

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

46. Jahrgang

Nr. 12

Dezember 1984

Freitag  
**8. Feb. '85**  
ab 20.00 Uhr  
ACM-Faschingsball  
im Clublokal  
„beim Pongratz“  
nicht vergessen!

„beim Pongratz“



für alle  
Geh-Brüder und  
Katerliesl-Toren

Karten zu DM 19,99  
am Clubabend und  
in der Geschäftsstelle

## Aus dem Inhalt:

- Seite 11 Wir suchen einen neuen Ringchef für den Clubpokal 1985
- Seite 14 Jahresschlußfeier '84, wieder ein schöner Abend
- Seite 9 ACM-Skimeisterschaft '85 in Kirchberg
- Seite 3 Einladung zur Hauptversammlung 30. Januar 1985

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

**ACHTUNG  
WICHTIGER  
TERMIN!**

**Redaktionsschluß für  
ACM-ECHO Nr. 1 - Ausg. Januar 1985  
ist am 8. Januar 1985**

---

**TERMIN - VORSCHAU**

26. Januar 1985    **ACM-Skimeisterschaft in Kirchberg**  
Ausschreibung im Heft
30. Januar 1985    **ACM - Jahreshauptversammlung 1985**
8. Februar 1985    **ACM - Faschingsball im PONGRATZ**  
für alle Geh-Brüder und Katerliesl-Toren,  
Karten am Clubabend und in der Geschäftsstelle  
**Bitte diese Termine unbedingt freihalten!**
- 

***Wir gratulieren – im Januar – recht herzlich zum Geburtstag***

9. Januar 1985    **MAX STECHER**, zum Fünfundsechzigsten  
Münchner Str. 42, 8035 Buchendorf
12. Januar 1985    **KARL-FRIEDRICH SCHMID** zum Fünfundsechzigsten  
Kufsteinerplatz 3, 8000 München 80
19. Januar 1985    **HERMANN DEMUTH**, zum Fünfzigsten  
Sommerstraße 29, 8000 München 90
- 

***Die Aufnahme in den ACM haben beantragt***

Anton Anzi ..... geworben durch: Julius Ilmberger  
Valentin Rank ..... geworben durch: Alfred Völkl

---

***Wir begrüßen als Neumitglieder im ACM***

Uwe Strutenhoff, Peter Richter, Uwe Schedl, Dr. Robert Gillich  
Frank von Behm, Reinhard Gleixner, Peter Fischer

---

## **EINLADUNG ZUR ACM-HAUPTVERSAMMLUNG 1985**

---

Sehr geehrte Clubmitglieder,

am Mittwoch, den 30. Januar 1985 findet im Clublokal "Zum Pongratz" an der Elsenheimer Straße, die diesjährige ordentliche 81. Jahresmitgliederversammlung um 20.00 Uhr statt.

Wir erlauben uns, Sie dazu herzlich einzuladen. Bitte nehmen Sie sich an diesem Abend Zeit und kommen Sie zu dieser für unseren Club äußerst wichtigen Veranstaltung.

### **Tagesordnung**

1. Feststellung der Stimmberechtigten (Stimmliste)
2. Berichte a) des Präsidenten  
b) des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer
3. Entlastung der Vorstandschaft
4. Vorstands-Wahlen
5. Haushaltsvorschlag für 1985
6. Anträge (Antragsfrist lt. Satzung 23. Januar 1985)
7. Feststellung des Mitgliedsbeitrages
8. Verschiedenes

Teilnahme- und stimmberechtigt sind nur Mitglieder!

*Uli Wagner*  
—Präsident—

PS.: Der Mitgliedsbeitrag für 1985 wird fällig, in Höhe von DM 60,—, somit eine Gelegenheit, dies gleich bei der Hauptversammlung in bar bei unserer Geschäftsführerin zu erledigen.

Wer überweisen möchte, hier die Konten:

Postgiro München 311 31–808 (BLZ 700 100 80)  
Vereinsbank München 7041837 (BLZ 700 202 70)

Also auf geht's!!!

Mit Monoshock-Fahrwerk und Zentralverriegelung. Wassergekühlt, 80 ccm, 7 kW (9,5 PS), 5 Gang, Klauengetriebe, 15-Liter-Tank, Alu-Druckgußräder, Hydraulik-Scheibenbremse vorne 240 mm Ø Cockpit-Verkleidung.

Ab 16 Jahre.

## Die Bewährte

KS 80



**ZÜNDAPP**

## ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Littich jun.

Trappentreustraße 10  
(Nähe Donnersberger Brücke)  
8000 München 2, Tel. 089/506285

Werkvertretungen:  
KREIDLER · ZÜNDAPP  
HERCULES · MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern, Reparatur und Kundendienst.

Man geht einfach in die

## KORON-Parfümerie ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel, den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 22 27 64

Wenn Dir ein Hirsch das Blech verdrückt, und drüber dann dei Alte muckt, so hilft der Xidi Dir alsbald, Dein Autospengler in Grünwald.

**Bauernregel:**

**Xaver**  
Autospenglerei



**Frank**  
Autolackiererei

Emil-Geis-Straße 3, 8022 Grünwald bei München, Tel. 089/6 41 21 37

Bei nicht verschuldetem Unfall rechnen wir mit der jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt  
**Gebr. Wagenführer**

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23  
8000 München 19, Tel. 16 13 72



**Kompliment —  
eine neue Frisur!**  
Eine neue Frisur gibt Ausstrahlung, macht Stimmung, bringt Komplimente. Und das brauchen Sie zum Wohlbefinden — auch oder gerade im Alltag. Kommen Sie zu uns!

SALON  
**ADERBAUER**

Putzbrunner Straße 42  
8012 Ottobrunn  
Telefon (089) 60 71 37

*Das Dutzend voll machten Hans und Trudl Pesl mit ihrer  
12. ACM-Nikolausfeier*

---

und landeten erneut einen Riesenerfolg und einen "Volltreffer ins Boarische Herz" unterstützt von einem guten Dutzend fleißiger und teilweise künstlerisch hochbegabter Freunde. Da bei Redaktionsschluß die Nikolausfeier gerade erst beendet war und die Bilder noch im Entwicklertank schwimmen, nur das Wichtigste in Kürze:

*\* Der ACM-Chor ließ sich auch von H.P. nicht von seinem melodischen Weg abbringen \* U.W. las Besinnliches aus eigener und fremder Feder \* Alex Meyer – Familie wird stetig zum Schauspieler-Trust \* Rechtskundiger Nikolaus wieder Meister im linken Nachtarocken \* Charly Werner spielte überzeugend die Rolle ihres Lebens \* Hild-Tochter knapp vor dem Erfrieren gerettet \* Ferdinand Littich versöhnt sich mit Truderinger Jung-Frau \* Hau-Söhnchen bereits mit 2 Jahren im Rampenlicht \* Glasermeister bringt nach mehrjähriger Pause endlich wieder eine Tombola zum Einsturz \* Fräulein Amberg verunsichert 76-jährige Hauptgewinnerin \* Wagenführers gewinnen sackweise Selbstgestiftetes \**

Mehr darüber im nächsten Heft!!!

\*\*\*\*\*

*Und auch einmal etwas zum Schmunzeln:*

Es gibt drei Möglichkeiten einen gesunden Betrieb zu ruinieren

1. mit Frauen, das ist die schönste Art
2. in der Spielbank, das ist die schnellste Art
3. durch Computer, das ist die sicherste Art



**Rennmotorrad-Anhänger**  
**Auto-Transport-Anhänger**  
**Pkw-Gewerbe-Anhänger**

**Fahrsportbedarf**  
**N. Spitzauer**

**Kirchtruderinger Straße 4**  
**8000 München 82, Tel. 089 / 42 16 10**

Sollten Sie jedoch das Auto- und Motorradfahren  
satt haben —  
fahren Sie mit Pferd und Wagen  
garantiert Benzinsparend und umweltfreundlich.  
Wir führen ständig Fahrkurse und Ausflugsfahrten,  
auf Wunsch mit Brotzeit und zünftiger Musik, durch.



- Telefonanlagen
- Sprechanlagen
- Autom. Wählergeräte
- Anrufbeantworter
- Uhrenanlagen



**EDLER & PFEIFER**  
**FERNMELDEANLAGEN**  
**GMBH**

*„Brauchen Sie eine  
private Telefon- oder  
Sprechanlage, dann  
sprechen Sie mit uns.  
Verkauf, Vermietung.  
Garantiert schnelle  
und saubere Montage.“*

Becker-Gundahl-Str. 22/I  
8000 München 71

Telefon 089/7 91 74 85

**KTM, MOTO-GUZZI**  
**Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör**



**nachtmann**

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

**Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82**

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

. . . erreichten uns eine ganze Reihe von Meinungsäußerungen, teils positiv, teils negativ, teils objektiv, teils subjektiv, alle aber in der Regel sehr ausführlich, so daß der Umfang dieses ACM-Echos gut hätte verdoppelt werden müssen, wollten wir alle Darstellungen und Gegendarstellungen in aller Ausführlichkeit bringen.

Abgesehen davon waren aber außerdem am letzten Mittwoch alle Clubkameraden der Meinung, daß dieses Thema (wie es sich ja auch gehört), an den Clubabenden genügend von Mann zu Mann und Auge um Auge ausdiskutiert worden ist, weitere Schreibereien und Reibereien im Sinne der gemeinsamen Sache überflüssig und nicht dienlich sind.

Deshalb zum Abschluß nur zwei Sätze aus den "Leserbriefen", die uns allgemein merkwürdig scheinen:

*. . . es ist klar, daß es eine fehlerfreie Abwicklung nicht gibt und daß nicht jeder Austragungsmodus jedem gefällt, aber man sollte Kritik offen bei dem Verantwortlichen anbringen und Hilfe bei Verbesserungen anbieten, damit nicht in einer Zeit, in der Idealismus und Sportsgeist am Aussterben sind, die letzten Freiwilligen geopfert werden . . .*

*. . . noch niemals in der 81-jährigen Geschichte des ACM mußte jemals ein Funktionär auf den Knien um seine Mitarbeit gebeten werden, es ist dies wirklich unnötig, denn unsere Clubfreunde waren und sind immer zur Stelle, wenn sie gerufen werden . . .*

Die Redaktion  
Uli Wagner

\*\*\*\*\*

Der ACM bedankt sich für weitere schöne **Bücherspenden** recht herzlich bei der BLV-Verlagsgesellschaft und bei unserem Clubmitglied und Verlagdirektor KURT OESTERREICHER.

# SÜDGRIMA

MARMOR -  
FLIESEN -  
GROSSHANDEL

Kirschstraße 33  
8000 München 50 (Allach)  
Telefon 089 / 812 10 37

## Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche  
Spezialanstriche,  
Lackierungen und  
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26  
8000 München 82  
Telefon 430 28 60

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft  
Goldschmiedemeister

# KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren  
Schmuck und ... gute Ideen.*



**bergermeier**

TAPETEN  
FARBEN  
BODENBELÄGE  
GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58  
(vorm. Daglfinger Straße 6)



## sag: Ich will...

Irgendwann ist jeder  
soweit, daß er sich das  
leistet, was er schon  
immer wollte.

**Castrol**  
... nichts anderes.

**ACM-Skimeisterschaft 1985**  
**Riesentorlauf**  
**Kirchberg/Tirol**  
**26. 1. 1985**



*A C M - Skimeisterschaft 1985*  
*(Ausschreibung)*

- Ort und Zeit:** Samstag, den 26. Januar 1985 in Kirchberg/Tirol  
 Anfahrt über Autobahn Inntal - Grenze Kufstein-Autobahn, Richtung Innsbruck - Ausfahrt Lofer/St. Johann/Hopfgarten-Brixen - Kirchberg (ca. 135 km).
- Art der Veranstaltung:** Riesentorlauf in zwei Durchgängen auf der Rennstrecke am Geißberg, untere Hälfte.
- Teilnehmer:** Alle ACM-Mitglieder, Verwandte, Bekannte, Gäste.
- Klasseneinteilung:**
- |          |                                     |                    |
|----------|-------------------------------------|--------------------|
| Klasse 1 | Jungen und Mädchen ab Jahrgang 1970 |                    |
| Klasse 2 | Damen                               | bis Jahrgang 1970  |
| Klasse 3 | Herren                              | Jahrgang 1955-1969 |
| Klasse 4 | Herren                              | Jahrgang 1939-1954 |
| Klasse 5 | Herren                              | Jahrgang 1875-1938 |
- Nenngeld:** Jugendliche bis 18, Studenten, Soldaten DM 10,-  
 incl. Zielwasser ACM-Clubmitglieder u. Familienangehörige DM 30,-  
 Gäste DM 45,-  
 Paarwertung ER + SIE pro Paar DM 20,-
- Wertung:** Klassensieger sind die Fahrer mit der schnellsten Gesamtzeit aus beiden Durchgängen.

# Hier könnte Ihr Inserat stehen!

Unterstützen Sie den ACM!

**KURTHILD**  
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2  
Schwanthalerstraße 13  
Telefon 59 41 31  
und 59 38 85

GRUNDBESITZ-  
■ VERWERTUNG  
■ VERWALTUNG



**Zubehör für Mann und Maschine**

Mitten im Herzen von München findet jeder  
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:  
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,  
für jedes Wetter die passende Kleidung und  
das neueste Sortiment an Helmen.

**Bitte fordern Sie unseren Katalog an!**

Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2  
Telefon 089/555640

Das ACM-Mitglied mit der schnellsten Gesamtzeit ist  
ACM-Clubmeister 1985

Nennungen: bis spätestens 15. Januar 1985 evtl. auch mit Quar-  
tierwünschen an Lulu Wagenführer, Tel. 16 13 72.

Startnummern-  
Einteilung: ab 10.30 Uhr an der Talstation Geißberg-Sessellift

Start: ab ca. 13.30 Uhr in der Reihenfolge der Startnummern

Siegerehrung: siehe Aushang bei der Startnummernausgabe

Haftungs-  
Ausschluß: Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Gefahr und Verant-  
wortung und haftet für alle angerichteten Schäden in  
vollem Umfange selbst. Jeder Teilnehmer verzichtet  
mit der Abgabe der Nennung auf alle Ansprüche ge-  
genüber dem Veranstalter und seinen Funktionären.

Wir wünschen uns und allen Teilnehmern einen ausreichenden Schnee,  
eine gute Anreise und viel Erfolg. Für Zuschauer sind im Zieleinlauf gute  
Plätze zu Fuß zu erreichen.

*Christa Houzer / Lulu Wagenführer*

\*\*\*\*\*

***ACHTUNG! WIR SUCHEN EINEN NEUEN VERANSTALTER  
FÜR DEN CLUBPOKAL 1985 AM SALZBURGRING!***

---

**Bitte sofort melden! Denn zur Terminanmeldung ist äußerste Eile gebo-  
ten! Da unser diesjähriger Veranstalter Rudi Kößler nicht mehr zur Verfü-  
gung steht, wird ein neuer Ringchef für 1985 gesucht. Dieser kann, je nach  
Lust, Laune und versicherungstechnischen Voraussetzungen, sowie tragba-  
ren finanziellen Risiken für den ACM, die Durchführung des Clubpokals  
"eigenverantwortlich" ausrichten.**

Bereitschaft bis spätestens Ende Dezember 1984 Präsident Uli Wagner  
mitteilen, denn sonst fällt womöglich der Clubpokal im nächsten Jahr aus.  
Telefon Wagner 71 33 66.

## *GREGGER - RACING - SHOW*

---

Zum 13. mal riefen die Gregers zur Eröffnung der GRS am 17. November in die Olympiahalle, und alle, alle kamen, sogar noch ein paar mehr, und bildeten den passenden background für Süddeutschlands größte Motorsportshow, die Bürgermeister Dr. Zehetmeier in Vertretung des Ministerpräsidenten eröffnete.

Die GRS, die in den Gründerjahren als "Verkaufsausstellung" südbayerischer Sportfahrer Tritt gefaßt hatte, bietet ja nunmehr seit Jahren einen Umfang an aktuellen und traditionellen Ausstellungsobjekten, der kaum noch zu überbieten ist. Die steigende Beteiligung der Industrie und des Fachhandels kennzeichnet am besten die hocheingeschätzte Publikumswirksamkeit.

Daß dieser Erfolg letztlich nur möglich war durch jahrelange intensive Aufbauarbeit der Gregers, unterstützt durch die guten Beziehungen und weltweite sportliche Anerkennung des "Sepp vom Berg" versteht sich am Rande.

Erfreulich aus ACM-Sicht war, daß die Anwesenheitsliste bei der Eröffnungsfeier nur geringe Abweichungen vom ACM-Mitgliederverzeichnis aufwies. So wurden ohne Anspruch auf Vollständigkeit u.a. folgende Clubkameraden gesichtet:

ADAC-Sportpräsident Lyding sprach zur Eröffnung und untermauerte unsere Abneigung gegen Geschwindigkeits-Hysterie und Gleichmacherei; Weltmeister Christian Geistdörfer, im Oldtimer antransportiert, wurde um Autogramme bestürmt; das Dreigespann Otto Sensburg, Wiggerl Kraus, Schorsch Meier war ebenso mit von der Partie wie Alt-Sportleiter Alois Drax, Beni Deisenhofer, Dr. Bieling, Karl Jungmayer, Hias Mitterreiter, Schorsch Weiß, Herbert Weindler, die Damen Stöterau, Fraunholz und Wencher;

Als Aussteller waren vertreten BMW-Huser, FIAT-Halmburger, Opel-Wickenhäuser, SEAT-Promoter Bachhofer, BMW-Knott, VAG-Haberl und Sepp Greger sowieso. Unter den fast vollzählig vertretenen alten und jungen Sport-Meistern, Dähne, Hau, Wimmer, Brands, Fischhaber (mit zwei verdammt hübschen Töchtern), Distler (als einwandfrei kinderreichster), Nachtmann (die ganze Familie beschäftigt mit der Zähmung des aufgeweckten Hau-Sprößlings), Manfred Hönig, Hirschauer, Krohe und und und . . . vermißte man einen besonders, der jahrelang bei der Organisation der GRS unentbehrlich gewesen war, unseren unvergessenen Freund Dieter Schmid.

# HARTGE

*motorsport*

*Wir  
stecken  
voller Ideen*

- \* Komplett-Fahrzeuge
- \* Motorbausätze für Mehrleistung
- \* Spezial - Auspuffanlagen
- \* Sportfahrwerke mit BBS/Pirelli-Radsätzen
- \* Sportgetriebe
- \* Hinterachsen und vieles mehr.

Unseren 32-seitigen Farbkatalog erhalten Sie zusammen mit einer 16-seitigen technischen Information gegen eine Schutzgebühr von DM 10,-

# AUTO-HUSER

GmbH

BMW-Vertragshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24



Bei den Weißwürsten fachsimpelte v. Falckenhausen mit Paul Rosche, der gleich anschließend nach Südafrika zum BMW-Testen flog, Gig Krauser hielt die Bar im ersten Stock und flaxte mit Franz Erb um die Wette.

Man sah sowohl eifrige Clubbesucher, wie den Liebl Sepp oder den frischgebackenen VAG-Mann Münch und den Sick Hans van Hees, aber auch eine ganze Reihe nichtgenanntseinwollender "Stammtischler" aus dem Kreis der Sorgenfreis, Wilhelms, Leinauers etc., die wir auch wieder gerne öfters sehen würden. Daß auch die Aktivisten Rudek, HD Werners, Toni Millers und last not least Ehrenpräsidentens Wulf und Ilse Wisnewski da waren und sogar der Graser Hanse alias James Graser, das stellte diesmal ausnahmsweise nicht der alle anderen überblickende Ludwig Rembold fest, sondern mit großer Befriedigung U.W. persönlich, dem im übrigen vollkommen bewußt ist, daß er mindestens noch ein Dutzend weiterer wichtiger Clubkameraden begrüßt hat, daß aber halt sein Gedächtnis auch nicht mehr das jüngste ist.

\*\*\*\*\*

### *Galatreffen der Motorsportprominenz ACM-Jahresschlußfeier 1984*

---

Alljährlich, wenn der Automobil-Club München zum Jahresabschluß ins Hotel Holiday-Inn einlädt, treffen sich Vertreter der einschlägigen Industrie, des ADAC, sowie Sportjournalisten und zahlreiche Motorsportprominenz auf zwei und vier Rädern mit den ACM-Mitgliedern zu einem rauschenden Festabend. Erstaunlich, daß sich trotz 80jährigem Bestehen dieses Vereins, ein herzlicher, ja familiärer Charakter erhalten konnte. Aber die beispiellose Vereinsgeschichte hatte auch ausnahmslos hervorragende Präsidenten hervorgebracht, denen es gelang, diesen Vorzug scheinbar zu konservieren. Seit dem letzten Jahrzehnt zeichnet nun Uli Wagner verantwortlich, der, ähnlich einem guten Tropfen, immer besser wird. Mit seiner spritzigen, witzigen und gekonnten Art gestaltete er wieder den Abend, der überall positives Echo fand.

Um die anstehenden Ehrungen nicht zu trocken präsentieren zu müssen, hatte sich Wagner mit zwei hübschen Hostessen ausstaffiert, in Gestalt der netten Fischhabertöchter. Zur Freude der Geehrten machten sie nicht nur die Pokalverteilung ausgezeichnet, sondern auch die obligatorischen "Bussis" waren sehr gefragt. Nach überreichlicher Stärkung an einem herrlichen Buffet, das sowohl optisch wie geschmacklich zum Zugreifen anregte, war die Tanzfläche begehrter Treffpunkt der Anwesenden. Zudem sorgte die ausgezeichnete M+S-Band für ausgewogene musikalische Untermalung, die auch durch angenehme Lautstärke zu begeistern wußte.

Der Höhepunkt des Abends war eine Ehrung, die den beiden ACM-Senioren OTTO SENSBURG und WIGGERL KRAUS zuteil wurde. Wagner überreichte ihnen die Ernennung zum ACM-SENATOR, eine Auszeichnung, die sehr selten vergeben wird und daher als etwas ganz Besonderes anzusehen ist. Nach Paul Schweder, Ernst Henne, Karl Steinberger und Franz Bieber hat diese Reihe nun weitere ruhmreiche Namen bekommen. Daß dazu aber auch eine 50-jährige Mitgliedschaft im ACM erforderlich ist, zeigt, daß unsere ACM-Senatoren wirklich zum harten Kern gehören müssen.

Weitere Höhepunkte waren die Verleihung des Clubmeisterpokals an den frischgebackenen ADAC-Brillanten-Träger Martin Wimmer, die mehrfache Pokalüberreichung an den 8fachen Deutschen Langstreckenmeister Helmut Dähne, anlässlich seiner Clubpokalsiege am Salzburgring, sowie die Auszeichnung unserer erfolgreichen Wagensportler Manfred Anspann, Toni Fischhaber, Ruppert Bertsch und und und. Ein besonderes Schmankerl hatte sich Bernhard Huser für Hans Pesl ausgedacht, der ja beim Salzburgring-Fahrerlehrgang die schnellste Runde fuhr. In einer netten Ansprache würdigte er die große Leistung unseres Hans mit einem weiteren Pokal, so daß Pesl jetzt wahrscheinlich eine Hausvergrößerung in Angriff nehmen muß. Nachdem dann auch noch Helmut Dähne auf Pesls "Superrennen" einging, und mit Lob nach allen Seiten hin nicht sparte, erfolgte der Ehrungen letzter Teil. Für 20jährige Mitgliedschaft heftete unser Schatzmeister dem Präsidenten Wagner die Ehrennadel des ACM an den Smoking. Ferner folgte die Anerkennung für seine unermüdliche Arbeit im ACM ein Geschenk in Form einer Sonnenuhr, die HDW mit Montageangaben überreichte.

Je nach Lust, Laune und Kondition dauerte der harmonische Abend bis in die frühen Morgenstunden des 2. Dezember 1984 hinein. Einmal mehr darf von einer gelungenen und würdigen Meisterfeier geschrieben werden, die im Holiday-Inn auch räumliche Voraussetzung gefunden hat, weiterhin als Jahresabschluß zugkräftig zu bleiben. Schön war's.

*H.P. Haberl*



---

Der Automobil-Club München  
ehrt  
seine erfolgreichen  
Sportler  
1984

---



seit 1903

---

---

## MOTORRAD:

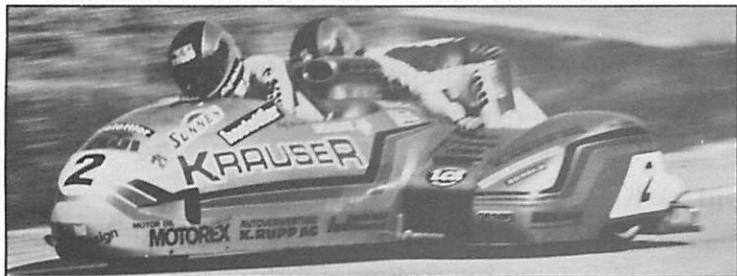
- Martin Wimmer** Deutscher Meister Rundstrecke bis 250 ccm, 5 Klassensiege und 16 Erfolge in der Deutschen-, Europa- und Weltmeisterschaft, ACM-Clubmeister (154 Punkte)
- Helmut Dähne** zum 8. Male!  
Deutscher Motorrad-Rallye-Meister 1000 ccm, 5 Klassensiege und 5 Erfolge in der Deutschen und Langstrecken-Weltmeisterschaft, 2. Platz TT — Isle of Man, ACM-Clubvizemeister, Clubpokalsieger für Auto- und Motorrad (125 Punkte)
- Eddy Hau** 12 Erfolge in der Deutschen Motocross-Meisterschaft und Langstrecken-Geländefahrten, u.a. 1. Platz 24-Stundenrennen Frankreich (116 Punkte)
- Klaus Ernst** 2. Platz im OMK-Junioren-Pokal 250 ccm, 5 Klassensiege, 2 zweite Plätze (78 Punkte)
- Kurt Distler/  
Manfred Jäger** 2 Klassensiege und 10 weitere Erfolge Motocross-Seitenwagen (39 Punkte)
- Laszlo Peres** 1 Klassensieg und 11 weitere Erfolge bei Geländefahrten (36 Punkte)
- Karlheinz Diepold** Klassensieg 1000 km Hockenheim, 10. Platz TT — Isle of Man (27 Punkte)
- Heinz Egerland** 14 Erfolge bei Geländefahrten
- Robert Böschl** 11 Erfolge bei Geländefahrten
- Norbert Inhofer** 7 Erfolge bei Geländefahrten
- Alex Mayer** 6 Erfolge bei Geländefahrten
- Julius Ilmberger jun.** 7 Erfolge beim Jugend-Trial-Pokal
- Reiner Habrich** 4 Erfolge bei Geländefahrten
- Erfolgreiche Teilnehmer bei Historic-Grand-Prix-Rennen
- Peter Mey** 1 Gesamtsieg, 1 Klassensieg, 4 weitere Erfolge
- Julius Ilmberger sen.** 2 Klassensiege und 4 weitere Erfolge
- Max Demmel** 4 Erfolge
-

Träger, Koffer, Topcases.  
MKM 1000. 4-Ventil-Köpfe und  
Verkleidungen für BMW Boxer.  
Sponsor für Rennfahrer:

# Das ist KRAUSER!



4-teilige rahmenfeste Voll-  
verkleidung für die großen und  
kleinen BMW Boxer-Modelle.



MKM 1000 mit 1000  
ccm BMW Motor oder  
mit KRAUSER  
4-Ventil-Köpfen. Git-  
terrohrrahmen und  
Vollverkleidung.

KRAUSER Racing:  
Biland/Waltisperg,  
Schwärzel/Huber,  
Michél/Monchard und  
Stefan Dörflinger.

KRAUSER Transport-System:  
Träger, Koffer, Topcases  
und Innentaschen. Für jedes  
Motorrad.



KRAUSER 4-Ventil-  
Umbausatz für 1000  
ccm BMW Boxer-  
motoren. Mehr Lei-  
stung: 60 kW (82 PS).

KRAUSER  
Kfz.-Zubehör-Vertriebs GmbH  
Hörmannsberger Straße 18  
8905 Mering  
Telefon 08233/1053

# KRAUSER®

---

WAGEN:

<b>Christian Geistdörfer</b>	3 Gesamtsiege, 6 Erfolge bei Deutschen- und Rallye-Weltmeisterschaftsläufen, u.a. Rallye Monte Carlo, ACM-Clubmeister (100 Punkte)
<b>Manfred Anspann</b>	1 Gesamtsieg, 1 Klassensieg, 4 Erfolge Formel 2, Can-Am, Europa-FIA-Cup (86 Punkte) ACM-Club-Vizemeister
<b>Rupert Bersch</b>	1 Klassensieg, 11 Erfolge Rundstrecke Gruppe G (69 Punkte)
<b>Hans Huber II</b>	6 Klassensiege, 9 Erfolge bei Kurzstrecken-Rallyes Gruppe G (35 Punkte)
<b>Toni Fischhaber</b>	Gewinner der FIA-Berg-Trophäe Gruppe N/A auf Alfa Romeo GTV 6
<b>Kurt Hild</b>	1 Klassensieg, 2 Erfolge bei intern. Rundstreckenrennen (25 Punkte)
<b>Eugen Bussinger</b>	1 Klassensieg, 6 Erfolge, historische Rennfahrzeuge bis 1600 ccm
<b>Georg Münch</b>	1 Klassensieg, historische Rennfahrzeuge
<b>Hans Sick</b>	6 Erfolge bei Rundstrecken- und Clubrennen
<b>Hans Pesl</b>	3 Erfolge bei Clubrennen u.a. Österreichring und Imola

Insgesamt errangen Fahrer des Automobilclub München im Jahre 1984

54 erste Plätze

36 zweite Plätze

21 dritte Plätze sowie

3. Platz in der Deutschen Meisterschaft für Enduro-Clubmannschaften

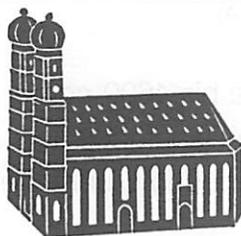
(Böschl — Egerland — Peres)

---

## Mach's gut Eddy! Hals und Beinbruch!

Eddy Hau startet ins neue Jahr im BMW-Werksteam bei der 7. Rallye Paris-Dakar. Team-Chef Beinbauer ist überzeugt, daß Eddy die Lücke schließen kann, die der zweimalige Dakar-Sieger Hubert Auriol bei seinem Weggang hinterlassen hat, zumal sich Eddy mit seinen Mannschaftskameraden, dem dreifachen Moto-Cross-Weltmeister Gaston Rahier aus Belgien und dem wüsten erfahrenen Pariser Motorrad-Polizisten Raymond Loizeaux blendend versteht.

Gelungen ist ja bereits die Generalprobe zur Paris-Dakar, die Pharaonen-Rallye in Ägypten, bei der unser vierfache Enduro-Europameister Eddy nur 30 Sekunden (!) hinter dem Sieger Rahier ins Ziel kam.



## KORON-KERZEN

J.C. Reisinger – Inh. Franz Reisinger  
München's führendes Fachgeschäft  
für Wachswaren, Qualitätszinn  
und altbayerischer Hafnerkeramik  
direkt am Dom.

Verkauf

Neu- u. Gebrauchtwagen  
Kundendienst, Reparatur

Ersatzteile u. Zubehör

Günstige Finanzierungen  
Firmen- u. Privat-Leasing

Unfallinstandsetzung

Leihwagen, Versicherungen  
Motorsportkits

# FIAT

# LANCIA



R. **HOUZER** GmbH

Südl. Münchener Str. 66  
8022 Grünwald  
Telefon 089/6 49 26 48

Technisch dürften ebenfalls alle Voraussetzungen gegeben sein: Die erfolgreichen Paris-Dakar-Wettbewerbsversionen der BMW R 80 G/S (1000 ccm-Zweizylinder-Boxer) wurden weiter verbessert. Sie bringen übrigens voll betriebsbereit, mit 60 Litern Benzin, Werkzeug, Ersatzteilen und drei Wasserflaschen etwa 228 kg auf die Waage. Die Leistung von gut 70 PS bringt in der Wüste 180 km/h Spitze.

Die besondere Stärke der BMW-Afrika-Boxer liegt jedoch in ihrer robusten Ausdauer und Zuverlässigkeit: 1984 gab es bei 5 Einsätzen des BMW-Teams in Europa, Afrika und Amerika keinen einzigen technischen Ausfall.

Wir wünschen Eddy Hau und allen anderen ACM-Clubkameraden, die wieder mit von der Partie sind, viel Erfolg! . . . und schreibt uns vielleicht doch hernach fürs Echo auch ein paar heiße Zeilen!

UW



# **schott**

J. SCHOTT  
SCHEIBMEIRSTRASSE 20  
8000 MÜNCHEN 82

## Zubehör für Wohnmobilausbau, Wohnwagen- und Campingbedarf

Telefon 089/

# 4 30 99 92

### Anfertigung von Sonderteilen für Motorrad- und Automobilrennsport

## SCHOTT

Mechanische Werkstätte  
Maschinen-, Vorrichtungs- und Musterbau  
Robert Schott, Scheibmeistr. 20, 8000 München 82

AUTO  
MÜNCH  
IN MÜNCHEN

V·A·G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen  
(auch für Porsche)
- Autoverleih  
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

**AUTO MÜNCH GMBH**

Tübinger Straße 11  
8000 München 21  
Telefon 089 / 57 30 06

»Wir führen das  
rennerprobte Motul-Öl«

**FUNK-TECHNIK W. KAMMERLEHNER**  
Taxi Funk — Service und Teletron Vertrieb  
Reparatur aller Gerätetypen

**EUROSIGNAL**

**AUTOTELEFON — SPRECHFUNKGERÄTE**

8000 München 2, Nymphenburger Str. 57, Tel. 123 2252

## Reminiszenzen II

von Alois Drax

Ich weiß nicht, ob es sich lohnt, heute noch über das Motorradgeschehen der 20iger Jahre zu erzählen. Als nahezu einzig "Übriggebliebener" und angesprochen durch den Artikel unseres H.P. Haberl "Erzählen müßte man halt können", fühle ich mich berufen, über die vergangene, vielleicht schönste Zeit des Motorradsports zu berichten.

Nachdem ich in Deggendorf das Ruselberg-Rennen vor Schröter und Imholz gewonnen hatte, stand das Österreichische Pötschenpaßrennen in Bad Ischl bevor. Das Training dort lief seit Freitag und wie immer kam ich erst Samstag nachmittag aus dem Büro. Bei der Abfahrt spuckte der Motor und ich stellte Zucker in meinem Tank fest. In der Haberl-Wohnung wurde Tank, Benzinleitung und Vergaser mit siedendem Wasser gereinigt und spät abends gings ab nach Bad Ischl. Spät in der Nacht schliefen wir nahe am Start in einem Heustadl und im Morgengrauen konnten wir gerade noch die Bergstrecke abfahren. Ich fuhr mit 4.34.21 schnellste Beiwagenzeit, die Preisverteilung im Kurhaus fand sehr spät statt, sodaß wir hungrig und übernünftig wieder nach München kamen. Montags 8 Uhr früh, saß ich wieder an meinem Schreibtisch, als meine Chefin, die Zeitung in der Hand haltend mich frug: Jetz sang's amal, san sie der, der heit wieder in da Zeitung steht?"

Nachdem ich in Berchtesgaden beim Salzberg-Rennen für die schnellste Beiwagenzeit den Pokal der Kronprinzessin Antonie von Bayern in Emp-





# Shell Heizöl

## Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn  
Hahllingstraße 5, 8024 Oberhaching

(089) 6131658



Bei uns  
sind Sie immer  
in guten Händen

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG  
BROSCHUREN, KLEBBINDUNG  
KATALOGE  
PLASTIKSPIRALEN  
PLASTIKBINDERÜCKEN  
PROSPEKTE  
STANZPLAKATE  
AUFSTELLPLAKATE  
DISPLAYS



Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN  
ZUVERLÄSSIGER PARTNER  
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR  
TELEFON 46 30 54/55

**GBA**  
München

Geschäftsführer:  
Arnold v. Dressler

## IHR PARTNER FÜR GRUNDBESITZ

Unser Leistungsangebot:

- Grundbesitzverwertung, techn. Gutachten
- Verkauf und Vermittlung von Wohnungen, Wohn- und Geschäftshäusern
- Industriebeteiligungen, Konzeption

**GBA Gesellschaft für Bau- und Anlageberatung**  
Von-der-Tann-Str. 3, 8000 München 22, Tel. 089/288404-05

# In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

## Die Münchner Heinzelmännchen



**(089) 42 90 71**

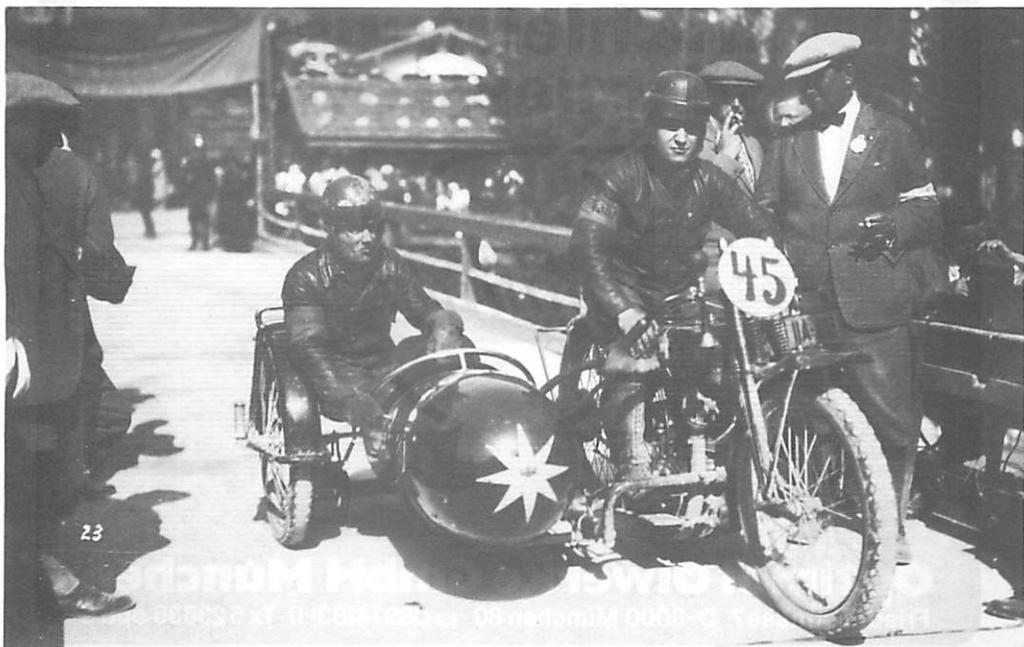
Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der  
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

fang nehmen durfte, folgte das Tölzer-Berg-Rennen, bei dem Karl Imholz samt Beifahrer auf dieser Schotterstrecke tödlich verunglückten. Die Preisverteilung glich einer Trauerfeier. Es war Ostersonntag, ich fuhr neuen Beiwagenrekord und tags darauf am Ostermontag 1928, fanden die Bahnmeisterschaften in Daglfing statt. Nach spannendem Verlauf des Beiwagen-Rennens wurde ich Bahnmeister 1928.

Dazu schrieb die Presse damals: "In der 16ten Runde gelang es Drax unter dem Jubel der 15.000 Zuschauer in raffinierter Taktik an Schröter vorbeizugehen".

Das letzte Bergrennen, das ich mit der Harley bestritt, war das im September 1928 ausgeschriebene I. Int. Arlbergrennen. Der Start war in Bludenz und das Ziel in St. Christoph am Arlberg, also 22 km lang. Bis Stuben war die Steigung so, daß ich mit meinen 3 Gängen dauernd schalten mußte. Der zweite Gang war zu niedrig und der dritte zu hoch. Die Beteiligung war sehr groß und bei Schneetreiben ging es an den Start. Mit dieser Fahrweise wollte ich das Rennen schon aufgeben, als ich sichtlich erleichtert das Ziel erreichte. Wegen einem Kuriosum habe ich ausführlicher darüber berichtet. Ich war der erste und vorletzte Beiwagenfahrer der das Ziel erreichte. Nach einer Viertelstunde kam die 1000er Brough, von beiden Fahrern keuchend geschoben, als zweite Maschine überhaupt an. Stuck fuhr auf Austro Daimler, er sah damals schon über die Motorrad-



**Aktuell!  
Ausgezeichnet!**

**Canon  
T70**

Die sensationelle, „intelligente“  
35 mm-Spiegelreflexkamera.  
Kamera des Jahres '84  
in Europa.



AMATEUR PHOTOGRAPHER / GB  
FOCUS / NL  
FOTO / S  
FOTOMAGAZIN / BRD  
PHOTO CINE EXPERT / CH  
PHOTOMAGAZINE / F  
TUTTI FOTOGRAF / I

Computergesteuerte Spiegelreflex mit Tastenbedienung und Monitoranzeige. Einmalig in Konzeption und Technik, universell durch Multiautomatik, unglaublich bequem in der Handhabung.



**898.-**

Objektiv 1,8/50 mm

**Aus Liebe  
zur Qualität**

**PINI**

Münchens großes Spezialhaus  
AM STACHUS · Telefon 59 43 61  
Filiale St. Bonifatiusstraße 16

**hochleistungs  
schmierstoffe**



**Optimol Ölwerke GmbH München**

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/4183-0 Tx 5 23636 opti d

rennfahrer hinweg, dann Eugen Bussinger auf AJS und der Stelzer Sepp auf BMW. Es war trotzdem eine herrliche Zeit, wo man aus eigener Tasche mit enormer Begeisterung und Idealismus diesen Sport betrieb, der Lederanzug war nicht wie heute mit Firmenwapperl versehen. Das war einmal.

In dieser Zeit gab es noch keine Sünderkartei in Flensburg, keine Verkehrsampeln und keine Radarfallen, es kam allerdings die erste Münchner Verkehrspolizei, im Volksmund "die schwarze Schmach", sogenannte wegen ihrer schwarzen Ledermontur. Sie fuhr Viktoria mit Beiwagen, das Gespann war lang nicht so schnell, als meine Harley, noch dazu wenn ich sie Solo fuhr und es gab manche Verfolgungsjagd durch München, die im Laufe der Zeit sich erübrigte, weil ich auch ohne diese bald rasch erkannt wurde. Es half auch nichts, wenn ich mit Auspuffruß am Nummernschild aus 3 mach 8 änderte, am nächsten Morgen bekam ich Besuch: "Drax, warum sans uns denn gestern wieder davon g'fahra, eana Nummernschild häns net verschmiern brauchha, wir kenna eana doch auch so". Ich zahlte gleich die Strafe und der Fall war erledigt. Ja, auch das gabs einmal. Ja, a "Hund" war i scho.

*Alois Drax*

\*\*\*\*\*

## *AUF EIN NEUES*

---

Wie üblich vergingen die Tage wieder viel zu schnell. Gerade noch Sommer, doch ein Blick auf den unbestechlichen Kalender zeigt uns deutlich den realen Jahresstand. Kurzum, wir nähern uns dem Jahre 1985 in Riesenschritten.

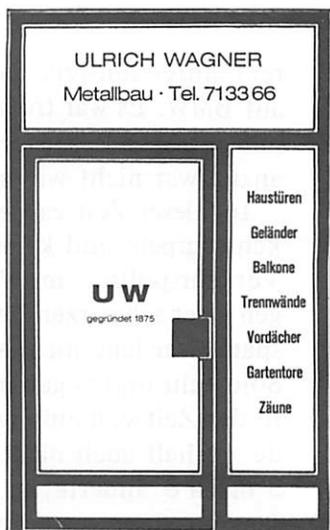
Rückblickend betrachtet, bedeutete das Jahr 1984 für unseren Verein nichts besonderes, abgesehen vom 2. ADAC/ACM BAYERNPREIS-RENNEN, das als Wasserschlacht in die Clubgeschichte eingehen wird. Und klammern wir noch das zähe Ringen des ganzen Clubs um eine weitere Präsidentschaftszeit von Uli Wagner am Jahresanfang aus, dann war es eigentlich ein ganz normales Jahr. Aber schließlich kann es nicht immer Höhepunkte geben, zumal der ACM mit über 80jähriger Vereinsgeschichte ja ohnehin nicht mehr zu den Jüngsten im Lande zählt. Deshalb jedoch von Alter zu sprechen wäre vermessen. Vielmehr dürfte "Erwachsen" eher passen und wer noch "Erfolgreich" anhängt, der liegt goldrichtig. Halt, beinahe hätte ich die Tradition vergessen, an der wir ja mehr denn je hängen.

*Trachten — zeitlos und elegant*

*Klaudia*  
**TRACHTENMODEN**

»Das Fachgeschäft im Münchner Osten«

Wasserburger Landstraße 217  
8000 München 82  
Telefon 4 30 83 84



Mehrfarbendrucke  
Prospekte  
Kataloge  
Broschüren  
Plakate  
Schnelltrennsätze  
Formulare  
Kuvert

*druckerei haberl*

8 MÜNCHEN 40 · BELGRADSTR. 32 · TEL. 300 93 92



SG

# Bautenschutz

GmbH

## Nässeschutz und Abdichtungen

- Nachträgliche Abdichtungen von Grund- und Sickerwasser
- Sanierung undichter Terrassen, Balkone und Schwimmbäder
- Horizontalisierungen gegen aufsteigende Feuchtigkeit
- Sanierung von salz- und schimmelbefallenem Mauerwerk
- Beton-Sanierungen
- Unverbindliche und kostenlose Beratung

**Geroltstr. 50 · 8000 München 2 · Tel. 089 / 50 42 90**

Österreich-Zweigbetrieb: A-6232 Münster 388 – Tirol

Daß Tradition nicht gleichbedeutend mit erstrebenswerter Mitarbeit in der Vorstandsetage gesehen werden kann, das zeigt die seit fast einem Jahrzehnt herrschende Personalsituation im ACM. Trotz ernsthafter und intensiver Bemühungen sind willige, einsatzbereite Nachfolger nicht zu finden. Kurzfristig scheint zwar die Gefahr ins schematische, mittelmäßige Clubleben abzurutschen, gebannt, doch wie sieht es lang- und mittelfristig damit aus, wenn ein Uli Wagner nicht mehr zur Verfügung steht?

Funktionsfähigkeit kann nur durch rechtzeitige Mitarbeit nahtlos gewährleistet werden. Turnusmäßige Versprechungen, alle zwei Jahre und anlässlich anstehender Wahlen, können mit Sicherheit das Problem nicht für die Zukunft lösen. Deshalb ein Dankeschön an Präsident Wagner und seine Helfer für ein gutes 1984.

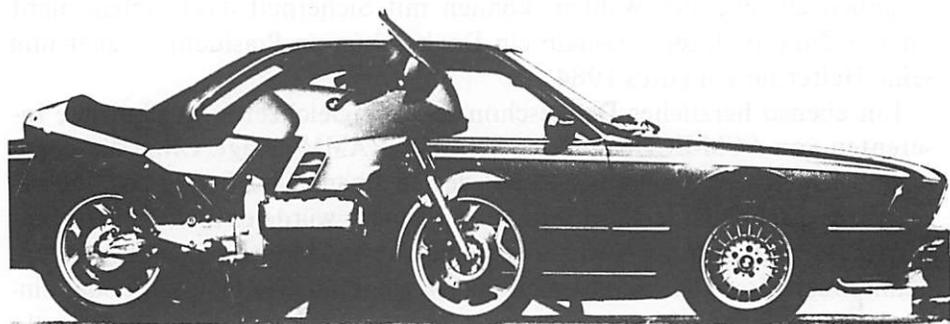
Ein ebenso herzliches Dankeschön sei auch gleichzeitig an all unsere Inserenten von ACM-ECHO und RENNPROGRAMM gesagt. Ohne diese nette und fruchtbare Zusammenarbeit, dessen finanzieller Erfolg erst eine regelmäßig erscheinende Clubzeitung ermöglicht, würde es nicht gehen. Hier wiederum zeigt sich die Ausnahmestellung des ACM und seiner Inserenten, denn andere Vereine können sich überwiegend nur viertel-, halb- oder einjährig erscheinende Mitgliedsblätter leisten, wir aber haben ein monatliches Cluborgan. Und daß es nicht nur hektographierte Seiten sind, verdanken wir in erster Linie den Inserenten. Daher auch gleichzeitig die Bitte, eine Anzeige für 1985 ins Auge zu fassen, an unsere Geschäftsleute.

Und noch ein Dankeschön geht an die Anschrift der zwar raren, aber fleißigen Mitschreiber im ACM-ECHO. Wie wichtig verschiedene Schreiber sind, sehen wir nicht nur an den unterschiedlichsten Auffassungen und Standpunkten im Clubrahmen, sondern darüber hinaus auch an der nicht immer möglichen Präsenz der Redaktion bei den diversen Veranstaltungen. Daß allerdings Massenauftritte und langatmige Aktionen kritischer ECHO-Leser zu weitverzweigter Mitarbeit anregend wirken können, muß bezweifelt werden.

In diesem Sinne allen Mitgliedern, Inserenten, Gönnern und Freunden des ACM alles gute zum Jahreswechsel, verbunden mit den besten Wünschen für ein gesundes, erfolgreiches 1985.

*H.P. Haberl*

**ACM-ECHO**, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,00 + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon 77 51 01, ist jeden Mittwoch von 13.30–16.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postscheck München 311 31–808 (BLZ 700 100 80), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 700 202 70). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,— pro Jahr. **Präsident:** Uli Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 40, Telefon 71 33 66. **Redaktion, Anzeigenverwaltung:** H.P. Haberl, Telefon 300 93 92. **Anzeigenpreis:** z.Z. DM 40,— pro 1/5 Seite zuzüglich Mehrwertsteuer. **Druckerei:** K. & P. Haberl, Belgradstraße 32, 8000 München 40, Telefon 300 93 92. **Clubabend:** jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Restaurant "Zum Pongratz" Eisenheimer Straße 61, 8000 München 21, Nähe TÜV, Telefon 57 16 74. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



## Unser Programm:

### PKW

- Neuwagen
- Gebrauchtwagen
- Vorfühswagen
- Kauf
- Leasing
- Finanzierung
- Kundendienst
- Reparatur
- Ersatzteile

### Motorrad

- Neu- und Gebrauchtmotoren
- Vorführ- und Leihmaschinen
- Verkleidungen
- Tuning- und Sportzubehör
- BMW - PVM - Aluräder mit TÜV
- Knott-Transistorzündung
- Bekleidung
- Doppelauspuffanlage für K 100

**Peter Knott**  
BMW — Vertragshändler

Lenggrieser Straße 83 · 8170 Bad Tölz · Tel. 0 80 41/60 01