

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. – Ältester Ortsclub des ADAC

46. Jahrgang

Nr. 7

Juli 1984



## Treffpunkt Juli: II. Bayernpreis/Salzburgerring 28./29. Juli

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

**Achtung  
wichtiger  
Termin!**

**Redaktionsschluß  
für ACM-ECHO Nr. 8 – Ausgabe August  
ist am 8. August 1984**

---

**Zum Titelbild:**

Clubkamerad Eugen Bussinger fährt Rennen mit Alfa Romeo Giulia Spider Veloce 1600 ccm, 112 PS, Baujahr 1962, aufgebaut für historische Rennen.

Nennung für Graf-Berghe-von-Trips-Pokal mit folgenden Veranstaltungen:

- 9./10.6. Int. ADAC-Oldtimer-Festival um den "Jan Wellem-Pokal "Nürburgring.
- 7./8.7. Int. ADAC-Flugplatzrennen, Erding
- 25./26.8. Int. ADAC-Automobilrennen Alpentrophäe Salzburgring.

Außerdem:

- 2./3.6. Int. ADAC-Flugplatzrennen Kaufbeuren (2. Platz in der Klasse Tourenwagen und historische GT-Wagen 1961–64 über 1300 ccm)
- 21./22.7. 38. Int. ADAC-Bergrennen, Freiburg-Schau-ins-Land, Lauf für hist. Renn- und Sportfahrzeuge.
- 17.–19.8. 12. Int. Rennen für historische Renn- und Sportwagen, Nürburgring (Europameisterschaft u. AvD-Rennsporttrophäe).

Wer selbst noch ein historisches Geschöß in der Garage hat und auch vielleicht gerne an diesen Rennen teilnehmen würde, hier die Rufnummer von Eugen Bussinger: 089/ 271 61 66, er gibt gerne Auskunft.

\*\*\*\*\*

## *Terminvorschau*

28./29.7.84 **II. Bayernpreis / Salzburgring**

siehe auch Seite 3

13./14.10.84 **ACM-Clubpokal – Salzburgring**

Bitte diesen Termin vormerken, näheres kommt in einem der nächsten ACM-Echo.

---

***II. ADAC/ACM Bayernpreis am Salzburgring 28./29. Juli 1984***

***oder***

***Motorsport heute: Veranstalterverluste sind vorausprogrammiert!***

Stellen wir einmal Begeisterung, ja euphorische Gedankengänge über unser motorsportliches Großereignis zurück und betrachten wir die Motorsportszene ruhig und sachlich von der Veranstalterseite.

Mit Sicherheit sind es nur eine handvoll Veranstalter und Fahrer, denen es aufgrund besonderer Voraussetzungen gelungen ist, am und durch den Motorsport zu verdienen. Der Rest, zumindest finanziell gesehen, ist Mittelmaß. Wer heute nationale Meisterschafts- und Pokalläufe veranstaltet – in der Regel ein Club – muß neben sehr viel Idealismus, Arbeit und Opferbereitschaft ein nicht unerhebliches finanzielles Risiko tragen. Zumal der Kostenvoranschlag für ein solches Rennen mit ca. 120.000 DM im Vergleich zum Vereinsetat schon astronomische Ausmaße angenommen hat. Sport hat eben seinen Preis, Motorsport scheint allerdings nur noch aus Preisen zu bestehen. Betrachtet man den Kostenvoranschlag genauer, so kristallisiert sich mit 70 Prozent der Ausgaben das Sicherheitspaket heraus. Strohballen, Sanitäter, Rennärzte, Hubschrauber, Klinomobil, ONS-Staffel und Streckenposten zeigen das Verantwortungsbewußtsein des Veranstalters.

Dagegen ist es schwieriger denn je geworden, Firmen, Sponsoren und Inserenten für Rennveranstaltungen zu gewinnen. Absatz- und Umsatzeinbußen der Industrie ließen Rennställe schrumpfen, Werbemaßnahmen gin-

Mit Monoshock-Fahrwerk und Zentralverriegelung. Wassergekühlt, 80 ccm, 7 kW (9,5 PS), 5 Gang, Klauenge triebe, 15-Liter-Tank, Alu-Druckgußräder, Hydraulik-Scheibenbremse vorne 240 mm Ø Cockpit-Verkleidung.

Ab 16 Jahre.

## Die Bewährte

KS 80



ZÜNDAPP

## ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Littich jun.

Trappentreustraße 10  
(Nähe Donnersberger Brücke)  
8000 München 2, Tel. 089/506285

Werksvertretungen:  
KREIDLER · ZÜNDAPP  
HERCULES · MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern, Reparatur und Kundendienst.

Man geht einfach in die

## KORON-Parfümerie ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel, den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 22 27 64

Autoschlange, großes Pech, blöder Hund verbeult dein Blech. Schlauer Fuchs geht jetzt zu Frank. Der richtet's wieder, Gott sei Dank.

Bauernregel:

**Xaver**  
Autospenglerei



**Frank**  
Autolackiererei

Emil-Geis-Straße 3, 8022 Grünwald bei München, Tel. 089/6 41 21 37

Bei nicht verschuldetem Unfall rechnen wir mit der jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt  
**Gebr. Wagenführer**  
Inh. Julius Wagenführer

**Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**



Hirschbergstraße 21-23  
8000 München 19, Tel. 16 13 72



**Kompliment —  
eine neue Frisur!**  
Eine neue Frisur gibt Ausstrahlung, macht Stimmung, bringt Komplimente. Und das brauchen Sie zum Wohlbefinden — auch oder gerade im Alltag. Kommen Sie zu uns!

SALON  
**ADERBAUER**

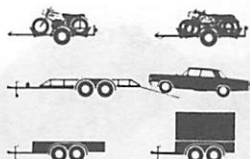
Putzbrunner Straße 42  
8012 Ottobrunn  
Telefon (089) 60 71 37



gen zurück und Fahrer-, Material- und Reisekostenaufwand reduzierte sich fast ausschließlich auf die weit attraktiveren Weltmeisterschaftsläufe. Und somit schloß sich der Kreislauf zum Defizit für den Veranstalter. Ohne großes Geld keine namhaften Fahrer, ohne namhafte Fahrer weniger Zuschauer und mit weniger Zusauhereinnahmen sind weder namhafte Fahrer zu bezahlen, noch die Unkosten zu decken.

Ein "Großer-Preis-von-Deutschland", der Traum jedes Veranstalters, sorgt für volle Kassen. Über 100.000 Zuschauer sprechen hier eine deutliche Sprache. Doch bewies auch der neue Nürburgring, daß acht Tage später beim Deutschen-Meisterschaftslauf das Zuschauerinteresse entscheidend geringer war und mit ca. 10.000 Besuchern noch lange kein großes Geld zu verdienen ist. Bei diesen Kriterien stellt sich zwangsläufig die Frage – ist denn ein Deutscher Meisterschaftslauf heute nichts mehr?

Warum also macht der Automobil-Club München von 1903, in Zusammenarbeit mit dem ADAC-Südbayern, trotzdem Rennen zum Nulltarif?



**Rennmotorrad-Anhänger**  
**Auto-Transport-Anhänger**  
**Pkw-Gewerbe-Anhänger**

**Fahrsportbedarf**  
**N. Spitzauer**

**Kirchtruderinger Straße 4**  
**8000 München 82, Tel. 089 / 42 16 10**

Sollten Sie jedoch das Auto- und Motorradfahren satt haben —  
fahren Sie mit Pferd und Wagen  
garantiert Benzinsparend und umweltfreundlich.  
Wir führen ständig Fahrkurse und Ausflugsfahrten,  
auf Wunsch mit Brotzeit und zünftiger Musik, durch.



- Telefonanlagen
- Sprechanlagen
- Autom. Wählergeräte
- Anrufbeantworter
- Uhrenanlagen



**EDLER & PFEIFER**  
**FERNMELDEANLAGEN**  
**GMBH**

*„Brauchen Sie eine  
private Telefon- oder  
Sprechanlage, dann  
sprechen Sie mit uns.  
Verkauf, Vermietung.  
Garantiert schnelle  
und saubere Montage.“*

Becker-Gundahl-Str. 22/1  
8000 München 71

Telefon 089/7 91 74 85

**KTM, MOTO-GUZZI**  
**Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör**



**nachtmann**

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

**Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82**

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

Erstmals verpflichtet uns eine 80-jährige Vereinstradition und weltbekannte Motorsportler in unseren Reihen, Veranstalteraktivitäten zu ergreifen, bzw. fortzuführen. Ferner, und das wird leider viel zu selten richtig gesehen, haben Motorsportvereine auch die Pflicht, Breitensport zu ermöglichen. Der Nachwuchs braucht gleichfalls ein Betätigungsfeld und seine Chancen. Und einmal ehrlich gesagt – ohne diese Basisarbeit gäbe es wahrscheinlich heute keinen Mang, Wimmer, Herweh usw., doch wie es scheint, denken – mit ein paar Ausnahmen – die erfolgreichen Fahrer bei den Startgeldforderungen nicht mehr an die Ausgangssituation. Aus dem Breitensportgedanken heraus sei auch einmal ein Dankeschön an den ADAC und seine äußerst rührigen Gau-Sportabteilungen angebracht, die federführend in der Basisarbeit in Deutschland sind.

Man sieht also, nicht kommerzielles Streben steht im Vordergrund, sondern Vereins- und Nachwuchsarbeit. Daß Rennen von fahrerischen Glanzleistungen geprägt werden und von Spitzenfahrern leben, ist klar. Weniger klar dagegen scheint die Tatsache, daß zum Leben und Überleben auch eine Menge ehrenamtlicher und unbezahlter Clubfunktionäre gehören. Auch sie geben ihr Bestes und sind an Richtlinien und Ausführungsbestimmungen gebunden, was verschiedentlich nicht immer die Zustimmung von Fahrern und Zuschauer findet. Doch trotz gelegentlicher Meinungsunterschiede darf gesagt werden, sie halten auch ihren Kopf durch die Organisation hin und wünschen genauso spannende Titelkämpfe wie Fahrer und Zuschauer.

Somit bleibt uns zum Schluß die Hoffnung und der Wunsch nach einem harmonischen, unfallfreien Rennverlauf und einer einigermaßen kostendeckenden Zuschauerkulisse.

*H.P. Haberl*

### **Apropos Funktionäre:**

Wir wünschen allen unseren Funktionären einen störungsfreien Anfahrtsweg, geben aber gleichzeitig nochmals den Hinweis auf die an diesem Tag beginnenden Schulferien in Bayern. Wer sich also nur auf die gute und

# SÜDGRIMA

MARMOR -  
FLIESEN -  
GROSSHANDEL

Kirschstraße 33  
8000 München 50 (Allach)  
Telefon 089 / 812 10 37

## Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche  
Spezialanstriche,  
Lackierungen und  
Fassaden-Beschichtungen

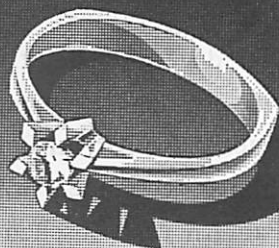
Ernastraße 26  
8000 München 82  
Telefon 430 28 60

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft  
Goldschmiedemeister

# KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren  
Schmuck und ... gute Ideen.*



werner  
**Bergermeier**

TAPETEN  
FARBEN  
BODENBELÄGE  
GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58  
(vorm. Daglfinger Straße 6)



## sag: Ich will...

Irgendwann ist jeder  
soweit, daß er sich das  
leistet, was er schon  
immer wollte.

**Castrol**  
... nichts anderes.



sonst schnelle Autobahnverbindung verläßt, kann leicht enttäuschende Straßen- und Verkehrsbedingungen vorfinden. Also bitte rechtzeitig starten, damit wir bei unserem dicht gedrängten Zeitplan nicht auf die wichtigsten Helfer verzichten müssen.

Bitte Kleidung für alle eventuellen Witterungsverhältnisse mitnehmen und mit einer Notverpflegung versehen an den Standplatz bringen. Es nützt meistens wenig, wenn bei einem Regenguß erst mühsam bis zum Auto gelaufen wird. Ebenfalls sind nackte Oberkörper nicht eine besonders gute Darstellungsweise für den veranstaltenden Verein, ein leichtes luftiges Hemd schützt zudem vor Sonnenbrand!

\*\*\*\*\*

***Wir gratulieren zum Geburtstag  
im August recht herzlich!***

5.8.      **FRANZ ISCHINGER**      80 Jahre  
Prinz-Karl-Straße 13  
8071 Katharinenberg

22.8.     **MAX VORBAUER**      70 Jahre  
An der Dornwiese 1 b  
8032 Lochham

\*\*\*\*\*

# Hier könnte Ihr Inserat stehen!

Unterstützen Sie den ACM!

**KURTHILD**  
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2

Schwanthalerstraße 13

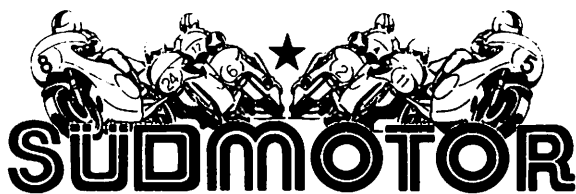
Telefon 59 41 31

und 59 38 85

GRUNDBESITZ-

■ VERWERTUNG

■ VERWALTUNG



**Zubehör für Mann und Maschine**

Mitten im Herzen von München findet jeder  
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:  
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,  
für jedes Wetter die passende Kleidung und  
das neueste Sortiment an Helmen.

**Bitte fordern Sie unseren Katalog an!**

Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2  
Telefon 089/555640

## **SPORTKALEIDOSKOP**

### **Großer Preis von Frankreich, 6. Motorrad WM-Lauf**

Ein 9. Platz in der Klasse bis 250 ccm schob Martin Wimmer auf den 4. Platz in der WM-Rangliste zurück. Mang dagegen konnte die Klasse gewinnen und hat, sofern die weiteren Rennen ebenso positiv verlaufen, eine echte Chance auf den WM-Titel 1984.

### **Automobil-Slalom-Schleißheim**

Ferdinand Littich jun. – angeregt durch die Slalomexkursionen der ACM-Altmeister – konnte bei diesem schnellen Slalom einen hervorragenden 2. Platz auf Golf GTI erringen.

### **Rallye Markt-Indersdorf**

Hans Huber II kam als Klassensieger und mit einem 6. Platz im Gesamtklassement von Indersdorf nach Hause. Diverse Probleme gab es mit dem Golf GTI, der sich nach den doch strapaziösen Jahren im Rallyegeschäft langsam im Auflösen befindet und Huber II manchmal in kritische Situationen brachte.

### **Flugplatzrennen Kaufbeuren**

Clubkamerad Bersch brachte einen 4. Platz aus dem Allgäu mit.

### **Ilztal-Bergrennen**

Manfred Anspann, heuer auf einem heißen Eisen unterwegs, gelang bei diesem Bergrennen ein 3. Platz in der Klasse und ein 3. Platz im Gesamtklassement. Er hat halt leider das Pech, mit seinem Gerät in der Klasse der Schnellsten zu fahren und dadurch sind die Plätze stets nur über den Tagesschnellsten zu erreichen.

### **5. WM-Lauf der Motorräder in Rijeka/Jugoslawien**

Zündapp führt nach diesem 5. WM-Lauf die Wertung in der 80 ccm Klasse an. Mit einem Platz 1 und 2 gelang dem anfangs mit Startschwierigkeiten bedachtem Werksteam wieder eine eindrucksvolle Leistungsdemonstration.

<b>WM-Stand:</b>	Dörflinger / Zündapp	61 Punkte
	Abold / Zündapp	50 Punkte
	Bianchi	50 Punkte

In der 250 ccm Klasse führte Mang lange das Feld an, hatte aber dann Probleme mit der Maschine bekommen, sodaß Herweh vor Sarron diesen WM-Lauf gewinnen konnte. Clubkamerad Martin Wimmer ging auf dem 8. Platz über die Ziellinie.

<b>WM-Stand:</b> Sarron	72 Punkte
Mang	46 Punkte
Herweh	45 Punkte
6. Wimmer	33 Punkte

#### **6. WM-Lauf der Motorräder in Assen / Holland, 30.6.84**

Martin Wimmer lag nach dem Start so um Platz 14, holte auf, bis ihn ein Radwechsel zu einem Boxenstop zwang. Dadurch verlor er 2 Runden und kam deshalb nicht mehr in die Punkteränge. Zündapp hatte ebenfalls einen schwarzen Tag erwischt und landete mit Abold auf Platz 3, liegt aber trotz Ausfall Dörfingers in der WM auf Platz 1 und 2. Herweh (3) und Mang (4) konnten ihren WM-Punktstand erneut verbessern.

#### **Geländefahrt Neustadt Coburg / 6.5.84**

Eines der größten Übel im Geländesport sind die langen Wartezeiten auf die Ergebnislisten. So erreichte uns eben erst jetzt die frohe Kunde vom ACM-Massenstart in Coburg.

Reiner Habrich	125 ccm I-Lizenz	12. Platz
Böschl	250 ccm I-Lizenz	6. Platz
Benndorf	250 ccm B-Lizenz	31. Platz
del Bondio	500 ccm B-Lizenz	4. Platz
Holzner	500 ccm B-Lizenz	13. Platz
Peres	500 ccm I-Lizenz	12. Platz
Egerland	500 ccm I-Lizenz	7. Platz
Alex Mayer	Seniorenklasse	24. Platz
ACM-Mannschaft:		4. Platz

#### **Labertal-Rallye**

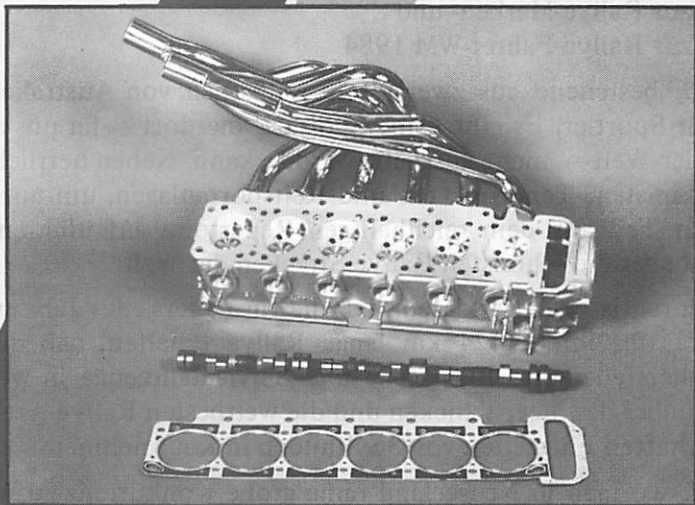
Hans Huber II brachte einen 4. Platz in der Klasse und einen 12. Platz im Gesamtklassement von der Labertal-Rallye mit nach Hause.

#### **Historics-GP-Misano**

Zwar waren wieder mehrere ACM'ler der reiferen Jahre in Misano am Start, jedoch wissen wir nur von Alfred Völkl – aus Feldkirchen – daß

# HARTGE

*motorsport*



HARTGE H 5 154 KW (210 PS), Zylinderkopf-  
bausatz für BMW 528 i E 28

*bei Auto-Huser*

*Alle Bausätze  
und Umrüstteile  
mit TÜV-Zertifikat!*

**Wir machen Ihren BMW  
um vieles stärker und exklusiver.**



# AUTO-HUSER

GmbH

**BMW-Vertragshändler**

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24

Probleme am Motorrad zum Ausfall führten, und von Peter Mey, der in der Klasse bis 1930 einen hervorragenden 3. Platz herausfuhr.

### **Rallye Neuseeland vom 22.6. – 27.6.1984**

6. Lauf zur Rallye-Marken- und

7. Lauf zur Rallye-Fahrer-WM 1984

Neuseeland, bestehend aus zwei Inseln südöstlich von Australien, ist ein Paradies für Sportler. Es gibt keine Sportart, die dort – für uns allerdings am Ende der Welt – nicht ausgeübt werden kann. Neben herrlichen Golfplätzen, Skipisten, Tennisplätzen und Reitsportanlagen, um nur auszugsweise einen Teil aus dem reichhaltigen Repertoire aufzuführen, verfügt Neuseeland über die schönsten Rallye-Strecken der Welt.

Nur dadurch ist es zu erklären, daß die Insulaner jedes Jahr erneut das WM-Prädikat für ihre 2.424 km lange Rallye erhalten, daß die großen Automobilhersteller ihre Ersatzteile und Servicefahrzeuge in wochenlangen Reisen über das Meer schicken und die weltbesten Rallye-Artisten und die Mannschaften Flugzeiten von 36 Stunden in Kauf nehmen.

Die Zeit, wo man in Neuseeland ohne große Konkurrenz zu WM-Punkten kommen konnte, ist seit ein paar Jahren endgültig vorbei. Die starken Fahrzeuge und ihre großen Piloten sorgen dafür, daß die Rallye am Leben bleibt und in Neuseeland auch weiterhin Rallyesport auf höchster Ebene betrieben werden kann.

Auf den 45 Wertungsprüfungen von 1.083 km Länge, die fast ausschließlich aus traumhaft schönen Schotter- und Forststraßen bestehen, ist es in der Rallye-Marken-Weltmeisterschaft bereits zu einer Vorentscheidung gekommen. Audi lag zur Halbzeit mit 78 Punkten und drei Siegen überlegen vor Lancia mit 70 Punkten und einem Sieg an der Spitze des Marken-Championats.

Die drei Audi-Werksteams Stig Blomqvist/ Björn Cederberg (Spitzenreiter in der laufenden Rallye-Fahrer-Weltmeisterschaft), Hannu Mikkola / Arne Hertz (Rallye-Weltmeister 1983) und Walter Röhrl / Christian Geistdörfer (Rallye-Weltmeister 1980 und 1982) starteten in Neuseeland mit drei Audi quattro, um für Audi die seit der Rallye Monte Carlo haltende WM-Führung erneut auszubauen.

Die Gegner kamen aus den Lagern von Lancia, Nissan und Toyota. Das in der Rallye-Fahrer-Weltmeisterschaft an zweiter Stelle liegende Team Markku Alen / Ilkka Kivimäki pilotierten einen Lancia Rally, Timo Salo-

nen / Seppo Harjanne wollten auf einem Nissan 240 RS für die Japaner endlich wieder einen großen Erfolg und Björn Waldegaard / Hans Thorselius (Rallye-Weltmeister 1979) sowie Juha Kankkunen / Fred Gallagher griffen auf dem zuletzt bei der Safari-Rallye so erfolgreichen Toyota Celica T in das WM-Geschehen ein.

Die spannende Rallye-Veranstaltung ist für die Bewohner eine willkommene Abwechslung, die die Ruhe auf der Nordinsel nur kurzfristig stört. Mit den ständig tätigen Vulkanen, Geysiren und Schlammflüssen leben die Inselbewohner schon immer.

Nach vier Tagen und 2.626 Gesamtkilometern, die 45 Schotter-Wertungsprüfungen von 1.064 Kilometern Länge beinhalteten, gewann das Audi-Werksteam Stig Blomqvist / Björn Cederberg auf Audi quattro die zur Rallye-Marken- und -Fahrer-WM zählende Rallye Neuseeland. Der in der laufenden Rallye-Fahrer-WM führende Schwede Stig Blomqvist hatte im Ziel einen Vorsprung von 4.47 Min. auf das zweitplatzierte Lancia-Werksteam Markku Alen / Ilkka Kivimäki auf Lancia Rally. Der amtierende Weltmeister Hannu Mikkola und sein Copilot Arne Hertz belegten auf Audi quattro den 3. Gesamtrang und vervollständigten den Audi-Erfolg.

Walter Röhrl / Christian Geistdörfer fielen auf der 1. Etappe mit ihrem Audi quattro, in Führung liegend, infolge eines Defekts an der Elektrik aus, und Franz Wittmann / Peter Diekmann mußten ihren Audi quattro in der zweiten Etappe, an 6. Stelle liegend, mit Motorschaden abstellen.

Stig Blomqvist baute mit diesem Sieg seine Führung in der Rallye-Fahrer-Weltmeisterschaft weiter aus und holte für Audi im Kampf um die Rallye-Marken-WM, in der Audi (96 Punkte) vor Lancia (86 Punkte) seit der Rallye Monte Carlo in Führung liegt, wichtige Punkte.

Während der gesamten Rallye wechselte zwischen den Audi Piloten Walter Röhrl, Stig Blomqvist und Hannu Mikkola achtmal die Führung, und vom Start bis ins Ziel lag ständig ein Audi quattro an der Spitze.

Von insgesamt 63 gestarteten Teams erreichten noch 35 das Ziel in Auckland.

\*\*\*\*\*

## *Na, dann Prost!*

Aus Freude über den 1. Platz in Göggingen stifteten die links abgebildeten Moto-Cross Gespannfahrer Kurt Distler und Manfred Jäger Freibier. Der Anlaß traf sich gut mit dem Salzburgering-Funktionärsabend am 11.7.84, so konnten weit über 90 Anwesende die glücklichen Sieger feuchtfröhlich feiern.

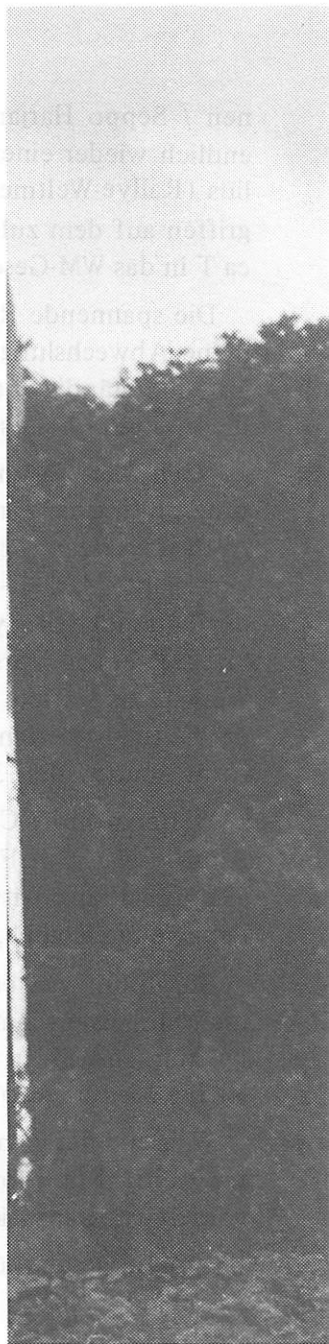
Wir danken den edlen Spendern nochmals recht herzlich und wünschen ihnen viele weitere 1. Plätze. Prost!

### **Ergebnisse 1984 vom Team Distler / Jäger**

- 10.6.84 Schopfheim, 3 Länder Moto-Cross  
3. Platz
- 17.6.84 Betra Moto-Cross / Pokallauf  
6. Platz
- 24.6.84 Göggingen, Moto-Cross + OMK-Pokallauf  
1. Platz

pro Rennen waren ca. 50–60 Seitenwagen am Start.

*H.P. Haberl*







Die gute Wurst aus München. Die beiden Fahrer sind die besten Fahrer der Welt. Die Wurst ist die beste Wurst der Welt. Die Fahrer sind die besten Fahrer der Welt. Die Wurst ist die beste Wurst der Welt.

***Wetten daß,  
mindestens 75% der Autofahrer nicht richtig bremsen können!***

Am Sonntag, den 24.6.84 fand nach mehrjähriger Pause wieder einmal ein ACM-Sicherheitstraining statt. Schauplatz war wie immer der ADAC-Verkehrsübungsplatz in Augsburg. Leider spielte der Wettergott sehr übel mit, was aber die Teilnehmer nicht daran hinderte, alle Übungen mit grossem Eifer mitzumachen. Im übrigen war das Wetter insofern eine große Erleichterung für unseren hervorragenden ADAC-Instruktor, als daß er nicht dauernd den Asphalt mit Wasser bespritzen mußte.

Um auf die Teilnehmer zurückzukommen. Es ist schon traurig, wie wenig Leute an solchen Veranstaltungen teilnehmen. Man hat den Eindruck der ACM hat nur Superautofahrer, die es nicht mehr nötig haben, sich mit derart "kindischem" Kram auseinander zu setzen. Damit meine ich mehr die Jüngeren und Führerscheineulinge, da sich das Teilnehmerfeld mit wenigen Ausnahmen aus erfahrenen, im Club bekannten Autofahrern zusammensetzte. Die Erfahrungen unter uns sind also diejenigen, die ganz genau wissen, daß auch sie nicht ganz perfekt sind und immer wieder üben und dazulernen müssen. So mancher der Verkehrsteilnehmer könnte noch am Leben sein, hätte er in der Schrecksekunde richtig reagiert.

Die richtige Reaktion im richtigen Moment ist nur durch ständiges Üben und Lernen möglich. Oder will jemand der Angesprochenen allen ernstes behaupten, daß er richtig reagiert, wenn er z.B. in einer schnellen, unübersichtlichen Kurve plötzlich eine Vollbremsung machen muß. Oder angenommen, man wird beim Überholvorgang auf der Autobahn auf den Grünstreifen gedrängt. Oder vor einem plötzlich auftretenden Hindernis muß man ausweichen. Vor diesen und anderen Situationen ist keiner sicher. Außerdem erscheint es mir sehr wichtig, daß jeder die Grenzbereiche seines Autos mal kennenlernt.

Bleibt zu hoffen, daß beim nächsten Sicherheitstraining größeres Interesse besteht.

Zum Schluß möchte ich noch unseren Sportleiter für die Organisation, und dem ADAC-Instruktor für die hervorragende Unterweisung recht herzlich danken.

Erwähnen möchte ich noch, daß auch für Motorradfahrer ein Sicherheitstraining angeboten wird. Bei genügenden Interesse wird es sicher möglich sein, einen solchen Kurs zu organisieren.

P. V.



Damit die Geehrten künftig wissen, wer Ewald Kroth war, hier eine Kurzfassung:

### *“Die Ewald Kroth - Medaille”*

Die Generalsportversammlung des ADAC beschloß am 14./15. Dezember 1952 in Düsseldorf, die “Dasio-Medaille” in “Ewald Kroth-Medaille” umzubenennen. “Dasio” hieß sie seit 1926 nach ihrem Schöpfer Prof. Dasio. Sie wird für Verdienste um sportliche Organisation in 3 Stufen verliehen.

Ewald Kroth (1880–1952) war einer der verdienstvollsten Organisatoren des ADAC. Aus Frankfurt/M. stammend, seit 1921 ADAC-Mitglied, wurde er 1922 Gausportleiter in Hessen und baute den deutschen Motorsport nach dem 1. Weltkrieg auf. 1926 wurde Kroth bis 1933 Sportpräsident des ADAC. Als erster Rennleiter des ADAC organisierte er die Großen Preise von Deutschland für Motorräder 1927–31 und 1933–35, für Motorboote 1928–31, die Avusrennen 1931–34, das Eröffnungsrennen des Nürburgrings 1927 und die folgenden ADAC-Eifelrennen bis 1933 sowie den Freiburger Bergrekord 1925–36. 1936 führte er die ersten FIM-Rallye nach Berlin anlässlich der Olympiade durch. Nach englischem Vorbild entwickelte Kroth den Kraftfahr-Geländesport in Deutschland und übernahm 1929 die “3-Tage-Harz-” und die “Ostpreußenfahrt” als ADAC-Großveranstaltungen. 1947 gehörte Ewald Kroth zu den Wiedervereinigern des ADAC in den Besatzungszonen, war 1948 der ersten Nachkriegs-Sportpräsident und 1949 OMK-Präsident. Er war 1927–33 FIA-Delegierter und 1925–37 FIM-Delegierter des ADAC, und Gründungsmitglied unserer Dachorganisationen DMS und ONS. 1924 und 1926.

*Graf Seherr*

## *Im Tourenwagensport weht der Wind aus Westen*

Wer die Tourenwagenrennen im internationalen Geschehen verfolgt, der sieht zur Zeit interessante Fahrzeuge auf den vorderen Plätzen über die verschiedensten Ziellinien fahren. Namen wie Jaguar, Rover und Volvo lernen derzeit den anderen Mitstreitern das Fürchten. Und wie es aussieht, kämpft auch die renommierte Marke BMW auf verlorenem Posten.

Zugegeben, die clevere Regelauslegung und Homologierungsfindigkeit des englischen Tuners und Fahrers Walkingshaw mit Jaguar gab bereits mehrfach Grund zu Beschwerden und Protesten, doch zeigte hier das Reglement, daß findige Köpfe vieles bewerkstelligen können. Daß aber nun auch Rover und Volvo eine der ersten Geigen spielen würden, überraschte mit Sicherheit nicht nur die Weißblauen aus München. Wo gerade hier die Werbung von Innovation, modernster Technologie und technischer Intelligenz spricht.

Daß die kraftstrotzenden 12-Zylinder Jaguars vorne weg fahren, ist vielleicht verständlich, aber daß sich die anderen Werke jetzt ebenfalls gut behaupten können, verwundert sehr. Was ist los mit den besten 6-Zylindern aus dem Hause BMW?

Hat man sich zu stark auf die Formel I konzentriert oder auf die aktive Gelassenheit von Fahrern, deren „persönlicher Stil aus sozialer, ökonomischer und ökologischer Weitsicht besondere Ansprüche an ein Fahrzeug erster Klasse stellen?“ (Auszug aus einer BMW-Reklame)

Sportliche Wagen waren immer die Domäne der Milbertshofener. Hat sich hier eine Trendwende bemerkbar gemacht, die vom Sport zum elektronischen Spielzeug tendiert und auf schlagkräftige Wagen verzichtet? Oder wartet man mit Sehnsucht auf die 12-Zylinder-Motoren?

Erfrischend für die Zuschauer ist die derzeitige Lage im Tourenwagensport allemal. An den Fahrern dürfte es nicht liegen. Zwar überläßt BMW die Rennsporteinsätze den Tunern, aber die scheinen mit Aufmöbeln von Kundenfahrzeugen weit mehr zu verdienen als mit dem Sport. Allein der Zieleinlauf vom Tourenwagenrennen in Brünn/CSSR bot auf Platz 1–3 Ja-

# **V**ESTNER **AUFZÜGE**

Gebrüder Vestner Aufzugbau

**Personen-, Lasten-, Hydraulikaufzüge,  
Auto-, Kranken-, Industriefaufzüge**

8046 Garching-Hochbrück · Gutenbergstraße 3 · Tel. (089) 3 20 20 66

## **FUNK-TECHNIK** W. KAMMERLEHNER

Taxi Funk — Service und Teletron Vertrieb  
Reparatur aller Gerätetypen

## **EUROSIGNAL**

**AUTOTELEFON — SPRECHFUNKGERÄTE**

8000 München 2, Nymphenburger Str. 57, Tel. 1 23 22 52

**Verkauf**

**Neu- u. Gebrauchtwagen**

**Kundendienst, Reparatur**

**Ersatzteile u. Zubehör**

**Günstige Finanzierungen**

**Firmen- u. Privat-Leasing**

**Unfallinstandsetzung**

**Leihwagen, Versicherungen**

**Motorsportkits**

# **FIAT**

# **LANCIA**



**R. HOUZER GmbH**

Südl. Münchener Str. 66  
8022 Grünwald  
Telefon 089 / 6 49 26 48

guars, Platz 4 den heißen Volvo und auf Platz 5 den ersten BMW. Dann kam ein Rover, der allerdings durch andere Probleme aufgehalten wurde.

Was ist also los im BMW-Lager, vielleicht kann uns einer der die Rennsportszene mitmacht, Aufschluß über den doch großen Leistungsunterschied erklären.

*H.P. Haberl*

---

***Die Aufnahme in den ACM haben beantragt***

Josef Ernst ..... geworben durch: Werner Wimmer

---

Akteure, Aktionen, Maschinen, Storys, Resultate:

***Das Buch Motorradsport 83/84 fesselt jeden***

***(In allen ADAC-Geschäftsstellen für 12.80 DM erhältlich)***

Mit dem Buch "Motorradsport 83/84" ist dem Herausgeber Robert Poensgen ein großer Wurf gelungen, ebenbürtig der Materie, die er vorstellt: Faszination Motorradsport in Wort und Bild. Einige Schlagzeilen: "Zweikampf in der Todeszone": Das Duell Spencer-Roberts/Wüster Wüstenrip: Rallye Paris-Dakar / "Die Insel der Seligen": Tour ist Trophy/Cross in allen Klassen/Trial-WM/Deutsche Weltmeister im Speedway und Eis-Speedway/Enduro-EM/ Six Days/Strandrennen Le Touquet/Alle Deutschen Meisterschaften. Für 12.80 DM (in allen ADAC-Geschäftsstellen) kann man "Motorradsport" in die Hand nehmen, und man wird das Buch vor der letzten Seite nicht wieder weglegen.

---

# **schott**

J. SCHOTT  
SCHEIBMEIRSTRASSE 20  
8000 MÜNCHEN 82

## Zubehör für Wohnmobilausbau, Wohnwagen- und Campingbedarf

Telefon 089/

# 4 30 99 92

### Anfertigung von Sonderteilen für Motorrad- und Automobilrennsport

## SCHOTT

Mechanische Werkstätte  
Maschinen-, Vorrichtungs- und Musterbau  
Robert Schott, Scheibmeistr. 20, 8000 München 82

AUTO  
MÜNCH  
IN MÜNCHEN

V·A·G



- Neuwagenverkauf
- Gebrauchtwagen
- Service, Reparaturen  
(auch für Porsche)
- Autoverleih  
(PKW und Camper)
- Unfallinstandsetzung

**AUTO MÜNCH GMBH**  
Tübinger Straße 11  
8000 München 21  
Telefon 089 / 57 30 06

»Wir führen das  
rennerprobte Motul-Öl«

# HONDA - YAMAHA

**MOTORRADHAUS VÖLKL**  
FELDKIRCHEN/WESTERHAM · MÜNCHNER STRASSE 16  
TELEFON 080 63/72 72



## ***Staatsminister Dick: Die freie Natur ist kein Motodrom – Zurückhaltung bei Geländefahrten***

An die Kraftfahrer appellierte Staatsminister Alfred Dick am Freitag in München, die wenigen unberührten Gebiete in der freien Natur nicht in Motodrome zu verwandeln. Veranlaßt sah sich der Minister zu dem Aufruf durch die zunehmenden und häufig erheblichen Schäden in Natur und Landschaft durch geländegängige Kraftfahrzeuge. Die Besitzer dieser sog. "off-road"-Kraftfahrzeuge oder "Enduro"-Motorräder seien nicht befugt, abseits öffentlicher Straßen und Wege zu fahren. Verstöße würde das Bayerische Naturschutzgesetz mit einer Geldbuße bis 50.000 DM bedrohen.

Geländegängige Kraftfahrzeuge und Motorräder mit grobstolligen Reifen erfreuten sich immer größerer Beliebtheit, wie die steigenden Zulassungszahlen zeigten. Gleichzeitig nehme leider auch die Zahl der Fälle zu, in denen bei der Benutzung der Fahrzeuge gegen die Rechtsordnung verstoßen werde. Besonders betroffen seien stadtnahe Flächen, die wirtschaftlich nur wenig oder überhaupt nicht genutzt würden. Diese Flächen sind – so betonte Umweltminister Dick – häufig empfindliche Biotope oder für Pflanzen- und Tierwelt bedeutsame Rückzugsflächen. Sie dürften nicht durch häufig unüberlegte Geländefahrten zerstört werden.

Im übrigen wies der Minister auch auf die zunehmende Lärmbelästigung von Erholungssuchenden durch derartige motorsportliche Betätigungen hin.

---

## ***Neue Erkenntnisse für die Ursache der Waldschäden***

### ***Biochemische Daten ermöglichen Unterscheidung zwischen Schäden durch Pilzbefall und durch Luftverschmutzung***

Die Diskussion über die Ursache des Waldsterbens konzentriert sich seit einiger Zeit auf die Luftschadstoffe. Insbesondere wird von mehr oder weniger sachverständiger Seite immer wieder behauptet und "bewiesen", daß allein Schwefeldioxid aus Kraftwerken und Stickoxid aus Autoabgasen Bäume schädigen.

Der ADAC hat noch nie die schädliche Wirkung von Autoabgasen in Abrede gestellt. Wer aber die Sache vorurteilsfrei ansieht und die verschiedenen Meinungen auf einen Nenner zu bringen versucht, wird bald erkennen, daß die wissenschaftlichen Erkenntnisse über diese außerordentlich wichtige Frage noch keineswegs gesichert und abgeschlossen sind. Mit ideologischen Rundumschlägen wird man weder unserer Natur gerecht, noch trägt man dazu bei, den sterbenden Wald zu retten. Hilfe für die bedrohte



# Shell Heizöl

# Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn  
Hahllingstraße 5, 8024 Oberhaching

☎ (089) 6131658



Bei uns  
sind Sie immer  
in guten Händen

Buchbinderei Papierverarbeitung

KALENDERHERSTELLUNG  
BROSCHÜREN, KLEBBINDUNG  
KATALOGE  
PLASTIKSPIRALEN  
PLASTIKBINDERÜCKEN  
PROSPEKTE  
STANZPLAKATE  
AUFSTELLPLAKATE  
DISPLAYS



Vogel GmbH

SEIT ÜBER 20 JAHREN  
ZUVERLÄSSIGER PARTNER  
DER DRUCKINDUSTRIE

BIBINGERSTRASSE 20 · 8013 HAAR  
TELEFON 46 30 54/55

**GBA**  
München

Geschäftsführer:  
Arnold v. Dressler

## IHR PARTNER FÜR GRUNDBESITZ

Unser Leistungsangebot:

- Grundbesitzverwertung, techn. Gutachten
- Verkauf und Vermittlung von Wohnungen, Wohn- und Geschäftshäusern
- Industriebeteiligungen, Konzeption

**GBA Gesellschaft für Bau- und Anlageberatung**  
Von-der-Tann-Str. 3, 8000 München 22, Tel. 089/288404-05

# In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

## Die Münchner Heinzelmännchen



☎ (089) 42 90 71

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Natur – die wir alle mit Nachdruck wünschen – kann nur kommen, wenn die komplizierten Mechanismen des Naturhaushalts mit neutraler wissenschaftlicher Gründlichkeit erforscht werden.

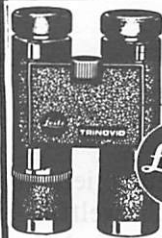
Einen interessanten Beitrag zu der aktuellen Auseinandersetzung liefert das Bayerische Staatsministerium für Landesentwicklung und Umweltfragen. Es hat dem Institut für Botanik und Mikrobiologie der Technischen Universität München einen Forschungsauftrag erteilt. Jetzt liegt ein Ergebnis vor, das aufhorchen läßt.

Der Kernsatz des Gutachters lautet: Physiologische Schäden, die auf Pilzbefall zurückzuführen sind, können von Belastungen durch Luftschadstoffe unterschieden werden. Dem Institut ist es gelungen, die Eignung einer Reihe von biochemischen Parametern als Maßstab für die Schädigung eines Baumes zu ermitteln. Im Rahmen des vom bayerischen Umweltministerium in Auftrag gegebenen Forschungsvorhabens deutete sich insbesondere die Möglichkeit an, bei Bäumen in mit Schwefeldioxid gering belasteten Gebieten eine mögliche Wirkung von Photooxidantien, wie z.B. dem Ozon und Witterungsextremen über die Anhäufung bestimmter Stoffwechselprodukte mengenmäßig zu erfassen.

Im Verlauf des Projekts wurden mit dem Rasterelektronenmikroskop insgesamt 215 Aufnahmen von Nadeloberflächen angefertigt. Die Proben wurden unterschiedlich stark geschädigten Fichten an insgesamt 20 Standorten im Voralpengebiet, im Bayerischen Wald und im Spessart entnommen. Sämtliche Bäume stammen damit aus Regionen, die von Schwefeldioxid-Immissionen relativ unbelastet sind. Unter dem Mikroskop zeigte sich abhängig von der Vergilbung ein zunehmender Befall mit nadelpathogenen Pilzen. Das veranlaßt die Wissenschaftler der TU München zu der Annahme, daß erst der Pilzbefall den Stoffwechsel der Nadel unwiderruflich zum Erliegen bringt.

Ungeklärt sind die Mechanismen, die zur Infektion des Nadelgewebes durch die Pilze führen. Es könnte sein, daß bestimmte Harzsäuren in der Wachsschicht der Nadeloberfläche durch Reaktionen mit Photooxidantien ihre Abwehrfähigkeit Pilzen gegenüber verlieren. Denkbar ist auch, daß nachgewiesene Strukturveränderungen der Wachsschicht, die den Pilzen offensichtlich die Infektion der Nadeln ermöglichen, von den Photooxidantien ausgelöst werden.

Wie das Umweltministerium hervorhebt, liegt der besondere Nutzen des im Mai 1983 erteilten und mit 54.000 DM geförderten Forschungsauftrages insbesondere darin, Lücken im Wissensstand der Ursachen für das Baumsterben in sogenannten Reinluftgebieten zu schließen. Während nämlich die Schwefeldioxidbelastung, die in einzelnen Gebieten Bayerns, vor allem im nordostbayerischen Raum, eine Höhe erreicht, bei der Schäden an empfindlichen Baumarten, wie Tanne oder Fichte zu erwarten sind, bei Bäumen direkt über die im Laufe der Jahre erfolgende Anreicherung von



**Leitz-Trinovid  
10 x 25 BC**



**Das winzige  
Markenfernglas**

Maxi-Sicht in Mini-Maßen  
brillante optische Leistung  
großes Sehfeld  
bewährter Mitteltrieb  
für Brillenträger  
30 Jahre Vollgarantie

**559,-**

**Tokina**

Deutschlands meistgekauft  
Wechselobjektive



**SMZ 3,5-4,3/35-105 mm**  
das Zoom-Objektiv  
mit dem idealen  
Brennweitenbereich  
MakroEinstellung  
bis 1:4  
460 g leicht  
Länge nur 87,5 mm



für alle bedeutenden  
Kameraanschlüsse!

**379,-**

**So preiswert  
sind wir!**

**PINI**



**RICOH FF-1S**

Die Super-Kompakt-Kamera  
Objektiv: 35 mm f/2,8  
Elektronischer Programm-  
verschluss, Belichtungszeiten  
von 2 bis 1/500 Sek.,  
LED-Anzeige,  
Selbstausröser  
mit Etui

**279,-**



**FUJICA AX-1**

Spiegelreflex-Systemkamera  
mit Zeitautomatic,  
TTL-Messung,  
LED-Anzeige,  
Winder-Anschluß,  
X-Fujinon  
1.6/50 mm

**449,-**

bei **PINI**

Münchens großes Spezialhaus  
**AM STACHUS** · Telefon 5943 61  
Filiale St. Bonifatiusstraße 16

**hochleistungs  
schmierstoffe**



**Optimol Ölwerke GmbH München**

Friedenstraße 7 D-8000 München 80 ☎ 089/4183-0 T x 5 23636 opti d

Schwefel im Nadel-, bzw. Blattgewebe meßbar ist, sei das bei den Photooxidantien, die als photochemische Umwandlungsprodukte aus Stickstoffoxiden und Kohlenwasserstoffen in der Atmosphäre entstehen und in den von Schwefeldioxid relativ gering belasteten Gebieten als mögliche Ursache für das Baumsterben gelten, bisher nicht möglich gewesen.

### Was heißt das auf gut Deutsch:

Wir befragten Prof. Otto Kandler vom Institut für Botanik an der TU München, der für das Baumsterben biologische Erreger (Viren und Bakterien) verantwortlich macht.

Frage: *Warum spielt Ihrer Meinung nach die Luftbelastung eine unwesentliche Rolle beim Waldsterben?*

Kandler: Es ist zwar bekannt, daß  $\text{SO}_2$  (Schwefeldioxid) wie ein starkes Baumgift wirkt. Rauchschäden kennt man schon seit der Industrialisierung. Doch treten die Baumkrankheiten auch in Gebieten, wo die Luftbelastung sehr gering ist, auf. Beispielsweise ist der  $\text{SO}_2$ -Gehalt der Nadeln im ganzen Voralpengebiet und im südöstlichen Bayerischen Wald sehr niedrig. Trotzdem treten in diesen Gebieten starke Schäden an den Bäumen auf. Deshalb spricht alles für biologische Erreger, die sich wie eine Epidemie ausbreiten.

Frage: *Wie erklären Sie sich dann, daß die Krankheitssymptome sowohl an Nadelbäumen als auch an Laubbäumen auftreten?*

Kandler: Man neigt heute allzu leicht dazu, alles unter dem Begriff Waldsterben zu fassen. Daß es sich bei Tanne und Fichte um dieselbe Krankheit handelt, bezweifle ich jedoch.

Frage: *Kann man Ihrer Meinung nach dann überhaupt von Waldsterben sprechen?*

Kandler: Als Botaniker darf man das sowieso nicht. Ich bin allerdings überzeugt, daß zur Zeit besonders viele Krankheitsfälle auftreten. Doch sind derartige Erscheinungen auch schon aus der Geschichte bekannt. 1905 ist beispielsweise ein Gutachten über das Tannensterben in Auftrag gegeben worden. Davon sind Bilder erhalten: Die Bäume zeigen Symptome wie heute. Das Tannensterben ist immer wieder aufgeflammt. Deshalb fällt es schwer, zu sagen, daß es ganz plötzlich aufgetreten ist. Damals gab es zwar schon  $\text{SO}_2$  in der Luft, doch war es nicht so weit verbreitet.

Frage: *Wo muß dann die Forschung ansetzen?*

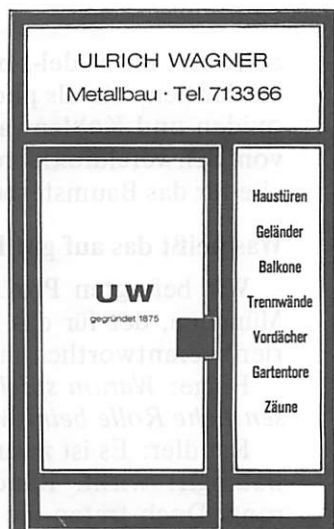
Kandler: Ich plädiere dafür, daß man sich bei der Ursachenforschung kritisch mit bekannten Baumkrankheiten auseinandersetzt. Denn in den letzten Jahren sind viele Erreger entdeckt worden. Aber bisher haben sich alle Leute auf die Umweltverschmutzung gestürzt. Trotzdem sollten wir uns bemühen, die Schadstoffbelastung möglichst gering zu halten.

*Trachten — zeitlos und elegant*

# *Klaudia* **TRACHTENMODEN**

»Das Fachgeschäft im Münchner Osten«

Wasserburger Landstraße 217  
8000 München 82  
Telefon 4 30 83 84



Mehrfarbendrucke

Prospekte

Kataloge

Broschüren

Plakate

Schnelltrennsätze

Formulare

Kuvert

*druckerei haberl*

8 MÜNCHEN 40 · BELGRADSTR. 32 · TEL. 300 93 92



SG

# **Bautenschutz**

GmbH

## **Nässeschutz und Abdichtungen**

- Nachträgliche Abdichtungen von Grund- und Sickerwasser
- Sanierung undichter Terrassen, Balkone und Schwimmbäder
- Horizontalisierungen gegen aufsteigende Feuchtigkeit
- Sanierung von salz- und schimmelbefallenem Mauerwerk
- Beton-Sanierungen
- Unverbindliche und kostenlose Beratung

**Geroltstr. 50 · 8000 München 2 · Tel. 089 / 50 42 90**

Österreich-Zweigbetrieb: A-6232 Münster 388 – Tirol

**Mangels aktiver Mitarbeit unserer Clubkameraden, bleibt diese Seite leer. Nachdem ich die anderen Seiten in teilweise kurzfristiger Schreibearbeit füllen mußte, verzichtete ich freiwillig auf weitere Arbeit.**

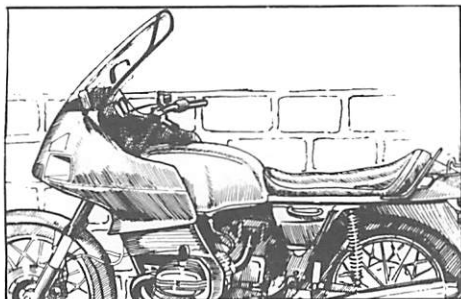
ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V., erscheint monatlich, der Bezugspreis ist im Mitgliedsbeitrag enthalten, für weitere Exemplare werden DM 1,00 + Porto, zuzüglich Mehrwertsteuer erhoben. **Geschäftsstelle:** Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon 77 51 01, ist jeden Mittwoch von 13.30–16.00 Uhr besetzt. **Konten:** Postscheck München 311 31–808 (BLZ 700 100 80), Bayerische Vereinsbank München 7041837 (BLZ 700 202 70). **Mitgliedsbeitrag:** DM 60,— pro Jahr. **Präsident:** Uli Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 70, Telefon 71 33 66. **Redaktion, Anzeigenverwaltung:** H.P. Haberl, Telefon 300 93 92. **Anzeigenpreis:** z.Z. DM 40,— pro 1/5 Seite zuzüglich Mehrwertsteuer. **Druckerei:** K. & P. Haberl, Belgradstraße 32, 8000 München 40, Telefon 300 93 92. **Clubabend:** jeden Mittwoch 20 Uhr im Clubraum des Restaurant "Zum Pongratz" Elsenheimer Straße 61, 8000 München 21, Nähe TÜV, Telefon 57 16 74. **Wichtiges:** Für unverlangt eingesandte Manuskripte, Bilder usw. wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder. Die Prüfung des Rechts der Vervielfältigung aller uns zur Reproduktion, Satzherstellung und Drucklegung übergebenen Vorlagen, Bilder usw. ist ausschließlich Sache des oder der Überbringer.



## Das ganze BMW-Angebot aus einer Hand

*Jetzt besonders günstig:*

Leasing — Finanzierung



**eta** — das neue Konzept —  
bei uns zu erfahren

## PETER KNOTT

BMW-Vertragshändler  
Lenggrieser Straße 83  
8170 Bad Tölz  
Telefon 0 80 41/60 01

