

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

47. Jahrgang

Nr. 5

Mai 1985



Quo vadis, Rallye-Sport?? Lesen Sie dazu auf Seite 5 einige Gedanken über Soll und Haben im Rallye-Geschehen.

Aus dem Inhalt

- Seite 2 Ankündigung Radl-Rallye 7. Juli 85
Seite 7 Sportergebnisse der ACM-Sportfahrer
Seite 25 Mit dem Fiat Panda durch die Wüste

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

**ACHTUNG
WICHTIGER
TERMIN:**

*Redaktionsschluß für
ACM-ECHO Nr. 6 - Ausgabe Juni 1985
ist am 7. Juni 1985
für ECHO Nr. 7 - Ausgabe Juli 1985
ist am 5. Juli 1985*

TERMINVORSCHAU:

Von Helmut Diehl ausgewählte Motorsport-Veranstaltungen mit ACM-
Startern bzw. für Zuschauer empfehlenswerte Rennen siehe Seite 11

ACHTUNG WICHTIGER TERMIN:

7. Juli 1985 – **Radl-Rallye**
Ausschreibung folgt im nächsten Echo

Wir gratulieren – im Juni – recht herzlich zum Geburtstag:

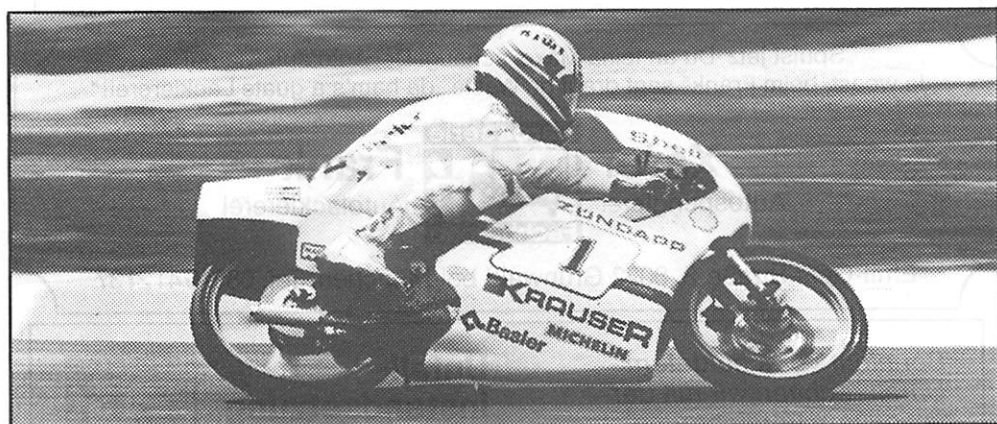
- | | | |
|-------|--|---------|
| 12.6. | LEO WAGNER
Peter-Kreuder-Str. 16
8000 München 60 | zum 65. |
| 15.6. | SEPP GUTH
Mergenthalerstraße 30
8000 München 60 | zum 60. |
| 22.6. | HANS HUBER
Pfeivestlstraße 9
8000 München 60 | zum 60. |
| 25.6. | Ing. WILLY VON MÜLLER
Seestraße 11-12
8031 Steinebach | zum 70. |

... und wünschen weiterhin alles Gute!

Nachwuchsförderung:

Norbert Spitzauer unterstützt auf seine Art den Motor-Sport: durch
Nachwuchs. Zu seinem Sohn "Leonhard Maximilian" herzlichen Glück-
wunsch an die Mutter, den "Nore" und den Opa Schott!!

**Wer hat keine Yacht in Monaco?
Wer hat keine Villa in Spanien?
Wer hat keinen Ferrari in der
Garage?
Wer sponsert stattdessen
Rennfahrer?**



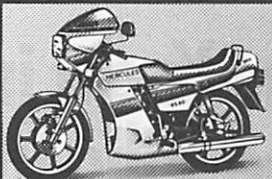
**KRAUSER.
Wer sonst!**

KRAUSER
Kfz.-Zubehör-Vertriebs GmbH
Abt. xx
Hörmannsberger Straße 18
8905 Mering
Telefon 082 33/10 53

**KRAUSER.
Immer eine gute Idee.**

KRAUSER®

Ultra RS 80- Aktion und Attraktion



6,3kW/8,5PS, wassergek. 80 ccm-
SACHS-Motor, 5-Gang-Schritt-
schaltwerk, hydr. gedämpfte Tele-
skoppgab. vorne, gelochte Doppel-
scheibenbr., Vollverkl., Drehzahlm.

HERCULES[®]



ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Lütlich jun.

Trappentreustr. 10 (Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/50 62 85

Werksvertretungen:

KREIDLER · PUCH · KTM · HERCULES

MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern,
Reparatur und Kundendienst.



Man geht einfach in die

KORON-Parfümerie ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel,
den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 22 27 64

Bauern-
regel:

„Spuist jetz' Du an feina Maxe, schaugt Dei Auto aus wia nei“
„Ja woast, beim Frank“ sagt drauf da Waste „da ham's a guate Lackiererei!“

Xaver
Autospenglerei



Frank
Autolackiererei

Emil-Geis-Straße 3, 8022 Grünwald bei München, Tel. 089/6 41 21 37

Bei nicht verschuldetem
Unfall rechnen wir mit der
jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt
Gebr. Wagenführer
Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72



**Kompliment —
eine neue Frisur!**
Eine neue Frisur
gibt Ausstrahlung,
macht Stimmung,
bringt Komplimente.
Und das brauchen Sie
zum Wohlbefinden
— auch oder gerade
im Alltag.
Kommen Sie zu uns!

SALON
ADERBAUER

Putzbrunner Straße 42
8012 Ottobrunn
Telefon (089) 60 71 37

Quo vadis, Rallye-Sport ??

Die Sendung "Sport am Montag" unserer österreichischen Nachbarn am 6.5.85 hat mich veranlaßt, meine Gedanken zu Papier zu bringen.

Schaurig die Bilder des total zerstörten Lancia Rally, in dem der sympathische Südtiroler Bettega den Tod fand. Aber so bedauerlich jeder tödliche Unfall im Motorsport ist, mit diesem Risiko lebt jeder, der im Grenzbereich fährt.

Was aber, wenn so eine Bombe in die Zuschauer einschlägt? Dieser zweifellos schöne Sport wäre sofort in Frage gestellt! Und ein derartiger Unfall schwebt über praktisch jeder Veranstaltung. Ist die momentane Leistungseskalation noch vertretbar?

Es ist sicher gut, wenn durch den Leistungsdruck im Rallye-Sport immer neue technische Verbesserungen entstehen, die in beschränktem Maße auch der Serie zugute kommen. Aber wenn aus reinen Wettbewerbsgründen fahrbare Motoren mit 400–500 PS durch die Landschaft fliegen, sind sicher auch die Grenzen der Piloten überzogen.

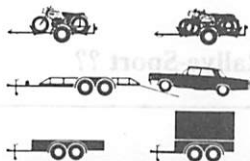
Wieso wird bei allen Rennen auf abgesperrten Strecken immer mehr auf Auslaufzonen, Leitplanken und Fangnetze Wert gelegt, wenn hier reinrassige Rennwagen zentimeternah an den Zuschauern vorbeidriften?

Ich glaube, daß damit dem Rallye-Sport kein Gefallen getan wird. Man sollte schnellstens die Vorschriften ändern, bevor man durch die Öffentlichkeit dazu gezwungen wird.

Jeder vermeidbare Unfall ist ein Unfall zuviel!!

Nach meiner Meinung würde schon ein Verbot der Turbolader die Leistungsexplosion wieder ausreichend dämpfen, und ein 200-PS-Auto kann auch spektakulär fahren und, vor allem mit Allrad-Antrieb, relativ sicher beherrscht werden.

Bisher konnte man doch ruhigen Gewissens behaupten, daß, wenn der Otto Normalverbraucher Autofahren nur halb so ernst nähme, wie ein Rennfahrer, und er nur einen Bruchteil des Könnens eines guten Motorsportlers hätte, eine Vielzahl von Unfällen im normalen Straßenverkehr vermieden werden könnte. Diese Tatsache sollte man durch unvernünftiges und unvertretbares Leistungsstreben nicht ad absurdum führen!



Rennmotorrad-Anhänger
Auto-Transport-Anhänger
Pkw-Gewerbe-Anhänger

Fahrsportbedarf
N. Spitzauer

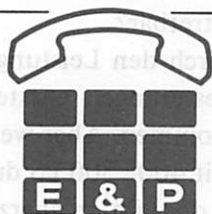
Kirchtruderinger Straße 4
8000 München 82, Tel. 089 / 42 16 10

Sollten Sie jedoch das Auto- und Motorradfahren
satt haben —
fahren Sie mit Pferd und Wagen
garantiert Benzinsparend und umweltfreundlich.

Wir führen ständig Fahrkurse und Ausflugsfahrten,
auf Wunsch mit Brotzeit und zünftiger Musik, durch.



- Telefonanlagen
- Sprechanlagen
- Autom. Wählgeräte
- Anrufbeantworter
- Uhrenanlagen



EDLER & PFEIFER
FERNMELDEANLAGEN
GMBH

Alexander-Fleming-Str. 8 d
8033 Martinsried/München

*„Brauchen Sie eine
private Telefon- oder
Sprechanlage, dann
sprechen Sie mit uns.
Verkauf, Vermietung.
Garantiert schnelle
und saubere Montage.“*

Telefon (089) 857 79 66

KTM, MOTO-GUZZI
Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



nachtmann

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

Zum ACM - Sport

Klaus ERNST

fährt im ersten Jahr in der Deutschen Straßenmeisterschaft. Er betrachtet dieses Jahr selbst als Lehre und will erst Erfahrung mit den neuen Gegnern und der Technik sammeln.

Am 14.4. fuhr er auf dem Nürburgring bei schlechtem Wetter mit Regen und Schnee. Auch während des Rennens fiel Regen, aber der liegt offensichtlich dem Klaus, er erreichte als Neuling den 12. Platz!

Am 21.4. fuhr er auf dem Flugplatz Speyer sein 2. Rennen: Schwieriger Kurs, Qualifikation gerade noch geschafft.

Im Rennen auf dem 2,4 km langen Kurs reichte es immerhin noch zum 25. Platz unter 34 Teilnehmern auf dem sehr eckigen und schwierig zu fahrenden Kurs.

Martin WIMMER

belegte in Kyalami im 1. WM-Lauf den 5. Platz. Das 2. Rennen fand am vergangenen Wochenende in Jarama bei Madrid statt. Martin erreichte hier im Training den 2. Startplatz nach Spencer und vor Lavado.

Nach einem bravourösen Rennen, in dem er sich immer dicht hinter Lavado hielt, konnte er nach Ausfall von Freddy Spencer (Sieger der 500-cm-Klasse!) hinter Lavado einen sicheren 2. Platz, vor Toni Mang, nach Hause fahren!

Somit liegt Martin Wimmer in der WM-Wertung auf dem beachtlichen 2. Platz!!

Kurt HILD

konnte in der INTER-SERIE bereits erste Erfolge verbuchen!

6. Platz am Nürburgring

5. Platz in Hockenheim

Christoph del BONDIO

fährt noch seine alte Maschine mit dem "Südamerika-Motor", der bereits 60.000 km auf dem Kolben hat. Aber mit diesem sicher nicht mehr zeitgemäßen "Hobel" fuhr er beim OMK-Pokal

in Hansühn auf den 2. Platz

in Munster auf den 3. Platz,

wobei er in beiden Fällen die schnellste 4-Takt-Zeit fuhr!!

Für die künftigen Rennen dürfte es sicher besser laufen, daß er dann auf einer neuen Maschine starten kann.

Verkauf
Neu- u. Gebrauchtwagen
Kundendienst, Reparatur

Ersatzteile u. Zubehör
Günstige Finanzierungen
Firmen- u. Privat-Leasing

Unfallinstandsetzung
Leihwagen, Versicherungen
Motorsportkits

FIAT
LANCIA



R. HOUZER GmbH

Südl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089 / 6 49 26 48

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

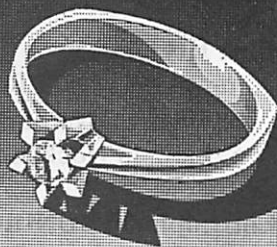
Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren
Schmuck und ... gute Ideen.*



werner
Bergermeier

TAPETEN
FARBEN
BODENBELÄGE
GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58
(vorm. Daglfinger Straße 6)

Wenn sich noch Sponsoren finden, die ihm die "Nebengeräusche" etwas abnehmen, dann kann er sicher die geplanten, PR-trächtigen Veranstaltungen

BAJA 1000 (Spanien) im Juli

Pharaonen-Rally,

Tunesien-Rally,

Djerba-Rally und die

Sardinien-Rally im Sept./Okt. 85

verunsichern. Nach diesen "Warmfahrläufen" soll als Krönung die Rallye Paris-Dakar folgen! Da der Christoph ja nicht nur gut fährt und kräftig Gas gibt, sondern auch beste Beziehungen zu Presse und Berichterstatern pflegt, dürfte es ihm sicher gelingen, noch Geldgeber für seine Pläne zu finden.

Zu all den aufgezählten Erfolgen herzlichen Glückwunsch, weiterhin toi, toi, toi und Hals- und Beinbruch!

F. Bauer

Nachtrag zu unseren Berichten über Lizenzen der ONS

Ab sofort kann die ONS Wagenfahrer-TAGESLIZENZ für mehrere Veranstaltungen an einem Tag benützt werden. Sie gilt von 0.00 Uhr bis 24.00 Uhr.

So ist es nun möglich, wie bei der Münchner Stadtmeister üblich, beide an einem Tag stattfindenden Slalom zu fahren, ohne zweimal die ONS-Gebühr entrichten zu müssen.

Organisation ACM Slalom am 15. September 1985

Wie bereits mehrfach mitgeteilt, werden wir am 15.9.1985 einen ONS-Slalom ausrichten. Da die Vorbereitungen für diese Veranstaltung bereits voll laufen, möchte ich hier kurz mitteilen, welche "Utensilien" noch abgehen:

1-2 Busse bzw. Wohnmobile

1 große Tafel (für Fahrzeiten)

1 großer Grill

Wer oben genannte Gegenstände für den Veranstaltungstermin bereitstellen kann bitte melden.

Helmut Diehl

Telefon 29 75 63 / 612 32 69

Hier könnte Ihr Inserat stehen!

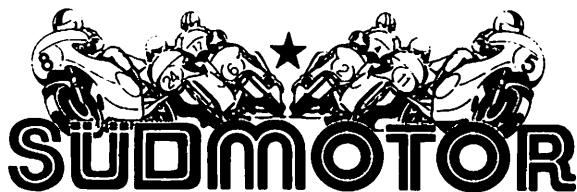
Unterstützen Sie den ACM!

KURTHILD
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2
Schwanthalerstraße 13
Telefon 59 41 31
und 59 38 85

GRUNDBESITZ-
■ VERWERTUNG
■ VERWALTUNG



Zubehör für Mann und Maschine

Mitten im Herzen von München findet jeder
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,
für jedes Wetter die passende Kleidung und
das neueste Sortiment an Helmen.

Bitte fordern Sie unseren Katalog an!

Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2
Telefon 089/55 56 40

**Ausgewählte Motorsportveranstaltungen mit ACM Startern
bzw. gute Zuschauer-Veranstaltungen!**

Juni 1985

- 1./2. Juni ADAC Luftkissenrennen München
 Olympia-Regattastrecke Oberschleißheim
 ADAC Motorbootrennen München
 wie oben
2. Juni GP von Österreich / Salzburgring
 Motorräder
- 8./9. Juni Int. 8. ADAC-Flugplatzrennen Erding
- 15./16. Juni Int. ADAC/DAMC Oldtimer-Festival
 Nürburgring – Wagen und Motorräder
- 29./30. Juni “200 Meilen von Nürnberg”
 Int. ADAC Norisring Trophäe
30. Juni Tourenwagen-EM Salzburgring
30. Juni 13. ADAC Automobilslalom Waldkraiburg

Juli 1985

- 6./7. Juli ADAC/FMC Schauinsland Bergrennen
- 13./14. Juli 17. Augsburger ADAC Flugplatzrennen –
 Dt. Straßenmeisterschaft
21. Juli 8. ADAC Automobilslalom Augsburg
- 27./28. Juli Int. 3. ADAC/ACM Bayernpreis Salzburgring
 wir benötigen Funktionäre!!
27. Juli 6. ADAC Bayerwald-Trail Röhrenbach

August 1985

- 17./18. August Int. AvD-Rennen für Historische Renn- und Sport-
 fahrzeuge auf dem Nürburgring
25. August ADAC Speedwayrennen Neustadt Donau
- 31.8./1.9. Int. ADAC Alpentrophäe Salzburgring

September 1985

1. September Historisches Automobilrennen Salzburgring

- 7./8. September Int. 21. ADAC Bergrennen Happurg am See
 7./8. September 8. ADAC Flugplatzrennen Straubing
 OMK-Rundstrecken-Pokal
 14./15. September Int. 20. ADAC/DASCAAugusta Bergrennen
 28./29. September Auerbergrennen
 28./29. September Int. ADAC Kart-Oktoberfestpreis Garching

Oktober 1985

- 18./20. Oktober 13. Int. ADAC Oberjoch Bergrennen
 Int. XXII ADAC 3 Städte-Rallye

Dezember 1985

- 7./8. Dezember 3. Int. ADAC/BBM Hallen Moto-Cross
 3. Int. ADAC/BBM Hallen Speedway

Veranstaltungen für ALLE ACM-Motorsportler (Wagen) da auch mit Tageslizenzen (DM 12,-).

ab Mai 1985

- | | | |
|---------------|---|---------------|
| 1. Mai | Slalom Fröttmaninger Heide | Scud. München |
| 5. Mai | 1. ADAC Bavaria Sprint Cross (Parsdorf) | |
| 19. Mai | Slalom MC Würmtal | |
| 6. Juni | Slalom | Scud. München |
| 6. Juni | Rallye Salzburgring | |
| 9. Juni | Slalom MSC Freisinger Bär | |
| 16. Juni | AC Bavaria München | |
| 16. Juni | ACOL Oberschleißheim | |
| 7. Juli | MSC Indersdorf | |
| 14. Juli | MSC Markt Schwaben | |
| 15. September | Slalom AC München | |
| 22. September | Slalom AC Bavaria | |
| 29. September | Slalom MC Würmtal | |
| 6. Oktober | Slalom MSC 12 München | |
| 6. Oktober | Slalom MSF Olching | |
| 19. Oktober | ACM - Clubpokal Salzburgring | |

HARTGE

motorsport

**Wir
stecken
voller Ideen**

- * Komplett-Fahrzeuge
- * Motorbausätze für Mehrleistung
- * Spezial-Auspuffanlagen
- * Sportfahrwerke mit BBS/Pirelli-Radsätzen
- * Sportgetriebe
- * Hinterachsen und vieles mehr.

Unseren 32-seitigen Farbkatalog erhalten Sie zusammen mit einer 16-seitigen technischen Information gegen eine Schutzgebühr von DM 10,-

AUTO-HUSER

BMW-Vertragshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24



Rad-Schläge Mit dem Motorrad unterwegs

Sturzgefahr – im Fachjargon „unfreiwilliges Absteigen“ genannt – bedroht auch jene, die im Sattel eines Zweirades auf dem Weg zur Arbeit oder sonstwohin unterwegs sind.

Bei Regenwetter . . .

Daß Regenwetter an die Fahrtechnik besondere Anforderungen stellt, dürfte sich eigentlich herumgesprochen haben. Trotzdem, damit's auch der Letzte schnallt, ein paar Tips:

- Tempo der geringeren Sichtweite und der weniger griffigen Fahrbahnoberfläche anpassen!
- Kurven mit weniger Schräglage nehmen!
- Daran denken: Nasse Scheibenbremsen sprechen erst mit Verzögerung an!

Autofahrer können es sich meist nicht vorstellen, wie sie einen Motorradfahrer zurichten, den sie gerade überholt haben: Die Wasserschleppe, die ein Auto hinter sich herzieht, verpaßt dem Zweiradler nicht nur eine kalte Dusche; sie nimmt ihm auch die Sicht – Matscheibe: Visier oder Brille sind schnell „zu“.

- Nur durch häufiges Wischen mit dem Handschuh kann der Mann/ die Frau im Sattel einigermaßen Durchblick behalten.
- Kunststoffvisiere verkratzen durch die Wischerei schnell: Auf größeren Touren Ersatz mitnehmen!

. . . und auf der Autobahn

Natürlich: Für viele ist es z.B. auf dem Arbeitsweg, die kürzeste Verbindung, ansonsten aber ist das vier- oder sechsspurige Band der Autobahn für eingefleischte Motorradfahrer nicht das Gelbe vom Ei. Immer nur geradeaus – langweilig. Kein Grund, etwas falsch zu machen!

- Ausreichend Abstand halten – und ist die Fahrbahn naß, ist sogar der sonst angemessene Zwei-Sekunden-Abstand zu knapp.
- Sich nach hinten genauso orientieren wie nach vorn: Rückspiegel ständig im Auge behalten. Auch schnelle Fahrer müssen damit rechnen, daß noch schnellere Autos unterwegs sind.
- Ein kurzer Kopfdreher nach links macht auch den toten Winkel lebendig.
- Zum Überholen rechtzeitig blinken und wirklich nur dann die Spur wechseln, wenn kein anderer behindert wird.
- Im Stau sich nicht zwischen den stehenden Autos nach vorne mogeln.
- Die Standspur ist auch für Motorräder als Aushilfs-Fahrbahn tabu – es sei denn, die Polizei erlaubt's ausdrücklich.

Versteht sich: Immer mit Licht! Und immer mit Helm und Kombi.

Isener Schützensplitter

Zum 7. Male hatte sich am Samstag, 4. Mai 1985, der A C M bei den Isener Feuerschützen zur Austragung des Wettbewerbes und den Titel eines ACM-Schützenkönigs und einer ACM Schützenliesl angesagt.

Wider Erwarten spielte Petrus mit und bescherte uns nach tagelangem Regen die ersten Sonnenstrahlen. So stellten – oder treffender gesagt, legten sich 24 Teilnehmer hinter das Gewehr und auf die Pritsche. Außerdem waren noch weitere 5 inaktive Zuschauer mit von der Partie.

Nachdem in den vergangenen 6 Jahren jeweils etwa die doppelte Anzahl an Teilnehmern erschienen, kann man die Beteiligung eigentlich nur als schwach bezeichnen. So war auch die Verpflegungsvorsorge des Schützenvereins um gut 50% zu groß.

Wenn man als Schatzmeister weiß, an wieviele aktive Fahrer in welcher Höhe Startgeldzuschüsse bezahlt werden – und von dieser Gruppe kein einziger bei dieser (und nicht nur bei dieser) Clubveranstaltung anwesend war – kann man schon etwas ins Grübeln kommen.

Doch genug der Kritik. Für die Anwesenden war es eine gelungene Veranstaltung, welche sich vielleicht gerade durch die etwas geringe Beteiligung durch ruhigen Ablauf, ohne Gedränge und pünktlichen Abschluß auszeichnete.

Beim Schießen um unsere Clubmeisterschaft führte lange Zeit Hans Koch und Peter Vogel mit je 45 von 50 möglichen Ringen. Gegen Ende gelang dann auch noch Ferdinand Littich eine 45er-Serie, so daß ein Stechen erforderlich wurde. Hier hatte Peter Vogel die besseren Nerven und wurde somit ACM-Schützenkönig.

Bei den Damen führte lange Petra Haberl, die auch erst gegen Ende der Veranstaltung von Margot Miller eingeholt wurde, welche diesmal ACM-Schützenliesl wurde.

Die sicherste Hand aber hatte unser Gast Anita Ulrich. Sie verwies mit 48 Ringen nicht nur die Damen, sondern auch das gesamte starke Geschlecht auf die Plätze und kassierte den Pokal des Tagesbesten.

Wie alljährlich, stifteten die Schützen auch heuer wieder eine selbstgemalte Ehrenscheibe. Jeder Teilnehmer hatte mit einem Schuß darauf seine Chance. Heuer gelang es Rico Gutmiedl sein Geschoß genau ins Zentrum zu plazieren und die begehrte Trophäe zu gewinnen, obwohl er im Wertungsschießen eher am Ende der Teilnehmer zu finden war. Es kam der Verdacht auf, er sei zu faul zum Zittern.

Nach der Siegerehrung saß man noch in den letzten Abendsonnenstrahlen im Freien, verzehrte die letzten gegrillten Würste und Spareribbs und begab sich (die Letzten) gegen 19.30 Uhr auf die Heimfahrt.

Ergebnisse beim ACM-Schützenfest am 4. Mai 1985 in Isen

DAMEN

1.	Anita Ulrich	48 Punkte = Tagesbestleistung
2.	Margot Miller	43 Punkte = ACM-Schützenliesl
3.	Petra Haberl	43 Punkte
4.	Maria Lüftenegger	41 Punkte
5.	Karin Kammerlehner	39 Punkte
6.	Susi van der Graaff	38 Punkte

HERREN

1.	Peter Vogel	45 Punkte = ACM-Schützenkönig
2.	Ferdinand Littich	45 Punkte
3.	Hans Koch	45 Punkte
4.	Thomas Ostermeier	44 Punkte
5.	Franz Paschek	42 Punkte
6.	Toni Miller	42 Punkte
7.	Werner Kammerlehner	42 Punkte
8.	Rudi Kössler	41 Punkte
9.	H.D. Werner	41 Punkte
10.	Günther Lüftenegger	41 Punkte
11.	Heinrich Gafus	39 Punkte
12.	Hermann Schütz	39 Punkte
13.	Stephan Ostermeier	38 Punkte
14.	Markus Hollerith	36 Punkte
15.	Richard Gutsmedl	34 Punkte
16.	Max Hollerith	31 Punkte
17.	Robert Ostermeier	31 Punkte
18.	Peter Haberl	28 Punkte

Gewinner der vom Schützenverein Isen gestifteten Ehrenscheibe
Richard G u t s m i e d l mit einem Blattschuß

ANZEIGEN-KOLLEKTIV

Glaserei Ostermeier, Neu- und Reparaturverglasungen
Kistlerhofstraße 161, 8000 München 70, Telefon 788116

STENVERS GmbH, Armaturen-Meßgeräte-Pumpen
Waldgartenstraße 49, 8000 München 70, Telefon 7141049

Hans-Dieter Werner, Reisefahrten
Karl-Gayer-Straße 21, 8000 München 50, Telefon 8123141

Kiessling oHG, San.-Installationen, Rep.-Dienst.
Ismaninger Straße 6, 8000 München 80, Tel. 473190

Hans Pesl, „Gebrauchtwagen für gehobene Ansprüche“
Kreillerstraße 65, 8000 München 80, Telefon 433216/4305326

Berndt F. Botschen, Finanz- und Anlageberatung
(Steuerbegünstigte Kapitalanlagen), Telefon 602669

Franz Paschek, Elektrofahrzeuge und Gabelstapler
Reparatur, Spezialbatterien für Elektro, Telefon 761321

Max Jung, Bau- und Fahrzeugschmiede
« Individuelle Metallgestaltung »
Truderinger Straße 289, 8000 München 80, Telefon 421337

WNK GmbH, „Wir stellen die Litho's für das ACM-ECHO her“
Wasserburger Landstr. 268a, 8000 München 82, Tel. 4307476

HERBERT PAUL, BMW-Autoreparatur und Unfallinstandsetzung
Ersatzteile, Verkauf
Hohenzollernstraße 65, 8000 München 40, Telefon 2719201

ANZEIGEN-KOLLEKTIV

Glasser Ostermer, Neu- und Reparaturverklebungen
Königsplatz 17, 8000 München, Tel. 521 18 18

STEWERS GmbH, Armaturen-Mechanik-Pumpen
Waldgärtnerstraße 44, 8000 München, Tel. 521 04 49

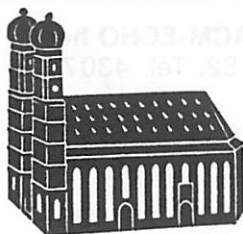
Hans-Dietrich Wetzer, Klebstoffen
Königsplatz 17, 8000 München, Tel. 521 18 18

VESTNER AUFZÜGE

Gebrüder Vestner Aufzugbau

**Personen-, Lasten-, Hydraulikaufzüge,
Auto-, Kranken-, Industrieaufzüge**

8046 Garching-Hochbrück · Gutenbergstraße 3 · Tel. (089) 3 20 20 66



KORON-KERZEN

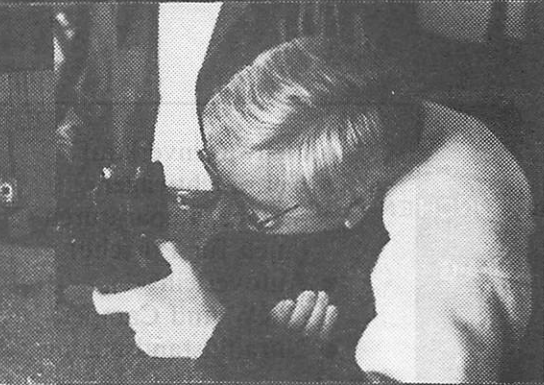
J.C. Reisinger – Inh. Franz Reisinger

München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik
direkt am Dom.

Schießen/Isen

Die glorreichen Sechs

v. l. Peter Vogel, Margot
Miller, Anita Ulrich, Petra
Haberl, Ferdinand Littich,
Hans Koch.



schott

J. SCHOTT
SCHEIBMEIRSTRASSE 20
8000 MÜNCHEN 82

Zubehör für Wohnmobilausbau, Wohnwagen- und Campingbedarf

Telefon 089/

4 30 99 92

Anfertigung von Sonderteilen für Motorrad- und Automobilrennsport

SCHOTT

Mechanische Werkstätte
Maschinen-, Vorrichtungs- und Musterbau
Robert Schott, Scheibmeistr. 20, 8000 München 82

AUTO
MÜNCH
IN MÜNCHEN

V·A·G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH
Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089 / 57 30 06

»Wir führen das
rennerprobte Motul-Öl«

FUNK-TECHNIK W. KAMMERLEHNER
Taxi Funk — Service und Teletron Vertrieb
Reparatur aller Gerätetypen

EUROSIGNAL
AUTOTELEFON — SPRECHFUNKGERÄTE

8000 München 2, Nymphenburger Str. 57, Tel. 1 23 22 52

Das Wüstenfieber

Es ist doch jedes Jahr das gleiche; Wenn die Tage immer kürzer werden, die feuchte Kälte in die Glieder dringt, dann kommt in den Wüstenfüchsen ein gewisses Kribbeln auf.

Mich hats auch heuer wieder erwischt, das Wüstenfieber. Wie immer in letzter Minute, da man es ja doch nicht wahr haben will, wurden Visa beantragt, Fähre gebucht, Geld gewechselt und am letzten Tag eine Stunde vor dem Start auch das präparierte Auto fertig.

Es ist ein Panda 4x4 (mit Allrad) – mit sowas bin ich schon ein Jahr vorher 16.500 km durch die Sahara bis nach Togo gegurkt, ohne Probleme, außer daß uns bei Tougourt eine Sanddüne abwarf und das Bärchen aufs Dach fiel. Nach zwei Stunden war's aber wieder flott und wir kamen unbeschadet nach Hause.

Nun ja, der Start war am 29. Januar punkt 12 Uhr und die Fahrt durch den Wallgau bei tief verschneiter Landschaft und strahlend blauem Himmel ein Genuß. Der alte Brenner und die Gardisana sind ja immer wieder eine Wonne zu fahren. Abends um sieben Uhr in Brescia ist dafür plötzlich so ein Nebel, daß die Autos im Schrittempo fahren, weil teilweise kein Straßenrand und kein Mittelstreifen zu sehen sind. So haben wir (mein Panda und ich) nach weiteren sechs Stunden Genua erreicht.

Was man aus dieser Stadt gemacht hat, das ist "Utopia 2000" auf italienisch. Die Berge um diese in einer schmalen Bucht gebaute Stadt sind durchlöchert wie schweizer Käse und allenthalben verbinden Brücken kreuz und quer die zahllosen Tunnel von einem Hügel zum anderen, balkonähnliche Kehren sind in schwindelerregender Höhe an die Berge geklebt, daß man auf engstem Raum diesen enormen Verkehrsfluß bewältigen kann. Dazwischen stehen Hochhäuser und kleine alte Schaluppen, keine 5 Meter von der Straße, die manchmal im 2. oder 3. Stock am Wohnzimmer vorbeiführt. Doch genug davon.

Außer Absteigen 3. Klasse "incl." war alles um 1 Uhr zu, also schief ich im Straßengraben. War billiger und gesünder. Nächsten Tag im Hafen komme ich als letzter an, darf aber als erster auf die Fähre fahren (habib" – polnisches Schiff – sehr sauber). Beim Gang zu meiner Kabine bremst mich die Stuardess, da sie meint, ich habe mich verirrt, aber ich habe tatsächlich 1. Klasse.

Die Überfahrt nach Tunis verläuft bei relativ ruhiger See ohne besondere Vorkommnisse und leider wird kein einziger seekrank.



Shell Heizöl

Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn
Hahllingstraße 5, 8024 Oberhaching

(089) 6131658



Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG
BROSCHÜREN, KLEBBINDUNG
KATALOGE
PLASTIKSPIRALEN
PLASTIKBINDERÜCKEN
PROSPEKTE
STANZPLAKATE
AUFSTELLPLAKATE
DISPLAYS



Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN
ZUVERLÄSSIGER PARTNER
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR
TELEFON 46 30 54/55

GBA
München

Geschäftsführer:
Arnold v. Dressler

IHR PARTNER FÜR GRUNDBESITZ

Unser Leistungsangebot:

- Grundbesitzverwertung, techn. Gutachten
- Verkauf und Vermittlung von Wohnungen,
Wohn- und Geschäftshäusern
- Industriebeteiligungen, Konzeption

GBA Gesellschaft für Bau- und Anlageberatung
Von-der-Tann-Str. 3, 8000 München 22, Tel. 089/28 84 04-05

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



(089) 42 90 71

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Wie ich gerade vom Schiff runterfahre, haut mich der Wolfgang, den ich hier kennengelernt habe, an, ich soll ihn kurz zum Flughafen bringen. Der hat aber jetzt geschlossen und der nächste Flug nach Djerba wäre erst am nächsten Tag um 13.15 Uhr. Also mache ich einen kleinen Abstecher nach Djerba, eine kleine Insel, die man in vier Stunden komplett umfahren kann. Nachdem wir in Houmt-Souk ausgiebig gespeist haben, bringe ich ihn zu seinem Hotel neben dem "Dar Djerba", in dem seine Freundin, die er unangemeldet überraschen will, mit ihrem Mann wohnt – sel la vie . . .

Der nächste Tag führt mich nach Matameur, bekannt durch seine Höhlenwohnungen und – durch früher sehr häufige Überfälle der Nomaden gebaute befestigte tonnenförmige robuste Gebäude – Ghorfas, in deren großem Innenraum früher der geschützte Getreidespeicher lag. Später wurden Stall und Wohnräume mit einbezogen. Von Matmata mit seinen Höhlenwohnungen, die in großen, nach oben offenen Trichtern liegen, geht es durch mehrere idyllische Oasen nach Kebili am Ostufer des "Chott el Djerid".

An mir fliegen die Gedanken beim Anblick dieses Städtchens vorbei: Als wir 1 Jahr zuvor am 1. Januar hier durchfuhren, auf der einen Seite eine erhitzte Meute, Steine in der Hand, um uns evtl. unter Beschuß zu nehmen, auf der anderen Seite Polizei mit Panzerwagen, immer wieder abgebrannte Telefonmasten, abgebrochene Verkehrs- und Hinweisschilder, brennende Reifen auf der Straße, um eine Durchfahrt zu verhindern, und dazwischen wir, die wir hier durch mußten. Wir warteten gespannt, wann uns der erste Stein trifft, doch anscheinend bemerkten sie durch unser freundliches Winken, daß wir an ihrem Bürgerkrieg nicht teilnehmen wollten. Wir kamen ungeschoren davon, bei den anderen gabs 135 Tote. Der Grund war übrigens die Verdoppelung des Brotpreises zum neuen Jahr. Sie wurde kurz darauf wieder aufgehoben.

Doch von alledem kennt man heute nichts mehr, Kebili ist wieder ein sehr sauberes und aufgeräumtes verträumtes Wüstenstädtchen.

Die Straße über das Chott (Salzsee) ist inzwischen befestigt und durchgehend geteert. Der See ist durch die starken Regengüsse der letzten Wochen so aufgefüllt, daß man ohne einzusinken die weiße Salzkruuste nicht betreten kann. In Nefta schlürfe ich am Zeltplatz wie jedesmal, wenn ich hier herkomme, mein gewohntes Bier und schaue mich um, was sich geändert hat, aber es hat sich nichts geändert, alles beim alten.

An der Grenzstation Hazoua fragt man mich nach meinen tunesi-

Farb fotos

In **PINI**-Qualität
Unübertroffene Farbbrillanz

auch nach vielen Jahren!
Farbfilmentwicklung
mit je 1 mal 9 x 13

● in 24 Stunden ●

FOTO · KINO · BRILLEN

PINI

Münchens großes Spezialhaus
AM STACHUS · TELEFON 594361
St. Bonifatius-Str. 16 · Sendlinger-Tor-Pl. 7

PINI -Klasse!

Schöne Brillen zahlt die Kasse*

*) Ohne Zuzahlung, für
nur DM 4,- Rezept-
gebühr bieten wir Ihnen
eine überwältigende
Auswahl schönster
Brillen!

hochleistungs schmierstoffe



Optimol Ölwerke GmbH München

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/4183-0 Tx 5 23636 opti d

schen Dinaren. Der Zollbeamte bemerkt, daß ein Export meiner 13 Dinar nicht erlaubt ist und er sie einziehen müsse. Seine beiden Kollegen bekommen daraufhin einen Lachkrampf, somit Einzug hinfällig. In Bouaroua, der algerischen Grenze das gleiche. Habe nur Schecks, kein cash, außer diesen Dinaren. Der Clou: der Grenzer wechselt schwarz zum doppelten offiziellen Kurs, ein gutes Geschäft für uns beide. Und so bin ich ganz schnell in Algerien.

Die Straße nach El Oued ist immer wieder, wie auch früher, von Sanddünen überzogen. Die Stadt selbst liegt im Souf am Nordoststrand der Sahara, begrenzt vom großen östlichen Erg, im Westen vom Oued Rhir mit seinen Palmenhainen, im Norden durch mehrere Sebchas (flache, ausgetrocknete Seen). Sie war ursprünglich um mehrere Trichteröasen gebaut, die jedoch nach und nach zugeschüttet wurden, um neuen Grund und Boden für die Basare und Wohnhäuser zu schaffen. Schade darum, vor mehreren Jahren waren noch zwei große Palmenhaine in diesen Trichtern das Zentrum der Stadt, heute sind sie verschwunden. . . .

Ich fahre weiter nach Touggourt, um dort im "Hotel Oasis" zu übernachten, bei einer Flasche Rotwein an die Ereignisse vor einem Jahr zu denken: Es war 11 Uhr vormittags, ein hier arbeitender österreichischer Monteur lädt uns zum Menü ein. Nach drei Flaschen "Il Presidente", dem besten Vin Rouge Algeriens, verabschieden wir uns – doch leider in der falschen Richtung. Nach 20 km merken wir den Fehler, zücken den Kompaß und fahren nach "strikt Ost" Richtung El Oued. Wir schaufelten und buddelten uns Kilometer um Kilometer über immer höher werdende Sanddünen ohne Spuren. Plötzlich tauchten vor uns zwei junge Neger auf. Wir fragten, wo es hier hin ginge. "Nirgendwo" war die Antwort kurz. Wir schaufelten und buddelten weiter, ich fuhr, mein Partner schob und sprang hinten auf die Stoßstange, wenn es wieder flott wurde. Plötzlich, nachdem es wieder mal flott wurde, schrie mein Partner "rechts - rechts" – und schon sah ich die Malaise. Ich war am Kamm der Düne entlangefahren und zum Abbruch nach links gezogen, statt zum flachen Hang nach rechts. Es tat zweimal einen Rumser und ich stand mit meinem Panda auf den Kopf. Der Rest siehe Einleitung. Darum dieser Gedenkabend in Touggourt.

Anderntags geht es zügig weiter über Ouargla nach Ghardaia. Die Stadt der Mzabiten ist gerade im Umbruch. Da ist ein neuer Bus-Bahnhof mit Toiletten und Dusche, das Hotel "Rostamides" neu renoviert, die Stadt Melika bekommt eine neue Brücke und unten im Oued Metlili tut

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 713366



Haustüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

Mehrfarbendrucke
Prospekte
Kataloge
Broschüren
Plakate
Schnelltrennsätze
Formulare
Kuvert

druckerei haberl

8 MÜNCHEN 40 · BELGRADSTR. 32 · TEL. 300 93 92



SG

Bautenschutz

GmbH

Nässeschutz und Abdichtungen

- Nachträgliche Abdichtungen von Grund- und Sickerwasser
- Sanierung undichter Terrassen, Balkone und Schwimmbäder
- Horizontalisierungen gegen aufsteigende Feuchtigkeit
- Sanierung von salz- und schimmelbefallenem Mauerwerk
- Beton-Sanierungen
- Unverbindliche und kostenlose Beratung

Geroltstr. 50 · 8000 München 2 · Tel. 089 / 502 70 41

Österreich-Zweigbetrieb: A-6232 Münster 388 – Tirol

sich über der Uferböschung eine neue Schnellstraße auf. Ja, es rührt sich was im M!zab, darum fahre ich bald weiter nach El Golea.

Hier besuche ich die Oase Bel Bachir, wo auf dem bescheidenen Friedhof der Sarkophag des bei den Touareg unvergessenen Padre c. de Foucauld nebst seinem Freund Major Laperine ruht. Daneben wurde die Kathedrale "Saint Joseph", die erste christliche Kirche in der Sahara errichtet. Foucauld war der Freund der Tuareg, der ihre Lieder, Schriften und Gedichte aufzeichnete, die man heute noch auf dem Assekrem im Hoggar-Gebirge in der dortigen Kapelle besichtigen kann. Er wurde am 1. Dezember 1916 von den aufständischen Senoussi aus Lybien ermordet.

Im Süden El Goleas ist durch den Wasserüberfluß der artesischen Brunnen ein mehrere Kilometer langer See entstanden, auf dem Ibise, Kraniche und Störche zu beobachten sind. Er ist ringsum mit hohem Schilf bewachsen und von weitem hört man das vielzählige Froschgequacke.

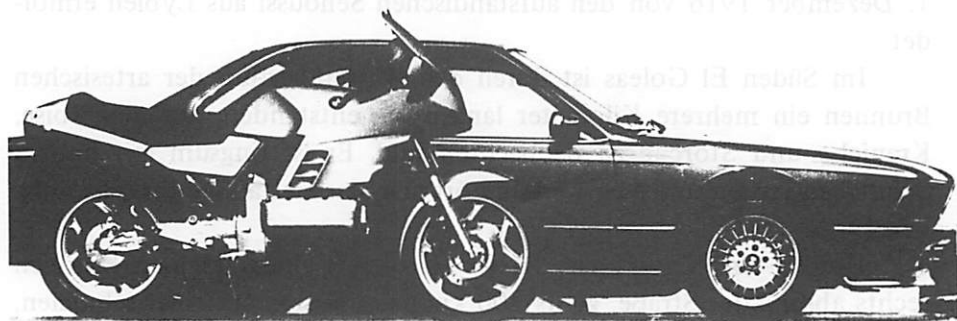
Dreißig km hinter dem "Hassi Maroket", einem kleinen Brunnen rechts abseits der Straße, gehts 300 km nach Westen auf einer schmalen, kaum befahrenen Straße nach Timimoun, "die Flammende". Sie ist wirklich die schönste der Oasen, die ich auf meinen häufigen Saharatrips bisher besuchte, mit ihren vielen Palmenhainen, die sich um einen großen ausgetrockneten See gruppieren. Bis vor ca. fünfhundert Jahren war hier ein tiefer See, größer als der Bodensee. Das Wasser verdunstete, die Orte aber haben noch heute die Namen wie z.B. "el Mers" (der Hafen) oder "Hadj Guelman" (der See).

Diese Palmenhaine sind immer wieder einen Besuch wert. Durch ausgehöhlte Palmstämme wird das spärliche Wasser zu kammartigen Verteilungsweichen geleitet, um dort immer wieder aufgeteilt zu werden, so daß auch die letzte Pflanze ihre paar Tropfen Wasser erhält. Unter den Palmen in großen Beeten werden Zwiebeln, Tomaten, Lauch, Kartoffeln, Karotten, Fenchel und vieles mehr angebaut, und das mitten in der Sahara, die wir uns meist als unwirtlich und abweisend vorstellen.

Auf dem weiteren Weg nach Süden passiere ich Charouine, Tsabit, Sbaa und noch weitere Oasen, jede schöner, als man sie auf dem Prospekt fürs Reisebüro abbilden kann.

Fortsetzung im nächsten ECHO"

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,- + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstraße 5, 8000 München 70, Tel. 77 51 01, ist jeden Mittwoch von 13.30 — 16.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postgiroamt München 311 31—808 (BLZ 700 100 80), Bayerische Vereinsbank München 7041 837 (BLZ 700 202 70). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,— pro Jahr. **Präsident:** Uli Wagner, Inninger Straße 5, 8000 München 70, Tel. 71 33 66. **Redaktion und Anzeigenverwaltung:** Ferdinand Bauer, Hölderlinstraße 11, 8000 München 70, Tel. 71 18 66. **Anzeigenpreis:** z.Z. DM 40,— pro 1/5 Seite DIN A 5 zuzüglich Mehrwertsteuer. **Clubabend:** Jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Restaurants "Zum Pongratz" Eisenheimer Str. 61, 8000 München 21, Nähe TÜV, Tel. 57 16 74. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



Unser Programm:

PKW

- Neuwagen
- Gebrauchtwagen
- Vorfühswagen
- Kauf
- Leasing
- Finanzierung
- Kundendienst
- Reparatur
- Ersatzteile

Motorrad

- Neu- und Gebrauchtmachines
- Vorführ- und Leihmaschinen
- Verkleidungen
- Tuning- und Sportzubehör
- BMW - PVM - Aluräder mit TÜV
- Knott-Transistorzündung
- Bekleidung
- Doppelauspuffanlage für K 100

Peter Knott

BMW — Vertragshändler

Lenggrieser Straße 83 · 8170 Bad Tölz · Tel. 080 41/6001