

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. – Ältester Ortsclub des ADAC

---

44. Jahrgang

Nr. 3

März 1982

## **SPITZE IM 2/4-TAKT:**

Der erste Lauf zur Deutschen Gelände-Meisterschaft 1982 war gleichzeitig Premiere für eine motortechnische Sensation ersten Ranges:

Unser Clubkamerad Laszlo Peres ging mit einer motortechnisch und fahrgestellmäßig vollkommen neu von ihm konzipierten Maschine an den Start.

Nur sehr gut informierten Insidern war seit einiger Zeit gerüchteweise das Entstehen eines "Peres-2/4-Takt-Motors" bekannt, mit dem der erfolgreiche Sportfahrer Peres in die Fußstapfen bahnbrechender und weltbekannter ACM-Konstrukteure tritt.

Wir gratulieren alle recht herzlich und wünschen weiterhin vollen sportlichen und geschäftlichen Erfolg!  
(Mehr auf Seite 10)

*U.W.*

## **TERMINVORSCHAU**

24. April

**4. ACM - SCHÜTZENFEST IN ISEN (siehe Seite 2)**

17.–20. Juni

**CLUBAUSFAHRT 1982 ZUM BODENSEE**

**(Vorankündigung siehe ECHO Nr. 2)**

**Interessenten melden sich bitte bei Hermann Lux**

Telefon privat: 427 100 oder  
Telefon Geschäft: 229 338 tagsüber

Da die Schiffspassage bezahlt werden muß, ist eine Anzahlung von DM 50,— pro Teilneh-



*A C M – THEATERABEND*  
*12. März 1982*

Ein Faschingsmuffel zu sein, so scheint es nach diesem Abend, stört keinen. Aber ein Kulturmuffel wollte keiner sein. Daher war der Saal bis auf den letzten Platz gefüllt, als in der Max-Emmanuel-Brauerei der Vorhang hochging.

Die Gelegenheit – im Goethejahr – einen "Faust in Schliersee", ein bayerisches Gaudistück, zu sehen, brachte Lulu Wagenführer, den Organisator dieses Abends, vollen Erfolg.

Selbstgemachtes wird halt immer gerne gesehen und so wundert es nicht, daß die Laienspielbühne im letzten Jahrzehnt enormen Zuspruch haben. Und sicher wird Wagenführer, bei einem erneuten Kulturstoß im nächsten Jahr, wieder ein volles Haus haben.

Wir danken für die Durchführung denn es war "Spitze".

*H.P. Haberl*



**AUTO-HENNE**  
**München**

Großvertretung der Daimler-Benz AG.

**Turbo getestet**



Das erste turbo-bewährte Mehrbereichs-öl der neuen Leistungsklasse API SF-CD von Castrol. Für alle PKW-Motoren (Otto und Diesel). Kraftstoff-sparende Viskosität SAE 15W-40.

**Castrol**  
Fortschritt ohne Kompromisse.

**KURTHILD**  
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2  
Schwanthalerstraße 13  
Telefon 59 41 31  
und 59 38 85

GRUNDBESITZ -

- ◆ VERWERTUNG
- ◆ VERWALTUNG

Marken-Weltmeister 1979



Van Veen MC-S-50  
6 Gang · 14 PS

## ANTON GERSTL

Inh. Ferdinand Littich jun.  
Trappentreustraße 10 (Nähe Donnersberger Brücke)  
8000 München 2 · ☎ (089) 50 62 85

Werksvertretungen  
KREIDLER · ZÜNDAPP · HERCULES  
MOTOBECANE

Große Auswahl an Sport- und Rennrädern  
Reparatur und Kundendienst

**FIAT**

**R. HOUZER** GM  
BH

Südl. Münchener Straße 66

**8022 GRÜNWALD**

**TELEFON 089 / 6 49 26 48**

Neu- u. Gebr.-Wagen  
günstige Finanzierung  
Firmen- u. Priv.-Leasing  
sämtl. Reparaturen  
Unfallinstandsetzung  
Leihwagen  
Allianz und Gothaer

**FIAT**



**Mehr Fülle im Haar**

Modischer  
ACTIVE LOOK  
für Männer:  
Eine Strukturformung  
gibt dem Haar mehr  
Fülle und der Frisur  
mehr Halt.  
Kommen Sie zu uns.

Eulenspiegelstraße 100  
8000 München 83 (Waldperlach)  
Telefon (089) 60 66 66

**SALON  
ADERBAUER**

Putzbrunner Straße 42  
8012 Ottobrunn  
Telefon (089) 60 71 37

## ***SKIMEISTERSCHAFT***

Zum 4. Mal fand am Samstag, den 13. März 1982 unsere ACM-Skimeisterschaft in Kirchberg statt. Auch in diesem Jahr wurde sie von unserem jetzigen Sportleiter Lulu Wagenführer ausgerichtet. Er hatte sich sogar einen Doppeltermin vorgenommen, da am Vorabend die ebenfalls von ihm organisierte Theateraufführung des "Faust in Schliersee" stattfand. Trotzdem fanden sich exakt 50 Starter in Kirchberg ein und fuhren den vom Skiclub Kirchberg präparierten Hang zwischen einer halben und eineinhalb Minuten herab. Der Skiclub versteht sein Geschäft ausgezeichnet, die Strecke war gut instand, Zeitnahme mit Lichtschranke und Computer mit Drucker vorhanden, sodaß schon unmittelbar nach Rennschluß eine "zeitgemäße" Reihung der Teilnehmer vorlag.

Durch einen Irrtum wurde die im ECHO angegebene Startzeit von 14.00 Uhr eine halbe Stunde vorverlegt, sodaß unsere 50 Teilnehmer bereits alle gegen 14.30 Uhr im Ziel waren. Ihr "Geschäft" verstehen die Kirchberger aber leider auch beim Kassieren, denn die Gebühr für eine Strecke incl. Zeitnahme hat sich seit unserer Skimeisterschaft in Hinterthiersee – 1972 – genau versiebenfacht. Aber was wird schon billiger?

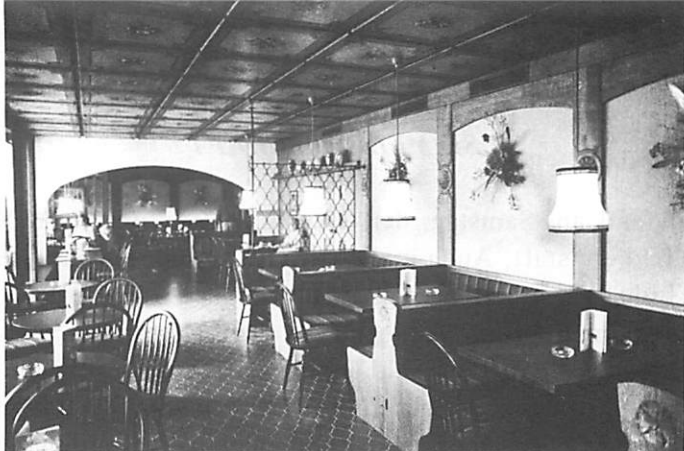
Das Wetter hat dafür noch mitgespielt, zu schneien begann es erst auf der Heimfahrt, welche die meisten Teilnehmer nach der Preisverteilung im Gasthof Taxbacher unverzüglich antraten.

Dem Initiator Wagenführer herzlichen Dank!

*HDW*

\*\*\*\*\*

Ergebnisse Seite 8 und 9.



CONDITOREI HÖLZL

*Café Fischer*

in Grünwald

Das Ausflugsziel der Münchner  
seit 1902

Mit 300 Innen- und 300 Garten- und  
Terrassenplätzen

- Telefonanlagen
- Sprechanlagen
- Autom. Wählgeräte
- Anrufbeantworter
- Uhrenanlagen

Rablstraße 12



**EDLER &  
OBERMEIER**

Fernmeldeanlagen  
GmbH

8000 München 80

*„Brauchen Sie eine  
private Telefon- oder  
Sprechanlage, dann  
sprechen Sie mit uns.  
Verkauf, Vermietung.  
Garantiert schnelle  
und saubere Montage.“*

Telefon 089/484998

**KTM, MOTO-GUZZI**

Motorräder · Ersatzteile · Motorradzubehör



**Automobile**

**nachtmann**

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82

Ausstellungsraum: Hans-Mielich-Straße

# SÜDGRIMA

MARMOR -  
FLIESEN -  
GROSSHANDEL

Kirschstraße 33  
8000 München 50 (Allach)  
Telefon 089 / 812 10 37

## Anton Amberg

Malermeister



Sämtliche  
Spezialanstriche,  
Lackierungen und  
Fassaden-Beschichtungen

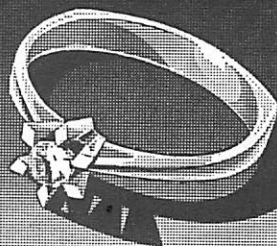
Ernastraße 26  
8000 München 82  
Telefon 430 28 60

Uhren-Schmuck-Fachgeschäft  
Goldschmiedemeister

# KÖSSLER

Wasserburger Landstr. 247 8000 München 82 ☎ 4 30 56 28

*DUGENA-Fachgeschäft - Ihr Experte für Uhren  
Schmuck und ... gute Ideen.*



**Bergermeier**

TAPETEN  
FARBEN  
BODENBELÄGE  
GARDINEN

Sensburgerstraße 8 · 8000 München 81 · Telefon 089 / 93 22 58  
(vorm. Daglfinger Straße 6)

*Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.*

Leihwagen werden gestellt

### Gebr. Wagenführer

Inh. Julius Wagenführer

Unfall-  
instandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst



Hirschbergstraße 21-23  
8000 München 19, Tel. 16 13 72

## ERGEBNISSE A C M - SKIMEISTERSCHAFT 1982

### Jugendliche bis 14 Jahre

#### Knaben

1. Christian Kugler	42.83
2. Hubert Ibscher	42.99
3. Thomas Sensburg	44.15
4. Karl Ibscher	44.46
5. Robert Frank	47.93
6. Max Ibscher	50.52
7. Richard Distler	51.72
8. Markus Sturm	59.39
9. Michael Houzer	59.98

#### Mädchen

1. Alexandra Hummelt	47.28
2. Julia Hummelt	50.94
3. Christa Schleicher	52.40
4. Monika Kronenberg	53.89
5. Christiane Distler	56.53
6. Claudia Houzer	1.06.87

### Klasse II

#### Damen

1. Marion Heim	38.56
2. Barbara Baumgartner	43.37
3. Heike Koschinek	43.65
4. Ursula Bachmaier	44.02
5. Herta Littich	45.88
6. Bärbel Lex	46.84
7. Andrea Schleicher	47.51
8. Heide Frank	47.63
9. Inge Distler	48.62
10. Erika Sturm	49.64
11. Christa Frank	49.78
12. Christa Houzer	54.22
13. Gisela Sensburg	1.06.60
14. Brigitte Huber	1.32.80

### Klasse III

#### Herren 15 – 30 Jahre

1. Günther Lüftenegger	33.62
ACM - Clubmeister 1982	
2. Wolfgang Meier	35.23
3. Thomas Sturm	35.69
4. Schuli Wagenführer	36.26
5. Josef Greger jun.	36.55
6. Manfred Sensburg jun.	37.87
7. Xaver Frank	41.37
8. Max Jung	41.93
9. Richard Sigleitmaier	ausgef.



## Klasse IV

### Herren 31 – 50 Jahre

1. Helmut Dähne	37.72
2. Ferdinand Littich	38.70
3. Martin Frank	39.32
4. Nikolaus Kollin	39.55
5. Otto Sensburg sen.	39.72
6. Gerolf Aicher	41.35
7. Manfred Sensburg sen.	41.36
8. Hans Schleicher	42.82

## Klasse V

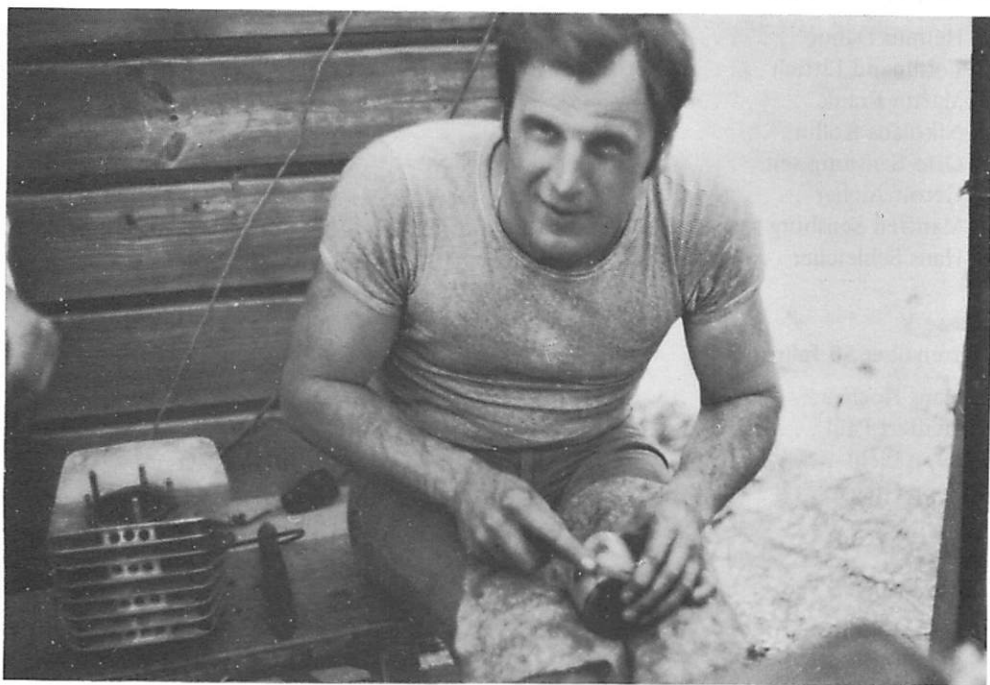
### Herren über 50 Jahre

1. Hans Koch	41.04
2. Herbert Paul	46.73
3. Sepp Liebl	49.28
4. Sepp Greger	54.77

## Klasse VI

### Paarwertung S i e + E r

1. Marion Heim Schuli Wagenführer	Gesamtzeit 1.14,82
2. Heike Koschinek Helmut Dähne	Gesamtzeit 1.21,37
3. Herta Littich Ferdinand Littich	Gesamtzeit 1.24,58
4. Erika Sturm Thomas Sturm	Gesamtzeit 1.25,33
5. Bärbel Lex Gerolf Aicher	Gesamtzeit 1.28,19
6. Gisela Sensburg Otto Sensburg	Gesamtzeit 1.46,32



*DER PERES 2/4 - TAKTER  
EINE MOTOR NEUENTWICKLUNG AUS MÜNCHEN*

An Ideen hat es ihm noch nie gemangelt. Die Enduro-Freunde werden sich erinnern, daß Laszlo Peres, von seinen Freunden kurz "Laci" genannt, 1978 für BMW mit einer von ihm neu entwickelten Maschine in der Deutschen Gelände-Meisterschaft an den Start ging. Peres baute und konstruierte also den Prototyp jener BMW Motorrad-Generation, mit der in den Folgejahren Witthöft, Witzel, Schütz und Co in der "Bullen-Klasse" den Ton angaben. Gleichzeitig war dieses Motorrad auch der Vorläufer der heute in Serie gebauten BMW R 80 G/S.

Aber das war nicht alles, was der Laci auf die Beine stellte. Selbst ein ausge-

zeichneter Enduro-Spezialist, baute er sich einen 750 ccm Zweitakt Einzylinder Motor. Zuerst achselzuckend belächelt, dann von Maico eifrig nachgebaut und mit Erfolg international eingesetzt. Nur wunderte man sich damals schon, wieso ausgerechnet der bei BMW in Diensten stehende Fahrwerksspezialist erfolgreich eine Idee auf dem Motorsektor verwirklichen konnte.

Hatte man die technischen Allround-Fähigkeiten des Münchners mit dem ungarischen Namen bisher immer noch nicht so richtig ernst genommen, so wird sich das spätestens mit dem Start in die diesjährige Enduro Saison ändern. Da nämlich präsentierte Peres "seinen" Motor, eine völlige Neuentwicklung, deren einzelne Bausteine zwar bekannt sind, die aber in dieser Komplexibilität noch nicht gebaut wurde.

Er selbst nennt den Motor "Peres 2/4 Takter", wobei "zwo strich vier" für die verwandten Grundprinzipien steht. Peres machte Anleihen bei 2- und bei 4-Takt Motoren. Dabei verwirklichte er eine recht einfach erscheinende Idee. Er benützt den Unterdruck im Kurbelgehäuse eines Zweitakt-Motors, um einen im Viertakt-Prinzip arbeitenden Motor mit vorkomprimiertem Gemisch "aufzuladen".

Vor zwei Jahren hatte Peres "die Idee", und in diesen Tagen kommt der bärenstarke "Eintopf" zum ersten Einsatz.

Ob es Probleme gegeben hätte?

"Nur zu Hause, meinte der 33jährige Versuchstechniker. Aber ich habe meiner Frau ein Bild von mir dagelassen." Nur zweimal gab es Schwierigkeiten: einmal versagte eine unterdimensionierte Membrane ihren Dienst und einmal stellte Peres quasi als Abfallprodukt einen Weltrekord im "Überströmrohr-Weitwerfen" auf, als noch nicht kontrollierbare Überdrücke besagtes Rohr in die Prärie katapultierten.

### **Das Prinzip des Motors**

Betrachtet man den Peres Motor nur nach seiner Arbeitsweise, so handelt es sich um einen lupenreinen 4-Takt-Motor, denn auf vier Takte kommt ein Arbeitstakt.

Aber so isoliert darf man diesen Motor eben nicht betrachten. Das geht auch schon aus seinem grundsätzlichen Aufbau hervor: Motorgehäuse von einem 2-Takter, Zylinder und Kopf von einem Viertakter. In dieser Zusammensetzung liegt auch das Geheimnis. Bestimmte Eigenarten aus dem 2-Takt-Bereich werden für einen im 4-Takt-Prinzip arbeitenden Motor herangezogen.

Über maximale Drehzahlen, über Verdichtung und über definitive Leistungsangaben läßt sich der Münchner Techniker noch nicht aus.

“Ich will keine Pferde scheu machen, aber der Einzylinder entwickelt über ein unglaublich breites Drehzahlband einen mächtigen Schub”, weicht Peres aus. Der Motor ist standfest und absolut zuverlässig. 50 Einsatzstunden und einen kompletten Meisterschaftslauf hat er bereits auf dem Buckel, ohne auch nur ein einziges Anzeichen von Schwäche. Peres bekennt ehrlich: “Ich hatte mit mehr Problemen gerechnet, bin manchmal selbst überrascht, wie glatt alles läuft!”

Was die Ausführung der Arbeiten anbetrifft, so zweifelt man bei näherem Hinsehen keinen Moment an der 150%-Qualität, an der liebevollen Detailarbeit und an der filigranen Präzision. Ein Uhrmacher hätte nicht sauberer arbeiten können.

Laszlo Peres wäre nicht Laszlo Peres, hätte er nicht gleich auch kräftige Retuschen an dem Fahrwerk seiner Einsatzmaschine vorgenommen. Schließlich ist das sein Spezialgebiet.

Dazu Peres: “Die Maico-Konstruktion ist auf Cross-Einsätze ausgelegt. Was ich gebaut habe ist ausreichend für den Endurosport und hat zudem den Vorteil, daß ich durch simplere Technik bestimmte Risiken ausschließe.

### **Super Leichtgewicht**

Da der Motor nur unerheblich schwerer ist als ein Zweitakter, da zudem die Auspuffanlage deutlich leichter wurde, kommt Peres mit seinem “Viertakter” zu einem für die “Bullen-Klasse” schier unglaublichen Leergewicht von 109 kg. Das sind nur 3 kg mehr, als ein wettbewerbsfähiger 500 ccm Zweitakt-Crosser auf die Waage bringt.

In diesem niedrigen Gewicht liegt zweifellos ein weiterer Vorteil der Peres Konstruktion, zumindest im nationalen Wettbewerb, solange die Gewichtsminimierung in dieser Klasse von 125 kg noch nicht in Kraft ist.

*Kalli Hufstadt*

Seinen speziell interessierten Clubkameraden über genaue technische Details zu berichten wird sich Laszlo Peres zu gegebener Zeit nicht nehmen lassen. Wir freuen uns schon auf einen technisch aufregenden Clubabend!

*Uli Wagner*

## WIR GRATULIEREN

**CHRISTIAN MITTERER**

– 19.4.1982 –

60 Jahre

Als im ACM noch eine Rallyefahrer-Truppe vorhanden war, gehörte er zu den Spitzenfahrern und -beifahrern. Er half auch uns Nachwuchsfahrern, nicht zuletzt auch unserem Präsidenten Uli Wagner und Ex-Vize O.K. Klemenz in ihren frühen Rallyejahren, mit Rat und Tat. Sympathisch, offen und hilfsbereit und stets eine gute Zigarre zur Hand, so kannten wir ihn.

Wir wünschen ihm zum Geburtstag alles Gute und hoffen, daß er sich mal wieder sehen läßt.

**FLORIAN MOSER**

– 28.4.1982 –

75 Jahre

Er hatte zwar nie so viel Freizeit um ganz vorne mitzufahren, aber Medaillen holte er sich trotzdem bei der "Fahrt durch Bayerns Berge" und anderen Veranstaltungen. Auch im Clubsport, er ist auch Mitglied im Münchner-Kindl-Club, erfuhr er sich schöne Preise. Florian Moser – Ehrenmitglied im ACM – gehört zu den beständigsten Clubabendbesuchern, denn der "Ratsch" mit den Kameraden muß sein. Und er kennt sie alle, die in den letzten 60 Jahren Motorsportgeschichte geschrieben haben.

Auch ihm wünschen wir zum Geburtstag alles Gute und weiterhin Spaß an den Clubabenden.

*H.P. Habertl*



## A C M - HAUPTVERSAMMLUNG 1982

70 stimmberechtigte Mitglieder erschienen zur 78. ordentlichen ACM-Hauptversammlung, am Mittwoch, den 10. März 1982.

Nach der Begrüßung durch Präsident Wagner überreichte dieser im Anschluß Jupp Rettschlag die Goldene Gau-Ehrennadel für hervorragende sportliche und organisatorische Arbeit im ACM.

Der Eintritt in die Tagesordnung begann mit einem ausführlich grafisch untermalten Bericht des Schatzmeisters HD Werner. Sein Dank galt hier besonders den Spendern, Gönnern und Inserenten unserer Clubzeitung, die einmal mehr

**ilmberger**



**SHELL-HEIZÖL · SCHMIERSTOFFE · KOHLEN**

**Hahllngastraße 5 · 8024 Oberhaching · Telefon 089/6131658**

**In Bayern – ein Begriff  
für Sauberkeit**

**Die  
Münchner  
Heinzelmännchen**



 **089/484011**

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

dazu beitragen, daß eine ausgeglichene Bilanz erstellt werden konnte. Soll und Haben sind bei dem Team HD und Charly Werner in besten Händen.

Sportleiter Bernd Fritz Botschen kündigte, nach einem Streifzug durch das Sportjahr 1981, seinen Rücktritt an. Beruflicher Einsatz zwangen ihn zu diesem Schritt, der von allen bedauert wurde. Uli Wagner würdigte nochmals seine Leistungen, dankte für die Mitarbeit und großer Beifall der Versammlung zeigte unserem Bernd Friedrich, daß wir gerne weiter mit ihm gearbeitet hätten.

Ein ergänzender Bericht des Präsidenten folgte. Wagner sprach aber gleichzeitig an, daß er höchstens noch bis 1984 im Amt bleiben möchte und kann. Denn 18 Jahre Vorstandstätigkeit seien sicher genug (Anmerkung der Redaktion: Und nur wer schon Präsident war, oder wird, sieht wirklich, was sich an Arbeit, Einsatz und Ehre hinter diesem Posten verbirgt.)

Für angenehme Entspannung sorgte dann Tourenleiter Hans Pesl mit einer erfrischend gewürzten Rückschau vor den anstehenden Wahldurchgängen.

Die Entlastung der Vorstandschaft erfolgte auf Antrag von Ehrenpräsident Wulf Wisnewski nach Bekanntgabe des Rechnungsprüferberichtes.

Sepp Greger fungierte als Wahlleiter und nachdem der Sportleiterposten von Lulu Wagenführer übernommen wurde, ging der Vize-Tourenleiterposten an Rudi Kössler. Alle anderen Posten wurden für weitere 2 Jahre im Amt bestätigt. Zur Wahl standen die ungeraden Nummern in der Vorstandsliste, die sich nun wie folgt zusammensetzt.

- |                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Uli Wagner       | Präsident                   |
| 2. Toni Miller      | Vize-Präsident              |
| 3. Lulu Wagenführer | Sportleiter (Neuwahl)       |
| 4. HD Werner        | Schatzmeister               |
| 5. Hermann Lux      | Schriftführer               |
| 6. Hans Pesl        | Tourenleiter                |
| 7. Rudi Kössler     | Vize-Tourenleiter (Neuwahl) |

**Meisterbetrieb**  
  
Innung München-Obb.  
**Karosseriebau**

**Dinol**  
**für Rostschutz**

**Bei Schäden**  
**an Blech**  
**und Lack zu**

**X. Frank**  
Grünwald, Emil-Gels-Str. 3  
Telefon 6 41 21 37

# So preiswert sind wir!

**PRAKTICA**  
super TL 1000

Spiegelreflex-System-  
kamera mit JENA-T  
2,8/50 mm, Auto-BERO-  
FLEX, 2,8/28 mm-Weit-  
winkel und Auto-BERO-  
FLEX 2,8/135 mm-Tele,  
Umhängetasche, Diafilm.

**498,-**



**wir haben die Fachleute**

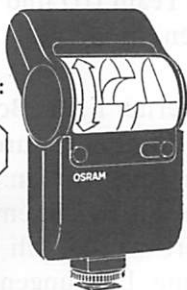
**Die kleinste**  
**24x36-Camera der Welt.**  
**Minox 35 GT**

Mit  
elektronischer Belich-  
tungsautomatik und  
versenkbarem Objektiv:  
2,8/35 mm.



**Der Blitz**  
für sanfte Schatten

**OSRAM**  
**BSC 32**



Elektronenblitz  
mit teilbarem  
Schwenkreflektor.  
Leitzahl 32 bei  
21 DIN, Serien-  
computer,  
2 Arbeitsblenden,  
Aufnahme-  
bereich 0,6-8 m,  
f. Batterie u.  
Akkubetrieb.

nur

**139,-**

(ohne Batterie)

**FOTO · KINO · BRILLEN**

**PINI**

Münchens großes Spezialhaus  
AM STACHUS · TELEFON 594361  
Filiale St. Bonifatiusstraße 16 und Sendlinger Tor-Platz 7

Motoröle  
Getriebeöle  
Metallbearbeitungsöle  
Industrieschmierstoffe  
Schmierfette  
Sonderschmiermittel mit MoS<sub>2</sub>

**Optimol**

Optimol-Ölwerke GmbH

München 8

Friedenstraße 7

Ruf 40 40 44-47



8. Reiner Habrich	Vize-Sportleiter
9. Dieter Rudeck	Verkehrsreferent
10. H.P. Haberl	Pressereferent
11. Sigi Morgenstern	Beisitzer Technik
12. Franz Erb	Beisitzer Funktionäre
13. Laszlo Peres	Beisitzer Sport
14. Ferdinand Littich	Beisitzer Sport
15. Heinz Egerland	Beisitzer Jugend

**Ehrenrat:** Die Versammlung bestätigte erneut im Amt Wulf Wisnewski, Franz Lang, Max Hollerith

**Rechnungsprüfer:** ebenfalls erneut bestätigt im Amt Schorsch Seidl und Hermann Schellhorn.

Zu ihren Stellvertretern wurden Hans Sick und Walter Zusammenschneider gewählt.

Als auch der Haushaltsplan für 1982 einstimmig gebilligt und der Clubbeitrag nicht erhöht wurde – weiterhin 60 DM – schloß Präsident Wagner – nach dem ihm Vize-Präsident Toni Miller im Namen der Versammlung dankte – die Hauptversammlung.

**Fazit:** Spannender und heißer ging es auf der HV 1981 zu, heuer dafür schneller.

Dem Trend der Zeit folgend, ist die Straffung der Clubveranstaltungen geplant, die Clubabende sollen dafür einmal monatlich attraktiver gestaltet werden. Auch versprach man bezüglich der Terminsetzung bessere Zusammenarbeit.

Neue Impulse sollten aber nicht nur von der Vorstandschaft erwartet werden, hierzu sind alle aufgerufen. Und wie heißt es in der ESSO-Werbung: "Packen wir's an, es gibt viel zu tun".

*H.P. Haberl*

\*\*\*\*\*

### *DIE AUFNAHME IN DEN ACM HABEN BEANTRAGT*

Peter Kössler	geworben durch: Rudi Kössler
Julius Ilmberger jun.	geworben durch: Ilmberger sen.
Martin Prudlo	geworben durch: Edi Hau
Stefan Neumaier	geworben durch: Edi Hau
Werner Kammerlehner	geworben durch: HD Werner

## Ideale

*in Wien auf die Welt kommen,  
in Zürich gemeldet sein,  
in Düsseldorf verdienen,  
in Liechtenstein versteuern,  
in Berlin abschreiben,  
in Paris essen,  
in Stockholm lieben,  
in Bayern fusionieren,  
in München leben  
und ein Auto von*

**HP**

## Gebrauchtwagen

An- und Verkauf  
**HANS PESL**

Kreillerstr. 65 · 8000 München 80  
Telefon 433216 und 4305326



## Hier könnte Ihr Inserat stehen!

**Unterstützen Sie den ACM!**

**30 DM + MwSt. im Monat** helfen das ACM-Echo in gewohnter Form erscheinen zu lassen.

Mehrfarbendrucke  
Prospekte  
Kataloge  
Broschüren  
Plakate  
Schnelltrennsätze  
Formulare  
Kuvert

**druckerei haberl**

8 MÜNCHEN 40 · BELGRADSTR. 32 · TEL. 300 93 92

## Wenn man Ansprüche stellt –

sind wir ein Begriff, sagen uns zufriedene Kunden!

**Wir reinigen:** Ihre **Teppichböden** mit Fleckentfernung und schmutzabweisender Appretur.  
Ihre **Polstermöbel** mit Fleckentfernung in Ihrer eigenen Wohnung.  
Ihre **Vorhänge** mit ab- und aufmachen.

**Wir führen aus:** **Grundreinigung** von Büros, Praxen und Betriebsräumen (Fenster, Böden, Geräten).

*Ausführung nur von langjährig geschultem Fachpersonal. Rufen Sie uns bitte an.*



**WÄSCHEREI  
REINIGUNG**

**J. STERR**

*Ein Fachbetrieb im Dienste des zufriedenen Kunden.*

**Geroltstraße 50 · 8000 München 2 · Telefon 50 87 69 und 50 42 90**



**AUTOHAUS  
Diermeier**

Pasteurstraße 5  
München-Allach  
Tel. 8121083-87



Ford-Haupthändler  
und  
Rallye-Sporthändler

# FORD FIESTA XR2



Schließen Sie Freundschaft  
mit dem XR2. Machen Sie eine Testfahrt. Bei uns.

Neu. Bei uns.  
Der stärkste  
Serien-Fiesta,  
den es je gab.

Erleben Sie den stärksten Serien-Fiesta, mit dem Sie je davonfahren konnten – den Ford Fiesta XR2. 1.6-Liter-Maschine, 62 kW/84 PS. Von 0 auf 100 in 10,1 Sekunden. Günstiger Verbrauch: 6,5l bei konstant 90 km/h, 8,6l bei konstant 120 km/h, 10,0l im Stadtverkehr (Superbenzin, Vergleichswerte nach DIN 70030 in l/100 km). Dazu die maßgeschneiderte Ausstattung für den sportlichen Fahrer: 185er Niederquerschnittreifen auf 6-Zoll-Leichtmetall-Spezialfelgen. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn. Front- und Heckspoiler und, und, und...



Wir führen das gesamte

- ★ FORD TUNING-PROGRAMM
- ★ Lieferung aller RS-Teile  
(auch im Versand)

Wir bauen Ihnen

- ★ Spezialfahrwerke (Stoßdämpfer-Federn)
- ★ Kotflügelverbreiterungen für Escort 81 — 82  
Capri alle Typen und Fiesta 1100 — 1600



ACM-Echo, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V.  
Geschäftsstelle: Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon: 77 51 01, Konten:  
Postscheckamt München 311 31-808. Bayer. Vereinsbank, Am Harras  
704 1837, Präsident: Uli Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 70, Tele-  
fon 71 33 66, Redaktion und Anzeigenverwaltung: Hans Peter Haberl,  
Druckerei: K. & P. Haberl, Belgradstr. 32, 8000 München 40, Telefon  
300 93 92, Clubabend jeden Mittwoch, 20 Uhr, im Clubraum des Wiener-  
wald Restaurant, Eisenheimerstr. 61, 8000 München 21, Nähe TÜV. Für  
unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Sämt-  
liche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des  
ACM wieder.

## EDI HAU

siegt im ersten Lauf der Enduro-Meisterschaft

Beim Auftakt zur deutschen Enduro-Meisterschaft, der um vier Wochen vorverlegt werden mußte, weil sonst der Truppenübungsplatz Senne bei Bielefeld nicht als Austragungsort zur Verfügung gestanden hätte, waren vor allem die "kleinen" Klassen bis 175 ccm und 125 ccm recht schwach besetzt. Dafür drängten sich bei den "dicken Brummern" die Ex-Europameister. Hier wirkt sich besonders das Engagement der japanischen Hersteller belebend aus. Im letzten Jahr wegen des dürftigen Starterfelds noch belächelt, kamen in Bielefeld bereits 28 hochkarätige Maschinen mit prominenter Besetzung zusammen.

Allein 17 EM-Titel verteilen sich auf Erwin Schmider, Rolf Witthöft und Edi Hau. Der Jüngste des Trios setzte sich überzeugend durch; dem 29jährigen Hau, ausgestattet mit einem nagelneuen Werksvertrag von Yamaha, gelang ein überzeugendes Comeback. Der Münchner strafte all jene Lügen, die ihn nach seinem schweren Sturz bei den Sixdays 1980 bereits abgeschrieben hatten.

L.R.

ULRICH WAGNER Metallbau · Tel. 713366	
UW gegründet 1975	Haustüren
	Geländer
	Balkone
	Trennwände
	Vordächer
	Gartentore Zäune

	<b>RENAULT</b> Alpine Stützpunkt	
Neu- und Gebrauchtwagen Unfall-Vollservice		
<b>Georg Münch</b>		
Landsberger Straße 426a, München 60		
☎ 88 13 15 und 83 04 74		
<b>MÜNCH</b> <b>IN MÜNCHEN</b>		