

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. – Ältester Ortsclub des ADAC

38. Jahrgang

Nr. 9

September 1976

17.10.76: 1. ACM Motorradgeländefahrt Riedenburg

Der Initiative unseres Sportleiters Edgar Rettschlag und seiner Helfer, sowie der grandiosen Einsatzbereitschaft unseres Clubmitgliedes Landrat Franz Lang und der tatkräftigen Unterstützung durch Herrn Bürgermeister Schneider aus Riedenburg, ist es zu verdanken, daß der ACM am 17. Oktober 1976 die 1. ADAC Motorrad Geländefahrt Riedenburg ausrichtet. Der Start erfolgt am Sonntag um 8.00 Uhr, das erste Fahrzeug wird um ca. 14.00 Uhr am Ziel erwartet. Die Strecke ist ein Rundkurs von 57 km, der vier mal zu durchfahren ist.

Es versteht sich fast von selbst, daß wieder Funktionäre benötigt werden. Meldet Euch bitte bei den zuständigen Referenten, Rainer Harbrich, Rico Gutsmiel. Wer aber nicht mehr als Funktionär eingeteilt werden kann, sollte die gute Gelegenheit nützen und sich so eine Veranstaltung aus der Nähe ansehen.

Ferner werden immer noch Spenden, Preise, Insertionen im Programm und sonstige Hilfsmaßnahmen gerne angenommen.



ACM – CLUBPOKAL UND FUCHSJAGD

Samstag: 23. Oktober 1976

Der diesjährige Clubpokal wird nach dem derzeitigen Planungsstand mit größter Wahrscheinlichkeit im Landkreis München ausgetragen, da unsere "Wahlheimat" Riedenburg am Wochenende vorher mit unserer Geländefahrt voll ausgelastet ist. In Anbetracht einiger organisatorischer Schwierigkeiten kann die endgültige Ausschreibung erst im Oktober-Echo erfolgen.

Folgendes Programm ist geplant:

- 13.00 Uhr** Start zum ACM Clubpokal in Hofolding – Privatgelände, Schotter-Rundkurs ca. 1,5 km lang.
- 15.00 Uhr** Start, bzw. Ausgabe der Fahrtunterlagen für die Fuchsjagd (voraussichtlich) im Einzelstart).
- 17.00 Uhr** ca. Ende der Fuchsjagd (Ziel mit Gaststätte).
- 20.00 Uhr** Beginn Bunter Abend – Entscheidung der Fuchsjagd, Siegerehrung



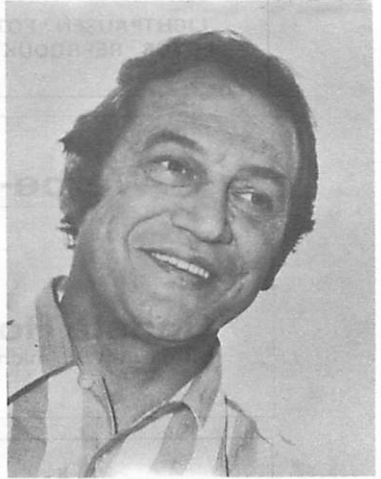
Wir gratulieren zum Geburtstag

im September:	Herrn Otto Maidl Gräfelfinger Str. 133 b 8000 München 70	1.9.76	80 Jahre
im Oktober:	Herrn Otto-Gottfried von Bary Holbeinstr. 5 8000 München 80	21.10.76	60 Jahre

Robby Murr



Plötzlich und unerwartet verließ uns am 25.8.76 unser langjähriges Vorstandsmitglied und Freund Robby Murr, im Alter von 56 Jahren für immer. Der Automobil-Club München verliert in ihm nicht nur sein Vorstandsmitglied, sondern einen Teil des ACM und der ACM-Geschichte. Er allein prägte in den letzten 25 Jahren den gesellschaftlichen Zweig unseres Clubs, war oftmals Dreh- und Angelpunkt und schaffte durch seine großartige Arbeit neue Freunde und Mitglieder. Aber auch als Verbindungsglied, Vermittler und Verfechter in eigenen Reihen setzte er sich ein. Seine weltoffene, ehrliche und humorvoll-lustige Art, die ohne Starallüren jedem entgegenschlug, brachte ihm viele Freunde und dankbares Publikum.



Robby Murr half jedem und überall, setzte seine Verbindungen ein und arbeitete vorne mit. Und alle waren erfreut und stolz, ihn zu kennen und sich gelegentlich in seinem Schatten zu sonnen. Er kam an, riß alle mit und machte aus einem Fest, einer Veranstaltung oder auch nur einer Vorstandssitzung einen gelungenen Abend. Wer könnte sich die vergangenen Jahre und Treffen ohne einen Robby Murr vorstellen? Wohl keiner der ihn miterlebt hat. Der erlernte Schauspieler und Friseurmeister, aber auch der Freund und Clubkamerad Robby, gab stets sein Bestes für Alle und für seinen ACM. Neben seinem herzlichen, freundlichen und sympathischen Auftreten fiel eine Eigenschaft auf, die wir bei vielen heutzutage vermissen, sich zu freuen und echte Freude zu zeigen. Das aber konnte er und es kam aus dem Herzen.

Unter großer Anteilnahme und nach einer ergreifenden Rede unseres Präsidenten Uli Wagner, nahmen wir am 30.8.1976 für immer Abschied. Treffender als Uli Wagner es aussprach: "so einen kriegen wir nicht wieder", könnte es wohl keiner sagen. Daß wir Robby Murr ein ehrendes Andenken bewahren und, daß wir ihn nicht vergessen, dafür hat er durch seine Arbeit und Engagement selbst gesorgt, denn wer sollte seinen Platz einnehmen oder füllen können?



Reprografischer Betrieb
Max Wittenzellner
8000 MÜNCHEN 2
Thalkirchnerstr. 72
Tel.: 53 01 95
eigener Kundenparkplatz

LICHTPAUSEN · FOTOKOPIEN · MIKROVERFILMUNG · GROSS-
FOTOS · REPRODUKTIONEN · OFFSETDRUCKE · FARBDRUCKE
SCHNELLDUCKE

Werbe- und Geschenkartikel Großhandel

vertreten durch

Christa Houzer Telefon 08104 / 1317

Bitte rufen Sie mich an, ich berate Sie gerne!

Auch Zinnpokale mit Gravur!



MÜNCHEN 2
Luisenstraße 5
Telefon 59 41 31
und 59 38 85

GRUNDBESITZ -

- ◆ VERWERTUNG
- ◆ VERWALTUNG



Ihr NB-Fachgeschäft in Nymphenburg

OTTO SCHELLHORN



HAUS- UND KÜCHENGERÄTE · GLAS · PORZELLAN
GESCHENKARTIKEL · KLEINEISENWAREN
Romanplatz 3 · Telefon 16 15 02

Ulrich HIEFNER Transporte

Telefon 6 70 11 70

Abschlepp- u. Notdienst · Bergungen - Verladungen

Kleinst - Schwer - Transporte

Eiltransporte · Umzüge

Tiefflader · Kipper · Selbstflader · Bagger · Kran



2. ACM – Istanbulflug vom 29.10. – 1.11.76

Auf vielfachen Wunsch führen wir nochmals einen Flug nach Istanbul durch. Nachdem der erste Anlauf storniert werden mußte, haben wir nunmehr das Wochenende vom 29.10. bis 1.11.76 vorgesehen. Da der 1.11. ein Feiertag (Allerheiligen) ist, fällt bei diesem Termin nur 1 Urlaubstag an.

Zeitplan: Abflug am Freitag den 29.10.76 8.15 Uhr in München Riem
Ankunft in Istanbul 11.50 Uhr Ortszeit

Rückflug ab Istanbul Ortszeit: Montag den 1.11. 21.00 Uhr
Ankunft in München 22.35 Uhr

Wir haben somit etwa 3 1/2 Tage in Istanbul zur Verfügung.

Kosten: Hin- und Rückflug, Transfer zum Hotel und zum Flughafen mit Bus sowie deutschsprachige Reiseleitung

345, – pro Person

Übernachtung mit Frühstück im Hotel "Side", zentral gelegen, ca. 18, – DM pro Person und Nacht, also für 3 Nächte

ca. 54, – DM pro Person im Doppelzimmer, Preis

kann sich je nach gültigem Wechselkurs noch etwas ändern, da wir ihn direkt an das Hotel zahlen müssen.

Ferner auf Wunsch:

Große ganztägige Stadtrundfahrt incl. Mittagessen 35, – DM

Ganztägiger Bus-Schiffsausflug auf dem Bosphorus incl. Mittagessen 35, – DM

Istanbul bei Nacht mit Galadinner in einem Schlemmerlokal, Bauchtanz in einem Nightclub incl. Drink 45, – DM

Ferner ist in der Türkei Lederkleidung sehr preiswert und wird auf Wunsch innerhalb von 24 Std. nach Maß gefertigt.

Anmeldung: Bei mir an den Clubabenden oder schriftlich an meine Anschrift:

H.D. Werner, Carl-Gayer-Str. 21, 8000 München 50

nur unter Beifügung eines Schecks über den Flugpreis von DM 345, – pro Person. Nähere Informationen erhalten die Mitfahrer noch rechtzeitig.

Meldesluß: unwiderruflich am Mittwoch den 6. Oktober 1976

Recht viele Mitfahrer wünscht sich Euer

H.D. Werner

FIAT · Lancia · FIAT · Lancia · FIAT · Lancia · FIAT · Lancia · FIAT

HALMBURGER & HÖFLICH KG · 6 × in München

Neuwagen · Gebrauchtwagen · Ersatzteilstützpunkt

Hauptbetrieb: 8 München 40 · Frankfurter Ring 29

Telefon 35150 01

Ein Gespräch - Beratung - Probefahrt wird für Sie interessant sein. **Clubmitglied WERNER BACHHOFER** steht gerne zu Ihrer Verfügung.
Telefon 35150 01/28 oder 29



Rechnen - Sparen - FIAT fahren · Rechnen - Sparen - FIAT fahren

KREIDLER

Florett RS



Neu:
Super-
Cockpit

50 ccm - 5 Gänge - 8,25 PS -
85 km/h - Zündelektronik

KREIDLER - Weltmeister 1973
Rennerfahrung für die Serie.

ANTON GERSTL Inh. Ferdinand Littich jun.

HERCULES · KREIDLER · MOBYLETTE · ZÜNDAPP

Motorräder · Fahrräder · Mopeds · Ersatzteile · Zubehör
Werkstätte · Kundendienst

8 München 2 · Trappentreustraße 10
Nähe Donnersberger Brücke · Telefon 50 62 85

KTM

Die neuen
50 RS - 125 RS
Modelle

zu besichtigen.

**Sebastian
Nachtmann**

Hans-Mielich-Platz

8000 München 90

Telefon 65 23 82

MOTO GUZZI

250 - 1000 ccm

ab Juni lieferbar

„Le Man“ Spitze 210 km/h

jetzt besichtigen in unseren
Ausstellungsräumen.

**In Bayern – ein Begriff
für Sauberkeit**

**Die
Münchner
Heinzelmännchen**



 **089/484011**

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

*Der Club-Vers
für Robby*

Du warst ein Teil von unserem Bunde
warst treu der ACM-ler Runde,
ein jeder konnte zu Dir gehn,
Du hattest, ganz egal für wen,
— obwohl im G'schäft fest eingespannt —
für jeden eine offene Hand,
ein offnes Ohr für alle Schmerzen
und Deine Hilfe kam von Herzen.

und war im Club mal flaeue Zeit,
war Deine Witzkiste bereit.
Du hast mit Deiner frechen Goschen
manch Meuterer im Geist verdroschen,
doch dies so nett, so fair, so lieb,
daß keiner Dir je böse blieb.

Du wirst, ich kann es nicht verhehlen,
uns ACM-lern allen fehlen

Die Wiesen-, Gaudi-, Faschingsfeste
gelangen Dir aufs allerbeste,

HDW



..... ein heisser Tip

Unter diesem Aufmacher veröffentlichen wir ab sofort Sonderangebote, Hinweise und Neuerungen. Wenn also einer unserer Clubkameraden etwas zu bieten hat, oder etwas weiß, bitte an die Redaktion einen kurzen Hinweis geben.

Tip 1: Pkw-Transportanhänger neuestes Modell mit hydraulischer Öldruckauflaufbremse, Doppelachser mit Seilwinde, bis zu 1,8 to Nutzlast. **Günstig an alle Clubmitglieder zu vermieten — auch wenn kein Zugwagen vorhanden ist, kann preisgünstig geholfen werden.** Es scheint uns besonders interessant für verunfallte und liegendebliebene Fahrzeuge, Rennwagentransport usw., da es hierdurch problemlos selbst durchzuführen ist.

Anhängermiete für 24 Std. o. Kilometerbeschränkung **DM 50,—**, für's Wochenende von Freitagabend bis Montagmorgen o. Kilometerbeschränkung **DM 80,—**.

Interessenten wenden sich an Firma ANTON BEHAM, Lerchenauer Str. 192, 8000 München 45, Telefon 351 81 92.



An alle Aktiven

bitte gebt Eure Sportergebnisse bis Mitte Oktober 1976 bei dem zuständigen Referenten ab !



WILD · GEFLÜGEL · FEINKOST aus
München's bekanntem Fachgeschäft
Zerwirkgewölbe
München, Ledererstraße 3, Telefon 22 68 24

JULIUS JLMBERGER & SOHN



Heizöl-Shell-Vertragshändler
Brennstoffhandel

8024 Oberhaching, Hahilingastraße 5
Telefon 61 31 658

HP

Gebrauchtwagen

An- und Verkauf

HANS PESL

München, Schüleinstraße 1
Telefon 43 32 16 u. 42 60 06

KIKO SPORT

- Sportartikel -

Tennis-Besaitung · Sofort-Service · Fahrräder · Zubehör
Reparaturen · Windsurfing + Schulung · Bademoden

- Lederwaren -

Handtaschen · Geldbörsen · Brieftaschen
Schul-, Sport- und Reisetaschen · Koffer · Accessoires

Haderner Stern - Stiftsbogen 49 - Telefon 714 36 59

KIKO SPORT

Wo es Spaß macht, Gast zu sein.

Man kann den Wienerwald schon lange kennen – er ist immer wieder ein Erlebnis. Hier werden Speis und Trank zu einem kleinen Fest, hier treffen sich noch Menschen, die Zeit und Muße haben und sich die Freiheit nehmen, das Leben zu genießen. Wienerwald – das ist die Garantie für schöne Stunden und eine gute Mahlzeit. Internationale Spezialitäten, durchgehend warme Küche, vom Vor-

mittag bis in die späte Nacht, an jedem Tag der Woche, schneller Service, freundliche Bedienung. Und alle Speisen auch im Straßenverkauf! Das ist Wienerwald, wie man ihn schätzt. Hier macht es Spaß, Gast zu sein.

Wienerwald



Elsenheimerstraße 61, 8000 München 21, Telefon 57 96 443

Ihr Lieferant für alle Drucksachen:

druckerei haberl

8 München 40 · Belgradstr. 32 · Telefon 300 93 92

Nostalgie – Splitter

Vor einiger Zeit war ich einmal in einem Oldtimer - Museum. Dort gab es auch eine umfangreiche Motorradabteilung und unversehens stand ich vor einer BSA A 10, 650 ccm, dem Motorrad, mit welchem ich meine Zweiradlaufbahn 1957 beendet hatte.

Ich muß gestehen, daß mir diese Tatsache einen leichten Schock bereitete. Bin ich denn schon so alt, daß meine ehemalige Maschine, die ich zwar nicht gestern, aber irgendwann vorgestern einmal neu erwarb, heute bei den Oldtimern steht ?

Genaueres Nachrechnen ergab, daß ich mit meiner Motorisierung etwa vor 25 Jahren begonnen hatte, und als bald darauf in einem geselligen Kreis dieses Thema angeschnitten wurde, gerieten wir heftig ins erinnern, was es damals so alles gab, in diesen Tagen vor 25 Jahren.

Es gab damals die ersten VW's, ausgestattet mit geteiltem Heckfenster, einem weißen Anlasserdruckknopf am Armaturenbrett und vier immer ungleichmäßig funktionierenden Seilbremsen. Sie kosteten damals ca. 4600, – DM und hatten 18 Monate Lieferzeit. Sie waren jedoch die ersten Autos mit serienmäßiger Heizung.

Beim Hause Opel gab es die ersten 1300 er Olympias, bei denen die Heizung aber noch extra bezahlt und bestellt (!) werden mußte. Da viele Leute ihr kostbares Mobil nur während der Sommermonate benutzten, kamen viele eben auch ohne Heizung aus.

Autos über 1,5 Liter Hubraum zu bauen war uns besiegten Deutschen bis 1951 verboten, weshalb beachtete Leute auf Importe zurückgriffen. Ein beliebtes Objekt war damals der Tatra-Plan, mit Heckmittelflosse und 8 - Zylinder Boxer im Heck, luftgekühlt. Eine furchtbare Heckschleuder.

Das war so ziemlich der Größte. Der Kleinste war der Kleinschnittger, ein Alublech – Autolein mit Mopedreifen, einem 125 ccm Ilo im Bug, anstatt eines Differentials zwei Fahrradfreiläufe in den Radnaben, so daß immer das kurveninnere Rad antrieb. Obenrum gab es ein Stoffverdeck, die Scheibe war aus Plexiglas und gestartet wurde mit Zughebel ala Außenborder. Dafür konnten zwei mittelstarke Männer das Ding ohne weiteres von dannen tragen.

Eine Kühlschrankfirma in Fulda baute das Fuldamobil, ein ganz schnittiger Dreiradler mit 200 ccm Zweitakter und Preßstoffkarosse, bessere Pappe. Es sah ganz nett aus, aber nach einigen Jahren baute diese Firma wieder Kühlschränke.

Heftig im Geschäft war auch die Firma Messerschmitt mit ihrem Kabinenroller den man heute noch vereinzelt auf der Straße antrifft. Da auch mit einem Motorradmotor ausgestattet, schaltete man per Ratschenschaltung, lenkte mit einem flugzeugähnlichen Steuerknüppel super-direkt und konnte mit allen 4 Gängen auch rückwärts fahren. Um Getriebeaufwand zu sparen, konnte man nämlich den 2 Takter mit einem Zündschlüsseldreh in Gegenrichtung auch rückwärts zum Laufen bringen.

Auch die Zweiradfakultät produzierte allerlei Seltsames. So gab es eine 125 ccm Express – Sachs mit zwei Vergasern und zwei Drehgriffen. In der Betriebsanleitung stand dazu: "Wenn Sie die schon sehr hohe Endgeschwindigkeit mit dem Vergaser 1 erreicht haben, können Sie diese durch öffnen des linken Drehgriffs noch weiter steigern".

Bei Ardi baute man eine 125er mit Hand und Fußschaltung kombiniert. Es war eine Konzession an ältere Käufer, die ihren gewohnten Handschalthebel nicht missen wollten.

Das eigenwilligste Fahrzeug war wohl die "IMME" aus Immenstadt, eine 100 ccm Zweitakter. Sie besaß nur einen Gabelholm, nur ein Rohr als Hinterschwinge welches gleichzeitig als Auspufftopf zweckentfremdet war, und innen eine nur einseitig gelagerte Kurbelwelle. Der Meier Schorsch hatte die Vertretung und führte das Ding beim Erscheinen auf den damals in München noch reichlich vorhandenen Schuttbergen dem staunenden Publikum vor. Nach meinem Gefühl starb das Ding nicht an mangelnder Qualität, sondern an dem kriminellen optischen Eindruck, den die "Einseitige" bot.

NSU baute die FOX, mit 100 ccm Viertakter, die damals für 1030, – DM der Wunschtraum vieler Anfänger war. Außerdem gab es die 250er OSL, bis 1953 die revolutionäre "MAX" herauskam, mit obenliegender Nockenwelle, angetrieben mit Schubstangen wie bei der guten alten Dampflock.

Doch die Freude am Fahren gab es damals auch schon, damals, vor 25 Jahren, und sie hat sich bis heute erhalten.

PINI PINI PINI PINI

● Unimat 150 S
Zeiss-Ikon



- Weltmarkenqualität
schlagerpreisgünstig:
Diawechselautomatik
- m. Drucktasten-od. Fernbedienung. Tonbandanschluß. Einzelbild-Projektionsmöglichkeit.
 - f. Halogenlampe 150 W

Brillante Farbbilder
in Spitzenqualität -
Bei uns schnell,
zuverlässig und
preisgünstig!



Wieder eine Preibombe

PINI



Farbdiafilm CU21 5.50

● 10er
Packung 50.-

- 21 DIN
- 36 Aufnahmen
brillant, farbtreu,
mit Entwicklung
Knüllerpreis, nur

199.-

FOTO · KINO · BRILLEN

PINI

Münchens großes Spezialhaus
AM STACHUS · TELEFON 594361

Filiale St. Bonifatiusstraße 16 und Sendlinger Tor Platz 7

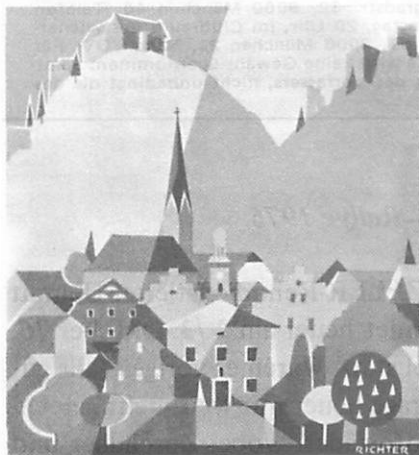
- Motoröle
- Getriebeöle
- Metallbearbeitungsöle
- Industrieschmierstoffe
- Schmierfette
- Sonderschmiermittel mit MoS₂



Optimol-Ölwerke GmbH
München 8
Friedenstraße 7
Ruf 404044-47

Riedenburg 8422 Bayern

Luftkurort Riedenburg mit seinen Fremdenverkehrsorten Eggersberg und Oberhofen. An der deutschen Ferienstraße



Bayern, 354 m ü.M., 4000 Einw.; ca. 550 Betten; Privatzimmer vermittelt gerne Stadt Riedenburg; Bus-Strecke R.-Ingolstadt. 18 km zur Autobahn München-Nürnberg. Ausfahrt Denkendorf, Mittelpunkt des unteren Altmühltals, umthront von der Roseburg, Ruine Rabenstein, Ruine Tachenstein, Herrliche Felspartien umsäumen den Ort. Lohnende Ausflüge ins Schambachtal und Donautal. Donaudurchbruch mit Kloster Weltenburg, zur Befreiungshalle, in die burgen- und walddreiche Umgebung. Hallenbad, Kahnverleih, für Campingfreunde Möglichkeit zum Zelten, Angelsport, Kleingolfanlage, Schießsportanlage, Heimatmuseum, Tennisplätze, Schulsportanlage, Vita-Parcour, Wasser-Tretanlage.
 Auskunft: Stadtverwaltung Tel. 09442 / 401.

Sporterfolge unserer Motorradfahrer

8.8.76	Geländefahrt Karlshafen (DGM)				
	Martin Gieshoidt	Zündapp	100	ccm	Gold
	Robert Feicht	Zündapp	125	ccm	Bronze
	Eddy Hau	Zündapp	175	ccm	Gold KS
	Hans Üblacker	KTM	175	ccm	Gold
	Laszlo Peres	Maico	501	ccm	Gold
22.8.76	Geländefahrt Odenheim (DGM)				
	Martin Gieshoidt	Zündapp	100	ccm	Gold KS
	Robert Feicht	Zündapp	125	ccm	Gold
	Eddy Hau	Zündapp	175	ccm	Gold KS
	Hans Üblacker	KTM	175	ccm	Gold
	Günter Korb	Maico	500	ccm	Gold 2. Pl.
	Laszlo Peres	Maico	501	ccm	Gold
29.8.76	Geländefahrt Biberach (DGM)				
	Robert Feicht	Zündapp	125	ccm	Gold
	Reiner Habrich	Zündapp	125	ccm	Silber
	Eddy Hau	Zündapp	125	ccm	Gold 2. Pl.
	Hans Üblacker	KTM	175	ccm	Gold
	Georg Kiechle	Maico	250	ccm	Gold
	Günter Korb	Maico	500	ccm	Gold KS
	Laszlo Peres	Maico	501	ccm	Gold KS
5.9.76	Geländefahrt Mitterteich				
	Richard Bauer	Zündapp	125	ccm	Gold
	Richard Pinzenscham	Zündapp	125	ccm	Silber
	Laszlo Peres	Maico	501	ccm	Gold
5.9.76	Strassenrennen Grossramming				
	Österreichischer Staatsmeisterschaftslauf				
	Roman Bargiel	Honda	900	ccm	10. Platz
5.9.76	Moto-Gross Bielstein (DMCM)				
	Eddy Hau	Zündapp	125	ccm	3x1. Platz



ACM-Echo, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V.
Geschäftsstelle: Senserstr. 5, 8000 München 70, Telefon: 77 51 01, Konten: Postcheckamt München 311 31-808. Bayer. Vereinsbank, Am Harras 704 1837, Präsident: Uli Wagner, Inninger Str. 5, 8000 München 70, Telefon 71 33 66, Redaktion und Anzeigenverwaltung: Hans Peter Haberl, Druckerei: K. & P. Haberl, Belgradstr. 32, 8000 München 40, Telefon 300 93 92, Clubabend jeden Dienstag, 20 Uhr, im Clubraum des Wienerwald Restaurant, Eisenheimerstr. 61, 8000 München 21, Nähe TÜV. Für unverlangt eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Beiträge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder.

ACM-Dolomiten-Rallye 1976

Die von unserem Vorstandsmitglied und METZELER-Renndienstleiter Helmut Dähne organisierte ACM-Dolomiten-Rallye findet heuer am 2./3. Oktober 76, mit Start und Ziel im Defereggental in Osttirol statt. Waren es voriges Jahr gut 200 Teilnehmer, so darf bei der regen Nachfrage heuer mit weit mehr gerechnet werden. Die Veranstaltung ist nur für Motorräder, wobei Zuschauer und Gäste gerne gesehen sind. Da diese Rallye von Startern aus der ganzen Bundesrepublik, Österreich und Italien frequentiert wird, freut sich unser Helmut Dähne über Teilnehmer und Besucher aus eigenen Reihen besonders.

Anmeldungen müssen aber umgehend bei Helmut Dähne auf den vorgesehenen Formularen erfolgen !

H.P. Haberl

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 7133 66

Haustüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

UW
gegründet 1875

Ständig 50 neue und gebrauchte
HONDA-MOTORRÄDER
auf Lager – reichhaltiges
Teile- und Zubehörsortiment,
kurze Reparaturwartezeiten.

A. Völkl

„Ihr HONDA-Spezialist“
8152 Feldkirchen
Tel. 08063/256