



ACM - ECHO

MITTEILUNGSBLATT DES AUTOMOBIL-CLUB MÜNCHEN
VON 1903 EV
ÄLTESTER ORTSCLUB DES ADAC

37. Jahrgang

Nr. 5

Mai 1974

MONATSPROGRAMM

1. Mai 74	Kein Clubabend	22. Mai 74	Clubabend
8. Mai 74	Clubabend	29. Mai 74	Clubabend
15. Mai 74	Clubabend		

Achtung! Ausfahrt nach Kärnten wurde verlegt.
Bitte Innenteil beachten! (jetzt 13.6. – 16.6.74)

GEBURTSTAGE IM MAI

Georg Weiss	München	16.5.74	65 Jahre
Franz Sorgenfrei	München	23.5.74	50 Jahre
Rolf Deby	Vaterstetten	26.5.74	70 Jahre

GEBURTSTAGE IM JUNI

Friedrich Hohnholt	Bremen	20.6.74	85 Jahre
Heinz Waldbart	München	20.6.74	50 Jahre
Joseph Dahme	München	24.6.74	80 Jahre

NEUMITGLIEDER

Herbert Ziegler	geworben durch Herrn Höhenwarter
Peter Emme	geworben durch Herrn Gutsmiedl
Frau Hildtraud Koch	geworben durch Herrn Rudeck
Alexander Kosicki	geworben durch Herrn Rudeck
Simon Brandl	geworben durch Herrn R. Mehringer

ACM-Echo, Clubzeitschrift des Automobilclubs München, 8000 München 2, Platzl 4, 2. Aufgang, Telefon 22 58 25. — Postscheckkonto München 311 31-808. — Präsident: Uli Wagner, 8000 München 70, Inninger Straße 5. — Verantwortlich für ACM-Echo: Hans Peter Haberl. — Druckerei: Gebr. Haberl, 8000 München 40, Belgradstraße 32, Telefon 300 93 92, Clubabend jeden Mittwoch, 20.00 Uhr, in der „Grünen Stube“ des Augustiner-Kellers, Arnulfstraße 52.

Damenrunde

In seiner 70-jährigen Geschichte hatte der ACM einige große Ereignisse zu überstehen. Er konnte trotz allem seine Tradition fortsetzen.

Ein Ansturm allerdings, der immer wieder periodisch kommt, rüttelt an dieser großen Tradition.

Der ACM war und ist an seinen Clubabenden immer ein Herrenabend. Nicht, daß wir das schöne Geschlecht meiden, sondern einfach nur darum, daß wir an diesem Abend unter uns sein wollen.

Wer allerdings nach Bekanntgabe dieses unseres Wunsches trotzdem gegen die Tradition verstößt und auch noch eine Rede halten läßt, braucht sich der heftigen Proteste wegen nicht wundern. (Nochdazu war die Rede unüberlegt, denn ein neues Mitglied, welches den Anderen Desinteresse an einer Funktionärs-Schulung vorwirft, selbst aber erst bei einer Veranstaltung mitwirkte, sollte doch vorsichtiger argumentieren. Warten wir ab wie sich diese in ein paar Jahren engagieren.)

Sicher, Kritik muß sein, aber die Form sollte auch bei diesen Attacken gewahrt werden.

Die Damen haben reichlich Gelegenheit am Clubleben teilzunehmen. Diverse Ausfahrten, Filmabende, Bälle usw. bieten ihnen die Möglichkeit. Wir sehen sie gerne bei den erwähnten Anlässen, ja – wir möchten dabei nicht ohne sie sein.

Aber um es nochmals ganz deutlich zu sagen, der Clubabend ist und bleibt ihnen vorenthalten, sofern nicht ein offizielles Programm ausdrücklich hierzu einlädt.

Dies gilt natürlich auch für NEU-Mitglieder!

Der überwiegende Teil der Damen ist froh, die paar Stunden am Mittwochabend frei für Hobbys usw. zu haben. Die anderen Damen sollten doch eine Damenrunde gründen, und sich ebenso anderswo treffen.

Zum Schluß sei erwähnt, dieser Entschluß der Damenlosigkeit ist mit überwiegender Mehrheit beschlossen worden.

H.P. Haberl

Achtung – Terminänderung – Achtung

Ausschreibung zur Ausfahrt nach Kärnten vom 13.6.74 – 16.6.74

Liebe Clubfreunde,

wegen Schwierigkeiten bei der Quartierbeschaffung mußte ich den Termin für unsere Ausfahrt nach Kärnten um 3 Wochen verschieben.

Da beim ursprünglichen Zeitpunkt 4 Tage vorher das Sudelfeldrennen und eine Woche später die Fahrt zur Isle of Man geplant waren, ist es vielleicht aus dieser Sicht sogar günstiger.

Wir treffen uns: Am 13.6.74, 7.00 Uhr auf dem ADAC-Parkplatz am Ende der Rosenheimerstraße.

Die Anfahrt nach Kärnten ist wieder eine leichte Orientierungsfahrt mit 3 unbesetzten Kontrollpunkten. 395 km.

Zur Brotzeit sind im Lungötzter Hof in Lungötz Plätze reserviert.

Das Mittagessen findet im Gasthof Siegel auf der Turracher Höhe links der Straße am Ende des Sees statt.

Unser Quartier ist das Haus Strebinger in Radning bei Hermagor/Gailtal.

Der Preis für Halbpension (alle Zimmer mit Dusche/WC) beträgt ÖS 140.– (Bei Umtausch in Deutschland ca. DM 19.–). Es stehen 1–4 Bettzimmer zur Verfügung.

Anmeldeschluß ist leider schon am 29.5.74, weil ich dem Wirt dann die definitive Bettenzahl mitteilen muß. 40 Betten sind einstweilen bestellt. Sollte sich jemand erst später zur Teilnahme entschließen können, so muß er sich selbst mit dem Haus Strebinger unter Tel. 0043/4282/25153 in Verbindung setzen. Weitere Privatquartiere stehen in nächster Umgebung zur Verfügung.

Zeitplan (vorläufig, Änderung vorbehalten).

13.6.74	Anfahrt von München nach Radning
	Unterwegs Brotzeit ca. 9.30 Uhr
	Mittag ca. 12.30 Uhr
	Eintreffen am Ziel ca. 16.00 Uhr

14.6.74 Große Karawankenrundfahrt über den Naßfeldpaß – Tarvisio – Villach – Wörthersee – Ossiachersee – Spittal – Milstädtersee – Kötschach – Radning = 295 km.

Alternative für Langstreckenfahrer:

Ausflug nach Triest und zurück = ca. 370 km.

15.6.74 vorm.: Geschicklichkeitswettbewerb. Hierzu benötigt jeder Fahrer eine Beifahrerin, die auch die einfachsten Checkarbeiten am Fahrzeug beherrschen sollte (z.B. Ölstand prüfen etc.). Wer keine Beifahrerin besitzt, muß sich eine ausleihen.

Wertung: Jeder Fehler des Fahrers oder der Beifahrerin 5 Straf-Sek. Jedes Nichtanfahren eines Kontrollpunktes auf der Anfahrt von München 10 Straf-Sek.

15.6.74 nachm.: Fahrt zur Garnitzenklamm (5 km) und Besichtigung derselben. Gutes Schuhwerk mitnehmen.

15.6.74 abends: Siegerfeier und gemütlicher Abend.

16.6.74 Heimfahrt, für Eilige durch den Felbertauerntunnel, 290 km, 23.– DM Gebühr.

Motoröle
Getriebeöle
Metallbearbeitungsöle
Industrieschmierstoffe
Schmierfette
Sonderschmiermittel mit MoS₂



Optimol-Ölwerke GmbH
München 8
Friedenstraße 7
Ruf 40 40 44-47

druckerei haberl

8000 München 40 · Belgradstraße 32 · Telefon 300 93 92



WILD · GEFLÜGEL · FEINKOST aus
München's bekanntem Fachgeschäft
Zerwirkgewölbe

München, Ledererstraße 3, Telefon 22 68 24

Startberechtigt sind Clubmitglieder und aller Anhang.

Nenngeld wird mit Hoffnung auf ein gutes Gelingen des Sudelfeldbergrennens nicht erhoben.

Preise für die Sieger unseres Wettbewerbes werden bereits jetzt gerne von hochherzigen Stiftern entgegengenommen.

Die Fahrunterlagen mit genauer Streckenführung etc. gibt es am Mittwoch den 12.6.74 oder am Start. Wer sie zugeschickt haben möchte, bitte rechtzeitig melden.

Nun bitte ich nur noch um rege Beteiligung und wünsche jetzt schon allen Teilnehmern viel Spaß.

HDW

Der Club – Vers

Zum Clubabend am Mittwoch kamen
seit Jahren nur sehr selten Damen
denn das Gerede ums Benzin
das zog sie nicht sehr stark dorthin.
Es steht zwar nicht in den Statuten
daß ausgeschlossen sind die Guten
jedoch mit langer Tradition
seit siebzig Jahren ist's so schön.
Ob das nun richtig oder schlecht
darüber richt ich lieber nicht,
denn manche Frau tät gern probieren
den Ehemann zu kontrollieren.
Sitzt er im Club bei seiner Maß?
– oder woanders, bei 'nem Has?

Es hieß sogar, wir seien Schwule - - -
Ein Kavaliere der alten Schule
kann über so etwas nur lachen
und sich daraus a Gaudi machen
denn eines ist noch immer richtig:
nur was sich liebt, ist eifersüchtig.

Doch hat 'ne Dame mal, begeistert
'nen Kurs als Funktionär gemeistert.
die dann vom Chef – erst frischgewählt –
auch offiziell das Wort erhält,
möcht ich die Gentlemen beschwören
mal fünf Minuten zuzuhören,
statt rumzuschimpfen und zu schreien,
denn sowas ist ganz schlicht nicht fein.

HDW

Sudelfeldrennen verlegt

Nach reiflicher Überprüfung aller Gegebenheiten, hat sich die Vorstandschafft entschlossen, das Sudelfeldrennen auf einen Herbst-Termin, voraussichtlich 13.10.1974 zu verlegen.

Obwohl das Rennen am 18./19. Mai grundsätzlich vom Gemeinderat Bayrischzell genehmigt war, wären infolge der diesjährigen weit fortgeschrittenen Witterung, unzumutbare Flurschäden an Parkplatz und Weidewiesen unvermeidlich gewesen. Um unser gutes Einvernehmen mit den Grundbesitzern zu erhalten, wurde deshalb auf den vorgesehenen Frühjahrstermin verzichtet.



Reprografischer Betrieb
Max Wittenzellner

8 MÜNCHEN 15
Sonnenstraße 15/V
Sammelruf 595227

LICHTPAUSEN ■ FOTOKOPIEN MIKROVERFILMUNG GROSS-
FOTOS REPRODUKTIONEN ■ OFFSETDRUCKE FARBDRUCKE

Jos. Moest

Kompressoren + Spritzgeräte
Bergmannstraße 3 Telefon 50 60 03

... günstiger geht's nicht!

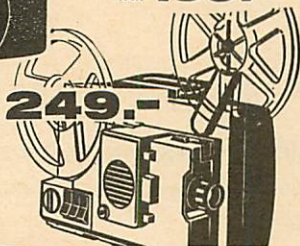


Compact SEL 35

handlich und leicht
Electric-eye-Auto-
matic, Entf.-Messor
LR-Sucher, 2,7/38 mm

nur **199.-**

Universa de Luxe S 8
Super-8-Filmprojektor,
Vorwärts-, Rückwärts-,
Stillstandsprojektion.
Varioobjektiv 1,5/20-30
Aut. Einfädelung.
Halogen 12 V/75 W o. L.



249.-



Universa ZRx 2500 L

Super-8-Filmkamera
mit TTL-Belichtungs-
automatik, Vario-
objektiv 1,8/12-30.

259.-

Japan. Prismengläser

nur allererste Qualitäten

Jap. 8x30
Standard

39.-



Universal	Kücher	79.-
Tourenglas	8x30	10.-
Nachtglas	8x40	10.-
Jagdglas	7x50	12.50
Marineglas	10x50	12.50
Spezialglas	12x50	12.50
S.-Modell	16x50	12.50
	20x50	12.50

4 x in München

- Am Stachus, Schützenstr. 1
 - Max-Weber-Platz 10
 - Thalkirchner Str. 10
 - St. Bonifatiusstraße 16
- Sammelruf 59 43 61

PINI
am Stachus

Ergebnisse der ACM-Winterrallye

Gesamtklassement:

1.	Herrmann/Frank	Opel Kadett	4300 Punkte
2.	Rausch/Franik	BMW 1602	4359 Punkte
3.	Schartner/Rosenmeier	Opel Ascona	4442 Punkte
4.	Höhing/Herrmann	BMW 2002 ti	4480 Punkte
5.	Tita/Rothfuß	BMW 2002 ti	4550 Punkte
6.	Freisler/Scholz	BMW 2002 ti	4552 Punkte
7.	Meister/Härtl	VW 1302 LS	4569 Punkte
8.	Bender/Hirsch	VW 1303 S	4669 Punkte
9.	Albersinger/Steil	Opel Kadett	4704 Punkte
10.	Solf/Velte	BMW 1602	4716

Anbei ein Bericht der Winterrallye, der in Rallye + Racing Heft Nr. 4 erschienen ist.

„Frühlingsfahrt“

Der AC München veranstaltete seine zweite Winter-Rallye. Der Schnee fehlte vorerst, und es sah nach einer „Frühlingsfahrt“ aus, doch nach den ersten 70 km wurden die Fahrer eines Besseren belehrt.

Die erste Sonderprüfung auf einem Bundeswehrgelände, über 18 km mit herrlichen Waldwegen, Schotterstrecken und teils Panzergelände, verlangte absolutes Können. Der GT-Fahrer Mattig mit der Startnummer 1 flog schon nach 1,7 Kilometer raus. Die Überraschung dieser ersten SP war wohl die Bestzeit der späteren Gesamtsieger Herrmann/Frank auf einem Serien-Kadett 1900 vor dem Lokalmatador Freisler.

Auch die zweite SP, eine 7 km lange Schotter-Betonstrecke entschied Herrmann für sich. Dann ging es auf eine große Schleife um Landsberg als Transportetappe mit geheimen Zeitkontrollen (GZK). Im zweiten Fahrtabschnitt wurden die beiden SPs wiederholt. Hier holte Freisler eine Minute auf. Auch Rausch/Franik und Höhing/Herrmann – alle auf heißen BMWs – schoben sich nach vorne. Aber nur um wenige Sekunden lag Herrmann/Frank dahinter. Nach einer kurzen Etappe und einer Zwangspause wurden die gleichen SPs in umgekehrter Richtung gefahren.

Inzwischen hatten die Wagen aber die Strecke schon ganz schön aufgeackert, und die Ausfälle häuften sich. Wieder hatte Freisler die Nase vorne. In der letzten SP kehrten Herrmann/Frank jedoch den Spieß um und fuhren nochmals Bestzeit. Anschließend konnten die Fahrer bei vier Orientierungsetappen doch noch den Winter kennenlernen. Die Strecke führte durch die Wälder zwischen Ammer- und Starnbergersee und hatte noch hier und da vereiste und verschneite Wege aufzuweisen. Vorher rauschte Freisler in eine GZK und kassierte zuviele Strafpunkte, um noch Gesamtsieger zu werden.

Die Orientierungsetappen würfelten das Feld kräftig durcheinander, nicht wegen der Aufgabe, den richtigen Pfad zu finden, sondern weil Schnee und Eis teilweise doch für unangenehme Überraschungen sorgten. Die Sensation im Ziel war perfekt, als der Kadett vorne lag. Von den gestarteten 81 Teams erreichten 59 das Ziel. Im ganzen gesehen, war es eine Fahrt, die einiges abverlangte. Bei 420 km Strecke enthielt sie doch immerhin 75 km Sonderprüfungen, die auf Bestzeit gefahren werden mußten.

Wenn ein Autokauf dann bei

TONI FISCHHABER

817 Bad Tölz, Am Hoheneck 56
Telefon 0 80 41/ 28 32

Für Clubmitglieder mache ich immer Sonderpreise!



Groß- und Einzelverkauf sämtlicher Fleisch- und Wurstwaren eigener Herstellung



METZGEREI

8 München 82



Gegr. 1929

SPITZAUER

Telefon 42 16 10

Kirchtruderinger Straße 4

Ihr FLEISCHER-FACHGESCHÄFT



Ihr NB-Fachgeschäft in Nymphenburg

OTTO SCHELLHORN

HAUS- UND KÜCHENGERÄTE · GLAS · PORZELLAN
GESCHENKARTIKEL · KLEINEISENWAREN

Romanplatz 3 · Telefon 16 15 02



Gebr. Wagenführer

Ausführung sämtlicher Kfz.-Reparaturen.

Unfallinstandsetzung bei allen PKW's.

Nicht verschuldete Unfälle regeln wir auf Wunsch gleich
persönlich mit der Versicherung, und stellen Ihnen bei Bedarf
einen Leihwagen zur Verfügung.

8 München 19 · Hirschbergstr. 21-23 · Tel. 089/16 13 72





. . . und hier der Gesamtsieger in voller Aktion!

Aktuelles ++++++

Eine hohe Auszeichnung erhielt der Münchner Motorsportjournalist PAUL SCHWEDER beim Verbandstag des Verbandes Deutsche Sportpresse: als erstes Mitglied erhielt er die goldene Ehrennadel mit Brillanten.

Wir gratulieren unserem langjährigen Mitglied für diese hohe Auszeichnung auf das Herzlichste.

H.P. Haberl

KURTHILD
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2
Luisenstraße 5
Telefon 59 41 31
und 59 38 85

GRUNDBESITZ -

- ◆ VERWERTUNG
- ◆ VERWALTUNG

Diehl

8 MÜNCHEN 2
Theatinerstraße 49
Ecke Schrammerstraße
Telefon 29 75 63

GANZ AKTUELL

BACKGAMMON

in verschiedenen Ausführungen!

Schach - Roulette - Spielkarten

Die Münchner Heizelmännchen

Der führende
Meisterbetrieb
für moderne
Unterhaltsreinigung



Schwimmbeckenreinigung
und Assanierung,
eine neue
Langzeitdesinfektion

8 München 90 · Auerbacherstr. 2 · Telefon 44 28 61

Ingolstadt · Regensburg · Schweinfurt · Cham

Sporterfolge unserer Motorradfahrer

24.3.1974 17. ADAC-Ulhenbuchtalfahrt Unter-Schönmattenweg

Andreas Brandl	Zündapp	125 ccm	Goldm. und Klassensieg
----------------	---------	---------	------------------------

31.3.1974 16. DMV-Gelände-Zuverlässigkeits-Fahrt Eschwege

1. Lauf z. deutsche Geländemeisterschaft

Albert Braun	KTM	100 ccm	Silberm.
Richard Schuhmacher	KTM	100 ccm	Goldm. 1. Pl. (A)
Robert Feicht	Zündapp	125 ccm	Goldm.
Wolfgang Fuchs	Zündapp	125 ccm	Bronzem.
Reiner Habrich	Zündapp	125 ccm	Silberm.
Andreas Brandl	Zündapp	175 ccm	Goldm. 2. Pl. (L)
Günther Korb	Maico	250 ccm	Silberm.
Peter Oehlert	Maico	250 ccm	Goldm. 3. Pl. (A)
Helmut Pohl	BMW	750 ccm	Goldm. 2. Pl. (A)

7.4.1974 12. ADAC-Rheinlandfahrt Bielstein

2. Lauf z. deutschen Geländemeisterschaft

Reiner Habrich	Zündapp	125 ccm	Goldm.
Andreas Brandl	Zündapp	175 ccm	Goldm. 2. Pl. (L)
Günther Korb	Maico	250 ccm	Goldm. 2. Pl. (A)
Laszlo Peres	Maico	500 ccm	Goldm.
Helmut Pohl	BMW	750 ccm	Goldm. 2. Pl. (A)

21.4.1974 2. Mindelheimer ADAC-Geländefahrt Mindelheim

Leo Rois	Rois-Sachs	75 ccm	Goldm. 2. Pl. (L)
Albert Braun	KTM	100 ccm	Goldm.
Robert Feicht	Zündapp	125 ccm	Goldm.
Reiner Habrich	Zündapp	125 ccm	Goldm.
Laszlo Peres	Maico	500 ccm	Goldm. 4. Pl. (L)

AUGUSTINER-KELLER

Josef und Ulla Kraus, Arnulfstraße 52, Telefon 55 30 54

Größter Biergarten Münchens

Naturparkanlage mit 100jährigem Baumbestand

Clublokal des Automobil-Club München e.V. (ACM im ADAC)

In eigener Sache + + + + + + + + + + +

Das ACM-Echo soll als offizielles Cluborgan jedem die Möglichkeit geben, Meinungen — Artikel — oder Sonstiges zu veröffentlichen. Wer also in dieser Richtung aktiv sein möchte, bitte an den Clubabenden oder unter der Adresse: H.P. Haberl —

8 München 40 — Belgradstraße 32

zur Abgabe der Unterlagen.

H.P. Haberl



Büro
8 München 70
Inningerstr. 5