

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. – Ältester Ortsclub des ADAC

46. Jahrgang

Nr. 1

Januar 1984

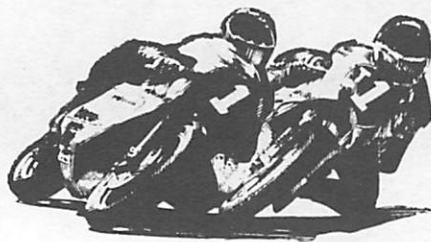


Weber/Wanger auf Opel Manta 400 — Saison 1983

TERMIN-VORSCHAU — SEITE 2

Termin - Vorschau

11. Februar 84 ACM - Skimeisterschaft in Mittenwald
Luttenseelifte, Start 14 Uhr, Startnummern-Ausgabe ab 11 Uhr in der Gaststätte Luttenseehof.
Ausschreibung siehe ECHO Dezember 83
17. Februar 84 ACM-Faschingsball
siehe Seite 5
29. Februar 84 Diskussionsabend, Beginn 20 Uhr
siehe dazu Artikel "Alles was Recht ist" im ACM-ECHO.
21. März 84 ACM-Hauptversammlung
Bitte diesen wichtigen Termin unbedingt vormerken der heuer unter dem Titel "Alles oder nichts" stattfindet. Einladung kommt im Februar-ECHO
- 28./29. Juli 84 ACM/ADAC Motorradrennen/Salzburging
Unser "II. Bayern-Preis", Deutscher-Motorrad Meisterschaftsläufe für Motorräder aller Klassen, Läufe zur Österreichischen Staatsmeisterschaft, Yamaha, Horex, Castrol- Cup-Läufe stehen wieder auf dem Programm.
Siehe Artikel "Mobilmachung" im ECHO



ERNST HENNE WIRD ACHTZIG

Der Name "Henne" ist nach wie vor für jeden Motorsportinteressierten, aber auch für jeden nicht einschlägig vorbelasteten Mitmenschen im In- und Ausland ein Begriff. Der weltbekannte Rekordfahrer wurde zum Aushängeschild deutschen Motorsports, er war ein Vorbild für die Jugend, für die reifere Generation und die Fachleute ein Zauberer auf zwei Rädern.

Henne galt als der Mann der Tat, der nichts dem Zufall überließ und dessen Erfolg im Motorsport und im Geschäftsleben, aus kleinsten Anfängen zu einer bewundernswerten Größe führte.



In den Dienst der Verbandsarbeit und Motorsportausrichtung stellte er sich im ACM und ADAC. Als 2. Vorsitzender des ADAC schied er auf eigenen Wunsch 1976 aus, und als Anerkennung für jahrelange hervorragende Mitarbeit wurden ihm die Ehrenmitgliedschaft des ADAC und ACM, sowie der Senatortitel des ACM verliehen.

Motorsport war sein Leben, hat ihn berühmt gemacht und finanziell in die Lage versetzt, geschäftlichen Erfolg nachzuvollziehen. Trotzdem blieb er der ehrliche, hilfsbereite Kamerad, freundschaftlich eng verbunden mit den "Spezln" und in jahrzehntelanger Treue zum ACM.

Wir wünschen unserem Senator Ernst Henne zum Geburtstag am 22. Februar alles Gute, Gesundheit und noch viele schöne Jahre.

H.P. Haberl

Mit Monoshock-Fahrwerk und Zentralverriegelung. Wassergekühlt, 80 ccm, 7 kW (9,5 PS), 5 Gang, Klauengertriebe, 15-Liter-Tank, Alu-Druckgußräder, Hydraulik-Scheibenbremse vorne 240 mm Ø Cockpit-Verkleidung.

Ab 16 Jahre.

Die Bewährte

KS 80



ZÜNDAPP

ANTON GERSTL

Inhaber: Ferdinand Littich jun.

Trappentreustraße 10
(Nähe Donnersberger Brücke)
8000 München 2, Tel. 089/506285

Werkvertretungen:
KREIDLER · ZÜNDAPP
HERCULES · MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern, Reparatur und Kundendienst.

Man geht einfach in die

KORON-Parfümerie ... *direkt am Dom*

und das seit 1918, denn es gibt kaum einen guten Artikel, den die KORON-Parfümerie für Sie nicht bereithält!

Telefon (089) 22 27 64

Bei nicht verschuldetem Unfall rechnen wir mit der jeweiligen Versicherung ab.

Leihwagen werden gestellt

Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

Unfall-
instandsetzung
Lackierungen
Kfz.-Reparaturen und
Kundendienst



Hirschbergstraße 21-23
8000 München 19, Tel. 16 13 72

Geben Sie Ihr Auto nur zum Meister!

1. Nach dem Unfall 2. Zur Ausbesserung 3. Zur Lackierung

Karosserie



Fachbetrieb

**Xaver Frank
GRÜNWALD**

Autoreparaturen und Lackiererei
Emil-Geis-Straße 3 · Telefon 6 41 21 37

Karosserie



Fachbetrieb



Kompliment — eine neue Frisur!
Eine neue Frisur gibt Ausstrahlung, macht Stimmung, bringt Komplimente. Und das brauchen Sie zum Wohlbefinden — auch oder gerade im Alltag. Kommen Sie zu uns!

SALON
ADERBAUER

Putzbrunner Straße 42
8012 Ottobrunn
Telefon (089) 60 71 37

Fasching 84

Ein bißchen Spaß muß sein

Damit die Faschingsball-Tradition im ACM nicht ganz untergeht, hat TONI AMBERG 60 Karten (mehrere Tische zusammen) für die bekannten Haidhauser - Nächte gekauft.

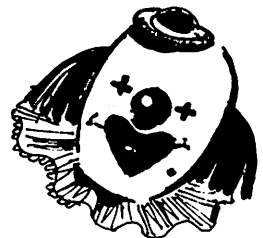
Dieser Vorstadtball - ein Geheimtip für Kenner - findet am 17. Februar 84, Freitag, im Hofbräuhauskeller, am Wiener Platz statt.

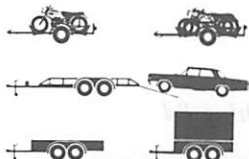
Das schöne altbayerische Wirtshaus bietet eine gute Küche und gepflegte Getränke zu anständigen Preisen. Großer Parkplatz im Hof!

Karten: ab sofort bei Toni Amberg, Telefon 430 28 60 und an den Clubabenden, sofern dann noch vorhanden.

Also auf geht's - Faschingsgaudi
Spitzen - Kapelle
Prinzenpaar und Garde

gute Stimmung sollte aber auch mitgebracht werden.





Rennmotorrad-Anhänger
Auto-Transport-Anhänger
Pkw-Gewerbe-Anhänger

Fahrsportbedarf
N. Spitzauer

Kirchtruderinger Straße 4
8000 München 82, Tel. 089 / 42 16 10

Sollten Sie jedoch das Auto- und Motorradfahren
satt haben —
fahren Sie mit Pferd und Wagen
garantiert Benzinsparend und umweltfreundlich.

Wir führen ständig Fahrkurse und Ausflugsfahrten,
auf Wunsch mit Brotzeit und zünftiger Musik, durch.



- Telefonanlagen
- Sprechanlagen
- Autom. Wählgeräte
- Anrufbeantworter
- Uhrenanlagen



EDLER & PFEIFER
FERNMELDEANLAGEN
GMBH

*„Brauchen Sie eine
private Telefon- oder
Sprechanlage, dann
sprechen Sie mit uns.
Verkauf, Vermietung.
Garantiert schnelle
und saubere Montage.“*

Becker-Gundahl-Str. 22/1
8000 München 71

Telefon 089/7 91 74 85

KTM, MOTO-GUZZI
Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



nachtmann

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

SÜDGRIMA

MARMOR -
FLIESEN -
GROSSHANDEL

Kirschstraße 33
8000 München 50 (Allach)
Telefon 089 / 812 10 37

Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche
Spezialanstriche,
Lackierungen und
Fassaden-Beschichtungen

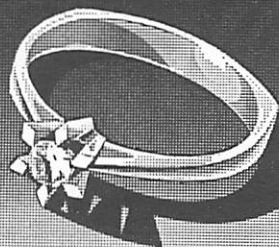
Ernastraße 26
8000 München 82
Telefon 430 28 60

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft
Goldschmiedemeister

KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren
Schmuck und ... gute Ideen.*



Bergermeier

TAPETEN
FARBEN
BODENBELÄGE
GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58
(vorm. Daglfinger Straße 6)



sag: Ich will...

Irgendwann ist jeder
soweit, daß er sich das
leistet, was er schon
immer wollte.

Castrol
... nichts anderes.

Im Trubel der Ereignisse

ging die Spende unseres Claus v. Rücker im Holiday Inn etwas unter. Zwar zeigte ihn die Bildseite im ECHO. Dezember 1983 mit der Clubmeister-Trophäe von 1938, doch legen wir Wert auf schriftliche Festigung.

1938 gewann er die ACM-Clubmeisterschaft in der Wagenklasse mit Beifahrer Wiggerl Kraus, der viel zum Sieg beigetragen hatte. Über Stock und Stein ging es damals in Unterwössen und die wertvollen Sekunden zum Sieg holten sie sich dadurch, daß Wiggerl das Cabrio schon im Anfahren über die hintere Stoßstange bestieg.

Claus von Rücker ist nach wie vor stolz auf diesen Preis und daher möchte er die alte Trophäe gerne zum 50-jährigen Jubiläum - 1988 - daß sie dem Clubmeister '88 übergeben wird. Bis dahin steht sie in der Geschäftsstelle zur Voransicht bereit.

Vielen Dank dem edlen Spender.

H.P. Haberl

Eine weitere Spende erreichte uns von der BLV-Verlagsgesellschaft

Damit die ACM-Bibliothek aktuell und umfangreich bleibt, erhielten wir vom BLV-Verlag folgende Bände:

Hüttenwandern Band 1 - Walter u. Michael Pause
Farbige Pflanzenwelt - Thomas Schauer/Claus Caspari
Pflanzen kennenlernen - Karl Peter Buttler
Wiesen und Felder - Eckart Pott
Sportliche Freizeitspiele - Martin Sklorz

Unser Clubmitglied - Kurt Oesterreicher, Verlagsdirektor in der BLV hat erneut einen Stein zur Ausweitung mit beigetragen.

Da unser Chef-Bibliothekar Hermann Lux zur Erfassung und Katalogisierung zuständig ist, bittet die Redaktion um direkte Zusendung an Rechtsanwalt Hermann Lux, Maximilianstraße 23/IV, 8000 München 22, denn dadurch würde eine schnellere Verfügbarkeit der Bücher gewährleistet sein.

Besten Dank im voraus.

H.P. Haberl

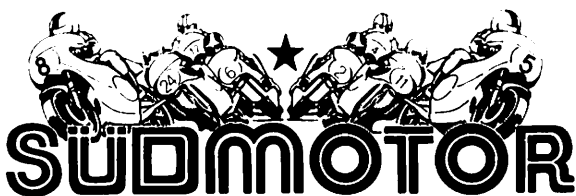
Hier könnte Ihr Inserat stehen!
Unterstützen Sie den ACM!

KURTHILD
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2
Schwanthalerstraße 13
Telefon 59 41 31
und 59 38 85

GRUNDBESITZ-
■ VERWERTUNG
■ VERWALTUNG



Zubehör für Mann und Maschine

Mitten im Herzen von München findet jeder
Motorradfahrer alles, was sein Herz begehrt:
Ein umfassendes Zubehör für seine Maschine,
für jedes Wetter die passende Kleidung und
das neueste Sortiment an Helmen.

Bitte fordern Sie unseren Katalog an!

Südmotor — Schwanthalerstraße 5, 8000 München 2
Telefon 089/55 56 40

Nenn gelderstattung für Sportfahrer

Auch dieses Jahr sind wir wieder in der Lage, einen Teil des von unseren aktiven Sportfahrern bezahlten Nenn geldes zu erstatten. Um einen genauen Überblick über die Höhe der auf uns zukommenden Kosten zu erhalten, ist es dringend notwendig, die Nenn geldquittungen umgehend einzureichen.

Als letzten Termin hierfür nennen wir **Mittwoch, den 29. Februar 1984.**

Unterlagen, welche bis zu diesem Termin nicht eingereicht wurden, können leider nicht mehr berücksichtigt werden. Abgeben bitte an den Clubabenden bei H.D. Werner oder schriftlich ans Clubbüro.

Überdies werden wir heuer denjenigen Sportfahrern, welche ihre Ergebnis-Listen termingerecht zur Jahresschlußfeier abgegeben haben, eine Prämie zukommen lassen!

*Euer Schatzmeister
HDW*

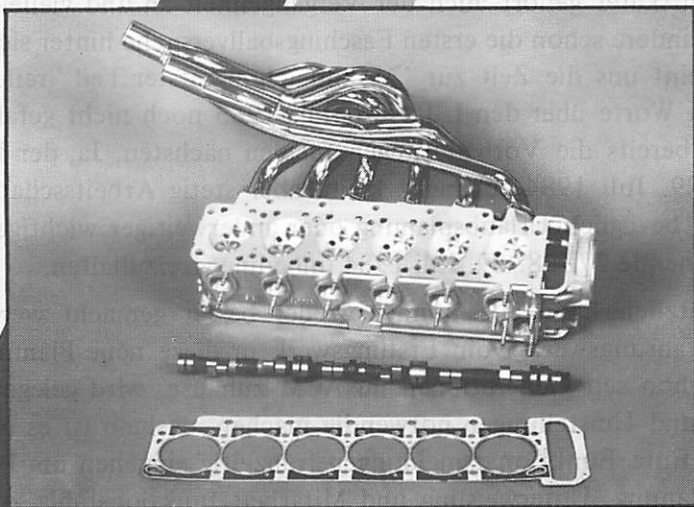
Wir gratulieren zum Geburtstag am

12.2.	JOSEF ERNST Sommerstraße 5 a 8011 Poing	50 - Jahre
13.2.	WALTER RÜCKERT Landsbergerstr. 355 8000 München 21	80 - Jahre
22.2.	ERNST HENNE Kidlerstraße 36 8000 München 70	80 - Jahre
29.2.	FRITZ SCHELLE Possenhofenerstr. 47 8130 Starnberg	80 - Jahre

recht herzlich und wünschen weiterhin alles Gute!

HARTGE

motorsport



HARTGE H 5 154 KW (210 PS), Zylinderkopfbausatz für BMW 528 i E 28

bei Auto-Huser

*Alle Bausätze
und Umrüstteile
mit TÜV-Zertifikat!*

**Wir machen Ihren BMW
um vieles stärker und exklusiver.**



AUTO-HUSER

GmbH

BMW-Vertragshändler

Fürstenrieder Straße 212-216 · 8000 München 70 · Tel. 7 14 50 24

Mobilmachung erster Teil

Mit Sicherheit hat nun jeder seinen Weihnachtsbraten endgültig verdaut, der Neujahrskater gehört auch der Vergangenheit an und vielleicht hat der eine oder andere schon die ersten Faschingsballversuche hinter sich gebracht, daher scheint uns die Zeit zur "Mobilmachung erster Teil" reif. Zwar sind die letzten Worte über den I. Bayernpreis 1983 noch nicht gefallen, begannen doch bereits die Vorbereitungen für den nächsten. Ja, der II. Bayernpreis 28./29. Juli 1984 schmeißt klein, aber stetig Arbeitsschatten voraus. Wir bitten bezüglich Urlaubsplanung oder anderweitiger wichtiger Termine, das Wochenende 27./28./29. Juli 1984 unbedingt freizuhalten.

Grundsätzlich kann alles immer wieder besser gemacht werden, daher fließen Erfahrungswerte vom Erstlingswerk in diese neue Planung ein. Perfektion, schon seit Generationen im ACM zuhause, wird gelegentliche Änderungen und Umstellungen notwendig machen, deshalb ist es um so wichtiger, daß Eure Funktionärsmeldungen frühzeitig eingehen um Postenbesetzung in Planung, Unterweisung und Mitarbeit funktionsfähig zu gestalten. Ein Funktionärsmeldebogen mit Quartierbestellung folgt in einem der nächsten ECHOS, den bitte Alle ausgefüllt abgeben oder zurücksenden wollen.

Es bedarf sicher gleichfalls nicht vieler Worte, daß Insertionen in Ausschreibung/Rennprogramm von fundamentaler Bedeutung für uns sind und daher an finanzieller Wichtigkeit oben anstehen. Die Hoffnung, unsere Inserenten aus dem Clubkreis ohne langes Betteln zu gewinnen, beflügelt unsere Arbeit enorm. Und wenn es dann auch noch das gleiche Inserat von 1983 sein darf, ist aus Kostengründen uns beiden geholfen.

Im Vordergrund dieser ACM-Großveranstaltung stehen neben traditioneller Motorsportausrichtung auch die Wünsche unserer Aktiven nach Rennveranstaltungen. Gerade deshalb erwarten wir wieder uneingeschränkte Mitarbeit an den Tagen 27./28./29. Juli '84 und keine Ausreden wegen sportlicher anderer Verpflichtungen. Hier ist euer Club und hier ist eure Veranstaltung und hier ist an diesem Wochenende Treffpunkt für alle ACM'ler. Dazu gehören ebenfalls unsere Motorsportgrößen früherer Tage, denn auch sie konnten nur durch Veranstaltungen Ruhm, Ehre und Erfolge erringen. Der große Sportler gibt auch dem Nachwuchs eine Chance, greift organisatorisch ein und läßt Erfahrung zurückfließen.

Zurückblickend scheinen mir ein paar Zeilen auch an jene Clubmitglieder angebracht, die aus welchen Gründen auch immer, mehr als spärlich Anteilnahme am Clubgeschehen zeigen. Seien es nostalgische Gedankengänge, fehlender Anschluß oder auch nur unsere Nasen, die den Schritt zum Clubabend hemmen, es kann alles ungehindert bei uns besprochen, bzw. ausdiskutiert werden.

Außerdem kann jeder - vorausgesetzt er macht was - ändern, ja umgestalten nach Herzenslust. *Pessimismus hilft keinem, Optimismus dagegen beiden Seiten.*

H.P. Haberl



Die Aufnahme in den ACM haben beantragt

Sepp Greger jun. geworben durch: Greger sen.

Wir begrüßen als Neumitglied im ACM

Ruppert Bersch

Aus der SZ vom 20. Januar

Die Stadt ehrt ihre Spitzensportler Kiesel verteilt im Alten Rathausaal 240 Medaillen an Amateure und Profis

Die herrlichste Nebensache der Welt" war am Mittwochabend einige Stunden lang im Alten Rathausaal die Hauptsache. Beim "Sportlerempfang" der Landeshauptstadt München ehrte Oberbürgermeister Erich Kiesel 240 Münchner Amateure und Profis aus 41 Vereinen für ihre hervorragenden Leistungen im Jahre 1983.

Wo bleibt die Kieselgrube?

Während der Verleihung der Ehrenmedaillen durch Kiesel, waren neben Fanfarenklängen und viel Applaus auch kritische Worte zu hören. So fragte Eduard Hau, Europa- und Deutscher Enduro-Meister 1983 in der Motorrad-Viertakt-Klasse über 500 ccm. den Oberbürgermeister nach der "Kieselgrube", dem schon lange versprochenen Übungsgelände für die Geländemotorradfahrer Münchens . . .

Schneesturm und Glatteis machten es für einige Sportler unmöglich zu dem traditionellen Empfang zu kommen. Da waren die Motorsportler fein raus: "Das bißchen Schnee" gab Karl Maier, dritter bei der Weltmeisterschaft 1983 im Sandbahnrennen, zum Besten: "Bei unseren Rennen rutschen wir viel mehr herum, dagegen ist Autobahnfahren im Schnee die reinste Erholung!"

Antonia zu Hohenlohe

(Von unseren ACM-Sportlern wurden neben Edy Hau auch Christian Geistdörfer und Helmut Dähne mit der Ehrenmedaille der Stadt ausgezeichnet)

ADAC-Sportfahrerlehrgang Salzburgring

Für Autofahrer, die an sportlicher Fahrweise interessiert sind, aber nicht gleich in den Rennsport einsteigen wollen, ist dieser Lehrgang vom 13. bis 15. April 1984 geplant. Das Programm umfaßt Kurventechnik, Slalom, Gleitfläche und theoretische Fahrphysik. Teilnahmegebühr für ADAC-Mitglieder ermäßigt. Neben anderen namhaften Instruktoern wird Georg Weber, der bekannte Aktive von Berg- und Rundstrecke, der 1983 das Pilotprojekt "ADAC-Rennsportschule" leitete, seine Wissenskiste aufmachen. Ziel des Lehrganges ist es, das physische und psychische Fahrkönnen der Teilnehmer in Einzelschulungen – und entsprechend dem Fahrzeugtyp – zu verbessern und an die Sicherheitsgrenzen heranzuführen. Infos und Ausschreibung: ADAC Südbayern, Sportabteilung, Ridlerstraße 35, 8000 München 2, Telefon (089) 51 95 - 1 01.

Mitteilungen des ADAC - Südbayern - Sportabteilung:

ADAC-Rallyeschule

Der nächste Sichtungslehrgang der ADAC-Rallyeschule ist für **Sonntag, 4. März** geplant. Als Instruktor wird wieder Harald Demuth fungieren.

ADAC-Rennsportschule

Für die Rennsportschule ist ein Sichtungslehrgang im April vorgesehen. Hier wird Georg Weber als Instruktor tätig sein. Für die exakte Planung ist es nötig, daß sich Interessenten umgehend melden.

ADAC-Bahnsport-Lehrgänge

Die jahrelang bewährten Bahnsport-Lehrgänge werden auch 1984 unter der Leitung von Manfred Poschenrieder und Georg Hack stattfinden.

16./17. März ADAC-Speedwaylehrgang Abensberg

6./ 7. April ADAC-Langbahnlehrgang Mühldorf

Ausschreibungen hierzu sind in der Sportabteilung bei Frl. Dennenlöhr erhältlich.

ADAC-Moto-Cross/Enduro-Lehrgänge

Auch diese Veranstaltungen sind für März 1984 geplant, wobei die genauen Termine noch nicht feststehen.

ADAC-Trialschule

Die Grundlehrgänge der Trialschule sollen künftig dezentral bei entsprechenden Ortsclubs durchgeführt werden. Erst bei den Fortbildungs- und Top-Lehrgängen erfolgt dann eine zentrale Zusammenfassung der Teilnehmer. Damit soll der Trialschule eine breitere Basis erschlossen werden und die Ortsclubs haben die Möglichkeit, den Trialnachwuchs vor Ort zu schulen. ADAC-Ortsclubs, die an einem Grundlehrgang interessiert sind, auch wenn kein geeignetes Gelände vorhanden ist, melden sich bitte umgehend bei Herrn Lanzhammer.

ONS-Fahrzeugliste "Gruppe G"

Die Fahrzeuglisten für die "Gruppe G" sind mittlerweile in der Sportabteilung eingetroffen und können von den Ortsclubs angefordert werden. Alle Sportkommissare, Technische Kommissare und Nationalen Veranstalter erhalten diese automatisch übersandt.

Seminar Nationale Fahrt- und Rennleiter

Der ADAC Südbayern führt im Februar/März zwei dezentrale Seminare in München und Deggendorf für Nationale Fahrtleiter/Rennleiter/Leiter der Streckensicherung durch. Hierzu werden alle gemeldeten Veranstalter von nationalen Wettbewerben 1984 automatisch eingeladen. Sportleiter, die '84 keine Veranstaltung durchführen, aber trotzdem an einer Teilnahme interessiert sind, melden sich bitte in der Sportabteilung. Die Lizenzen für Nationale Renn- und Fahrtleiter/Leiter der Streckensicherung werden nach Besuch eines Seminars vom ADAC Südbayern ausgestellt.

Alles was Recht ist

Durch Vermittlung unseres Clubkameraden Hans Sick besucht uns am Clubabend **Mittwoch 29.2.1984** der bekannte Richter am Oberlandesgericht, Hans-Joachim Bomba, selbst Sportfunktionär des Bayer. Eishockeyverbandes,

des, um zu juristischen Fragen und Problemen bei Motorsportveranstaltungen Stellung zu nehmen.

Pünktlicher Beginn: 20 Uhr.



Mal sehen, was dabei herauskommt!

ADAC wendet sich an Bundes-Innenminister

***Termin für Abgasentgiftung darf nicht gefährdet werden
Freiwilligkeit der Autofahrer durch Steuervorteile fördern***

Mit einem dringenden Appell an Bundesinnenminister Friedrich Zimmermann hat ADAC-Präsident Franz Stadler einen neuen Vorstoß unternommen, die Einführung der Abgasentgiftung zum geplanten Termin 1.1.1986 sicherzustellen. Da dieser Termin derzeit gefährdet erscheint, sollten nach Meinung des ADAC die neuen Grenzwerte und Meßverfahren umgehend gesetzlich festgelegt werden. Genauso wichtig ist es, daß die Bundesregierung alles daran setzt, sowohl innerhalb der EG als auch mit der Automobil- und Mineralöl-Industrie die noch offenen Fragen zu klären und die tatsächliche Einführung der neuen Technik zum 1.1.86 endgültig zu sichern.

Um die Freiwilligkeit der Autofahrer beim Anschaffen von Wagen mit entsprechender Ausrüstung zu fördern, schlägt Stadler vor, Steuervorteile für den Kauf und Betrieb solcher Autos zu gewähren. Dadurch könnte die Umweltbelastung sofort verringert werden, und das Auto seinen Ruf als Umweltfeind Nr. 1 verlieren. Für die Mitarbeit an der Herabsetzung der Schadstoff-Emission von Kraftfahrzeugen hat der ADAC-Präsident dem Bundesinnenminister die fachliche Hilfe des Automobil-Clubs angeboten.

Vorbeimogeln ist verbotenes Überholen

Das weit verbreitete Vorbeimogeln von Zweiradfahrern an Fahrzeugen, die vor einer roten Ampel warten, ist verbotenes Überholen. Nach Informationen des ADAC hat das OLG Düsseldorf (AZ.: 1 8 249/80; DAR 83/356) jetzt eindeutig festgelegt, wann wartende Fahrzeuge überholt und wann an ihnen vorbeigefahren wird. Wer verkehrsbedingt, zum Beispiel an einer roten Ampel, wartet, wird überholt. Wer freiwillig anhält, zum Beispiel um jemanden aussteigen zu lassen, an dem wird vorbeigefahren. Demnach ist das Nachvorbeimogeln ohne freie Fahrspur verkehrswidriges Rechtsüberholen. Es wird auch dadurch nicht legal, daß in der Stadt auf dem rechten Fahrstreifen schneller gefahren werden darf als auf dem linken, denn dazu muß man einen ganzen eigenen Fahrstreifen für sich haben.

Hanns Roth verstorben

Unser verehrtes Ehrenmitglied Hanns Roth ist im Alter von 72 Jahren am 27. Dezember 1983 für immer von uns gegangen.

Der aktive Wagen- und Motorradfahrer gehörte zu den treuen ACM'ern und mit weit über 40 jähriger Vereinsmitgliedschaft auch zum alten Stamm unseres Clubs. Nebenbei war er langjähriges Vorstandsmitglied beim BBM und maßgeblich am Wiederaufbau des BBM-Stadions beteiligt.

Wir werden Hanns Roth stets ein ehrendes Andenken bewahren.

Warnung vor Radar nicht immer erlaubt

Wer Autofahrer vor Radarkontrollen der Polizei warnt, bekommt häufig Schwierigkeiten. Zwar hat nach ADAC-Informationen das Oberlandesgericht Zweibrücken (VRS 64,454) festgestellt, Warnungen vor solchen Kontrollen führten in der Regel dazu, daß zu schnelle Autofahrer ihr Tempo drosseln. Es wird damit genau das erreicht, was die Polizei will: Herabsetzung der Geschwindigkeit auf das zulässige Maß.

Andererseits aber hat die Polizei viele Möglichkeiten, dem "Warner" das Leben schwer zu machen. Der Maßnahmenkatalog reicht von peniblen Fahrzeugkontrollen bis zur Aufforderung, wegen Behinderung des fließenden Verkehrs wegzufahren. Wer sich weigert, riskiert eine Anzeige.

Der ADAC weist daraufhin, daß nach obergerichtlicher Rechtssprechung das Warnen anderer vor polizeilichen Kontrollen für sich allein keinen Straftatbestand darstellt (BayObLG, NJW 63,1884). Ein Bußgeld wird jedoch dann fällig, wenn bei der Warnung vorschriftswidrig vorgegangen wird, beispielsweise durch Blinken mit der Lichttupe, durch Schallzeichen oder durch ein Verhalten, das den Verkehrsfluß stört.

Verkehrsberuhigung - Verkehrsbehinderung?

Gedanken unseres Clubkameraden Stadtrat Hermann Reischböck

Die Freiheit des Einzelnen, sich zu jedem beliebigen Zeitpunkt, von jedem beliebigen Ort zu einem anderen von ihm selbst gewählten Ort und auf einen selbst zu wählenden Weg mittels eines motorbetriebenen Fahrzeuges zu bewegen, muß dann eingeschränkt werden, wenn die Ausübung dieser Freiheit an die natürlichen Grenzen stößt, d.h. wenn andere in ihren Lebensbedürfnissen eingeschränkt und unzumutbar belästigt werden. Es heißt doch in der Straßenverkehrsordnung im § 1, Abs. 2 "Jeder Verkehrsteilnehmer hat sich so zu verhalten, daß kein anderer beschädigt, gefährdet oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird.

Die Frage ist also, wieviel Belästigung kann über das Erreichte hinaus vom "Anderen" ferngehalten werden.

Am Wirkungsvollsten kann der Verkehrslärm, so wie jeder Lärm, an der Quelle des Entstehens bekämpft werden. Techniker und Nutzer können durch weitere Verbesserung der Konstruktionen (geräuscharme Motoren, ruhigschließende Autotüren etc.) und durch zweckmäßige Nutzung (Verringerung der Fahrgeschwindigkeiten in Wohngebieten, lärmbewußtes Anfahren, Halten und Ein- und Aussteigen) die Spitzenwerte der Lärmemission kappen.

Aufgabe der Politik in den Gemeinden muß es sein, das lärmbewußte Verhalten der einzelnen Verkehrsteilnehmer durch planerische Maßnahmen zu stützen oder zusätzlich anzuregen. Ge- und Verbote, die insbesondere nicht auf den ersten Blick sachgerecht und logisch erscheinen, nützen wenig, ja teilweise bewirken sie sogar das Gegenteil des Gewollten.

Die Herausnahme des Verkehrs aus einem Gebiet und die Umlenkung in ein anderes Gebiet, ohne dafür gesorgt zu haben, daß hier die entsprechenden Verkehrsräume zur Verfügung stehen, bringt lediglich eine Verlagerung der Belästigung, aber nicht deren Verminderung.

Eine Fußgängerzone in der Münchener Innenstadt, z.B., ist ohne den Altstadtring nicht denkbar. Diejenigen, die sich vor den Karren einzelner Bürgerinitiativen, die nur ihren Straßenzug im Auge haben, spannen lassen, sollten gefragt sein, inwieweit sie nicht durch die Unterstützung vordergründiger Argumente schon in den Verdacht gekommen sind, nur ihr Eigeninteresse, und sei es nur das "Wiedergewählt-zu-werden", vertreten.

Ziel einer zukunftsorientierten Verkehrspolitik in den Großstädten muß es sein, durch die Bereitstellung eines oder mehrerer attraktiver Verkehrsmittel den öffentlichen Personenverkehr so auszubauen, daß ein Vergleich der Kosten des eigenen Fahrzeuges zu Gunsten der Kosten des Nahverkehrs ausfällt.

Der Last- und Warenverkehr ist auf kürzestem Wege und flüssig zu führen; der Durchgangsverkehr sollte insgesamt die Wohnstätten, dies insbesondere in den Ballungszentren, meiden.

Als weitere Zeilvergabe der Verkehrsberuhigung

- sind Flächen für Fußgänger, Radfahrer und Kinderspielplätze erforderlich, die soziales Leben auf der Straße vermehren,

- ist die Verkehrssicherheit für Fußgänger, Radfahrer, Kinder und besonders für alte Leute wieder herzustellen,
- hat der Durchgangsverkehr Wohngebiete zu meiden,
- ist für kürzere Wege auf die Benutzung des Autos zu verzichten,
- haben die Autos und Motorräder langsamer zu fahren, um Lärm- und Abgasbelastigung zu senken,
- ist die direkte Verkehrsfläche zu verkleinern und damit der Wohnwert von Wohngebieten zu steigern,
- ist die Kommunikation zwischen den Anwohnern zu verbessern.

Diese Planungsziele sollten soweit städtebaulich relevant, in den Neuplanungen sofort berücksichtigt werden. In vorhandenen Gemeinde- und Stadtstrukturen können einzelne Maßnahmen geringere Verbesserungen erreichen.

Nach wie vor wird die Unterbringung der abzustellenden Kfz im Bereich der Wohnungen eines der wesentlichen Probleme bleiben. Alle Lösungen in bebauten Gebieten sind jedoch auch unter dem Aspekt ihrer Kosten zu betrachten. Die Kostennutzenanalyse jeder Maßnahme wird dann umso günstiger in Sachen Verkehrsberuhigung ausfallen, wenn durch individuelles Verhalten der Verkehrsteilnehmer eine Vielfalt von Maßnahmen überflüssig gemacht werden. Es ist nicht einzusehen, daß es unbedingt eines Slalomkurses bedarf, um uns Auto- und Motorradfahrer daran zu erinnern, eine Geschwindigkeit von 25-30 km im Wohngebiet zu fahren. Die letzten 200 bis 300 Meter zum Abstellplatz unseres Fahrzeuges in der Nähe der Wohnung aggressiv gefahren, bringt nicht nur keinen Zeitgewinn, sondern noch zusätzlich ein überhöhtes Unfallrisiko (alte Menchen, Kinder!), verbunden mit einer leicht vermeidbaren Belästigung unserer Nachbarn. Das muß nicht sein. Ein rücksichtsloses Verhalten liefert nur denen die Argumente, die sich vordergründig für die Verkehrsberuhigung aussprechen, jedoch Verkehrsbehinderung verbunden mit der Gängelung des mündigen Bürgers meinen.

Hermann Reischböck

P.S. Der ADAC-Südbayern hat zusammen mit der Industrie- und Handelskammer ein Faltblatt "München - Parken in der Innenstadt" herausgebracht, das über sämtliche Park-Häuser und Freiflächen orientiert.

Es ist bei allen ADAC-Geschäftsstellen kostenlos erhältlich.

VESTNER AUFZÜGE

Gebrüder Vestner Aufzugbau · München — Nürnberg — Frankfurt

**Personen-, Lasten-, Hydraulikaufzüge,
Auto-, Kranken-, Industrieaufzüge, Kipprampen**

8046 Garching-Hochbrück · Gutenbergstraße 3 · Tel. (089) 3 20 20 66

Wir danken für Spenden zur Jahresschluß- und Nikolausfeier

H.D. Werner	Pascheck	Sick
Ritzinger	Diehl	Stötterau
Edler	Jung	Miller
Ostermeier	Hau	Sorgenfrei
Wimmer Werner	Fischer	Gafus
Anspann	Wisnewski W + J	Zusammenschneider
Bauer	Plank	Habrigh
Koch	Vogel	Meier Schorsch
Haberl	Mitterer	Huser
Ibscher	Littich	Krauser
Wagenführer	Müller Alf.	Erb
Rauscher	Seidl	Rembold
Tommasi/ Fa. Baumann	Jungmayer	ADAC-Südbayern
Peres	Amtmann D-Benz	Zündapp
Liebl	Feicht	Schott
Kurzwart	Distler	Fuchs
Reisinger/Koron-Parf.	Huber Heini	Kössler
Wagner Uli	Huber Hans	Spitzauer
Mayer Alex	Völkl	Maltz-Optimol
Houzer	Nachtmann	

Guat ham's bacha! d' Weiberleit!

Koch	Miller M.	Vogel
Sorgenfrei	Miller S.	Kammerlehner
Huber B.	Habrigh	Diehl
Hollerith	Rauscher	Moest
Pascheck	Littich	Bauer
Key Anspann	Jung	Ostermeier
Gessler	Gafus	Werner
Feicht	Liebl	Edler
Mayer R.	Amberg	

Die Namen-Reihenfolge erfolgte frei nach Eingang bei Hans Pesl und ist nicht repräsentativ für Spendenumfang oder Plätzchenqualität. Sofern ein Spender vergessen wurde, bitten wir um Nachsicht.

War schon Zahltag?

Flaute hin – Flaute her, die Mitgliedsbeiträge gehen mehr als spärlich ein! Sicher liegt es nicht an finanzieller Ebbe in den Geldbörsen unserer Mitglieder, mehr wie mir scheint an der Arbeit, Überweisung oder Scheck auszustellen. Anlaß genug, den Schritt zum nächsten Clubabend zu leiten und die bequeme Art der Barzahlung bei unserem Kassier H.D. Werner vorzunehmen.

Wir weisen ferner darauf hin, daß keine Rechnungen über Clubbeiträge versandt werden, falls aber aus steuerlichen Gründen eine nötig wäre, bitte bei der Bezahlung angeben.

Also, wer noch nicht Zeit hatte, oder es vergessen hat, hier nochmals die Daten:

Für Scheckversand bitte die Anschrift so wählen

An den

DM 60,–

AC - München

Senserstraße 5 - 8000 München 70

Für Überweisungen die Konten

Postscheck München 311 31 – 808 oder

Bayer. Vereinsbank am Harras 704 1837

H.P. Haberl

schott

J. SCHOTT
SCHEIBMEIRSTRASSE 20
8000 MÜNCHEN 82

Zubehör für
Wohnmobilausbau,
Wohnwagen- und
Campingbedarf

Telefon 089/

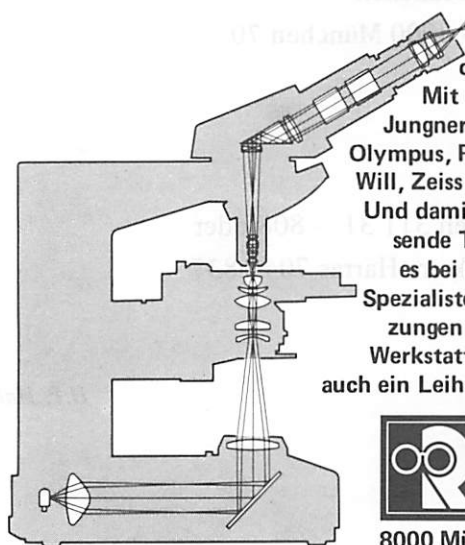
4 30 99 92

Anfertigung von Sonderteilen
für Motorrad- und Automobilrennsport

SCHOTT

Mechanische Werkstätte
Maschinen-, Vorrichtungs- und Musterbau
Robert Schott, Scheibmeistr. 20, 8000 München 82

Makro-Auswahl bei Mikro-Technik



Für Sie haben wir eine Spezial-Abteilung, voll von Mikroskopen für jeden Verwendungszweck, eingerichtet.

Mit Geräten von Hensoldt, Hertel-Reuss, Jungner, Leitz, meopta, Micro-Optik, Nikon, Olympus, Projectina, Rodenstock, Schott, Volpi Will, Zeiss und anderen namhaften Herstellern.

Und damit Sie bei aller Auswahl genau die passende Technik für Ihren Bedarf finden, gibt es bei uns die fachmännische Beratung von Spezialisten. Wartung, Reparaturen und Ergänzungen führen wir für Sie in unserer eigenen Werkstatt durch. Von dort kommt bei Bedarf auch ein Leih-Mikroskop. Kostenlos - versteht sich.



8000 München 2 Bayerstr.7 Tel. 089/554422

Gelesen in den ONS-Mitteilungen 11 - 12/1983

ONS-Berufungsgericht, Urteile in der Sitzung vom 21. August 1983

Nachfolgende Urteile könnten genauso in einer Faschingsausgabe stehen, daher verwundert es nicht, wenn Sportkommissare vom Motorsport-Kindergarten die Nase voll haben.

Az.: CSG 9/83

Veranstaltung:

3. Clubwertungsfahrt „Grafschaft Hoya“ des AMC Asendorf e.V. am 2.7. 83. Reg.-Nr. 30/83

Berufungskläger:

Manfred Lange, Osnabrück – Willi Schwethelm, Soltau – Start-Nr. 11

Berufungsbeklagter:

AMC Asendorf e.V. im ADAC, Asendorf

Die Berufungskläger waren mit ihrem Einspruch gegen die Wertung der Aufgabe G in der Orientierungsetappe 5 (Fischgräte) von den Clubsportkommissaren abgewiesen worden. Sie waren in der Einspruchsverhandlung auch nicht nochmals zur Sache gehört worden. Gegen diese Entscheidung wendet sich ihre form- und fristgerecht eingelegte Berufung.

Urteil:

Die Berufung wird zurückgewiesen.

Einspruchs- und Berufungsgebühr verfallen der ONS.

Die Kosten des Verfahrens tragen die Berufungskläger als Gesamtschuldner.

Begründung:

Es ist zwar grundsätzlich zu beanstanden, daß die Berufungskläger in der Einspruchsverhandlung nicht gehört worden sind. Dieser Mangel wurde indes durch eine umfangreiche, im schriftlichen Verfahren durchgeführte Beweisaufnahme mit ausführlicher Anhörung der Parteien geheilt.

In der Sache selbst konnte dem Berufsbegehren kein Erfolg beschieden sein. Die Aufgabe E (Chinesenralley) war deutlich und endete mit der Ziffer 8. Da diese Aufgabe lt. Aufgabenstellung nach Natur zu fahren war, galt es hier, die Durchführungsbestimmungen zu beachten, die festlegten, daß einmal befahrene Straßen und Wege als in der Karte vorhanden gelten, um auch folgende Aufgaben fehlerfrei lösen zu können. Der Endpunkt der Aufgabe E (Skizze) fest. Die dann folgende Aufgabe G (Fischgräte), gegen die sich der Einspruch der Berufungskläger richtete, war, wie auch die Aufgabe F, lt. Aufgabenstellung nach der Karte 1:50.000 zu fahren. Dies war unter Beachtung der o.g. Auflagen für die Aufgabe E durchaus möglich.

Das Übersetzen von Punkten auf einer Karte eines bestimmten Maßstabes auf eine Karte eines anderen Maßstabes, sowie das Verfolgen einer Fahrtroute nach Natur (lt. Aufgabenstellung) in der Karte ist zwar schwierig, kann aber von den Beifahrern bei Orientierungsfahrten bei Berücksichtigung des heute üblichen Niveaus durchaus verlangt werden, da der Veranstalter außerdem Anfänger in einer gesonderten Nachwuchsklasse mit vereinfachter Aufgabenstellung starten ließ, und hat mit den von den Berufungsklägern behaupteten kartografischen Fähigkeiten noch nichts zu tun.

Die Kostenentscheidung ergibt sich aus der Erfolglosigkeit der Berufung.



Shell Heizöl

Ilmberger

Julius Ilmberger & Sohn
Hahllingastraße 5, 8024 Oberhaching

☎ (089) 6131658



Bei uns
sind Sie immer
in guten Händen

FIAT

R. HOUZER GM
BH

Südl. Münchener Straße 66

8022 GRÜNWALD

TELEFON 089 / 6 49 26 48

Neu- u. Gebr.-Wagen
günstige Finanzierung
Firmen- u. Priv.-Leasing
sämtl. Reparaturen
Unfallinstandsetzung
Leihwagen
Allianz und Gothaer

FIAT

GBA

- Kauf- und Verkauf von Wohn- und Geschäftshäusern, Industrieanlagen
- Vertrieb von Wohnanlagen, Vermittlung, Gutachten, steuerbeg. Modelle
- Industrieconsulting, Architektur

Geschäftsführer:
Arnold v. Dressler

GBA Gesellschaft für Bau- und Anlageberatung
Ludwigstraße 6, 8000 München 22, Telefon 28 84 04

In Bayern – ein Begriff für Sauberkeit

Die Münchner Heinzelmännchen



☎ **(089) 42 90 71**

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

Dublette

Gelegentliche Beiträge von Clubkameraden für unser ACM-ECHO werden nicht nur gerne angenommen, nein, sie sind begehrt und immer willkommen. Und wenn es auch noch mehr als gelegentlich wäre, könnte von einem befriedigendem Ergebnis jahrelanger Aufrufe gesprochen werden.

Leider helfen uns, und speziell mir, spontane Aktivitäten sehr wenig, denn wie die Vergangenheit zeigte, wurde mehrmals doppelt gemoppelt. Grundsätzlich sollte ein Schreiber seine gern gesehene Arbeit bereits vor der anstehenden Veranstaltung kund tun. Damit würden mir teilweise stundenlange Abhandlungen erspart bleiben, die dann natürlich in den Papierkorb wandern, denn sonst wäre der Akteur sicherlich beleidigt.

Ferner könnten bereits im Vorgespräch Umfang, Inhalt und Terminierung kurz festgelegt, Erwähnenswertes besprochen und die stets interessante fotografische Berichterstattung miteinbezogen werden. Es muß leider so vieles vorab bedacht, kombiniert und gewichtet werden, damit Ungereimtheiten weitgehend ausgeschlossen sind und die Präsentation nach allen Richtungen stimmt.

Also mangelnde Kommunikation soll künftig nicht mehr vorkommen und wer journalistische Gefühle verspürt wählt ganz einfach Telefon (089) 300 93 92 / 300 93 33 / 300 30 72 und läßt ihnen danach freien Lauf.

Besten Dank im voraus - die ACM-ECHO Redaktion!

H.P. Haberl

★ ★ ★ ★ ★

Lizenzbestimmungen:

Die bisherigen Lizenzbestimmungen der OMK (s. OMK-Handbuch 1983, weißer Teil, S. 35 - 43), haben bis auf die Gesamt-Lizenzkosten unverändert Gültigkeit. Lizenz-Neulinge können diese Bestimmungen bei der OMK-Geschäftsstelle anfordern.

Die FIM-Lizenzbestimmungen wurden teilweise geändert und wir bitten deshalb um Beachtung der OMK-Mitteilungen.



RICOH FF-1S

Die Super-Kompakt-Kamera
 Objektiv: 35 mm f/2,8
 Elektronischer Programm-
 verschluss, Belichtungszeiten
 von 2 bis 1/800 Sek.,
 LED-Anzeige,
 Selbstauslöser
 mit Etui

279,-

SOLIGOR das größte Objektivprogramm



MACRO

5 Jahre
Garantie

4,5/80-200 CD
 kompaktes
 u. leichtes
 Schiebezoom
 für Tele + Macro
 Filterdurch-
 messer 55 mm
 Länge 122 mm
 480 g leicht

Für alle bedeutenden
Kameraanschlüsse.

349,-

So preiswert
 sind wir!

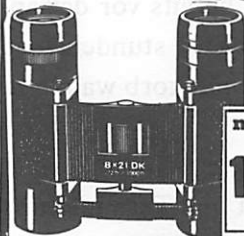
PINI

OSRAM

SLP 1000 Studio.
 Die „helle“ Freude
 bei jedem Film.

Mit 1000 W OSRAM SUPER-
 PHOT®-Halogenlampe, Licht-
 klappen und extrem leisem
 Gebläse. Mit stufenlos
 verstellbarem Licht-
 austrittswinkel von
 Spot bis
 Flood.

199,-



nur

169,-

8x21

Faltbares MINI- Taschenfernglas

kaum größer als eine
Zigaretenschachtel



bei

PINI

Münchens großes Spezialhaus
 AM STACHUS · Telefon 594361
 Filiale St. Bonifatiusstraße 16

hochleistungs- schmierstoffe



Optimol Ölwerke GmbH München

Friedenstrasse 7 D-8000 München 80 ☎ 089/4183-0 Tx 523636 opti d

Motorrad-Lizenzen 1984

Was muß man für die Beantragung alles wissen und beachten?

Einige wichtige allgemeine Hinweise:

Die Gültigkeit aller von der OMK ausgestellten Lizenzen endet am 31. Dezember 1983.

Ein Start mit einer für 1983 ausgestellten Lizenz ist ab 1. Januar 1984 in keinem Fall mehr möglich, da der mit dieser Lizenz verbundene Sportunfall-Versicherungsschutz erloschen ist. Beantragen Sie deshalb Ihre Lizenz umgehend.

Die Lizenzen werden in der OMK-Geschäftsstelle in der Reihenfolge des Antrags-Einganges (einschl. Lizenzgebühren) bearbeitet. Im Interesse einer Gleichbehandlung aller Antragsteller und im Hinblick auf die oben angeführte Bearbeitungsreihenfolge, bitten wir von persönlichen Vorsprachen in der OMK-Geschäftsstelle ebenso abzusehen, wie von telefonischen Nachfragen, wenn Sie damit nur eine vorrangige Bearbeitung Ihres Antrages erreichen wollen.

Ein rechtzeitiger Besitz der Lizenz für 1984 ist desto besser gewährleistet, je früher die Lizenz beantragt wird.

Auch für eine lückenlose Weiterlieferung der OMK-Mitteilungen, in der wir jeweils in den ersten Ausgaben des Jahres die Austragungs- und Ausschreibungsbedingungen für die bevorstehende Saison veröffentlichen, ist die möglichst frühzeitige Beantragung der Lizenz unerlässlich.

Der Antrag:

Antragsformulare stehen ab sofort zur Verfügung und können bei den zuständigen ADAC-Gausportabteilungen bzw. der DMV-Sportabteilung angefordert werden, sofern Ihnen das Antragsformular nicht sowieso automatisch von dort zugesandt wird. Die OMK-Geschäftsstelle versendet keine Antragsformulare!

Das Antragsformular ist einheitlich für alle Lizenzarten vorbereitet, so daß Ihnen bei der Beantragung hierdurch keine Probleme entstehen. Bitte benutzen Sie ausschließlich Formulare mit dem Aufdruck "1984". Alle anderen müssen wir leider zurückweisen.

Es ist besonders wichtig, daß das Antragsformular deutlich lesbar, in allen Punkten korrekt ausgefüllt wird, da alle Mängel zu Rückfragen bzw. zur Rücksendung und damit zu Zeitverzögerungen führen.

Neben dem Ausfüllen der geforderten persönlichen Daten sind besonders wichtig:

- Das Beifügen der ungültig gewordenen Lizenz.
- Das Beifügen eines Paßbildes bei Erstbeantragung, Verlust oder Umstufung der Lizenz sowie der entsprechenden Anzahl von Paßbildern bei Beantragung einer A-Lizenz und ggf. der zusätzlichen I-Lizenz(en).
- Das Beifügen eines Geburtsnachweises bei Erstbeantragung (Kopie der Geburtsurkunde, des Reisepasses, des Personalausweises oder des Führerscheins genügt).
- Das Ankreuzen der gewünschten Lizenzart gemäß den OKM-Lizenzbestimmungen.
- Das Ankreuzen der Wettbewerbsart(en), die ausgeübt wird/werden. (Bei Drucklegung wurde aufgrund eines Fehlers "Enduro" nicht eingedruckt. Bitte ggf. einsetzen.)
- Das geforderte ärztliche Attest auf der Rückseite des Antrages (bei vollendetem 55. Lebensjahr ein weiteres Attest eines zweiten Arztes notwendig). Ärztliche Atteste besitzen nur mit Unterschrift und Stempel des ausstellenden Arztes Gültigkeit.
- Eine Anmeldebescheinigung des zuständigen Einwohnermeldeamtes bei Erstbeantragung durch Ausländer, da diese gemäß FIM-Bestimmungen mindestens einen ununterbrochenen zweijährigen Aufenthalt mit festem Wohnsitz in der Bundesrepublik nachweisen müssen.
Eine Freigabe durch die zuständige Föderation des Staates, in dem sie Staatsbürger sind, ersetzt die geforderte Bescheinigung.
- Die Unterschriften des Antragstellers und ggf. der/des Erziehungsberechtigten.

Die der Lizenzart entsprechenden Lizenzgebühren entnehmen Sie bitte dem Antrag und tragen sie in die dem Antrag anhängende Zahlkarte zusammen mit den anderen dort üblichen Daten ein.

Benutzen Sie nach Möglichkeit dieses Formular zur Bezahlung der Lizenzgebühren, da andere Zahlungsarten erhebliche Verzögerungen mit sich bringen.

Bei Verwendung einer neutralen Zahlkarte oder einer anderen Zahlungsart ist es sehr wichtig, daß die auf dem Antrag (oben rechts) vermerkte **Antragsnummer** unbedingt angegeben wird, weil das Bearbeitungssystem in der OMK-Geschäftsstelle darauf aufgebaut ist.

Während Sie die entsprechenden Lizenzgebühren direkt an die OMK überweisen, senden Sie Ihren Antrag mit den geforderten und notwendigen Unterlagen an die für Sie zuständige ADAC-Gausportabteilung oder an die DMV-Sportabteilung, weil der Antrag dort befürwortet werden muß. Dazu ist natürlich notwendig, daß Ihre Mitgliedschaft in einem der beiden, die OMK tragenden Verbände noch besteht, denn sonst entsteht natürlich dort eine Zeitverzögerung bis zur Klärung.

Trachten — zeitlos und elegant

Klaudia **TRACHTENMODEN**

»Das Fachgeschäft im Münchner Osten«

Wasserburger Landstraße 217
8000 München 82
Telefon 4 30 83 84

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 713366

UW
gegründet 1975

Hauttüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

DRUCKEREI HABERL

Seit Jahren der
DRUCKSACHEN-LIEFERANT
des ACM und seiner Mitglieder.

BELGRADSTRASSE 32
8000 MÜNCHEN 40
TELEFON 3 00 93 92
PRIVAT 3 00 30 72

Wenn man Ansprüche stellt —

sind wir ein Begriff, sagen uns zufriedene Kunden!

- Wir reinigen:**
- Ihre Teppichböden** mit Fleckentfernung und schmutzabweisender Appretur.
 - Ihre Polstermöbel** mit Fleckentfernung in Ihrer eigenen Wohnung.
 - Ihre Vorhänge** mit ab- und aufmachen.

Wir führen aus: **Grundreinigung** von Büros, Praxen und Betriebsräumen (Fenster, Böden, Geräten).

Ausführung nur von langjährig geschultem Fachpersonal. Rufen Sie uns bitte an.



**WÄSCHEREI
REINIGUNG**

J. STERR

Ein Fachbetrieb im Dienste des zufriedenen Kunden.

Geroltstraße 50 · 8000 München 2 · Telefon 50 87 69 und 50 42 90



**AUTOHAUS
Diermeier**

Pasteurstraße 5
München-Allach
Tel. 8121083-87



**Ford-Haupthändler
und
Rallye-Sporthändler**

**XR
SPORTSCHAU**

Das wird ein Fest für Autofans:

Jetzt bei uns: der aufregend gestylte Ford Sierra XR 4i. Mit Doppelflügel-Heckspoiler. Und 110 kW/150 PS. Über 200 km/h schnell. Außerdem: »Das beste 1.6-l-Auto der Welt '83« (auto motor und sport 3/83), der Ford Escort XR 3i. Und: »Das sportlichste Auto '82« (sport-auto 11/82), der Ford Fiesta XR 2.



Außerhalb der gesetzlichen Ladenschlußzeiten kein Verkauf, keine Beratung, keine Testfahrt.

Dazu ein tolles Programm.

Natürlich bei uns.



Besuchen Sie unsere Rallye-Sport-Abteilung, wir tunen Ihren Ford mit Original-Ford-Teilen, die TÜV-abgenommen sind:

**Motortuning, Sport-Auspuffanlagen, Kotflügelverbreiterungen,
Fahrwerksverbesserungen, Alu-Felgen,
Spoiler, Sportsitze, Lenkräder usw.**

Unser RS-Spezialist Herr Mahl freut sich, mit Ihnen ein unverbindliches Beratungsgespräch zu führen.



ACM-Echo, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V.
Geschäftstelle: Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon: 77 51 01, Konten: Postscheckamt München 311 31-808. Bayer. Vereinsbank, Am Harras 704 1837, Präsident: Uli Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 70, Telefon 71 33 66, Redaktion und Anzeigenverwaltung: Hans Peter Haberl, Druckerei: K. & P. Haberl, Belgradstr. 32, 8000 München 40, Telefon 300 93 92, Clubabend jeden Mittwoch, 20 Uhr, im Clubraum des Wienerwald Restaurant, Eisenheimerstr. 61, 8000 München 21, Nähe TÜV. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder.

Helmpflicht gilt auch für Brillenträger

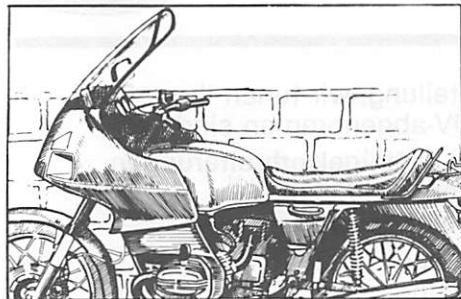
Auch für Brillenträger gilt die Pflicht, auf einem Motorrad oder Moped (ausgenommen sind nur Mofas) einen Schutzhelm zu tragen. Wer dies nicht tut und bei einem Unfall Verletzungen erleidet, die ohne Helm nicht passiert oder glimpflicher ausgegangen wären, muß sich mit weniger Schadenersatz begnügen.

Ähnlich wie bei nicht angegurten Autofahrern, bei denen Abzüge von bis zu 40 Prozent üblich sind, hat jetzt der Bundesgerichtshof (VersR 1983/440) auch bei einem unbehelmten Motorradfahrer für die erlittenen Verletzungen eine Mitschuld ausgesprochen. Seiner Begründung, der Helm hätte nicht über die Brille gepaßt, hielten die Karlsruher Richter entgegen, er hätte sich dann eben eine geeignete Brille (notfalls eine Sportbrille) zulegen müssen. Wer die eigene Sicherheit außer acht lasse, müsse sich dann auch mit gekürzten Erstattungsansprüchen begnügen.

Das ganze BMW-Angebot aus einer Hand

Jetzt besonders günstig:

Leasing — Finanzierung



eta — das neue Konzept —
bei uns zu erfahren

PETER KNOTT

BMW-Vertragshändler
Lenggrieser Straße 83
8170 Bad Tölz
Telefon 080 41/6001

