil auch schwierigen Landstraßen, von Neuötting nach Norden fahren. Ausdauer und Zuverlässigkeit, aber auch Schnelligkeit ist gefragt; denn es müssen neben den knapp 2500 Landstraßen-Kilometern insgesamt 7 Wertungsprüfungen absolviert werden, bei denen die Besten dieser Fahrt ermittelt werden.

Die erste Wertungsprüfung findet bereits am Sonntag, 24. August, in Neuötting statt. Hierbei handelt es sich um ein ca. 700 m langes, leicht ansteigendes Straßenstück, das nach vorherigem Training zweimal auf Bestzeit durchfahren werden muß.

Start der ersten Etappe ist dann am Montag, 28.8., ab 8.00 Uhr, im Minutenabstand. Startplatz ist der Stadtplatz in Neuötting. Von dort aus führt die Fahrt quer durch Bayern — in nordwestlicher Richtung — über Landshut, Pappenheim zur 1. Zeitkontrolle nach Großhabersdorf, wo Zeit zum Mittagessen ist. Der weitere Streckenverlauf führt über Rothenburg und Bad Mergentheim nach Kilsheim, wo eine Wertungsprüfung, ca. 1000 m Slalom-Sprint, zu absolvieren ist. Etappenende ist in Großheubach bei Miltenberg.

Am Dienstag, 26.8., geht es über Eberbach zum Hockenheimring, wo in Gruppen von ca. 30—40 Fahrern 20 Runden Rennen auf dem kleinen Kurs auf dem Programm steht. Von Hockenheim fahren die Teilnehmer nach Höchst zu Veith Pirelli und von dort nach Darmstadt zum Fußballstadion des SV 98, dem Ziel dieser Etappe.

Mittwoch, 27.8., fährt der Trophy-Tross in Richtung Lohr am Main und von dort nach Wittgenborn, wo auf der dortigen Kartstrecke eine Sprintprüfung zu absolvieren ist. Über Friedberg gehts dann nach Friedrichsdorf zum Hauptsponsor der Veranstaltung, zur Kawasaki Motoren GmbH. Von dort weiter über Hofheim, Ingelheim und Oberwesel nach Simmern, dem Etappenziel dieses Tages.

Am Donnerstag, 28.8., steht eine Gleichmäßigkeitsprüfung auf der Nordschleife des Nürburgrings auf dem Programm: 9 Runden sind zu be-

wältigen, ehe die Teilnehmer über Mayen, Montabaur und Siegen nach Sundern fahren, wo im Haus Richter/Hachen das Ziel dieses Tages ist.

Der Freitag, 29.8., führt den Tross nach Bad Wildungen und Eschwege, sodann Richtung Hannover, bis zum Contidrom in Jeversen, wo wiederum eine Sprintrunde auf dem Reifenprüfgelände der Fa. Continental ansteht. Über Celle kommen die Teilnehmer dann nach Scheessel, dem Etappenziel.

Der letzte Tag der Fahrt, Samstag, 30.8., führt über Bremervörde zur Weserfähre (Übersetzen), nach Wilhelmshaven zur dortigen Wertungsprüfung, und von da sind es nur noch knappe 100 Kilometer an der Nordsee entlang zum Ziel, dem Speedway-Stadion in Halbmond bei Norden.

Gesamtstreckenlänge ca. 2500 km, Länge der Wertungsprüfungen etwa 350 km.

Durchfahrtskontrollen an der Strecke sind größtenteils an Shell-Stationen (ca. 3–4 tägl.) eingerichtet. Die Deutsche Shell ist ebenfalls Sponsor der Deutschland-Trophy.

Teilnehmen kann jeder, der im Besitz des Führerscheins Klasse 1 und eines Motorrades ist. Der Veranstalter wird die Teilnehmer in Klassen einteilen, um Chancengleichheit zu wahren. OMK-Lizenzinhaber und Neulinge mit Veranstaltungslizenz werden getrennt gewertet. Außerdem erfolgt eine Unterteilung in Hubraum- bzw. Leistungsgewichts-Klassen.

Das Nenngeld beträgt 550,— DM. Für Teilnehmer, die in Schlafsäcken übernachten wollen, werden entsprechende Räumlichkeiten angemietet. Essen wird teilweise kostenlos, teilweise gegen geringes Entgelt bereitgestellt.

Der DMV als Veranstalter wird, auf die einzelnen Klassen verteilt, mindestens 15.000,— DM an Preisgeldern ausbezahlen, hinzu kommen Sachpreise mit einem Wert in ähnlicher Höhe.

Fahrtleiter der Deutschland-Trophy ist der Sportpräsident des DMV, Karl-Friedrich CAPITO aus Neunkirchen, u.a. Paris-Dakar-Sieger, Mitglied der OMK und der ONS.

Vielleicht hat noch jemand Lust, an dieser bekannten und beliebten Veranstaltung teilzunehmen, dafür die Telefon-Nr. des DMV:

069 - 23 31 37.

F.B.

SAMMEL-ANZEIGEN

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

„HALLO“-Reisebüro Neuperlach, PEP-Zentrum
Telefon 637 1044

Kiessling oHG, San.-Installationen, Rep.-Dienst
Ismaninger Straße 6, 8000 München 80, Tel. 47 31 90

Hans Pesl, „Gebrauchtwagen für gehobene Ansprüche“
Kreillerstraße 65, 8000 München 80, Telefon 43 32 16/43 05 326

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 60 26 69

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede
« Individuelle Metallgestaltung »
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

WNK GmbH, „Wir stellen die Litho's für das ACM-ECHO her“
Wasserburger Landstr. 268a, 8000 München 82, Tel. 4307476

HERBERT PAUL, BMW-Autoreparatur und Unfallinstandsetzung
Ersatzteile, Verkauf
Hohenzollernstraße 65, 8000 München 40, Telefon 271 92 01

Das verkaufte Rennen

Als am vergangenen Sonntag nach dem Formel-I-Grand-Prix das große Geldzählen begann, da zählte auch Bernie Ecclestone kräftig mit.

Der Grand Prix in Hockenheim war sein Rennen. Weil der Automobilclub von Deutschland das finanzielle Risiko dieser Großveranstaltung nicht mehr tragen wollte, trat in diesem Jahr Bernie Ecclestone als Veranstalter auf. Oder vielmehr: Er ließ auftreten! Offiziell wurden die Interessen Ecclestones durch eine Formel-I-Promotions-Gesellschaft vertreten, und der Mann, der die Verhandlungen führte, hieß Andreas Meyer, bis vor Jahresfrist noch beim AvD in Diensten.

Über ein Schweizer Büro mit Namen McNelly wurde der Grand Prix nach allen Regeln der Kunst vermarktet. Diese Möglichkeiten waren sicher auch der Grund, warum Hockenheim dem Nürburgring vorgezogen wurde, wo ja bekanntermaßen die Agentur des Mark McCormack das Recht zum Kassieren hat. Der AvD kontrollierte lediglich den sportlichen Teil der Veranstaltung und wurde von der Formel-I-Konstrukteurs-Vereinigung, die unter dem Namen FOCA firmiert, im Lohnauftrag bezahlt. Warum der Frontenwechsel? Das finanzielle Risiko lag bei der FOCA, und der AvC war seine größte Sorge los. Nämlich die, daß er bei leeren Zuschauerrängen rote Zahlen hätte schreiben müssen. So wie in den letzten zwei Jahren am Nürburgring. Verständlich, daß sich viele Mitglieder beschwerten: "Wir finanzierungen doch nicht mit unseren Beiträgen den Grand Prix."

Bevor auch nur ein Auto auf die Strecke rollte, waren gewaltige Summen im Umlauf. So um die 3,5 Millionen Mark, je nach Dollarkurs, verschlang das Unternehmen Formel I quasi als Einstandsgeld. Addiert man alle anderen Kosten, die bei der Organisation so anfallen, hinzu, ist man schnell bei sechs Millionen. Kein Wunder, daß viele Veranstalter freiwillig das Handtuch werfen und sich an Bernie Ecclestone verkaufen. Der bestimmt dann natürlich auch die Werbeträger, das Rahmenprogramm und die Eintrittspreise. Fleißige Grand-Prix-Besucher wissen: Wenn die FOCA Regie führt, dann wird es teuer.

So gab es diesmal in Hockenheim am Rennsonntag keine Tribünenkarte unter 100 Mark. Selbst der billigste Stehplatz zwischen der ersten Schikane und der Ostkurve hatte noch einen stolzen Preis: 40 Mark, sind viel Geld dafür, daß man wenig sieht und weitab vom Geschehen steht. Wem das nicht reicht, der konnte sich für 450 Mark eine 'Paddock-Club-Karte' kaufen. Dafür war er dann drei Tage lang ein "VIP", durfte auf gleichnamiger Tribüne sitzen, konnte einmal täglich für eine Stunde durch die Boxengasse gehen und bekam am Ende – wie großzügig – noch einen Parkplatz zugesprochen. Neben der Formel I sah er an den drei PS-Tagen in Hockenheim ein Tourenwagen-Rennen ohne Prädikat, einen Lauf der Formel Ford 2000, den Opel-Junior-Cup und den Europapokal der Renault V 6 Turbo.

zur eigenen sprachlichen Entwicklung "Sind Sie ein echter Bayer?"
Auflösung im nächsten ECHO.

1. Dräh bon se 2. Grisbam 3. Bosbod 4. Globiaschdn 5. Bleameschdog
6. Schdambeag 7. Dzugga 8. Schdiangglanda 9. Kamuintäh
10. Buadslbam 11. Bfana 12. Gschdoam 13. Dsanadsd 14. Dsigräddnedwi
15. Bochradds 16. Dangschen 17. Schandamarih 18. Kadah 19. Buidarama
20. Lineeu 21. Handdaschn 22. Bubbmich 23. Teoa 24. Beggagsej
25. Buhdswei 26. Schdoabohn 27. Semegnehl 28. Uazoaga 29. Fuifeda-
hoidda 30. Draaschduj 31. Fiass 32. Schdoidia 33. Millibidschn
34. Abodegn 35. Schmeibixl 36. Schnäfflogga 37. Kardoffesalod
38. Schdoaschlejdä 39. Kiwe 40. Keansoafa

Testergebnis:

0 Fehler = Original Bayer

2 Fehler = Zuagroaster

4 Fehler = Preiß

6 Fehler = Saupreiß

8 Fehler = Ostfrieße

9 und mehr Fehler = Ausweisen oder Notschlachten!

Ich wünsche viel Spaß bei der Übersetzung unserer Heimatsprache! F.B.



Die neue Kraft. Golf GTI 16V.

Das Neueste vom Golf-Sport: Golf GTI 16V. Ein Kraftpaket voller Energie.

16 Ventile. 4-Zylinder-Einspritzmotor. Zwei obenliegende Nockenwellen. Elektronische Kennfeldzündung. Echte Profi-Technik aus dem Motorsport. 102 kW (139 PS) oder das Angebot für den Umweltschutz: der 95 kW (129 PS)-Motor mit Abgasreinigung. Alles in Bestform. Für alle, die nicht nur Wert auf Individualität, Understatement und reichlich Fahrspaß legen, sondern auch Wirtschaftlichkeit zu schätzen wissen. Jetzt bei uns.

Ihr V.A.G Partner



AUTOHAUS FEICHT G M B H

Volkswagen + Audi-Händler

8013 Haar-München

Münchner Straße 39

Telefon 089/430 20 11-12

Verkehrserziehung auf bayerische Art:

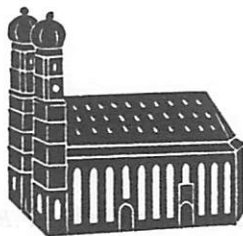
Mit Stuhl und Tisch, mit Boot und Zelt,
fuhr Müller in die weite Welt
Der Kahn rutscht ihm am Kühler 'nauf,
da endigt sich sein Lebenslauf.

Hier ruhen leider zwei Familien;
sie wollten schnurstracks nach Sizilien.
Der Vater schlief am Steuer ein.
Der Herr soll ihnen gnädig sein.

Die Reifen waren abgefahren,
weil sie so furchtbar sparsam waren.
So sparten's auch das Abendbrot,
am Nachmittag warn's mausetot.

Wie ar die Fahrbahn regenglatt!
Der Huber Beni, lebenssatt,
fuhr in die Kurv'n wie a Blödl. —
Zum Leichenschmaus gab's Leberknödl.

Aus DDD



KORON-KERZEN

J.C. Reisinger - Inh. Franz Reisinger
München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik
direkt am Dom.



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH
Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089 / 57 30 06

» Wir führen das
rennerprobte Motul-Öl«

FUNK-TECHNIK W. KAMMERLEHNER
Taxi Funk — Service und Teletron Vertrieb
Reparatur aller Gerätetypen
EUROSIGNAL
AUTOTELEFON — SPRECHFUNKGERÄTE
8000 München 2, Nymphenburger Str. 57, Tel. 1 23 22 52

Rallye-Sport

Nach den vielen negativen Schlagzeilen, die speziell der Rallye-Sport in diesem Jahr bereits geschrieben hat, gibt es endlich wieder etwas Positives zu berichten. In der Motorsport aktuell Nr. 32 war folgender Kurzbericht zu lesen:

“Es gab überhaupt keine Probleme mit den Zuschauern. Es war bei der ‘Hunsrück’ alles so, wie ich es erwartet hatte.” Doppelweltmeister Walter Röhrl, zusammen mit seinem Copiloten Christian Geistdörfer in einem sogenannten “Nullwagen” im Dienste der Zuschauersicherheit auf die Strecke geschickt, war im Ziel voll des Lobes über die Sicherheitsmaßnahmen des Veranstalters. Lediglich einmal gab Röhrl über Funk einen Verbesserungsvorschlag durch, ansonsten fuhr er zur Freude der Fans mit zunehmender Dauer immer flotter über die Prüfungen.

Walter Röhrl gab sich locker und wie ein Star zum Anfassen, er schrieb Autogramme auf Service-Autos und ließ erkennen, daß ihm die Fahrerei nach der durch den AUDI-Rückzug bedingten Zwangspause beginne Spaß zu machen. Nach einer Schotter-Wertungsprüfung meinte Röhrl begeistert: “Auf solchen Prüfungen bringt auch das Fahren mit einem serienmäßigen Audi Quattro Freude!”

Der lange Regensburger ließ die Fans an seiner Begeisterung teilhaben, fuhr zeitweise ziemlich quer um die Ecken und winkte den Zuschauern auf den Geraden zu. Wer Röhrl bei der Hunsrück-Rallye in einigen Passagen gesehen hat, der weiß, daß der Audi-Werkspilot in der nächsten Saison wohl wieder in einem Rallye-Auto sitzen wird. Fahrtleiter Henning Wunsch, der die Hunsrück in Zusammenarbeit mit dem Automobilclub von Deutschland und den Sponsoren mit einem über 80.000,— DM teuren Sicherheitspaket ausgestattet hatte, meinte nach der Rallye sichtlich zufrieden: “Wir haben im Rallyesport die schwarze Serie durchbrochen und ein wahres Festival ohne Zwischenfälle und schwerwiegende Unfälle erlebt!”

P.T. / F.B.



Shell Heizöl



ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn
Hahllingstraße 5, 8024 Oberhaching

☎ (089) 6131658



Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG
BROSCHÜREN, KLEBEBINDUNG
KATALOGE
PLASTIKSPIRALEN
PLASTIKBINDERÜCKEN
PROSPEKTE
STANZPLAKATE
AUFSTELLPLAKATE
DISPLAYS



BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR
TELEFON 46 30 54/55

Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN
ZUVERLÄSSIGER PARTNER
DER DRUCKINDUSTRIE

GBA
München

Geschäftsführer:
Arnold v. Dressler

IHR PARTNER FÜR GRUNDBESITZ

Unser Leistungsangebot:

- Grundbesitzverwertung, techn. Gutachten
- Verkauf und Vermittlung von Wohnungen, Wohn- und Geschäftshäusern
- Industriebeteiligungen, Konzeption

GBA Gesellschaft für Bau- und Absatzberatung
Von-der-Tann-Str. 3, 8000 München 22, Tel. 089/2884 04-05

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



☎ (089) 42 90 71

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Aus ADAC-Report Nordrhein KATALYSATOR - VORTEILE

Unbestritten haben Fahrzeuge mit Katalysator in Bezug auf den Umweltschutz Vorrang. Die ONS möchte nun auch zum verstärkten Gebrauch dieser Fahrzeuge im Motorsport anregen und hat beschlossen, daß ab sofort in der Gruppe G die Fahrzeuge mit voll geregeltem Dreiwege-Katalysator und Lambdasonde eine Leistungsklasse günstiger eingestuft werden.

Das heißt, wenn das Fahrzeug in der Fahrzeugliste in der Klasse G 4 eingestuft ist, darf es in der G 5 starten. Dies ist ein klarer sportlicher Vorteil. Die ONS hat auch klargestellt, daß Fahrzeuge mit unregelmäßigen Katalysatoren oder mit anderen abgasarmen Motoren nicht diesen Vorteil erhalten. Leider hat die ONS in ihren neuen Rahmenausschreibungen das ganze Problem nicht berücksichtigt und deshalb fehlt es an Durchführungsinformationen.

F.B.

ADAC - Info AUCH HINTEN 40 DM FÜR GURTMUFFEL

Die Bundesregierung hält nach wie vor an dem Plan fest, ab dem 1.7. 1986 das Nichtanlegen des Sicherheitsgurtes für Rücksitz-Passagiere mit einem Verwarnungsgeld von 40 DM zu belegen. Allerdings sind Sicherheitsgurte im Fond nur für Fahrzeuge obligatorisch, die nach dem 1. Mai 1979 erstmals in den Verkehr gekommen sind.

Für alle ab 1. April 1970 erstmals zugelassenen Pkw besteht Einbaupflicht für Sicherheitsgurte vorne. Anschnallpflicht auf den vorderen Sitzen besteht seit dem 1. Januar 1976, für Fond-Passagiere seit dem 1. August 1984. Das Verwarnungsgeld für Gurtmuffel in Höhe von 40 DM wurde für vorne sitzende Fahrzeuginsassen am 1. August 1984 rechtsgültig. Für hinten sitzende gilt das Verwarnungsgeld ab 1. August 1986.



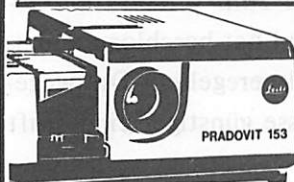
OLYMPUS OM-40 PROGRAM

Programm-Automatik und Zeitautomatik mit ADM, kontrastabhängige Belichtungskorrektur ESP, manuell, DX-Filmkennung Zuko-Objektiv 1,8/50 mm

749.-

125 x 125 Kristallperlwand mit Stativ und Spannvorrichtung

nur DM 79.-



Leitz Pradovit 153

Automat. Diaprojektor, Autofocus, Einzeldiaschacht, Lichtzeiger in Fernbedienung für 3 Magazinsysteme mit Elmaron 2,8/85

+ Lampe 24 V/150 W
komplett

499.-
15.-
514.-

Schiebezooom
450 Gramm



Das kleinste und leichteste Tele-Zoom

SZ-X 4-5,6/
70-210 mm

379.-

Tokina

Canon snappys

Die preiswerte 35-mm-Kompaktkamera in vier modischen Farben (Rot, Anthrazit, Gelb, Grün). Mit automatischer Schärfen von 1,5 m bis unendlich, automatischer Belichtung, Blitzautomatik und automatischem Filmtransport vor- und rückwärts.

Gute Fotos macht man mit Canon!



198,-

8x56

Jagd- und Nacht-Fernglas

Lichtstärke 49, 8-fache Vergrößerung, Gummierüstung.



239,-

PINI

**Münchens großes Spezialhaus
AM STACHUS · TELEFON 594361
Filiale St. Bonifatiusstraße 16**

hochleistungs schmierstoffe



Optimol Ölwerke GmbH München

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/4183-0 Tx 5 23636 opti d

TRIAL - DIE HOHE SCHULE DES MOTORRADFAHRENS

**ADAC lädt ein zum Grundkurs für 12-bis 18-jährige
(bei körperlicher Eignung ab dem 10. Lebensjahr)**

Das Motorrad wird in der Öffentlichkeit oft gleichgesetzt mit Raserei. Damit diese Gleichung nicht aufgeht, sollten schon Jugendliche den richtigen Umgang mit dem Motorrad lernen. Mit seiner Trial-Schule bietet der ADAC dazu den besten Einstieg. Der ADAC stellt das Maschinenmaterial kostenlos zur Verfügung, auch der Grundkurs selbst ist gebührenfrei.

Trial ist die Hohe Schule des Motorradsports, des Motorradfahrens überhaupt. Der Trialsport verlangt vom Fahrer durch seine im Reglement verankerten Aufgaben nämlich nicht nur die absolute Beherrschung des motorisierten Zweirades, sondern auch ein ganz bestimmtes Verhalten, das die eigenen fahrerischen Fähigkeiten berücksichtigt.

In der ADAC-Trial-Schule haben Buben und Mädchen Gelegenheit, die Sensibilität und die Reaktionen einer richtigen Trialmaschine unter der Aufsicht und mit der fachkundigen Hilfe von Trainern in leichtem Gelände am eigenen Leibe zu "erfahren". Neben den praktischen Fahrübungen stehen auch Verkehrserziehung, theoretischer und technischer Unterricht sowie Gymnastik auf dem Lehrprogramm.

Da Trial nichts mit der Geschwindigkeit, aber alles mit Geschicklichkeit zu tun hat, werden die Jugendlichen schon bei Schrittempo an ihre persönlichen fahrerischen Grenzen herangeführt. Sie bekommen so einen gesunden Respekt vor dem Zweirad und erkennen, zu welchen Reaktionen ein Motorrad in der Lage ist, wenn es ungeschickt, unvorsichtig und unsachgemäß bewegt wird. Wer diese Reaktionen erst bei hohem Tempo im Straßenverkehr zu spüren bekommt, ist selten in der Lage, einen Unfall mit großer Verletzungsgefahr abzuwenden.

Und weil der Trialfahrer immerzu in solche Situationen gerät, wird er zurückhaltender in seiner Fahrweise und paßt sein Verhalten den Erfordernissen an, kurz, er lernt nicht nur mit dem Motorrad, sondern auch mit sich selbst umzugehen – eine bessere Vorbereitung auf den Straßenverkehr kann es kaum geben.

Interessenten melden sich bitte bei der Sportabteilung in München, Herrn Hagenbuchner, Telefon 51 95 - 111.



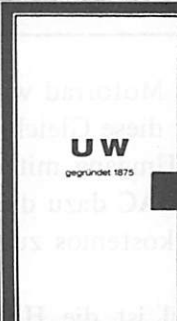
**FLEISCH
WURST
GEFLÜGEL
WILD
TIEFKÜHLKOST**

Verkauf an Jedermann ab DM 50,-
Montag - Freitag von 8.00 - 13.00 Uhr

FLEISCHMARKT DISTLER

Werner-von-Braun-Straße
8011 Putzbrunn - Telefon 089/46105-143

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 7133 66



Hautüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60

Die SG Bautenschutz GmbH
Nässeschutz und Abdichtungen

- Nachträgliche Abdichtungen von Grund- und Sickerwasser
- Sanierung undichter Terrassen, Balkone und Schwimmbäder
- Horizontalisierungen gegen aufsteigende Feuchtigkeit
- Sanierung von salz- und schimmelbefallenem Mauerwerk
- Beton-Sanierungen
- Unverbindliche und kostenlose Beratung

Geroltstr. 50 · 8000 München 2 · Tel. 089 / 502 70 41

Österreich-Zweigbetrieb: A-6232 Münster 388 - Tirol

Vor der Urlaubsreise: ZEHN WICHTIGE AUTO-TIPS

Vor dem Start in den Urlaub muß nicht nur die Reise sorgfältig geplant, sondern auch das Reise-Automobil urlaubsfit gemacht werden. Der ADAC nennt zehn Punkte, die Autoprobleme im Urlaub vermeiden helfen.

Rechtzeitig vor Reiseantritt den Wagen durchchecken lassen. Das ADAC-Prüfzentrum führt einen speziellen Urlaubs-Check durch.

Ersatzteile wie Keilriemen, Sicherungen und Glühlampen-Box einpacken.

Die Sicherheitsausrüstung (Verbandkasten, Warndreieck) um Abschleppseil, Warnblinkanlage, Taschenlampe, Feuerlöscher, Starthilfekabel und eine Behelfs-Windschutzscheibe erweitern.

Profiltiefe der Reifen prüfen. Der Reifendruck muß bei voller Beladung erhöht werden, die entsprechenden Werte stehen in der Betriebsanleitung. Auch den Luftdruck im Ersatzrad überprüfen!

Das Urlaubsmobil nicht überladen. Hierzu ein kleines Rechenspiel: Die erlaubte Zuladung ergibt sich aus der Differenz zwischen Leergewicht und zulässigem Gesamtgewicht (diese Werte stehen im Kfz-Schein).

Auch an Banalitäten denken: Sind die Scheibenwischergummis nach dem langen Winter noch intakt? Im Ausland sind sie wesentlich teurer.

Nur geprüfte Dachgepäckträger verwenden, der ADAC empfiehlt solide Gewebegurte.

Bei voll beladenem Kofferraum Scheinwerfer-Einstellung korrigieren, damit der Gegenverkehr nicht geblendet wird.

Falls noch nicht vorhanden, vorschriftsmäßiges D-Schild am Heck des Fahrzeuges anbringen.

Beim Autohändler ein Verzeichnis der Auslandswerkstätten des jeweiligen Fabrikats besorgen.

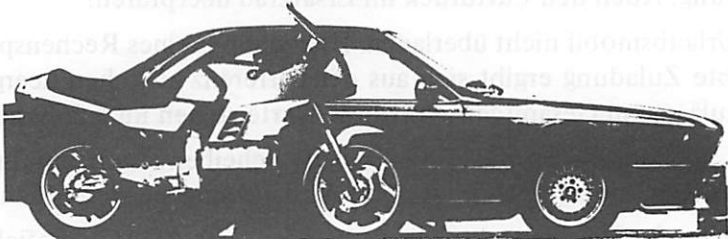
Um sich im Falle eines Falles selbst helfen zu können, sollte auch das oft kärgliche Bordwerkzeug aufgestockt werden. Der ADAC empfiehlt Radkreuz beziehungsweise Radmutternschlüssel, Wasserpumpen- oder Kombizange, Flach- und Kreuzschlitz-Schraubenzieher, Schraubenschlüssel (10er, 13er, 15er, 17er) und einen Hammer.

BAD TÖLZ

PETER KNOTT



BMW Vertragshändler Lenggrieser Str. 83 08041 / 6001



Unser Programm:

PKW - Neuwagen - Gebrauchtwagen - Vorführwagen - Kauf - Leasing - Finanzierung - Kundendienst - Reparatur - Ersatzteile		Motorrad - Neu- und Gebrauchtmotoren - Vorführ- und Leihmaschinen - Verkleidungen - Tuning- und Sportzubehör - BMW-PVM-Aluräder mit TÜV - Knott-Transistorzündung - Bekleidung - Doppelauspuffanlage für K 100 - K 100 Knott-Spezialverkleidung - K 100 Knott-Spezialsitzbänke
--	---	--

Kommen Sie!

Lassen Sie sich unsere Faszination auf zwei oder vier Rädern vorführen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Peter Knott

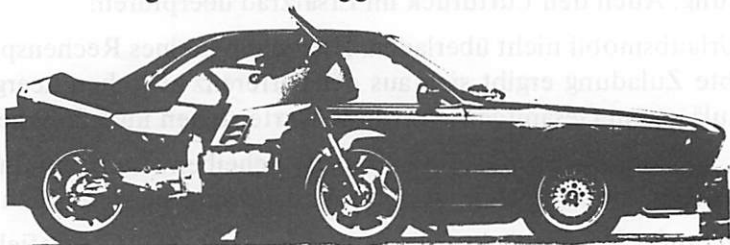
BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz · BMW Knott Bad Tölz

PETER KNOTT



BAD TÖLZ

BMW Vertragshändler Lenggrieser Str. 83 0 80 41 / 60 01



Unser Programm:

PKW

- Neuwagen
- Gebrauchtwagen
- Vorführwagen
- Kauf
- Leasing
- Finanzierung
- Kundendienst
- Reparatur
- Ersatzteile



Motorrad

- Neu- und Gebrauchtmaschinen
- Vorführ- und Leihmaschinen
- Verkleidungen
- Tuning- und Sportzubehör
- BMW-PVM-Aluräder mit TÜV
- Knott-Transistorzündung
- Bekleidung
- Doppelauspuffanlage für K 100
- K 100 Knott-Spezialverkleidung
- K 100 Knott-Spezialsitzbänke

Kommen Sie!

Lassen Sie sich unsere Faszination auf zwei oder vier Rädern vorführen.

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Peter Kraft