

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. — Ältester Ortsclub des ADAC

46. Jahrgang

Nr. 11

November 1984



Manfred Anspann auf Distler-Formel II, hier beim Flugplatzrennen in Kaufbeuren. Das Foto stammt von Clubkamerad Manfred Liebl.

Aus dem Inhalt:

- Seite 15 **Ergebnisse Clubpokallauf Salzburgring** und verschiedene Berichte dazu!
- Seite 29 **OTTO SENSBURG feierte Geburtstag**, Bericht mit Bildseite!
- Seite 3 **Einladung zur Nikolausfeier 1985** mit Spendenaufruf für die Tombola!

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

**ACHTUNG
WICHTIGER
TERMIN!**

*Redaktionsschluß für
ACM-ECHO Nr. 12 - Ausg. Dezember '84
ist am 5.12.84*

Termin-Vorschau 1985

8.2.85 Faschingsball beim "Pongratz"

Achtung Squash-Freunde:

DIE ACM-SQUASH-MEISTERSCHAFT FINDET AUCH 1985 STATT!

Damit alle Teilnehmer genügend Zeit zum Training und Konditionsaufbau haben, bringen wir diesen Aufruf früh genug. Speziell wollen wir auch die Damen ansprechen, die 1984 leider mangels Masse nicht an den Start gingen, schaut doch bitte selbst mal in der Runde nach einigen "Squasherinnen" um. Frage von U.W.: Hatten die Damen keine Masse, keine Maße oder waren es bloß zu wenig?!

Für neue Freunde des schnellen Ballsports besteht in der Vorbereitungszeit fast immer Gelegenheit mit den event. späteren Gegnern zu trainieren, Anruf bitte bei Veranstalter HEINZ EGERLAND oder HANS PETER HABERL unter den bekannten Rufnummern. Denn ein wöchentliches Trainingsspiel dürfte die mindeste Voraussetzung sein, um in den Ausscheidungskämpfen bestehen zu können. Mehr hat jedenfalls noch nie geschadet.

Genaue Ausschreibung mit Modus und Gebühr kommt in einem der nächsten ECHO's. Wir würden uns über eine rege Teilnahme freuen.

Heinz Egerland

P.S. Squash ist auch für die Sportfahrer ein gutes Aufbautraining, schult Schnelligkeit, Reaktion und Ausdauer!



ACM- Nikolaus- Feier

7. Dez. 1984

Zunfthaus, Thalkirchner Str. 76

Dazu seid Ihr alle recht herzlich eingeladen.
Zum feierlichen und besinnlichen Teil gibt es
wieder selbstgebackene Plätzchen der ACM-Frauen,
nach dem Nikolaus kommt wieder ein Theaterstück,
die Proben sind in vollem Gange. Um wieder eine
reichhaltige Tombola zu haben, bitte ich Euch um
viele Spenden.

Der Amberg Toni und ich fangen rechtzeitig mit
dem Kartenverkauf und dem Sammeln für die
Tombola an.

Also bis zum 7. Dez. 84 und vielen Dank

Euer ACM-Spez'1

Hans Pesl

Mit Monoshock-Fahrwerk und Zentralverriegelung. Wassergekühlt, 80 ccm, 7 kW (9,5 PS), 5 Gang, Klauengertriebe, 15-Liter-Tank, Alu-Druckgußräder, Hydraulik-Scheibenbremse vorne 240 mm Ø Cockpit-Verkleidung.

Ab 16 Jahre.

Die Bewährte

KS 80



ZÜNDAPP

ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Littich jun.

Trappentreustraße 10
(Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/506285

Werksvertretungen:
KREIDLER · ZÜNDAPP
HERCULES · MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern, Reparatur und Kundendienst.

Man geht einfach in die

KORON-Parfümerie ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel, den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 22 27 64

Wenn Dir ein Hirsch das Blech verdrückt, und drüber dann dei Alte muckt, so hilft der Xidi Dir alsbald, Dein Autospengler in Grünwald.

Bauernregel:

Xaver

Autospenglerei



Frank

Autolackiererei

Emil-Geis-Straße 3, 8022 Grünwald bei München, Tel. 089/6 41 21 37

Bei nicht verschuldetem Unfall rechnen wir mit der jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72



**Kompliment —
eine neue Frisur!**
Eine neue Frisur gibt Ausstrahlung, macht Stimmung, bringt Komplimente. Und das brauchen Sie zum Wohlbefinden — auch oder gerade im Alltag.
Kommen Sie zu uns!

SALON
ADERBAUER

Putzbrunner Straße 42
8012 Ottobrunn
Telefon (089) 60 71 37

Zu verkaufen:

Neuwertiger Motorrad-Anhänger, Tandemachse, näheres unter Tel. 424 985

***Wir gratulieren zum Geburtstag – im Dezember –
recht herzlich . . .***

14.12.84	LEO HOLY Schlipfhausen 1, 8019 Post Moosach	50 Jahre
18.12.84	ALBERT POLZMACHER Bäckerstraße 53, 8000 München 60	70 Jahre
21.12.84	JOSEF HOHENADL Stefaniestraße 45a, 8024 Deisenhofen	60 Jahre

. . . und wünschen gleichzeitig alles Gute weiterhin!

Die Aufnahme in den ACM haben beantragt:

Uwe Strutenhoff	geworben durch: Heinrich Gafus
Peter Richter	geworben durch: Heinrich Gafus
Uwe Schedl	geworben durch: Bernhard Huser
Dr. Robert Gillich	geworben durch: Bernhard Huser
Frank von Behm	geworben durch: Bernhard Huser
Reinhard Gleixner	geworben durch: Bernhard Huser
Peter Fischer	geworben durch: Julius Ilmberger

Wir begrüßen als Neumitglieder im ACM

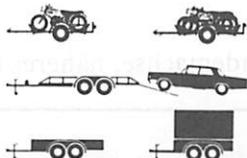
Werner Broer, Peter Dany

Dr. Ing. Rudolf Hofmann ist verstorben

Unser langjähriges Clubmitglied ist im Alter von 81 Jahren am 3.11.84 für immer von uns gegangen. Der ACM verliert mit Rudolf Hofmann einen treuen Freund und Gönner.

Wir werden ihm stets ein ehrendes Andenken bewahren.

Die Vorstandschaft



Rennmotorrad-Anhänger

Auto-Transport-Anhänger

Pkw-Gewerbe-Anhänger

**Fahrsportbedarf
N. Spitzauer**

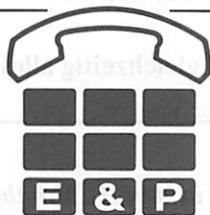
**Kirchtruderinger Straße 4
8000 München 82, Tel. 089 / 42 16 10**

Sollten Sie jedoch das Auto- und Motorradfahren satt haben —
fahren Sie mit Pferd und Wagen
garantiert Benzinsparend und umweltfreundlich.

Wir führen ständig Fahrkurse und Ausflugsfahrten,
auf Wunsch mit Brotzeit und zünftiger Musik, durch.



- Telefonanlagen
- Sprechanlagen
- Autom. Wählgeräte
- Anrufbeantworter
- Uhrenanlagen



**EDLER & PFEIFER
FERNMELDEANLAGEN
GMBH**

*„Brauchen Sie eine
private Telefon- oder
Sprechanlage, dann
sprechen Sie mit uns.
Verkauf, Vermietung.
Garantiert schnelle
und saubere Montage.“*

Becker-Gundahl-Str. 22/1
8000 München 71

Telefon 089/7 91 74 85

KTM, MOTO-GUZZI
Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



nachtmann

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

SPORTIVES AUS DEN ACM-REIHEN

Langsam aber sicher nähert sich auch bei den ACM'lern das Saisonende. Mit Stolz dürfen wir behaupten, auch 1984 zählten unsere Sportfahrer wieder zu den Erfolgreichen im Lande. Hier nun die vielleicht letzten Ergebnisse des Jahres:

KURT DISTLER / MANFRED JÄGER, brachten nach einem 6. Platz aus Koblenz noch einen 8. Platz aus Krailsheim mit nach Hause. Aufgrund der hervorragenden Plazierungen 1984 steigen sie 1985 in die A-Lizenz-Klasse auf. Folgt man so den Erzählungen von Kurt Distler über die letzten Läufe, bei denen es fast immer Ärger mit der Streckenführung und der Streckensicherheit gab, so stellt sich fast zwangsläufig die Frage: Was ist los mit der Fahrgemeinschaft? Sollte es den Fahrern nicht möglich sein, Gemeinsamkeit zu zeigen und damit ihre Angelegenheiten mit Nachdruck zu verlangen. Es könnte ja durchaus einmal zum Startverzicht kommen!

HELMUT DÄHNE, Veranstalter diverser Dolomiten-Rallyes für den ACM, verlegte heuer Start und Ziel an den Gardasee nach Riva. Hauptquartier war das bekannte Nobelhotel "du Lac". Leider spielte auch dort unten das Wetter verrückt und manchem Teilnehmer zudem noch einen Streich. Geschlossene Schneedecke in nicht allzu großen Höhen mußten eben erst überwunden werden. Pech hatte unser Clubkamerad Gerd Gröschel, der seine BMW 80-ST gut 65 m in den Abgrund schickte. Ihn selbst rettete ein Begrenzungsposten vor dem unfreiwilligen Abstieg. Aber wie aus zuverlässigen BMW-Kreisen zu hören war, die Maschine überstand alles relativ gut, so daß nur einige Teile den Weg zum Schrottplatz antraten. Es war aber wieder eine hervorragende Veranstaltung die Helmut Dähne mit seinen fleißigen Helfern durchführte und daher gilt unser Dank allen Dolomiten-Rallye-Ausrichtern.

ERGEBNISSE

Solo-Klasse 68 Starter

1. Hans Schleicher	473 Punkte
6. Louis Schneider	429 Punkte
7. Wolfgang Meier	425 Punkte
8. Hans Schweiger	393 Punkte

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Anton Amberg

Malermester



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

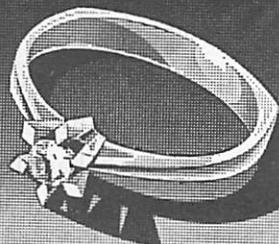
Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren
Schmuck und ... gute Ideen.*



Bergermeier

TAPETEN
FARBEN
BODENBELÄGE
GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58
(vorm. Daglfinger Straße 6)



sag: Ich will...

Irgendwann ist jeder
soweit, daß er sich das
leistet, was er schon
immer wollte.

Castrol
... nichts anderes.

9. Hans Meier	389 Punkte
13. Günter Korb	374 Punkte
14. Bernd Schacherl	374 Punkte
23. Ferdinand Littich sen.	336 Punkte
26. Peter Knott	321 Punkte
32. Hermann Lux	287 Punkte
33. Julius Wagenführer	282 Punkte
57. Alfred Völkl	159 Punkte
62. Rüdiger Gutsche	153 Punkte
63. Rico Gutsmiedl	83 Punkte

Beifahrer-Klasse 15 Starter

1. Rosebrock/Teufelhart	420 Punkte (nicht ACM)
4. Robert Feicht + Ulrike	312 Punkte
6. Max Jung/Kurzwart	270 Punkte

Damen-Klasse

1. Marion Unterluggauer	368 Punkte (nicht ACM)
3. Irene Gessler	287 Punkte

EDDY HAU: Mit einem Doppelsieg für das BMW-Werksteam endete in Kairo die Motorrad-Rallye Pharao. Der Belgier Gaston Rahier siegte in dem einwöchigen Wüstenrennen durch Ägypten über 4000 km auf seiner BMW R 100 mit hauchdünnem Vorsprung vor unserem Clubkameraden Eddy Hau

MANFRED ANSPANN, hatte wie ja im letzten ECHO zu lesen war enormes Pech beim vorletzten Interserielauf am Nürburgring. Damals schoß der böse Holländer Kroesemeier seinen Distler-CANAM ab und was blieb war Schrott. Damit er nun seine Chancen in der Interserie wahren konnte, er lag hervorragend in der Platzierung, erhielt er von guten Freunden einen Osella geliehen. Ein 12. Platz in der Division II brachte nun für die Endabrechnung folgenden Stand:

- 8. Platz im Gesamtklassement
- 4. Platz in der Division II im Gesamtklassement

Mit den erworbenen Punkten rückt Anspann dadurch in die nächst höhere Klasse auf, und das ist die Formel I-Klasse.

Hier könnte Ihr Inserat stehen!

Unterstützen Sie den ACM!

KURTHILD
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2

Schwanthalerstraße 13

Telefon 59 41 31

und 59 38 85

GRUNDBESITZ-

■ VERWERTUNG

■ VERWALTUNG



Zubehör für Mann und Maschine

Mitten im Herzen von München findet jeder
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,
für jedes Wetter die passende Kleidung und
das neueste Sortiment an Helmen.

Bitte fordern Sie unseren Katalog an!

Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2
Telefon 089/55 56 40



CHRISTIAN GEISTDÖRFER/WALTER RÖHRL, lieferten bei der San-Remo-Rallye dem führenden Team Vatanen/Harrymann bis kurz vor Schluß einen heißen Kampf. Dazu nicht mehr, denn dieses Thema ist sehr ausführlich in der Presse behandelt worden.

Am 20./21. Oktober starteten sie bei der 3-Städte-Rallye auf Audi-sport und fuhren ein überragendes Rennen nach Haus. Wie zu hören war, greifen die beiden nächstes Jahr wieder voll an. Das Ziel ist die Weltmeisterschaft 1985 und dazu wünschen wir natürlich viel Glück.

Die letzten Plazierungen für 1984 meldeten auch unsere Geländefahrer an und zwar von der Amberger-Geländefahrt am 20./21. Oktober.

Laszlo Peres	5. Platz
Heinz Egerland	2. Platz
Alex Mayer	21. Platz
Reiner Habrich	7. Platz
del Bondio	5. Platz



Ferner haben unsere Geländefahrer Böschl, Peres und Egerland einen weiteren schönen Erfolg für den ACM herausgefahren, nämlich den **3. Platz in der Deutschen Meisterschaft für Clubmannschaften 1984 – Enduro** –

Das Bild zeigt in obiger Reihenfolge unsere Clubmannschaft. Wer sich über den nackten Oberkörper von Laszlo Peres wundert, der sieht ganz deutlich, wie dringend unsere Geländefahrer einen Sponsor brauchen, um auch künftig in passender Kleidung für den ACM Punkte herauszufahren.

HANS HUBER II ging bei der Spitzbuben-Rallye in Hohenpeißenberg am 3.11.84 an den Start und fuhr auf Golf GTI Platz 2 in der Klasse heraus. Es war eine der teureren Rallyes für unseren Hans, der bei dieser Veranstaltung systematisch seinen GTI kaputt machte. Aber was solls, der Winter ist lang zum Neuaufbau.

Wir gratulieren allen Fahrern zu den schönen Erfolgen!

HARTGE

motorsport

*Wir
stecken
voller Ideen*

- * Komplett-Fahrzeuge
- * Motorbausätze für Mehrleistung
- * Spezial - Auspuffanlagen
- * Sportfahrwerke mit BBS/Pirelli-Radsätzen
- * Sportgetriebe
- * Hinterachsen und vieles mehr.

Unseren 32-seitigen Farbkatalog erhalten Sie zusammen mit einer 16-seitigen technischen Information gegen eine Schutzgebühr von DM 10,-

AUTO-HUSER GmbH

BMW-Vertragshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24



ACM-Clubpokal '84 oder alle Jahre wieder

Diesmal nicht präsidentisch, sondern kößlerisch. Bei herrlichem Wetter zog sich der Fahrerlehrgang am Salzburgring erstmals über zwei Tage hin. Mehr wurde eigentlich nicht verändert. Rudi Kößler hatte trotz der Verlängerung auf zwei Tage kaum Personalprobleme – vielleicht lag's am schönen Wetter. Er wurde also nicht zum Rudi Ratlos.

Allerdings handelte Herr Kößler nach dem Motto "wer lange fragt, bekommt nur eine dumme Antwort". Und so waren viele Clubmitglieder überrascht, als ihnen ein Brief ins Haus flatterte, aus dem hervorging, daß sie als Instruktor, Funktionär oder Helfer eingeteilt sind. Rückfragen waren zwecklos – Herr Kößler befand sich in Urlaub. Am Clubabend vor dem Salzburgring sammelte er dann doch im persönlichen Gespräch seine Helfer.

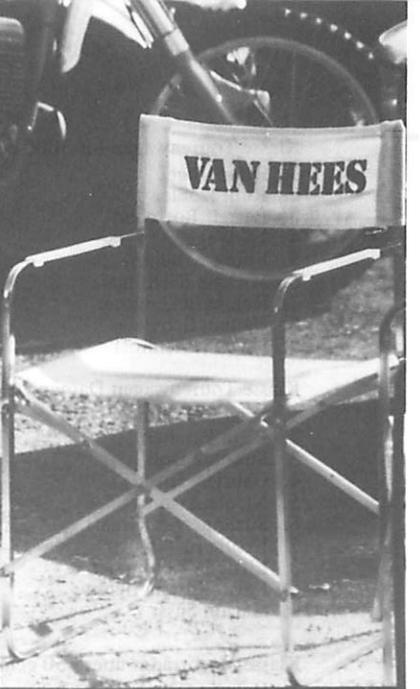
Alles in allem wurde es eine gelungene Veranstaltung. Die Zuschauerzahlen überboten fast die vom Bayernpreis, was auch kaum jemanden wundern konnte, denn es wurde zum Teil packender Motorsport geboten. Die PS-Boliden lieferten sich Kämpfe, wie bei einem Formel-Eins-Rennen, obwohl das eigentlich nicht der Sinn einer Gleichmäßigkeitsprüfung sein kann.

Ein paar "Wilde" waren auch da. Man konnte darauf warten, bis sie in der Schikane Pirouetten und doppelte Rittberger vollführten. Einer überschlug sich sogar. Dabei war es sicherlich nicht der Verdienst des Veranstalters, daß in dem Wagen Überrollkäfig und Hosenträgergurte installiert waren. Bei so viel Raserei fiel ein Bummler natürlich besonders auf. Es paßte einfach nicht ins Bild, daß da einer mit der Stoppuhr immer seine Zeit vor Start/Ziel abwartete, und so wurde das "Hindernis" kurzerhand aus dem Rennen genommen.

Bleibt noch die Frage, ob die Ausdehnung von einen auf zwei Fahrtage, den erhöhten personellen und finanziellen Einsatz lohnt. Jedenfalls gab es keine Hektik, jeder konnte lange genug trainieren, und der Zeitplan funktionierte trotz sehr hoher Teilnehmerzahl gut. Man muß auch noch Rudi Kößler und seinem Team für ihren unermüdlichen Einsatz danken.

ACM-Clubpokal Salzburgring 13./14. Oktober 1984

Gesamtklassement	Wagen	Motorräder
1. und Gewinner des Hermann-Bauer-Gedächtnispokals	Helmut Dähne	Helmut Dähne
2.	Hans Sick	Hans Schweiger
3.	Helmut Diehl	Alfred Völkl
4.	Ernst Furtmayr	Max Jung sen.
5.	Sepp Greger jun.	Manfred Kiermaier
Damenpreis	Ruth Paschek	-----
Jugendpokal	Sepp Greger jun.	-----
Schnellste Runde	Hans Pesi 1.39,6	Helmut Dähne 1.33,8
	u. Hans Sick 1.39,6	
Gleichmäßigkeits-Prüfung mit 0 Punkte	Rudi Kößler	Helmut Dähne u. Valentin Rank
 Klasse GT bis 2000 ccm		
1. Helmut Diehl	Lotus seven 1600	147,6
2. Josef Dick	Lancia 1600	153
 Klasse GT über 2000 ccm		
1. Helmut Dähne	BMW H 35 3500	139,6
2. Hans Sick	Porsche 3200	144,6
3. Peter Steinmeyer	Jaguar 5400	145,2
4. Ernst Furtmayr	Lancia Stratos 2400	147,8
5. Georg Münch	Lancia Stratos 2400	153,4
6. Peter Hohenadl	BMW 3500	154,6
7. Manfred Anspann	BMW 3500	154,8
8. Manfred Kottmayr	BMW 3500	169
9. Bernhard Huser	BMW 3500	177,4
 Klasse Tourenwagen bis 1300 ccm		
1. Johann Oswald	VW 1300	153,4
2. Rupert Bersch	VW 900	155,2
3. Andreas Greger	VW 1200	157,8
4. Herbert Bauer	Opel 1200	162,4
5. Julius Wagenführer	NSU 1200	163,4
 Klasse Tourenwagen bis 1600 ccm		
1. Sepp Greger jun.	VW 1500	148
2. Mathias Mayer	Ford 1600	149
3. Franz Paschek	Ford 1600	151,6
4. Uwe Schedl	VW 1600	153,2
5. Peter Richter	VW 1600	158,8
6. Peter Sick	VW 1600	159,2
7. Gernot Arendt	VW 1600	162
8. Peter Meier	VW 1600	172
 Klasse Tourenwagen bis 2000 ccm		
1. Richard Müller	BMW 2000	149,8
2. Ferdinand Bauer	Opel 2000	150,4
3. Ludwig Reischl	Alfa Romeo 2000	150,6
4. Michael Zinstag	Alfa Romeo 2000	155
5. Peter Kößler	Ford 2000	157,4
6. Michael Köstler	BMW 2000	159,2
7. Stefan Schmidt	VW 1800	162
8. Werner Kammerlehner	Benz 2000	163,6
9. Hans Schimmel	BMW 2000	164,6
10. Günter Wildmoser	BMW 2000	165
11. Friedrich Höglinger	BMW 2000	168,2
12. Hermann Schütz	BMW 2000	174,4
13. Klaus Holzapfel	BMW 2000	183,2



Klasse Tourenwagen bis 3000 ccm

1. Peter Vogel	BMW 2300	149,2
2. Rudi Kößler	BMW 2300	153
3. Berndt Botschen	BMW 2800	156
4. Uli Wagner	BMW 2800	157
5. Frank v. Behm	BMW 2300	157,8
6. Michael Kießling	BMW 2800	161
7. Reinhard Gleixner	BMW 2600	161,8
8. Hannes Schwetz	BMW 2500 D	165
9. Uwe Stratenhoff	BMW 2300	178,6

Klasse Tourenwagen Damen

1. Brigitte Böhme	VW	166
2. Ruth Paschek	Ford 1600	174,8
3. Susanne Doll	VW 1600	177,8
4. Gabriele Huser	BMW 3500	181
5. Nicole Assmus	Ford 1100	186,2
6. Suzanne v.d. Graaff	VW 1600 D	187
7. Ursula Fritzmeier	VW 1300	194,2
8. Elfriede Kohlmaier	VW	197,4
9. Karin Kammerlehner	Benz 2000	206
10. Marion Süß	VW 1500	212,2

Klasse Motorräder über 750 ccm

1. Helmut Dähne	Bimota 1000	135
2. Hans Schweiger	Honda 1100	136
3. Max Jung sen.	Honda 900	144
4. Hans Koch	Honda 1100	148,8
5. Ferdinand Littich	BMW 1000	150,2
6. Julius Ilmberger sen.	BMW 1000	153,6
7. Gerhard Kögl	BMW 800	157,6
8. Peter Mey	BMW 800	163,2
9. Max Demmel	Honda 900	165,6
10. Max Jung sen.	BMW 800	171,2
11. Hans Binder	Kawasaki 900	172
12. Andreas Sarfert	Egli 1000	179,6
13. Anton Anzi	Ducati 900	195,6
14. Peter Fischer	Ducati	198,4

Klasse Motorräder bis 750 ccm

1. Alfred Völkl	Yamaha 600	137,2
2. Andreas Zimmermann	Honda 750	142,8
3. Manfred Kiermaier	Honda 600	144,2
4. Sepp Greger jun.	Zündapp 125	145,8
5. Valentin Rank	Yamaha 600	146,6
6. Hubert Ibscher	Suzuki 600	152
7. Georg Nerbl	Honda 750	153
8. Sebastian Mey	Yamaha 500	175
9. Eduard Kurzwart	Yamaha 250	180,8
10. Marion Unterluggauer	BMW 650	185,2

Klasse Motorräder 80 ccm

1. Heinz Moll	Yamaha	143,8
2. Arno Landwehr	Yamaha	146,2
3. Julius Ilmberger	Zündapp	150,6
4. Anton Schwaiger	Zündapp	155,8

Die 10 Gebote für den ACM-Clubveranstaltungsveranstalter

§ 1

Du sollst bedenken, daß Gott zwar alles weiß, aber Funktionäre es besser wissen, daher bitte deine Helfer und Funktionäre auf Knien um ihre Mitwirkung.

§ 2

Du sollst die Organe des Clubs nicht mit Dingen belasten, die nicht deren Aufgabe sind, dich aber auch nicht in ihre Angelegenheiten mischen, darum bitte deine Helfer und Funktionäre auf Knien um ihre Mitwirkung.

§ 3

Du sollst deine Verlautbarungen von einem Deutsch-Professor verfassen und von einem internationalen Juristengremium auf Rechtmäßigkeit prüfen lassen. Obwohl es vorher kein Mensch liest, wird hinterher ums Komma gestritten und bitte deine Helfer und Funktionäre auf Knien um ihre Mitwirkung.

§ 4

Du sollst nicht wagen Neuerungen einzuführen, denn wir haben es schon immer so gemacht und wir werden es immer so machen und bitte deine Helfer und Funktionäre auf Knien um ihre Mitwirkung.

§ 5

Du sollst keinen vergessen oder meinen, er hätte keine Zeit, auch wenn er dir das selbst gesagt hat, auf jeden Fall bitte deine Helfer und Funktionäre auf Knien um ihre Mitwirkung.

§ 6

Du sollst alles selber machen, denn um deine Weisungen kümmert sich sowieso keiner und an allem schuld bist nur du. Auch für das richtige Wetter mußt du sorgen, nicht zu schön und nicht zu schlecht, nicht zu warm und nicht zu kalt, laß es vor allem nicht hageln oder gar Eis regnen, trotzdem bitte deine Helfer und Funktionäre auf Knien um ihre Mitwirkung.

§ 7

Du sollst Spätmelder und Nachzügler mit ganz besonderer Herzlichkeit willkommen heißen, reserviere für sie die besten Plätze, Zimmer, Startnummern usw., denn wisse, ohne deren Anwesenheit wäre gar nichts gegangen und bitte deine Helfer und Funktionäre auf Knien um ihre Mitwirkung.

§ 8

Du sollst dem Club keine Unkosten bereiten, darum lade auch deine ganze Verwandt- und Bekanntschaft ein, auf das, daß du nicht ganz alleine bist. Gehörst du zu den Ärmsten, die für den Club betteln gehen, bedanke dich artig, auch wenn man dir ein gebrauchtes Schnupftuch spendiert und bitte deine Helfer und Funktionäre auf Knien um ihre Mitwirkung.

§ 9

Du sollst nach Ende der Veranstaltung ganz außerordentlich die Abwesenheit derer bedauern, die dich im Stich gelassen haben und in Demut klaglos ertragen, was die Anderen alles anders gemacht und besser gekonnt hätten, daher danke auf Knien deinen Helfern und Funktionären für ihre Mitwirkung.

§ 10

Du sollst dich mit Freude bereit erklären, die Veranstaltung das nächste Mal wieder durchzuführen, auf das, daß die Leute für die du das machst wieder was zu reden haben, daher bitte auf der Stelle auf Knien deine Helfer und Funktionäre um ihre Mitwirkung.

R. Kößler

Geschwindigkeit – das Maß der Dinge?

Geschwindigkeit, so hörte man nach dem Clubpokallauf am Salzburgring, ist dort wichtiger denn je, um überhaupt eine kleine Chance auf einen der vorderen Plätze zu haben. Homogene Fahrweise kann, wie allgemein glaubhaft versichert wurde, nur durch Vollgas erzielt werden und jede andere Art der Ringumrundung muß daher aus Sicherheitsgründen – für die schnelleren Fahrzeuge – unterbunden werden. Vergessen ist scheinbar längst, daß es sich neben dem Slalomkurs um eine Gleichmäßigkeitsprüfung handelt, die als Abschluß des Fahrerlehrgangs Erlerntes festigen sollte. Und genau auch unter diesem Aufhänger ist die Veranstaltung versichert, deren Ziel es nicht sein darf, Höchstgeschwindigkeit als normal vorauszusetzen.

Wie nun der Einzelne seine Gleichmäßigkeit am besten fahren kann, darüber gibt es verständlicherweise unterschiedlichste Auffassungen. Neben der Devise "volles Rohr" fahren andere nach der Stoppuhr und wieder andere versuchen es mit konstanter Tachogeschwindigkeit. Wenn nun ein soge-

nannter Stoppuhrfahrer in Sichtweite von Start und Ziel sein Tempo verlangsamt, um möglichst genau zu Zeiten, so scheint dies sein gutes Recht. Ja selbst anhalten kann ihm nicht angekreidet werden, mindestens so lange nicht, wie nicht gegenteiliges in der Ausschreibung steht. Schon mancher Titel oder gar Veranstaltung wurde von einem aufmerksamen Ausschreibungsleser gewonnen, denn die Ausschreibung ist nun mal Bestandteil der Veranstaltung und auch für den Veranstalter bindend. Somit war die Herausnahme des Stoppuhrfahrers selbst unter dem Aufhänger "Sicherheit" nach dem Stand der Dinge nicht gerechtfertigt. Und nach dem Sinn der Veranstaltung betrachtet ebenso wenig, denn dieser Fahrerlehrgang ist, wie hinlänglich bekannt, kein Rennen!

Bei diesem Fahrer von Sicherheitsrisiko zu sprechen, dürfte mehr als übertrieben sein, zumal die Praxis in den letzten Jahren zeigte, daß schnellere Fahrer ein gleichwertiges Risiko bedeuten, wenn sie sich beispielsweise in der Nocksteinkehre oder Schikane drehen. Erstaunlich scheint auch die Gepflogenheit, daß immer der "ANDERE" ein Risiko darstellt, nie aber das eigene "ICH". Dabei sind in der Vergangenheit fast immer die vermeintlich besseren und erfahreneren Fahrer an den unmöglichsten Stellen aus dem Ring gefallen. Deshalb sollten sie nicht päpstlicher als der Papst sein, wenn einer eine andere Fahrweise wählt. Oder sprechen wir heute nicht mehr von Risiko, wenn sich einige PS starke Fahrer hautnahe Positionskämpfe im Renntempo liefern und wenn am Gipfel der rasanten Auseinandersetzung Armkrämpfe die Leistungs- und Belastungsgrenze deutlich aufzeigen? Ist es kein Risiko, wenn durch längeres Fahren an manchen Reifen das Drahtgeflecht längst das nötige Profil abgelöst hat? Wer denkt eigentlich von den Schnellfahrern an das Risiko der langsameren Fahrzeuge, die mangels PS-Masse nie ein nur annäherndes Tempo mithalten können und mit Geschwindigkeitsunterschieden von bis zu 100 km/h links und rechts überholt werden? Wo liegt nun eigentlich die Grenze zwischen Jenseits von Eden und dem Stoppuhrfahrer?

Wer der clubabendlichen Geschwindigkeitsdiskussion aufmerksam lauschte, mußte feststellen, daß der eigentliche Sinn und Zweck dieser Clubveranstaltung längst dem Drang nach permanenter Rennfahrei gewichen ist. Die oft gepriesene Clubveranstaltung mit Fahrerlehrgang und Fahrerschulung ist längst ein Treffen von PS-Boliden geworden, in dem sich Fahrer aus anderen Clubs zur Austragung ihrer eigenen Clubmeisterschaft einfinden. Der

VESTNER AUFZÜGE

Gebrüder Vestner Aufzugbau

**Personen-, Lasten-, Hydraulikaufzüge,
Auto-, Kranken-, Industrieaufzüge**

8046 Garching-Hochbrück · Gutenbergstraße 3 · Tel. (089) 3 20 20 66



KORON-KERZEN

J.C. Reisinger – Inh. Franz Reisinger

München's führendes Fachgeschäft
für Wachswaren, Qualitätszinn
und altbayerischer Hafnerkeramik
direkt am Dom.

Verkauf
Neu- u. Gebrauchtwagen
Kundendienst, Reparatur

Ersatzteile u. Zubehör
Günstige Finanzierungen
Firmen- u. Privat-Leasing

Unfallinstandsetzung
Leihwagen, Versicherungen
Motorsportkits

FIAT

LANCIA



R. **HOUZER** GmbH

Südl. Münchener Str. 66
8022 Grünwald
Telefon 089 / 6 49 26 48

Gedanke, durch eine Gästeklasse neue Mitglieder für unseren Club zu werben, bringt sicher mittelfristig kein überragendes Ergebnis. Somit darf durchaus festgestellt werden, daß sich die frühere Clubpokalfahrt des ACM von der "Clubveranstaltung für alle Clubmitglieder" zu einem "Renn-Training für Jedermann" gewandelt hat. Schade, aber vermißt wird die Atmosphäre früherer Tage, die geselligen Abende und das Zusammensein auf einem Platz. Vermißt wird ferner die Tendenz "weg von schnell zusammengewürfelten Provinz-Rennern" und "Gruppenrennen zum Nulltarif" und hin zum Clubpokal für Clubmitglieder. Die Rückkehr zum eigentlichen Sinn des Treffens sollte in der Zukunft wieder Vorfahrt haben, denn auch ein finanzielles Risiko wird schließlich von den Mitgliedern getragen und nicht von einigen Renngästen, denen der ACM kurzum vollkommen egal ist. Spaß an schnellen Runden und ungestörter Fahrerei haben vielleicht auch die Kosten vermehrt, denen wir im ungünstigsten Fall verpflichtet sind, wenn Witterung und andere Verpflichtungen "diese" fern halten.

H.P. Haberl

DIE 2. KORON - GAUDI - RALLYE

bot unter der Regie von Uli Wagner nicht nur eine anspruchsvolle Strecke und knifflige Fragen, sondern auch ein gastronomisches Rahmenprogramm sondersgleichen. Während auf dem Zielparkplatz die Autos ein echtes Rally-Make-Up zur Schau trugen, hatten sich besonders die Damen zum Abendbuffet, Tanz und reichhaltiger Tombola besonders hübsch gemacht. Clubkamerad und Hotelier Ehrnthaller trug kräftig dazu bei, daß die Stimmung Spitze und die Anstrengungen der Fahrt rasch vergessen waren.

Ganz vorne waren schließlich bei der Siegerehrung BRIGITTE und HANS HUBER I sowie CHARLY und HD WERNER auf dem 2. und 3. Platz. CHRISTA HOUZER belegte mit Kindern und Hund als Copiloten den 6. Platz. Gesamtsieger wurde FRANZ FURTNER und RUDI AMANN.

schott

J. SCHOTT
SCHEIBMEIRSTRASSE 20
8000 MÜNCHEN 82

Zubehör für
Wohnmobilausbau,
Wohnwagen- und
Campingbedarf

Telefon 089/

4 30 99 92

Anfertigung von Sonderteilen
für Motorrad- und Automobilrennsport

SCHOTT

Mechanische Werkstätte
Maschinen-, Vorrichtungs- und Musterbau
Robert Schott, Scheibmeistr. 20, 8000 München 82

AUTO
MÜNCH
IN MÜNCHEN

V-A-G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen
(auch für Porsche)
- Autoverleih
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

AUTO MÜNCH GMBH

Tübinger Straße 11
8000 München 21
Telefon 089/57 30 06

» Wir führen das
rennerprobte Motul-Öl«

FUNK-TECHNIK W. KAMMERLEHNER
Taxi Funk — Service und Teletron Vertrieb
Reparatur aller Gerätetypen

EUROSIGNAL

AUTOTELEFON — SPRECHFUNKGERÄTE

8000 München 2, Nymphenburger Str. 57, Tel. 1 23 22 52





Shell Heizöl

Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn
Hahlilingstraße 5, 8024 Oberhaching

☎ (089) 6131658



Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG
BROSCHÜREN, KLEBEBINDUNG
KATALOGE
PLASTIKSPIRALEN
PLASTIKBINDERÜCKEN
PROSPEKTE
STANZPLAKATE
AUFSTELLPLAKATE
DISPLAYS



Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN
ZUVERLÄSSIGER PARTNER
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR
TELEFON 46 30 54/55

GBA
München

IHR PARTNER FÜR GRUNDBESITZ

Unser Leistungsangebot:

- Grundbesitzverwertung, techn. Gutachten
- Verkauf und Vermittlung von Wohnungen, Wohn- und Geschäftshäusern
- Industriebeteiligungen, Konzeption

Geschäftsführer:
Arnold v. Dressler

GBA Gesellschaft für Bau- und Anlageberatung
Von-der-Tann-Str. 3, 8000 München 22, Tel. 089/2884 04-05

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



☎ (089) 42 90 71

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Motorräder auf Olympiakurs? Die FIM will den Trial-Sport ins IOC-Programm bringen.

Der Motorrad-Geländesport soll olympische Disziplin werden! Dieses langfristige Ziel verfolgt der Internationale Motorrad-Verband (FIM), wie sein Präsident Nicolas Schmit (Luxemburg) zum Abschluß des FIM-Kongresses in München bekanntgab: „Wir wollen Schritt für Schritt unseren Plan verwirklichen, so daß frühestens 1992 daran zu denken ist, daß der Trial-Sport olympisch wird.“

Der Düsseldorfener Kurt Bosch, der in München für drei weitere Jahre als Vizepräsident wiedergewählt wurde, unterstützt den Olympiakurs der FIM. „Zum Modernen Fünfkampf gehört kein Pferd, sondern ein Motorrad“, meinte der Präsident der Obersten Deutschen Motorradsport-Kommission (OMK). „Aber es wird nicht leicht sein, unter unseren 52 Mitgliedsverbänden eine Mehrheit für diesen Plan zu bekommen.“ Zudem stünden der FIM heftige Debatten mit dem Internationalen Olympischen Komitee (IOC) bevor.

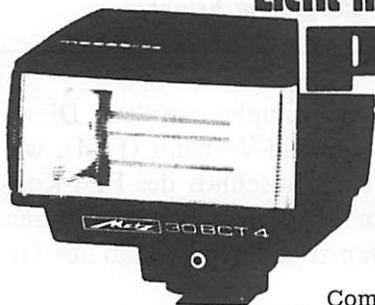
Das wesentlichste Ergebnis des FIM-Kongresses, an dem 250 Delegierte aus 46 von 52 nationalen Verbänden teilnahmen, war die Generalüberholung des 12 Jahre alten und bisher nur unwesentlich geänderten Sportgesetzes. Kurt Bosch: „Der Sportcode wurde mit zeitnahen und verständlichen Texten auf den heutigen Stand der modernen Technik gebracht.“ Verankert wurde die Verpflichtung für die Verbände, daß jeder Lauf zur Straßen-Weltmeisterschaft mit mindestens vier Klassen gefahren werden muß.

In München wurden wichtige Beschlüsse vorbereitet, die im Frühjahr 1985 verabschiedet werden sollen. Ein wesentlicher Punkt ist dabei der Umweltschutz. Um seinen Anforderungen gerecht zu werden, beabsichtigt die FIM noch strengere Lärmkontrollen, Verbrauchsmessungen, Einführung des bleifreien Benzins und Leistungsreduzierung der Motorräder. FIM-Präsident Schmit hofft auf eine möglichst schnelle Reaktion der Industrie auf die Forderung nach „umweltfreundlichen“ Motoren. „Doch die Hersteller brauchen dazu mindestens zwei Jahre.“

„Im Sinne der Industrie müssen wir uns wieder den Serienmaschinen nähern“, meinte Schmit. „Von Turbomotoren müssen wir die Finger lassen.“ Die Technische Kommission der FIM hat allerdings in München beschlossen, ab 1. Januar 1986 das Aufladen von Vier-Takt-Maschinen bei der Straßen-Weltmeisterschaft zu erlauben.

europa-foto Metz-Blitzgeräte

Licht nach Maß



**Mecablitz
30 BCT 4**

Leitzahl 30
Mini-Computerblitz
für garantiert richtig
belichtete Aufnahmen.

115.-

**Mecablitz
32 CT 3**

Computergesteuerter
Elektronenblitz mit
Leitzahl 32 und SCA
System-Adapter
für Systemkameras!

169.-

218.-

NEU

**NEU
Mecablitz
32 CT 4**

Leistungsstarkes Gerät
modernster Technik mit
Leitzahl 32. Als Stab-
oder Kompaktblitzer
für Profis und Amateure.

PINI

Münchens großes Spezialhaus
AM STACHUS · Telefon 59 43 61
Filiale St. Bonifatiusstraße 16

hochleistungs- schmierstoffe

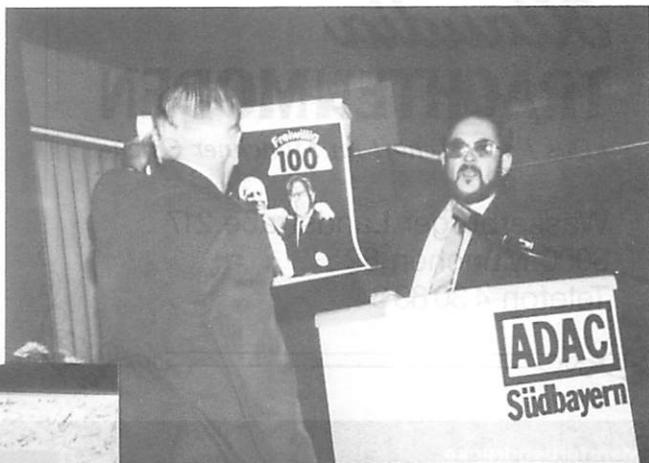


Optimol Ölwerke GmbH München

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/4183-0 Tx 5 23636 opti d

Otto
Sensburg

75



Herzliche Kameradschaft und humorige Vitalität kennzeichneten die Geburtstagsfeier für den Ehrengausportleiter Otto Sensburg, sowohl in seinem Haus am 15. 10., wo sich zwei Dutzend „alte Kämpfer“ (übrigens nahezu ausnahmslos ACM'ler!) zur Gratulation und Austausch von Erinnerungen trafen, als auch beim Empfang des ADAC-Südbayern am 9. 11. in den Messe-Gaststätten, wo rund 300 erfolgreiche Sportler und Ehrengäste aus Politik, Presse und Industrie Otto Sensburg feierten. Uli Wagner überreichte hier als besonders gelungene Überraschung das von ihm entworfene Plakat mit der Aufforderung an unseren Otto „freiwillig 100“ zu werden.

Trachten — zeitlos und elegant

Klaudia **TRACHTENMODEN**

»Das Fachgeschäft im Münchner Osten«

Wasserburger Landstraße 217
8000 München 82
Telefon 4 30 83 84

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 7133 66

Haustüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

UW
gegründet 1875

Mehrfarbendrucke
Prospekte
Kataloge
Broschüren
Plakate
Schnelltrennsätze
Formulare
Kuvert

druckerei haberl

8 MÜNCHEN 40 · BELGRADSTR. 32 · TEL. 300 93 92



SG

Bautenschutz

GmbH

Nässeschutz und Abdichtungen

- Nachträgliche Abdichtungen von Grund- und Sickerwasser
- Sanierung undichter Terrassen, Balkone und Schwimmbäder
- Horizontalisierungen gegen aufsteigende Feuchtigkeit
- Sanierung von salz- und schimmelbefallenem Mauerwerk
- Beton-Sanierungen
- Unverbindliche und kostenlose Beratung

Geroltstr. 50 · 8000 München 2 · Tel. 089 / 50 42 90

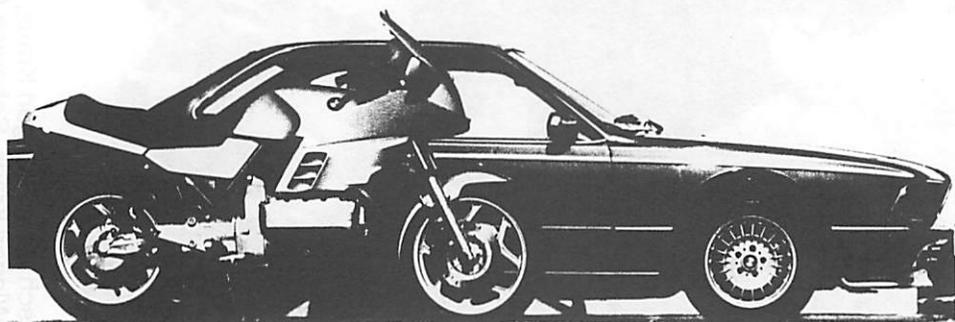
Österreich-Zweigbetrieb: A-6232 Münster 388 – Tirol



15. Oktober '84 im Hause Sensburg:

Alois Drax, Schorsch Weiß, Kurt Bosch, Otto Sensburg, Schorsch Meier, Wiggerl Kraus, O.S. (**obere Reihe**)
 Bernhard Huser, Willy Lyding, Sepp Greger, O.S., Uli Wagner, Wiggerl Kraus, Schorsch Meier, Franz Erb,
 Anshi Wagner, Hias Mitterreiter (**untere Reihe**).

ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,00 + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon 77 51 01, ist jeden Mittwoch von 13.30–16.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postscheck München 311 31–808 (BLZ 700 100 80), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 700 202 70). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,— pro Jahr. **Präsident:** Uli Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 70, Telefon 71 33 66. **Redaktion, Anzeigenverwaltung:** H.P. Haberl, Telefon 300 93 92. **Anzeigenpreis:** z.Z. DM 40,— pro 1/5 Seite zuzüglich Mehrwertsteuer. **Druckerei:** K. & P. Haberl, Belgradstraße 32, 8000 München 40, Telefon 300 93 92. **Clubabend:** jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Restaurant "Zum Pongratz" Eisenheimer Straße 61, 8000 München 21, Nähe TÜV, Telefon 57 16 74. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



Unser Programm:

PKW

- Neuwagen
- Gebrauchtwagen
- Vorfühswagen
- Kauf
- Leasing
- Finanzierung
- Kundendienst
- Reparatur
- Ersatzteile

Motorrad

- Neu- und Gebrauchtmotoren
- Vorführ- und Leihmaschinen
- Verkleidungen
- Tuning- und Sportzubehör
- BMW - PVM - Aluräder mit TÜV
- Knott-Transistorzündung
- Bekleidung
- Doppelauspuffanlage für K 100

Peter Knott

BMW — Vertragshändler

Lenggrieser Straße 83 · 8170 Bad Tölz · Tel. 0 80 41/60 01