

ACM-ECHO

Mitteilungsblatt des Automobil-Club München von 1903 e.V. – Ältester Ortsclub des ADAC

37. Jahrgang

Nr. 9

September 1975

Es handelt sich hierbei nicht um einen Autotest, sondern mehr um die Schilderung von Eindrücken eines außergewöhnlichen Autos. - Auto?

TIEFFLIEGER



Nahezu jeder Automobilenthusiast hat so seine Wunschträume von seinem, maßgeschneiderten Automobil. Gerne versinkt man dabei in Träumereien, malt sich die Fahrt insgeheim aus, sieht das Objekt zum greifen nahe - jede Einzelheit bekommt Farbe - nur fassen, fassen kann man es nie - oder nur sehr selten.

Dennoch, da gibt es wieder Leute, Spezialisten, denen es gelingt die Wunschträume aufs Reissbrett zu zaubern und zum greifbaren Objekt heranreifen lassen. Perfekt in allen Details und für den Verwendungszweck optimal erscheinen sie auf der Bildfläche, und wenn der Einstand schon mit einem Sieg bei der Targa Florio und der Rallye Monte Carlo beginnt, glaubt man sich wieder in kühnste Träumereien zurückversetzt.

So geschehen vor den Augen der Öffentlichkeit.

Dabei drängt sich die Frage nach der Herkunft und dem Namen der Erscheinung auf, und plötzlich steht er im Mittelpunkt und ein jeder kennt ihn - den LANCIA STRATOS.

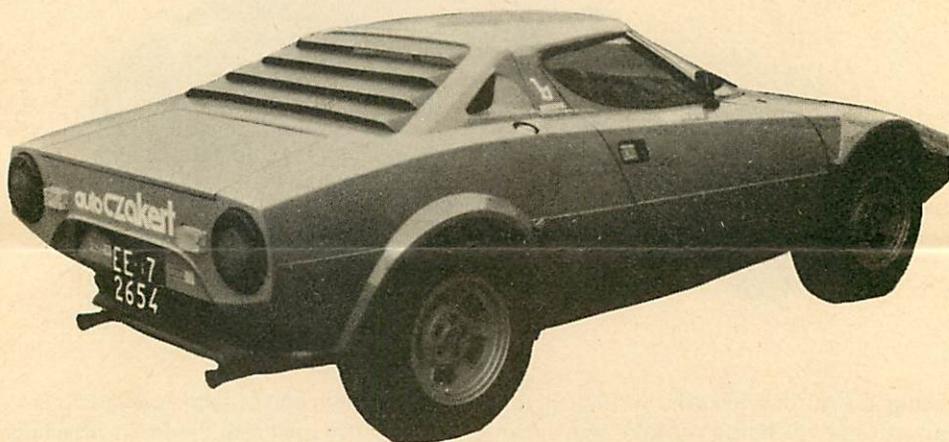
Wie es sich für ein anständiges Auto gehört, stammt er nicht von irgendwo ab, ist nicht ein dahergelaufener, sondern ist aus bestem Hause. Einem Hause, das schon von Gründerstagen an auf Perfektion, Qualität und ausgefeilte Technik etwas gab, dem nicht erst jetzt ein guter Wurf gelang. Die Ahnen des Stratos haben in der ganzen Welt einen guten, ja etwas erhabenen

Ruf, und sind zeitlos und von außergewöhnlichem Design.

Ebenfalls von dem Bazillus Lancia Stratos angesteckt und durch Berichte und durch Hör und Sagen geradezu angeheizt wuchs in mir der Wunsch, endlich einen Natura zu sehen. Das geschah einmal bei GP von Monaco, heuer im Mai, doch das Objekt war nicht zum Greifen nahe und zeigte nur von Weitem seinen Reiz. Besser kam es dann, als unser B.F. Botschen mir eines Tages eröffnete, daß er zwei dieser Donnerbolzen für den Verkauf bekommt - direkt aus Italien - die ersten zwei für Deutschland.

Da konnte mich nichts mehr zu Hause halten, ich wollte sie sehen.

Dann war es soweit, mit Ehrfurcht stand ich vor dem blauen Tiefflieger aus Turin. Seine Form bestach, und selbst der Laie kann die aerodynamisch ausgewogene Kunststoffkarosserie als rein zweckmäßig erkennen. Als sich dann die Heckverkleidung in einem Stück öffnete offenbarte sich das Sechszylindertriebwerk in V-Form nebst Nebenaggregaten. Spätestens jetzt erkennt man die kompromißlose Renntechnik. Das Betätigungsfeld ist klar -



Rennsport noch besser Rallyesport. Die nahezu senkrechten Federbeine lassen sich samt Stabilisatoren genauestens einstellen. Alles ist auf Tempo gebaut, nicht nur in punkto Fortbewegung, sondern auch was den Service und das Auswechseln von Teilen betrifft. Der Sechszylinder-Viertakt - V (65°) Motor stammt vom Ferrari Dino und gibt bei 7000U/min. ca. 193 PS ab Dabei wäre zu erwähnen, daß der 2,6 Ltr. Motor im Stratos mit anderen Webervergassern bestückt ist als im Dino. Die Rallyeversion (Monte Carlo) entwickelt ca. 260 PS bei 7800 U/min. (Leistungsgewicht) 3.42 kg/PS) und läßt den nur 890 kg (Rallyeversion, sonst ca. 800 kg) schweren „Flugkeil“ infernalisches beschleunigen. 0 - 100 km/h 5 sec., 0 - 160 km/h ca. 8 sec.. Es steht noch ein Vierventil Motor mit ca. 300 PS zur Verfügung, und soll verwendet werden, wenn die Rallyekonkurrenz auch etwas potenter wird.

Die Fahreigenschaften des Lancia Stratos lassen sogar alte Testhasen wie Paul Feré oder Wolfgang Sander (rallye-racing) aufhorchen. Begeisterung breitet sich bei denen aus, die ihn „geflogen“ haben. Sandro Munari Lancia Rallye As Nr. 1, man sagt, auf ihn wäre der Wagen zugeschnitten, zeigte schon des öfteren was dieser Formel 1 für Rallyes zu leisten vermag. Siegen kann er, das wissen wir von der Rallye Monte Carlo und daß er stabil ist bewies er bei der East African Safari Rallye - Björn Waldegaard auf Platz 2

So schrieb zum Beispiel W. Sander über die Fahreigenschaften des Lancia. „Die Straßenlage kann nur mit einem einzigen Wort richtig charakterisiert werden: Spitzenklasse. Biegungen aller Art sind jedesmal von neuem ein Fest mit dem Stratos“. Seine Wendigkeit beweist der Stratos darin, daß man ihn aus voller Fahrt fast auf der Stelle wenden kann (wenn man's kann). Fachleute sprechen von unschlagbar, wenn er in seinem Metier ist.

Der Gedanke an Träumerei wächst wieder, wenn man in den schmalen Schalensitz gleitet und die Umwelt wie aus einer Flugzeugkanzel betrachtet. Die gewölbte Windschutzscheibe und die Cockpit-Form vermitteln das Gefühl des Ungewöhnlichen. Der Co-Pilot sitzt sozusagen vor dem Nichts, denn ein durchgehendes Armaturenbrett im üblichen Sinn gibt es nicht. Anders beim Fahrer. Aus einer optimalen und entspannten Sitzposition bedient und überblickt er alle Instrumente die in einen Vorbau, welcher sich von der sonstigen Cockpit-Form abhebt, untergebracht sind. Der Traum vom Fliegen rückt näher.

Aber Flugstunden im Lancia Stratos bleiben Traum, solange man nicht bereit, oder in der Lage ist, die 39500 DM zu bezahlen, denn drunter gibt ihn der Botschen nicht her.

FOTOS: H.R.G. Diehl

Helmut R.G. Diehl



JOSEF FRIEDRICH MOEST

Der Automobil-Club München betrauert das Ableben seines langjährigen Mitglieds Schatzmeister und Rechnungsprüfers Herrn Josef Moest.

Wir verlieren mit ihm einen wahrhaften, aufrichtigen Freund, der neben seiner Arbeit für den ACM auch zu seinen Gönnern zählte.

Wir werden ihm ein ehrendes Andenken bewahren.

Die Vorstandschaft

FIAT · Lancia · FIAT · Lancia · FIAT · Lancia · FIAT · Lancia · FIAT

HALMBURGER & HÖFLICH KG · 6 × in München

Neuwagen · Gebrauchtwagen · Ersatzteilstützpunkt

Hauptbetrieb: 8 München 40 · Frankfurter Ring 29

Telefon 35 150 01

Ein Gespräch - Beratung - Probefahrt wird für Sie interessant sein. **Clubmitglied WERNER BACHHOFER**

steht gerne zu Ihrer Verfügung.

Telefon 35 150 01/28 oder 29



Rechnen - Sparen - FIAT fahren · Rechnen - Sparen - FIAT fahren

Werbe- und Geschenkartikel Großhandel

vertreten durch

Christa Houzer Telefon 08104/1317

Bitte rufen Sie mich an, ich berate Sie gerne!

Auch Zinnpokale mit Gravur!

Metzeler Perfect

Ein perfekter Stahlgürtelreifen

Der Perfect
erweitert die
Grenzbereiche:

läuft länger
bremst kürzer
haftet besser
lenkt präziser



METZELER



BERGERMEIER

Farben, Tapeten, Künstlerfarben, Teppiche
Gardinen, Bodenbeläge, Jalousien

8 München 81 · Telefon 93 22 58
Daglfingerstr. 6 · Ostpreussen-Str. 27

Clubmitglieder erhalten Rabatt

DIE CLUBABENDE ZUR WIESENZEIT

24.9. + 1.10.1975

finden wieder im Armbrust-Schützenzelt in der Boxe L statt. Da bis 17.00 Uhr mindestens die Hälfte aller Plätze besetzt sein sollen, ansonsten nicht weiter reserviert werden dürfte, werden alle Wiesenbesucher des ACM gebeten möglichst frühzeitig zu erscheinen. Am 24.9.75 sind 70 Plätze und am 1.10.75 sind 50 Plätze reserviert.

CLUB-VERS

Der Helmut, unser Auto - Mann
hat sich viel Arbeit aufgetan
um einen Slalom, einen schnellen
für'n ACM auf d'Füß' zu stellen.

Es wurde lang und breit dischkriert:
Was man an Startergeld kassiert?
Und welche Klassen laß' mer starten?
Was druck' mer auf die Starterkarten?

Das alles ist jetzt für die Katz!
Bei Bölkow drauß, am Slalomplatz

ham' sich drei Leute arg beschwert
daß man dort sonntags Kurven fährt.

Zwar wohnt dort niemand, weit und breit
doch sind heut schon drei einzln'e Leut
- gehts gegen unsern Motorsport -
a' ganze Streitmacht, - auf mein Wort!

Und Bölkow läßt auch dann und wann
die Düsen und Raketen an,
hat selber schon genug Verdruß
und sagt drum: „Mit dem Slalom? Schluß!“
HDW

ACM-HERBSTPRÜFUNGSFAHRT RIEDENBURG 1975

18./19. OKTOBER

Nach alter Tradition und Sitte findet auch heuer wieder die ACM-Herbstprüfungsfahrt in der Drei-Burgenstadt Riedenburg ihren Ablauf. Die Veranstaltung setzt sich wie folgt zusammen:

Samstag, den 18.10.75 Fuchsjagd, Ausrichter Martin Gieshoidt.
Gesellschaftlicher Abend mit Tanz.

Sonntag, den 19.10.75 Bergprüfung.

Die Ausschreibung erscheint im Oktober-ECHO, ebenso der Terminablauf.

Da also heuer der Berg wieder zu fahren ist, hoffen wir auf zahlreiches Erscheinen.
Quatierbestellungen ab sofort unter Telefon Nr. 71 33 66 bei Frau Wagner.



WILD · GEFLÜGEL · FEINKOST aus
München's bekanntem Fachgeschäft
Zerwirkgewölbe

München, Ledererstraße 3, Telefon 22 68 24

Wenn **FIAT** , dann

Willy von Müller

8031 Steinebach/Wörthsee · Tel. 081 53/72 09

Auto-Unfall-Instandsetzung

Autospenglererei - Lackiererei - Einbrennkabine -
Leihwagen-Vermittlung

Rahmenbank

für Mercedes, Porsche und andere Typen

Grünwald bei München — Emil-Geis-Straße 3 — Telefon 6 41 21 37



**In Bayern – ein Begriff
für Sauberkeit**

**Die
Münchner
Heinzelmännchen**



☎ 089/484011

Für kleine Betriebe und große Unternehmen. Von der
Glasreinigung bis hin zur ständigen Unterhaltsreinigung.

München - Ingolstadt - Regensburg - Cham

AUS UNSERER MITTE

Unter diesem Titel möchte ich zwischendurch und ohne bestimmte Reihenfolge, verdienstvolle Mitglieder und Sportler des ACM vorstellen.

Heute:

FRIEDRICH WACKLER

Trotzdem er einer der größten Saubermänner in der Bundesrepublik und der Größte in Bayern ist, wissen die Wenigsten näheres von ihm. 1945 aus der Kriegsgefangenschaft heimkehrend, meldete er seinen Betrieb an und in Ermangelung von Reinigung im heutigen Sinne, wurden Häuser eingerissen, Ziegelsteine geputzt und verkauft. Daß er 30 Jahre später Herr über 3000 Mitarbeiter sein würde, dachte er damals bestimmt nicht. Aber dank seines persönlichen Einsatzes, seines geschäftlichen Weitblicks und einer Portion Glück, das man ja immer braucht, erlangten „DIE MÜNCHNER HEINZELMÄNNCHEN“ ihre heutige Bedeutung. Friedrich Wackler, der am 25.11.1913 geboren wurde, blickt aber auch auf eine 30 jährige Tätigkeit im Innungsvorstand zurück und setzt sich jetzt als stellvertretender Obermeister dieses Handwerkbereiches für dessen Belange ein.



Erfolg, im großen und ganzen nichts unangenehmes, veränderten ihn in menschlicher Beziehung nicht. Er ist, wie man so schön sagt, der ALTE geblieben. Heißt es helfen, mitarbeiten und organisieren, so ist Friedrich Wackler zur Stelle. Aktive Hilfe ist ihm genauso selbstverständlich, wie großzügige Spenden zu jeder Gelegenheit, was seine Verbundenheit zum ACM unterstreicht.

Der profilierte Geschäftsmann konnte jedoch auch anderswo einen Namen erringen: Die Tiroler Wintersport AG, die 30 Lifte betreibt und gebaut hat, hat ihn als Aufsichtsratsmitglied berufen. Da Ski und Ski-Bob fahren zu seinen Hobby's zählen, verwundert dieses Engagement bei seiner Aktivität nicht.

Sein großes Interesse am Motorradsport und der persönliche Kontakt zu den damaligen Rennfahrerassen ließen ihn vor 25 Jahren zum ACM kommen. Die eigenen sportlichen Ambitionen, bei der 1. ACM-Clubmeisterschaft in Bayrischzell eingeleitet, fanden durch frühzeitiges „in die Büsche gehen“ ein jähes Ende. Was Frau Wackler zu dem Spruch verleitete, „es ist wohl gescheiter du kümmerst dich mehr um die Familie und die Kinder, als Rennen zu fahren“. Aber das Motorradfahren aus Spaß an der Sache hat er nie aufgegeben, das er im Alter von 16 Jahren auf einer 200 ccm JAP von der Fa. Ritzinger begann. Später folgte eine 350 ccm JAP-Racing und andere verschiedene Modelle bis Kriegsbeginn, wo ihm dann unser Führer sein damaliges Motorrad kurzerhand abkaufte. Aber er konnte noch eine 600 ccm Sarolea bei der damaligen Fa. Lasser ergattern, die er in einem Keller versteckt über den Krieg rettete und mit einigen Schwierigkeiten behördlicherseits 1947 zum Laufen brachte. Es freut ihn heute noch, daß er so dem Führer eins auswischen konnte. Aber deshalb werden wir den Krieg ja nicht verloren haben.

Soweit er zeitlich die Clubabende besuchen kann, freut er sich auf die nette Unterhaltung am Mittelaltertisch genauso, wie auf den Ablauf des Clubabends mit immer interessanten und

KURTHILD
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2
Luisenstraße 5
Telefon 59 41 31
und 59 38 85

GRUNDBESITZ -

- ◆ VERWERTUNG
- ◆ VERWALTUNG

Anton Amberg
MALERMEISTER

SPEZIALANSTRICHE · LACKIERUNGEN UND
FASSADEN-BESCHICHTUNGEN

8 MÜNCHEN 82 · ERNASTR. 26 · TEL. 42 61 82



Reprografischer Betrieb
Max Wittenzellner

8 MÜNCHEN 15
Sonnenstraße 15/V
Sammelruf 595227

LICHTPAUSEN ■ FOTOKOPIEN MIKROVERFILMUNG GROSS-
FOTOS REPRODUKTIONEN ■ OFFSETDRUCKE FARBDRUCKE



Ihr NB-Fachgeschäft in Nymphenburg

OTTO SCHELLHORN

HAUS- UND KÜCHENGERÄTE · GLAS · PORZELLAN
GESCHENKARTIKEL · KLEINEISENWAREN
Romanplatz 3 · Telefon 16 15 02



Ulrich HIEFNER Transporte

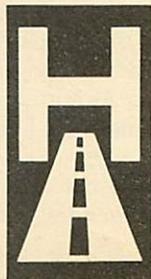
Telefon 6 70 11 70

Abschlepp- u. Notdienst · Bergungen - Verladungen

Kleinst - Schwer - Transporte

Eiltransporte · Umzüge

Tieflader · Kipper · Selbstlader · Bagger · Kran



erfrischenden Themen.

Zum Schluß danken wir Friedrich Wackler für sein Mäzenatentum zum Wohle des ACM und wünschen ihm privat und geschäftlich alles Gute.

H.P. Haberl

DEUTSCHER GELÄNDEMEISTER

in der Klasse bis 125 ccm wurde auf Zündapp unser junges Clubmitglied

E d d i H a u

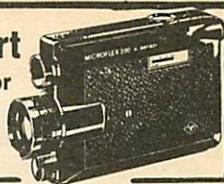
Wir gratulieren unserem Clubkameraden sehr herzlich zu diesem großartigen Erfolg und wünschen ihm noch viele Meisterschaften.

SPORTERFOLGE UNSERER MOTORRADFAHRER

20.6.75	17. Int. Straßenrennen Jicin CSSR			
	Julius Ilmberger	Yamaha	500 ccm	13. Platz
22.6.75	21. Oberpf. ADAC-Geländefahrt Sulzbach-Rosenberg DGM			
	Eddi Hau	Zündapp	125 ccm	Gold/KS
	Reiner Habrich	Zündapp	125 ccm	Silber
	Hans Üblacker	KTM	175 ccm	Gold
	Laszlo Peres	Maico	500 ccm	Gold
29.6.75	2. ADAC-Ratisbona-Geländefahrt Regensburg			
	Robert Feicht	Zündapp	125 ccm	Bronze
	Reiner Habrich	Zündapp	125 ccm	Gold
	Hans Üblacker	KTM	175 ccm	Silber
	Laszlo Peres	Maico	500 ccm	Gold/KS
5./6.7.75	24 Stundenrennen Barcelona Spanien			
	Zettelmeyer/Halbfeld	BMW	1000 ccm	14. Platz
6.7.75	12. ADAC Geländefahrt Oberkirch DGM			
	Reiner Habrich	Zündapp	125 ccm	Silber
	Eddi Hau	Zündapp	125 ccm	Gold/KS
	Frithjof Kuebart	KTM	250 ccm	Silber
	Laszlo Peres	Maico	500 ccm	Gold

So preiswert sind wir!

Agfa-Gevaert
Microflex 200 Sensor



398.-

**Farb-
fotos**

in **PINI**-Qualität
das ist brillante Qualität
schnell, preiswert



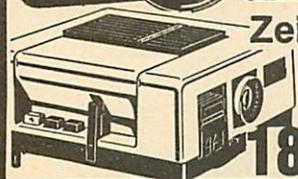
Universa
Interflex TL
Spiegelreflex-
Systemkamera,
CdS-Messung durch
die Optik, Schlitz-
verschluss 1-1/1000
Sek., Mikroprismen-
E-Messer, Wechsel-
gewinde M 42,
Obj. 2,8/55, schwar-
zes Gehäuse
nur **399.-**

Stiftung Warentest: Note gut!



Universa
Compact SEL 35
handlich und leicht
Electric-eye-Auto-
matic, Entf.-Messer
LR-Sucher, 2,7/38 mm
nur **199.-**

nur **199.-**



Zeiss-Ikon
Unimat
150 S
189.-

FOTO · KINO · BRILLEN

PINI

Münchens großes Spezialhaus
AM STACHUS · TELEFON 594361
Filiale St Bonifatiusstraße 16 und Sendlinger Tor-Platz 7

Ihr Lieferant für alle Drucksachen:

druckerei haberl

8 München 40 · Belgradstr. 32 · Telefon 3009392

Optimol

Motoröle
Getriebeöle
Metallbearbeitungsöle
Industrieschmierstoffe
Schmierfette
Sonderschmiermittel mit MoS₂

Optimol-Ölwerke GmbH
München 8
Friedenstraße 7
Ruf 40 40 44-47

13.7.75	ADAC-Geländefahrt Sonnefeld			
	Robert Feicht	Zündapp	125 ccm	Gold
	R. Pinzenscham	Zündapp	125 ccm	Gold
20.7.75	16. Schw. Mittelfränk. Geländefahrt, Windsheim			
	R. Pinzenscham	Zündapp	125 ccm	Gold
	Hans Üblacker	KTM	175 ccm	Gold
20.7.75	11. ADAC-Geländefahrt Schweighausen			
	Frithjof Kuebert	KTM	250 ccm	Silber
3.8.75	17. ADAC-Geländefahrt Odenheim			
	Walter Neudert	KTM	100 ccm	Gold
	Loe Rois	Hercules	50 ccm	Gold
3.8.75	Int. Motorradfestival Salzburgring			
	J. Ilmberger	Yamaha	500 ccm	6. Platz
	Roman Bargiel	Honda	750 ccm	14. Platz
	Helmut Dähne	BMW	750 ccm	6. Platz
10.8.75	12. Schw. Badische Geländefahrt Mauer DGM			
	Leo Rois	Hercules	50 ccm	Silber
	Walter Neudert	Hercules	100 ccm	Silber
	Reiner Habrich	Zündapp	125 ccm	Silber
	Eddi Hau	Zündapp	125 ccm	Gold/KS
	Laszlo Peres	Maico	500 ccm	Gold
16./17.8.75	24 Stunden-Rennen Liege Belgien			
	Halbfeld/Zettelmeyer	BMW	1000 ccm	4. Platz
24.8.75	Allgäu-Geländefahrt Amtzell			
	Laszlo Peres	Maico	500 ccm	Gold
24.8.75	Moto-Cross WM-Lauf Belgien			
	Eddi Hau	Zündapp	125 ccm	8. Platz Gesamtkl.
24.8.75	Inter. Sonntagsbergrennen Österreich			
	Julius Ilmberger	Yamaha	500 ccm	5. Platz

AN ALLE AKTIVEN

Um die große Hetze, die jedes Jahr wenige Tage vor der ACM-Jahresschlußfeier wegen der Erfolgsliste unserer Aktiven stattfindet, zu vermeiden, bitten wir bereits jetzt darum, die bisher errungenen Erfolge zu katalogisieren und mit ADAC-Wertungspunkten zu versehen. Die Einreichung der Listen hat bis spätestens Mitte Oktober 75 bei den zuständigen Referenten, Reiner Habrich für Motorräder, Helmut Diehl für Auto, zu erfolgen.



ACM-ECHO, Clubzeitschrift des Automobil-Club München von 1903 e.V.
Geschäftsst.: 8 München 70, Senserstr. 5, Tel. 089/77 51 01, Konten:
Postscheckamt Mchn. 311 31 - 808, Bayer. Vereinsbk., Am Harras, 704 1837
Präsident: Uli Wagner, 8 München 70, Inninger Str. 5, Tel. 71 33 66, Redaktion
u. Anzeigenverwaltung: Hans Peter Haberl, Druckerei: Gebr. Haberl, 8 Mün-
chen 40, Belgradstr. 32, Tel. 300 93 92, Clubabende jeden Mittwoch, 20 Uhr,
in der „Ochsenstube“ des Hackerkellers, Theresienhöhe. Für unverlangt
eingesandte Manuskripte wird keine Gewähr übernommen. Sämtliche Bei-
träge geben die Meinung des Verfassers, nicht unbedingt die des ACM wieder.

WIR GRATULIEREN ZUM GEBURTSTAG

im September:	Herrn Otto Sulzenbacher 8 Mchn. 90, Zasingstr. 2	28. 9.75	50 Jahre
im Oktober:	Herrn Eduard Oehl 8 Mchn. 2, Brienner Str. 28	3.10.75	75 Jahre
	Herrn Kurt Scheibe 8 Mchn.90, Arminiusstr. 24	5.10.75	75 Jahre
	Herrn Gerhard Gröschl 8031 Gröbenzell, Koloniestr. 12a	16.10.75	50 Jahre

ULRICH WAGNER
Metallbau · Tel. 713366

UW
gegründet 1975

Hautüren
Geländer
Balkone
Trennwände
Vordächer
Gartentore
Zäune

HOTEL

RESIDENCE



8 München 40
Artur-Kutscher-Platz 4
Tel. (089) 39 90 41 · Telex 5 29 78

Restaurants

„Le Pavillon“ und „Die Kutsche“

Hallenbar · Konferenzräume
Schwimmbad