

# ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. – Ältester Ortsclub des ADAC

41. Jahrgang

Nr. 6

Juni 1979

## DER AUFGALOPP IM GELÄNDE 1979

Bei der Int. DMV 2-Tage-Fahrt in Eschwege am 28./29. April gingen 248 Fahrer aus 12 Nationen an den Start, denn dies war der 1. Lauf der Europa-Geländemeisterschaft 1979, die mit den Läufen am 5./6.5. in Spanien, eine Woche später in Frankreich, eine darauf in Italien fortgesetzt und im Juni in Polen, der CSSR und mit dem letzten Lauf am 23./24.6. in Österreich abgeschlossen wird.

In der für die EM neu ausgeschrieben Klasse über 750 ccm ging erstmals seit 1973 ein BMW-Werksteam unter der Bezeichnung MTS-BMW München an den Start.

M = für Michel-Motorentuner, T = Twesmann aus Detmold und S = Scheck aus Wangen, die beiden letzteren zuständig für die Fahrwerke.

5 Fahrer starteten auf diesen MTS-BMW, die von Kennern der Geländesportszene als gesammelte Werke der Saison 1978 bezeichnet wurden. Die Neuen sind noch in der Schmiede, mit denen man bei der Deutschen und im Herbst bei der Weltmeisterschaft die Siege zu holen hofft.

Nun beim Aufgalopp in Eschwege kam es gleich wie eine kalte Dusche über das BMW-Team. Gesellte sich doch am Start zu unserem Kurt Distler, auf seiner 800-ccm-Twesmann-Yamaha sozusagen ein Hecht im Karpfenteich, noch ein zweiter: Egbert Haas auf einer Maico-Einzyylinder, die in Heimarbeit auf 760 ccm gebastelt wurde. In Fachkreisen betrachtet man den Haas-Motor als Weltsensation, denn noch nie zuvor gab es ein solches Triebwerk. Wie-



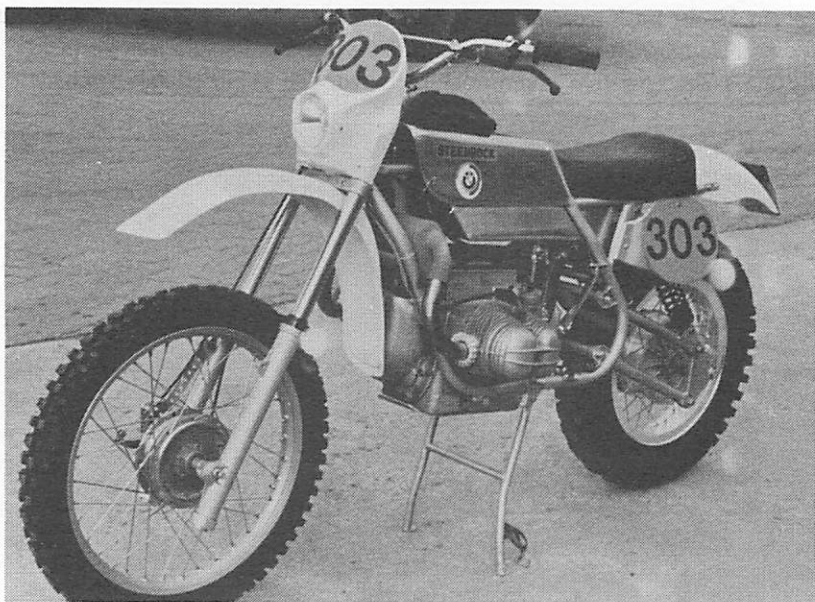
viel Leistung diese Maico brachte, zeigten die vier Sonderprüfungsdurchgänge, von denen Haas drei ganz knapp vor Distler gewinnen konnte, bei der Beschleunigungsprüfung war Kurt Distler jedoch zweimal mit großem Abstand schneller.

Die zwei Tage werden in diesem Jahr getrennt gewertet; so teilten sich beim ersten Lauf Haas und Distler die Siege. Der 1. Tag ging an Haas mit 765,1 Punkten vor Distler mit 766,8 Punkten. Am 2. Tag siegte Distler mit 751,7 Punkten vor Haas mit 758,5 Punkten. der Gesamtsieg ging somit an Kurt Distler auf seiner Yamaha. Beide führen nun mit 27 EM-Punkten vor dem besten BMW-Fahrer Schalber mit 20 EM-Punkten.

Die Spitzenfahrer des MTS-BMW-Teams blieben mit relativ geringfügigen, aber um so ärgerlicheren Defekten liegen. Rolf Witthöft mußte unfreiwillig absteigen, da sich beim Einfedern der Vordergabel der Bremszug festhing und beim Ausfedern zu kurz wurde, es riß der Bremszuganker aus und schlug ein Loch in das Gabelgleitrohr.

Unser Laszlo Peres hatte Schwierigkeiten am Schaltgestänge und mußte nach kurzer Zeit aufgeben.

Am 2. Tag fiel dann auch noch Herbert Scheck aus und Manfred Liese wurde aus der Wertung genommen wegen fremder Hilfe in der letzten Runde. Liese fuhr auf einer privaten BMW, die der bekannte Seitenwagenfahrer Günther Steenbock aus Friedberg gebastelt hatte. Steenbock als besonderer Tüftler und akurater Schrauber bekannt - seine Gelände- und Cross-Gespanne wurden schon immer bewundert - ließ sich für Lieses BMW diesmal etwas ganz neues einfallen; er baute eine Parallelschwinge ein, um das Aufstellmoment gegenüber der Normalschwinge zu verringern und einen besseren Bodenkontakt des Hinterrades zu erreichen. Das Konzept war gut durchdacht und die Konstruktion hielt ihrer ersten großen Beanspruchung stand.



Hans Üblacker auf Maico in der Klasse bis 350 ccm mußte am 1. Tag wegen Rahmenbruch aufgeben.

Erfolgreicher war dagegen unser Edi Hau, der die Klasse bis 100 ccm am 2. Tag gewann und ebenfalls bei der EM in Führung ging.

Das Gesamtergebnis zeigt, daß Italien vier Gesamtsiege errang: 50 ccm, 75 ccm, 125 ccm und 500 ccm. Ebenfalls vier Siege gingen an Deutschland: 100 ccm Edi Hau-Zündapp, 175 ccm Bernd Kreuz-Zündapp, 750 ccm Heino Büse-Maico und über 750 ccm Kurt Distler-Yamaha.

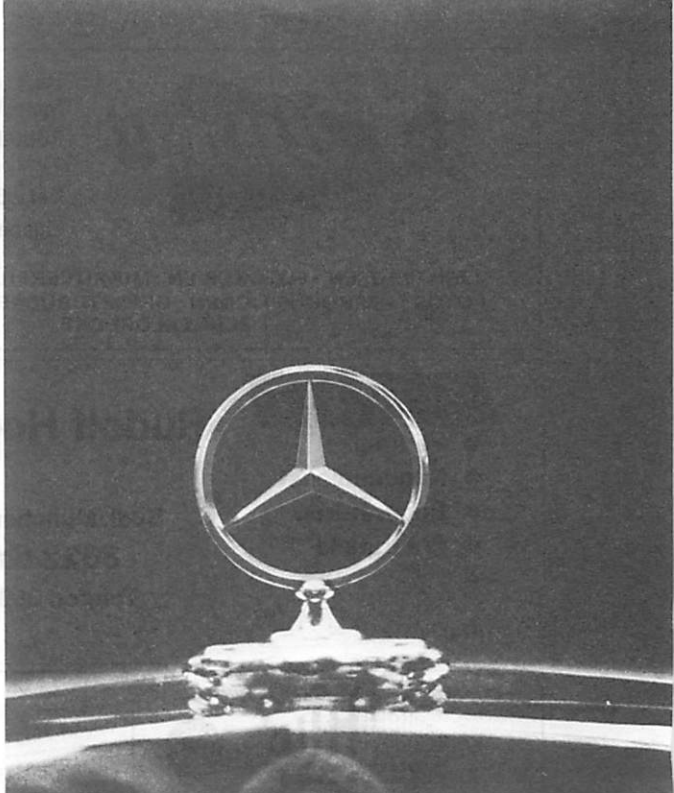
Die Klasse bis 250 ccm ging an die CSSR und die 350 ccm-Klasse an die DDR.

Wie es weitergeht werden die nächsten Läufe an den folgenden Wochenenden zeigen.

E.R.

P.S.

wie wir von Kurt Distler nach Redaktionsschluß erfahren, war Haas weiterhin erfolgreich, ebenso wie Eddy Hau, die nach dem Lauf in Italien in der Europameisterschaft führen. Kurt Distler liegt auf dem 2. Platz. Die BMW Mannschaft ging in Italien nur mit Scheck/Fischer an den Start, die aber wegen Zeitüberschreitung aus dem Rennen genommen wurden.



**AUTO-HENNE**  
München

Großvertretung der Daimler-Benz AG.



Reprografischer Betrieb  
Max Wittenzeller  
8000 MÜNCHEN 2  
Thalkirchnerstr. 72  
Tel.: 53 01 95  
eigener Kundenparkplatz

LICHTPAUSEN · FOTOKOPIEN · MIKROVERFILMUNG · GROSS-  
FOTOS · REPRODUKTIONEN · OFFSETDRUCKE · FARBDRUCKE  
SCHNELLDRUCKE

**FIAT**

- Verkauf
- Kundendienst
- Reparaturen
- Ersatzteile

**Rudolf Houzer GmbH**

Südl. Münchener Straße 66  
8022 Grünwald  
Telefon 089 / 6 49 26 48

**KURTHILD**  
ZIMMELIEN



MÜNCHEN 2  
Luisenstraße 5  
Telefon 59 41 31  
und 59 38 85

GRUNDBESITZ -

- ◆ VERWERTUNG
- ◆ VERWALTUNG



**WIR EMPFEHLEN**  
**CASTROL GTX2**  
SAE 15 W - 50 (HD)  
für die Sicherheit Ihres Motors



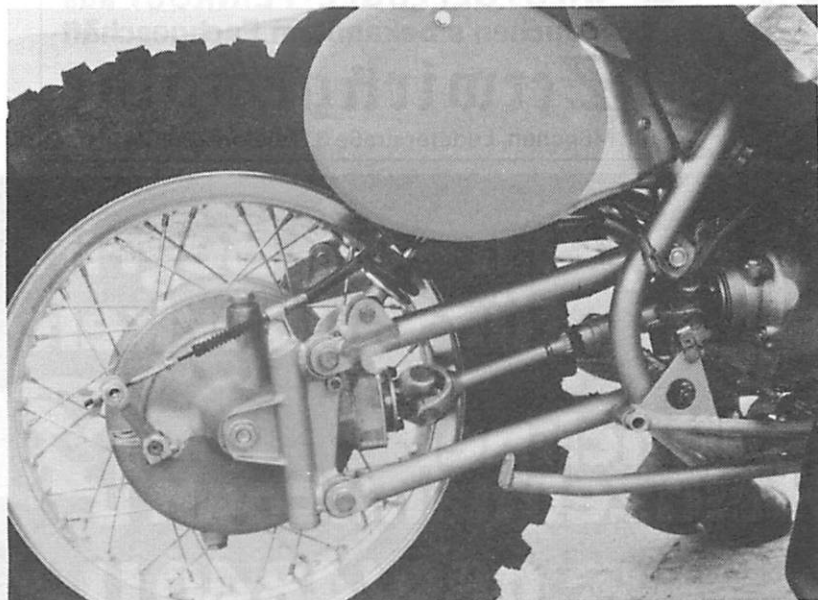
**Anton Amberg**

Malermmeister



Sämtliche  
Spezialanstriche,  
Lackierungen und  
Fassaden-Beschichtungen

Ernastraße 26  
8000 München 82  
Telefon 430 28 60



Wie wir kürzlich erfuhren feierte

### *Rudolf Seltsam*

einer der erfolgreichsten ACM-Sportler der Vorkriegszeit (so u.a. Mitglied der siegreichen Silbervasenmannschaft 1937, der 20. Intern. Sechstagesfahrt in England) am 4.2.79 in aller Stille seinen 70. Geburtstag.

Wir wünschen dem Jubilar noch nachträglich alles Gute.

### *DURCH URWALD UND WÜSTENSAND*

Mit zwei Lastwagen und einem Unimog ging es von Alexandria nach Bangui/Centralafrika unter dem Motto "Saharadurchquerung auf unbekannter Route". Clubkamerad Rüdiger Gutsche zeigte uns mit seinem Film, was einem als Africa-Fan so alles unter die Räder kommen kann. Die sechswöchige Fahrt, einschließlich Fahrzeugen, Vorbereitungsarbeit, Verpflegung, Schiffs- und Fährkosten usw. kostete das 8-köpfige Team ca. 45.000 DM, was aber durch den Verkauf der Fahrzeuge in Afrika auf 5000 DM Gesamtkosten gesenkt werden konnte.

Als Fazit möchte ich sagen, daß eingefleischte Stadtmenschen - zu denen ich mich zählen möchte - besser nicht Gedanken an solche Unternehmungen verschwenden sollten.



**WILD · GEFLÜGEL · FEINKOST** aus  
München's bekanntem Fachgeschäft  
**Zerwirkgewölbe**

München, Ledererstraße 3, Telefon 22 68 24

**In Bayern – ein Begriff  
für Sauberkeit**

**Die  
Münchner  
Heinzelmännchen**



**☎ 089/4840 11**

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der  
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham



**Geländesport  
Moto-Cross  
Motorräder**

**Motorrad-Bekleidung**



Sämtl. Zubehör und  
Ersatzteile vorrätig!



Vertretung in München:

**SEBASTIAN NACHTMANN**

Mehrfacher Deutscher Motorrad-Geländemeister

**Hans-Mielich-Platz · Telefon 089 / 65 23 82**

Ausstellungsraum : Hans-Mielich-Straße



**AUTOMOBILE**

## **SPORTERGEBNISSE**

### **Geländefahrt "Um den Lucas-Cranach-Turm" Kronach am 1.4.79**

**Gaumeisterschaftslauf, wegen witterungsbedingtem Abbruch nur 150 km.**

<b>Eddy Hau</b>	<b>Zündapp 100 ccm</b>	<b>Gold/KS</b>
<b>Laszlo Peres</b>	<b>Maico bis 500 ccm</b>	<b>Silber</b>
<b>Heinz Egerland</b>	<b>Maico bis 500 ccm</b>	<b>Bronze</b>
<b>Reiner Habrich</b>	<b>Zündapp 125 ccm</b>	<b>Silber</b>
<b>Mannschaft: Peres, Egerland, Habrich</b>		<b>Bronze</b>

### **Geländefahrt "Rund um die Puppenstadt Neustadt" Coburg 13.5.79**

**Gaumeisterschaftslauf, über 200 km**

<b>Theo Piehle</b>	<b>Suzuki 125 ccm</b>	<b>Bronze</b>
<b>Robert Feicht</b>	<b>Zündapp 125 ccm</b>	<b>Gold</b>
<b>Reiner Habrich</b>	<b>Zündapp 125 ccm</b>	<b>Gold</b>
<b>Leo Rois</b>	<b>Maica 350 ccm</b>	<b>Silber</b>
<b>Hans Üblacker</b>	<b>Maico b. 500 ccm</b>	<b>Gold</b>
<b>Heinz Egerland</b>	<b>Maico b. 500 ccm</b>	<b>Gold</b>
<b>Mannschaft: Feicht, Habrich, Egerland</b>		<b>Gold</b>

### **Europameisterschafts-Läufe: Eschwege/Deutschland 28./29.4.**

<b>Eddy Hau</b>	<b>Zündapp 100 ccm</b>	<b>Gold/KS</b>
<b>Kurt Distler</b>	<b>Yamaha ü. 750 ccm</b>	<b>Gold/KS</b>

### **Barcelona/Spanien 5./6.5.**

<b>Eddy Hau</b>	<b>Zündapp 100 ccm</b>	<b>Gold/KS</b>
-----------------	------------------------	----------------

### **Brionde/Frankreich 12./13.5.**

<b>Eddy Hau</b>	<b>Zündapp 100 ccm</b>	<b>Gold/KS</b>
-----------------	------------------------	----------------

### **San Bellegrino/Italien**

<b>Eddy Hau</b>	<b>Zündapp 100 ccm</b>	<b>Gold/KS</b>
<b>Kurt Distler</b>	<b>Yamaha ü. 750 ccm</b>	<b>Gold/2.Pl.</b>

# Helft Mitglieder werben

## **FIAT-Keidler**

**\* 5 x in München •  
\* Partnerschaft durch Vertrauen  
\* und zuverlässiger Serviceleistung**

Verkauf und Ausstellungsräume  
Neu- und Gebrauchtwagenverkauf

»motorama«  
am Rosenheimer Berg Tel. 48 68 77  
Herzogstraße 43-45 Tel. 34 18 08  
Öttingenstraße 20-24 Tel. 22 45 24\*  
Schwanseestraße 22 Tel. 6 91 73 21  
Landsberger Str. 187 Tel. 57 22 65

Kundendienst, Reparatur, Ersatzteile  
Schwanseestraße 22 Tel. 6 91 73 21\*  
Öttingenstraße 20-24 Tel. 22 45 24\*  
Landsberger Str. 187 Tel. 57 22 65  
Herzogstraße 43-45 Tel. 34 18 08  
Fernschreiber 52 42 92 fiake



Daglfinger Straße 6 • 8000 München 81 • Telefon 089 / 93 22 58

**TAPETEN  
FARBEN  
BODENBELÄGE  
GARDINEN**

# **SÜDGRIMA**

**MARMOR -  
FLIESEN -  
GROSSHANDEL**

Kirschstraße 33  
8000 München 50 (Allach)  
Telefon 089 / 812 10 37

**KREIDLER**

*Floritt RS*

Neu:  
Super-  
Cockpit



50 ccm - 5 Gänge - 6,25 PS -  
85 km/h - Zündelektronik

**KREIDLER - Weltmeister 1973**  
Rennfahrer für die Serie.

**ANTON GERSTL** Inh. Ferdinand Littich jun.

HERCULES • KREIDLER • MOBYLETTE • ZÜNDAPP

Motorräder • Fahrräder • Mopeds • Ersatzteile • Zubehör  
Werkstätte • Kundendienst

8 München 2 • Trappentreustraße 10  
Nähe Donnersberger Brücke • Telefon 50 62 85



## ***ADAC - Hauptversammlung in Münster:***

Nach fünfzehnjähriger Tätigkeit als Motorradreferent des Gesamtclubs stellte Otto Sensburg vor Ablauf der Wahlperiode sein Amt für einen jüngeren Nachfolger (Kurt Bosch aus Düsseldorf) zur Verfügung. Es war sicher der Höhepunkt dieser Hauptversammlung, als der bei Bayern und Preussen gleichermaßen beliebte und geachtete Ehrensportleiter des Gaues Südbayern mit herzlichen Worten von Präsident Stadler verabschiedet und nach einer seiner bekannt launigen und treffenden Ansprachen an die alten Kameraden mit ausgesprochenen Ovationen bedacht wurde.

Zum Nachfolger von Erwin Illg als Wagenreferent des Gesamtclubs wurde einstimmig Gau-sportleiter Willy Lyding gewählt.

Wir wünschen unserem Clubkameraden der sich zur Zeit nach einer schweren Operation zu Hause erholt weiterhin gute Genesung und in seinem neuen Amt viel Erfolg.

## ***NEUER SERVICE FÜR AUTOFÄHRER IN GRIECHENLAND***

Der griechische Automobilclub ELPA, ein Schwesterclub des ADAC, wird in diesem Jahr neue Serviceleistungen, die auch ausländischen Autofahrern zur Verfügung stehen, einführen:

- Im Großraum Athen wird in Zukunft ein Hubschrauber zur Unfallrettung eingesetzt.
- Über eine zentrale Touristen-Informationsstelle mit der Rufnummer 174 können Urlauber Auskünfte einholen.
- Damit sich Ausländer im Verkehrsgewühl von Athen besser zurechtfinden, gibt es ELPA-Karten, die Schleichwege aufzeigen.
- Damit ausländische Autofahrer, die nicht Mitglied eines ELPA-Schwesterclubs sind, diese Leistungen auch in Anspruch nehmen können, gibt es eine Kurz-Mitgliedschaft beim griechischen Club.

## ***ZOLLERLEICHTERUNGEN IM REISEVERKEHR***

Neue EG-Zollrichtlinien bringen in diesem Jahr Vorteile für die Reisenden. Die zwei interessantesten Neuerungen sind nach ADAC-Angaben:

- Die Freimenge für Wein steigt von drei auf vier Liter pro Person.
- Die Altersgrenze für Reisende, die Tabakwaren oder alkoholische Getränke zollfrei einführen dürfen, steigt von 15 auf 17 Jahre.

Neu ist auch, daß man jetzt Genußmittel in Geschenkpäckchen verschicken darf, ohne Steuern und Zölle beachten zu müssen. Erlaubt sind hier 500 Gramm Kaffee, 100 Gramm Tee, 1,5 Liter Spirituosen und 75 Zigaretten aus EG-Ländern. Allerdings darf der Wert des Päckchens 150 DM nicht überschreiten.

# 10. ADAC-Wallberg-Rennen

11./12. Mai 1979



## WALLBERGRENNEN 1979

116 Starter stellten sich am Muttertagssamstag dem Starter auf der wohl interessantesten bayerischen Bergrennstrecke. Veranstaltet vom ADAC Südbayern lag die Rennleitung erstmals in Händen des neuen Gau-Wagenreferenten Arnulf Lode und seines Rennsekretärs Raimund Thalmai. Unterstützt von der langjährigen Erfahrung Mathias Mitterreiters und bewährten Mitarbeitern (Gaby Dennenlöhner, Franz Erb u.a.) boten sie ein optimal vorbereitetes Rennen. Große Vorarbeiten waren notwendig gewesen um insbesondere die verschärften Sicherheitsauflagen zu erfüllen. In bester Zusammenarbeit mit den Streckenfunktionären aus verschiedenen Ortsclubs von Hausham bis Tegernsee lag die Funküberwachung einmal mehr beim ARV Deutschland Bezirksverband Oberbayern in besten Händen.

Das Training am Freitag konnte bei bestem Rennwetter planmäßig abgewickelt werden und brachte bereits einen inoffiziellen neuen Bergrekord durch Peter Stürtz auf Lola BMW T 296.

In den Abendstunden begann es zu regnen, doch blieben alle Beteiligten optimistisch, überschlugen sich doch sämtliche Wetterfrösche in Voraussagen für ein kräftiges Hochdruckgebiet.

Was dann am Renntag los war, bezeichnete Franz Erb bayrisch-markant als die größte Scheisse seiner jahrzehntelangen Funktionärspraxis. Der Regen strömte den ganzen Tag und die Wallbergstrasse glich manchmal schon fast einem Bergbach. Auf die Dauer halfen weder Ölzeug noch Gummistiefel und während den Funktionären schon Schwimmhäute wuchsen, wurden zu allem Überdruß noch Regensburger zur Brotzeit verteilt.

Es ist sicher nicht zuletzt der überlegten Fahrweise aller Teilnehmer zuzuschreiben, daß das Rennen abgesehen von harmlosen Hinaus- und Ausrutschern ohne Unfall ablief. Die Trainingszeiten konnten natürlich nicht annähernd erreicht werden, doch ließ sich Peter Stürtz den Gesamtsieg nicht nehmen. Bestzeit im zweiten Rennlauf fuhr Sepp Greger auf Porsche 910/3 und belegte einen sicheren zweiten Platz vor Horst Deutsch auf TOJ SC 206. und Klaus Blanz auf Kaimann-Formel V.

Toni Fischhaber fuhr den sechstbesten Schnitt des Feldes und gewann auf Jägermeister-Porsche seine Klasse vor Erich Schiebler.

Reinhold Gruber belegte den 4. Platz bei den Sportwagen bis 2000 ccm und wurde im Gesamtklassement Fünfter.

Abgesehen von einem ziemlich sinnlosen technischen Protest bei den 1300-Tourenwagen konnten auch die drei Sportkommissare (Dieter Schmid, Wiggerl Kraus und Uli Wagner) einen reibungslosen Ablauf bestätigen und die Siegerehrung im Gasthof Bachmair Weissach brachte diesem Jubiläums-Wallberg-Rennen einen harmonischen Abschluß.

## **FRÜHJAHR - GAUDI - RALLYE DES ACM**

Unser neugewählter Schriftführer Hermann Lux hatte bei seiner ersten Großveranstaltung das richtige Gespür für die Streckenwahl: Ließ er sich doch nicht durch die Bezeichnung Rallye dazu verleiten, eine in allen Punkten tierisch ernst zu nehmende Veranstaltung machen zu wollen, sondern legte - wohl auch eingedenk seines zweimaligen Erfolges bei den "Viechereien" - das Hauptaugenmerk auf Findigkeit und Spitzfindigkeit, was letztenendes in Verbindung mit einer vernünftig ausgesuchten Strecke zu einer unterhaltsamen Sonntagsausfahrt führte.

Erster Höhepunkt für die ca. 40 gestarteten Teams war wohl die Schatzsuche im Fröttmaninger Wald, wobei bereits die Gehirnzellen an dem Problem zu arbeiten begannen, wie man ein Ei unterwegs hart bekommen kann: Auf offenem Lagerfeuer? . . . im beinahe kochenden Kühlwasser? . . . oder durch gutes Zureden bei hilfreichen Bauern?

Es ist auch erstaunlich, wie selten eine simple 60-Pfennig-Briefmarke an einem sonnigen Sonntagmittag werden kann.

Durchaus ernsten Hintergrund hatte der Test mit dem Anlegen von Helm bzw. Sicherheitsgurten. Ein bißchen gemein war natürlich schon, daß für einen verantwortungsbewußten Fahrer und Beifahrer auch für eine Fahrtstrecke von nur etwa knapp 1 km das Anlegen der Gurte vorausgesetzt und notfalls mit kräftigen Strafpunkten belegt wurde.

Unbedingt ein gelungener Gag war auch das Probewiegen auf dem Erdinger Bahnhof, bei dem genau 100 Pfund auf die Waage zu bringen waren, hatte doch kaum einer einen Jockey mit kalibrierten 50 kg im Auto oder auf dem Sozius.

Selchernaßen immer wieder vor neue Aufgaben gestellt, schlugen sich aber doch alle mehr oder weniger erfolgreich durch die landschaftlich schönsten Striche der Erdinger Tiefebene ins Zielwirthaus durch und erholten sich bei wirklich zivilen Preisen. Der Hermann ist halt doch ein Wirtschaftsexperte. Das zeigt schon der Umstand, daß er im Auswertungstrubel nach Art rühriger Oberkellner manchmal auch das Datum und die Startnummer mitzählte zu den übrigen Pünktchen. Trotzdem kriegten dann doch die meisten irgendeinen Preis ob sie ihn verdient hatten oder nicht, wobei auffiel, daß sich viele Starter wohl in Anbetracht der Energiekrise in einem Fahrzeug zusammengeschlossen hatten und ziemlich gleiche Ergebnisse brachten. Vielleicht könnte das nächstmal gleich der Werner Bachhofer einen Bus voll Konkurrenten von Aufgabe zu Aufgabe karren? Zum abschließenden Preiswatten!

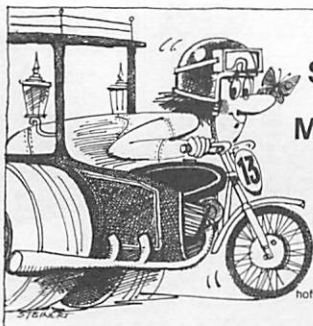
Angenehm fiel auf, daß sich nahezu das komplette Truderinger Korps des ACM als Funktionärsteam beteiligte obwohl vorher gar nicht bekannt war, daß das Sammeln von vollen Bierflaschen auch zu den gestellten Aufgaben gehörte. Vielen Dank ihnen allen, vor allem aber dem Hermann (und der Irene natürlich) soll die gelungene Fahrtleiter-Premiere weiterhin Ansporn sein.



# DRUCKEREI HABERL

Seit Jahren der  
**DRUCKSACHEN-LIEFERANT**  
des ACM und seiner Mitglieder.

BELGRADSTRASSE 32  
8000 MÜNCHEN 40  
TELEFON 3 00 93 92  
PRIVAT 3 00 30 72



**Sonntags-  
fahrer  
Motorprofis**

Christa Houzer

Vertretung der Allianz  
Bergstraße 2  
8021 Taufkirchen  
☎ 6 12 18 19

hoffentlich Allianz versichert!

## Luxus-Modell



**KS 50  
Super  
Sport**

50 cm<sup>3</sup>, 85 km/h, 5 Gänge mit  
Scheibenbremse, Alu-Druck-  
gußrädern, Super-Cockpit.  
Führerschein 4, ab 16 Jahren.

**ZÜNDAPP**

FAHRRÄDER - MOPED - SPIELWAREN

Tel. 42 13 46  
München-Trudering

Feldbergstr. 4-6 · Truderinger Straße 314

**ZÜNDAPP** - Bootsmotor + Rasenmäher  
**VESPA** - Mofa - Moped - Motorroller  
**HEINEMANN** - PKW + Bootsanhänger  
**MODELLEISENBAHN** - MÄRKLIN - TRIX

**ilmbberger**



Shell

**SHELL-HEIZÖL · SCHMIERSTOFFE · KOHLEN**

HahilingasträÙe 5 · 8024 Oberhaching · Telefon 089/6131658

**HP**

**Gebrauchtwagen**

An- und Verkauf

**HANS PESL**

Kreiller Str. 65 · 8000 München 80

Telefon 43 32 16 u. 430 53 26

## ***ERGEBNISSE***

Im Trubel der Sieger-Ehrung konnten nur noch die ersten aufgeschnappt werden:

1. Bernd Botschen
2. Klaus Houzer
3. Karl Haberl
4. H.P. Haberl
5. Toni Miller
6. Sonja Miller
7. Gerhard Alberter
8. Margot Miller
9. Ferdinand Littich
10. Uli Wagner

## ***NEUMITGLIEDER***

**Wolfgang Krippner**

Schuli Wagenführer

**Nikolaus Abtmayr jun.**

Thomas Wagner

**Wolfgang Meier**

## ***WIR GRATULIEREN ZUM GEBURTSTAG***

im Juli

**Max Klankermeier**  
Kerschensteinerstraße 18  
8032 Gräfelfing-Lochham

9.7. — 70 Jahre

**O.K. Klemenz**  
Schrämelstraße 83  
8000 München 60

25.7. — 60 Jahre

# **Josef Zimmermann & Sohn** Gegründet 1911

Nachf. A. & E. Schreck GmbH & Co.

**Sanitäre Anlagen**  
**Gas und Wasser**  
**Spenglerei**  
**Bedachungen**

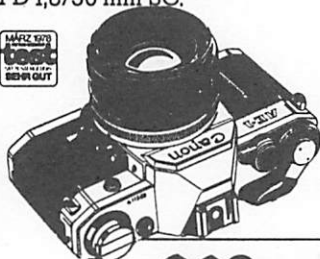
Bad- und Kücheneinrichtungen nach Maß · Neuzeitliche  
Geräte und Warmwasserbereiter · Umweltfreundliche  
Gaszentralheizungen · Bauspenglerei · Dachanstrich-  
arbeiten · Bedachungen · Dachinstandsetzungen

**ERZGIESSEREISTRASSE 1 · 8000 MÜNCHEN 2 · TELEFON (089) ☎ 19 65 20**

**So preiswert sind wir!**

**Canon AE-1**

Vollelektronisch gesteuerte Spiegelreflex-System-Kamera mit Blendenautomat. In Chrom mit Canon-Wechselobjektiv FD 1,8/50 mm SC.



**668.-**

**europa-foto**

CD 100 Color-Diafilm

21 DIN, einschl. Entwicklung  
(Kodak Process E 4)

**7,95**

36 brillante Farbdias z. ungewöhnlichen Preis



**Minolta XG-2**

Hochwertige Spiegelreflex-System-Kamera, kompakt und leicht. Mit vollelektronisch gesteuerter Belichtung plus Manuelleinstellung. In Chrom mit MD-Rokkor-Wechselobjektiv 1,7/50 mm.

**659.-**

**FOTO · KINO · BRILLEN**

**PINO**

Münchens großes Spezialhaus

AM STACHUS · TELEFON 59 43 61

Filiale St. Bonifatiusstraße 16 und Sendlinger-Tor-Platz 7

Motoröle  
Getriebeöle  
Metallbearbeitungsöle  
Industrieschmierstoffe  
Schmierfette  
Sonderschmiermittel mit MoS<sub>2</sub>

**Optimol**

Optimol-Ölwerke GmbH

München 8

Friedenstraße 7

Ruf 40 40 44-47



## ***DIE AUFNAHME IN DEN ACM HABEN BEANTRAGT***

Georg Feldmeier  
Ottokar Kittelmann  
Christa Houzer  
Harald und Evi Richter

geworben durch: Franz Erb  
geworben durch: Franz Erb  
geworben durch H.P. Haberl  
geworben durch: Christa Houzer



### ***TERMINVORSCHAU***



**Sommernachtsfest am 21. Juli 79 (bei Regen 28. Juli 79) veranstaltet von den Houzers.**

Freiwillige Helfer, wie Schankkellner, Ober- und Untergriller, Kassierer, Heizer, Säufer und was sonst noch so kreucht und fleucht, selbstverständlich auch Solisten und Interpreten werden gebeten sich telefonisch zu melden unter 612 18 19.

**Näheres im Juli ECHO.**

CH.

Auf eine Veranstaltung des Schützenvereins Bergfried, dem einige unserer Mitglieder angehören, lohnt es sich hinzuweisen. Vielleicht bietet sie für einige unter uns eine willkommene Abwechslung.

**Sein 25. Jubiläum feiert der Verein am Sonntag, den 24. Juni 79**

**10 Uhr "BAUERNMESSE" in St. Augustinus in Trudering mit dem Dingolfinger 3-Gesang und Hörerchor aus Linz, anschließend Umzug zum Festzelt in Neuperlach. Dort Non-Stop-Programm bis Mitternacht mit z.B. den Eggenfeldener Trachten, Spielmannszug usw.**

Der Schützenverein Bergfried würde sich freuen, recht viele Gäste von uns begrüßen zu können. Auskünfte Telefon 609 31 14

CH.

**Radl-Rallye am 14. Juli 1979 im Isartal.**

**Näheres im Juli-ECHO.**



\*\*\*\*\*

## **Hier könnte Ihr Inserat stehen!**

**Unterstützen Sie den ACM!**

**30 DM + MwSt. im Monat helfen das ACM-Echo in gewohnter Form erscheinen zu lassen.**

## INFORMATIONSLÜCKE

Die letztlich stattgefundene Diskussion über Nachwuchsförderung, sowie Durchführung von mehreren Motorsportveranstaltungen und Verleih von Sportgeräten - sprich Motorrädern für Anfänger - zeigte neben unverständlicher Polemik eine deutliche Informationslücke. Speziell zu den Vorwürfen gegen ACM und ADAC sollen folgende Zeilen helfen, Vorurteile und falsche Parolen abzubauen.

Daher möchte ich eingangs mit einigen Zahlen beginnen, die verdeutlichen, daß vom ADAC und vom Gau-Südbayern eben doch einiges unternommen wird, damit der Sportfahrer seinem Hobby nachgehen kann.

Im ADAC Gesamtclub waren 1978 insgesamt 13.348 Motorsportler registriert. Nehmen wir die fiktive Zahl von 3.000 Motorsportlern (dürfte wahrscheinlich zu hoch sein) für die restlichen Clubs - wie AvD usw. - hinzu, so sind in Deutschland ca. 16.000 Motorsportler registriert. Für diesen Kreis wurden 1978 insgesamt 783 Veranstaltungen organisiert, wovon der ADAC und dessen Ortsclubs 75 Prozent ausrichteten.

*Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.*

**Leihwagen werden gestellt**

**Gebr. Wagenführer**

*Inh. Julius Wagenführer*

**Unfallinstandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**

*Hirschbergstraße 21-23  
8000 München 19, Tel. 16 13 72*

## Wenn man Ansprüche stellt -

sind wir ein Begriff, sagen uns zufriedene Kunden!

**Wir reinigen:** Ihre **Teppichböden** mit Fleckentfernung und schmutzabweisender Appretur.

Ihre **Polstermöbel** mit Fleckentfernung in Ihrer eigenen Wohnung.

Ihre **Vorhänge** mit ab- und aufmachen.

**Wir führen aus:** **Grundreinigung** von Büros, Praxen und Betriebsräumen (Fenster, Böden, Geräten).

*Ausführung nur von langjährig geschultem Fachpersonal. Rufen Sie uns bitte an.*



**WÄSCHEREI  
REINIGUNG**

**J. STERR**

*Ein Fachbetrieb im Dienste des zufriedenen Kunden.*

**Geroltstraße 50 · 8000 München 2 · Telefon 50 87 69 und 50 42 90**

Der Gau-Südbayern lag mit 71 Veranstaltungen an zweiter Stelle. Zusammengesetzt waren sie wie folgt:

- 7 Sandbahnrennen
- 15 Speedwayrennen
- 4 Grasbahnrennen
- 2 Eisrennen
- 5 Moto-Cross
- 5 Trial
- 3 Geländefahrten
- 5 Rallye und ZF
- 6 Bergrennen
- 5 Autoslalom
- 1 Rennslalom
- 5 Auto-Cross
- 5 Kart-Rennen

Zählt man die Nachwuchswettbewerbe - wie Mopedturniere, Fahrradturniere usw. - noch hinzu, waren es 808 Wettbewerbe mit 45.020 teilnehmenden Fahrzeugen. Auf 909 Wettbewerbe steigert sich das Ganze, wenn die touristischen Fahrten eingerechnet werden.

Von den 608.819 ADAC-Mitgliedern im Gau-Südbayern sind 1639 registrierte Motorsportler. Rechnet man die ohne Lizenz dazu, so dürfte ungefähr ein halbes Prozent motorsportlich aktiv sein. Wo, so frage ich mich, wird für ein halbes Prozent mehr Geld ausgegeben, eine Sportabteilung unterhalten und die Clubbetreuung so großgeschrieben. Von Desinteresse des ADAC zu sprechen scheint mir hier nicht gerechtfertigt. Der Aufwand kann doch nur durch jene ADAC-Mitglieder mitfinanziert werden, die gegen den Motorsport sind. Daher sollten wir nicht allzu laut schreien - im eigenen Interesse.

Solange Männer wie unser Sportleiter Wilhelm Lyding sich für unseren Sport - mit mehr als dem Üblichen engagieren - solange können wir getrost in eine geordnete Zukunft sehen. Ich meine geordnet dahin gehend, daß objektiv gesehen, in unserer Zeit nicht das Maß der früheren Veranstaltungen angelegt werden kann.

Nicht ganz unschuldig an der jetzigen Genehmigungsmisere sind neben den Veranstaltern auch die Sportfahrer. Im letzten Jahrzehnt wurde nicht immer der Vernunft folgend Motorsport betrieben. Der Glaube in dieser Zeit, die oft betroffene Bevölkerung habe dieselbe Euphorie in Sachen Motorsport, wirkt sich leider durch den geförderten Umweltschutzgedanken heute, als Bumerang aus.

Dem ACM wurde vorgehalten, daß er nicht nur Sportveranstaltungen organisiert, sondern auch Faschingsbälle, Fahrerlehrgänge, 'Gaudirallye's und Frühlingsfeste usw., wo er doch „der“ Automobil-Club ist. Auch hier läßt sich eine ganz einfache Erklärung geben. Wir haben nämlich nicht nur aktive Fahrer in unseren Reihen, daher bieten wir den ebenfalls zahlenden anderen Mitgliedern gerne ein Programm, das die Zustimmung der Mehrheit fand und auch in Zukunft finden wird.



ACM-Echo, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V.  
Geschäftstelle: Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon: 77 51 01, Konten: Postscheckamt München 311 31-808. Bayer. Vereinsbank, Am Harras 704 1837, Präsident: Uli Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 70, Telefon 71 33 66, Redaktion und Anzeigenverwaltung: Hans Peter Haberl, Druckerei: K. & P. Haberl, Belgradstr. 32, 8000 München 40, Telefon 300 93 92, Clubabend jeden Mittwoch, 20 Uhr, im Clubraum des Wienerwald Restaurant, Eisenheimerstr. 61, 8000 München 21, Nähe TÜV. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder.

Wer von Nachwuchsförderung spricht, von Clubmaschinen und dessen Verleih, von vermehrten Sportveranstaltungen usw., der sollte nicht jenem ganz kleinen Kreise angehören, der bei einer Beitragserhöhung auf 60,- DM von Wahnsinn und überhöht spricht. Wir haben und darauf können wir stolz sein, nicht nur großartige Motorsportler aller Generationen in unseren Reihen, sondern auch Förderer, die die Gesamtheit des ACM unterstützen. Die Ausgewogenheit in unserem Club, die unter der Führung unseres Präsidenten Uli Wagner als optimal bezeichnet werden kann, findet ihre Zustimmung.

Zu allen Vorwürfen und Vorschlägen kann nur gesagt werden: Initiative ergreifen und selbst etwas auf die Beine stellen! Zugegeben, man hat manchmal den Eindruck, daß konstruktive Kritik mißverstanden und als persönlicher Angriff aufgefaßt wird. Wer aber ständig meint, „man sollte“ und „man müßte“, und glaubt, daß der Präsident Kraft seines Amtes auch alles machen muß, der liegt sicherlich falsch. Es soll und darf nicht allein sein Bier sein, ob und was im ACM geschieht.

H.P. Haberl

ULRICH WAGNER Metallbau · Tel. 713366	
UW gegründet 1975	Haustüren
	Geländer
	Balkone
	Trennwände
	Vordächer
	Gartentore Zäune

Ihrem Auto zuliebe —

**Veedol**  
*super***S**

das beste Öl von Veedol