



ACM - ECHO

MITTEILUNGSBLATT DES AUTOMOBIL-CLUB MÜNCHEN
VON 1903 EV
ÄLTESTER ORTSCLUB DES ADAC

35. Jahrgang

Nr. 7/8

Juli/August 1972

Monatsprogramm

2. August Clubabend 9. August Clubabend
12. bis 15. August Schweizer Päßefahrt
16. August Clubabend 23. August Clubabend
30. August Clubabend

Clubnachrichten

<i>Juli:</i>	7. 7. 1972	Artur Schöninger, München	70 Jahre
	23. 7. 1972	James Graser, München	50 Jahre
	31. 7. 1972	Hans Kobelbauer, Höhenkirchen	70 Jahre
<i>August:</i>	2. 8. 1972	Rudolf Schleicher, München	75 Jahre
	11. 8. 1972	Georg Zibauer, München	65 Jahre
	12. 8. 1972	Herbert Jurinek, München	65 Jahre
	21. 8. 1972	Alfons Strobl, München	60 Jahre
	28. 8. 1972	Alois Drax, München	70 Jahre

Neumitglieder:

Michael Krauser, Germering
Dieter Seidl, München
Ludwig Blank, München
Karl Federhofer, München
Sigward Linhof, Windach
Robert Mehringer, München

geworben von:
Rademacher

Wisnewski
Wisnewski
Rudek
Veicht

Jeden 2. Mittwoch im Monat 19 Uhr Vorstandssitzung

ACM-Echo, Clubzeitschrift des Automobilclubs München, 8000 München 2, Platzl 4, 2. Aufgang. Telefon: 22 58 25. — Postscheckkonto München 311 31. — Geschäftsstelle ist besetzt Montag und Mittwoch von 13.30—16.30 Uhr durch Frau Siglinde Jank. — Präsident: Wulf Wisnewski, München 40, Agnesstr. 20. — Verantwortlich für ACM-Echo: Helmuth Störch, 8 München, Adalbertstraße 102, Tel. 37 09 24, tagsüber Tel.: 28 80 96. — Druckerei: Gebr. Haberl, 8 München 40, Belgradstraße 32, Tel.: 30 83 92. — Clubabend jeden Mittwoch, 20 Uhr, in den „Grünen Stuben“ des Augustiner-Kellers, Arnulfstraße 52.



RUDOLF REICH



Der Automobil-Club hat wieder eines seiner Ehrenmitglieder verloren. Die alten Motorssport-Anhänger kannten ihn gut, den Draufgänger auf allen Rennstrecken Europas – Rudolf Reich. Der deutsche Motorradmeister von 1925 ist am Dienstag im Alter von 78 Jahren in seinem Garatshausener Heim am Starnberger See gestorben. Der Maschinenbauingenieur aus dem württembergischen Urlach half entscheidend mit, das von Direktor Fritz und Dipl.-Ing. Schleicher konstruierte BMW-Motorrad dank zahlreicher internationaler Erfolge zusammen mit seinen Rennfahrerfreunden Bieber, Bauhofer, Kagerer, Bussinger und Tomassi bekannt zu machen.

Später war Rudi Reich viele Jahre Sportleiter des Automobil-Clubs München, der ihn zu seinem Ehrenmitglied machte.

Neben vielen Trophäen, die sein Heim schmückten, freute ihn der Sport-Ehrenbrief der Stadt München besonders.

Der ACM wird Rudi Reich ein ehrendes Andenken bewahren.

Sicherheitszubehör hat zwei Seiten

Einige Un- und Vorfälle aus jüngster Zeit, bei welchen ich teils aktiv beteiligt, teils nur Zuschauer war, haben mich veranlaßt, mir über die vom Gesetzgeber und einer werbefreudigen Industrie uns aufgedrängten Sicherheitsartikel so meine Gedanken zu machen. Da gibt es zum Beispiel die wunderschönen Autofeuerlöcher. Sie enthalten zumeist 1 bis 2 kg Löschpulver, welches zusammen mit einem Treibgas unter ca. 8 atü in einem Behälter untergebracht ist. Der ADAC hat diverse Typen getestet und war damit in der Lage, einen beginnenden Vergaserbrand einwandfrei zu löschen. Wenn das ganze Auto in Flammen steht, sollte man auch mit mehreren Geräten erst dann löschen, wenn der Tank bereits explodiert ist. — Der Test hatte nur den Fehler, lauter neue Geräte ab Hersteller benutzt zu haben. Mir hat jemand berichtet, daß bereits nach einem Jahr (ab Herstellung, nicht ab Verkauf) nur noch einer von zehn Feuerlöschern genügend Druck für einwandfreies Arbeiten besitzt — und dieser jemand ist stolzer Besitzer einer Feuerlöcherfabrik. Eine Ausnahme bilden diejenigen Geräte mit separater außenliegender Druckflasche, welche leidlich dicht zu bekommen ist. Und wer liest schon die Gebrauchsanweisung, nach welcher die Löcher mindestens jährlich zur Überprüfung zu bringen sind, geschweige denn es tut. Sollte es also brennen, tut manchmal eine alte Decke doch bessere Dienste.

Dann gibt es die Warndreiecke, seit 2 Jahren mit Prüfnummer und schwerem Eisengestell, seit einem Jahr mit neuen Prüfnummern für diejenigen, deren Reflektoren nicht mehr schwarz werden. Es wurde allgemein empfohlen, sie nicht im Kofferraum zu transportieren, weil man bei einem Auffahrunfall diesen manchmal nicht mehr öffnen kann. Seit mir vor 2 Wochen ein Lastwagen mein Heck verstauchte, wobei mir das auf der hinteren Ablage liegende Dreieck mit Vehemenz ins Kreuz flog, liegt es doch wieder im Kofferraum.

Auch Verbandskästen liegen häufig vor dem Rückfenster. Sie sind zwar keine gefährlichen Geschosse wie ein Warndreieck, doch scheint unsere liebe warme Sonne ihnen dort besonders heftig auf den Deckel. So ist es mir passiert, daß nicht nur alles Hansaplast eingetrocknet, sondern auch das Röhrchen mit der Jodtinktur explodiert und somit der Inhalt völlig vergammelt und unbrauchbar war. Mitunter eine herbe Enttäuschung.

Das heikelste Kapitel sind aber wohl die Sicherheitsgurte. Soviele gute Seiten sie haben mögen, so können sie doch leider auch das Gegenteil bewirken. Zwei kurze Beispiele, welche ich als Zuschauer erlebt habe: Ein Mann fährt mit einem VW hinten auf einen Lastzug auf und kann sich im letzten Moment auf den Beifahrersitz umfallen lassen. Die Lkw-Bordwand riß das ganze Wagenoberteil ab. Ein anderer Fahrer überschlug sich mit seinem Auto nach vorn und flog während des Überschlags aus dem Wagen in ein Kornfeld, während der Wagen auf dem Dach landete und es bis zum Lenkrad eindrückte. Beide Fahrer kamen mit leichten Prellungen davon und wären mit Gurt voraussichtlich tot. Dies soll nun kein Argument gegen die Gurte sein, doch bevor sie jemand benutzt, sollte er sich überlegen, wie er zu verunfallen gedenkt. Der Statistik, wieviele Leute noch am Leben wären, hätten sie Gurt getragen, fehlt die Gegenstatistik: Wieviele Leute leben noch, weil sie keinen Gurt getragen haben! Während Warndreiecke, Feuerlöcher, Sturzhelme, Verbandskästen usw. mir — vielleicht, siehe oben im Fall des Falles helfen, aber keinesfalls schaden können, ist ein Sicherheitsgurt hierzu durchaus in der Lage.

Es ist vielleicht wert, sich hierüber seine eigenen Gedanken zu machen.

HDW

Motoröle
Getriebeöle
Metallbearbeitungsöle
Industrieschmierstoffe
Schmierfette
Sonderschmiermittel mit MoS₂



Optimol-Ölwerke GmbH
München 8
Friedenstraße 7
Ruf 40 40 44-47

Helft

MITGLIEDER

werben!

Rudolf Graf

ELEKTRISCHE ANLAGEN

München 40 – Werneckstraße 35
Telefon 33 16 48

Projektierung und Ausführung von
Stark- und Schwachstromanlagen
jeder Art
Neuzeitliche Beleuchtungstechnik
Schalt- und Steuerschränke
(auch Spezialanfertigungen)

SO NICHT! – ODER DOCH?

Im März dieses Jahres fand die jährliche Hauptversammlung des ACM statt. Bei dieser Gelegenheit wurde der alte Vorstand entlastet und neue Mitglieder in dieses Gremium gewählt.

Das war das erste- und das letztmal, daß sich die Vorstandschaft vollzählig zusammenfand. Wenn am zweiten Mittwoch jeden Monats der 1. Vorsitzende die Vorstandssitzung eröffnet, sind meist nur vier oder fünf Mann anwesend. Laut Satzung (§ 9) besteht der Vorstand aus 19 Mitgliedern. Um beschlußfähig zu sein, ist die Anwesenheit von $\frac{2}{3}$ der Vorstandssmitglieder erforderlich (§ 10/III). Es ist also nie möglich, über irgendwelche Dinge zu diskutieren oder Beschlüsse zu fassen.

Leider muß man dies in aller Deutlichkeit an dieser Stelle sagen, da die durch Abwesenheit glänzenden ja nicht in einer Sitzung angesprochen werden können.

So geht es nicht, denn alle Teilnehmer an der Hauptversammlung haben bei der Wahl des Vorstandes ihre Stimme abgegeben, in gutem Glauben, daß die Gewählten ihre Aufgabe gewissenhaft erfüllen werden und dazu gehört eben auch die Teilnahme an den Sitzungen. Es bleibt zu hoffen, daß jeder sich diese Zeilen durch den Kopf gehen läßt. Vielleicht ist schon die nächste Sitzung voll besucht und dann hätten diese Zeilen ihren Zweck erfüllt. Nächste Vorstandssitzung:

9. August 1972

19.00 Uhr „Grüne Stube“ im Augustinerkeller.

D. Rudeck

Achtung, Motorradfahrer!

Günstige Gelegenheit!

BMW stellt dem Olympischen Komitee für Eskortzwecke und dergleichen Motorräder des Typs E 75/5 zur Verfügung. Diese Maschinen kommen mit ausgesuchten Fahrern der Münchner Polizei zum Einsatz.

Nach den Olympischen Spielen besteht die Möglichkeit, diese Maschinen verbilligt zu erwerben.

Interessenten wollen sich bitte mit der BMW-Vertriebs-GmbH 8 München 45, Völckerstraße 9, Telefon 32 50 25, Herrn Carl, in Verbindung setzen.

Wir meinen, daß wir doch manchem Club-Kameraden damit helfen können.

Mit freundlichen Grüßen!
BMW-Vertriebs GmbH



Reprografischer Betrieb
Max Wittenzellner

8 MÜNCHEN 15
Sonnenstraße 15/V
Sammelruf 595227

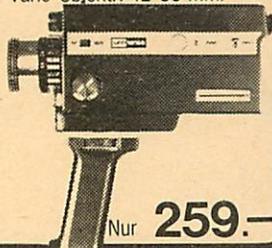
LICHTPAUSEN ■ FOTOKOPIEN MIKROVERFILMUNG GROSS-
FOTOS REPRODUKTIONEN ■ OFFSETDRUCKE FARBDRUCKE

Jos. Moest

Kompressoren + Spritzgeräte
Bergmannstraße 3 Telefon 50 60 03

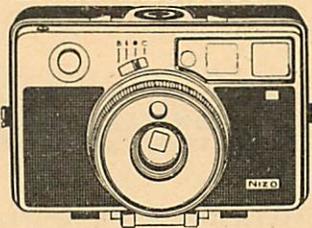
UNIVERSA Zoom Reflex 2500

Vollautomatische Super 8-Kamera
mit Vario-Objektiv 12-30 mm.



Nur **259,-**

Braun-Nizo 1000



elektronische Komfortkamera
für Filmkassette, Belichtungs-
automatic bis $\frac{1}{1000}$ sec, Entf.-
Messer, Blitzwürfeleinrichtung,
Radionar 2.8/40, komplett

Sonderpreis 169,-

Tolle Fotopreise!

universa
Ferngläser

von 8×30
bis 20×50.
8×30 schon
für 39.50



universa Prinz 200

Elektronenblitz-
gerät, netzunab-
hängig, Trocken-
batteriebetrieb,
Leitzahl 12. Nur

32.50



Praktica L Spiegelreflexkamera
vollausschwechselbare Optik
(M 42) mit Orig. Domiplan
2,8/50 mm, Metall-Schlitzver-
schluß bis $\frac{1}{1000}$ Sek.
Prismensucher mit Mikroraster

Nur **199,-**

und Filialen: Thalkirchner Straße 10 – St. Bonifatius-Straße 16

PINI
Contactlinsen-Zentrale

Tel. 594361

Foto-Kino-Brillen
Center
München, am Stachus

Schweizer Pässefahrt vom 12. 8.—15. 8. 1972

Wie schon im ACM-Echo im Frühjahr angekündigt, findet im August eine Fahrt in die Schweizer Alpen statt. Die Fahrtstrecke geht von:

München — Garmisch — Landeck nach St. Moritz,
über den Maloja-Paß nach Bellinzona
über den St.-Gotthard- und Furka-Paß ins Rhônetal,
über den Simplon-Paß nach Domodossola,
durch das Aostatal zum großen St. Bernhard und Martigny,
weiter zum Col de la Fordaz und Chamonix
über Boneville nach Genève — Bern — Vierwaldstätter See und
über Zürich — Lindau zurück nach München.

Die ganze Strecke beträgt ca. 1800 km, was für 3½ Tage eine ganz schöne Leistung ist. So wird leider kaum Zeit für Spaziergänge oder Erholung und lange Pausen bleiben.

Wegen des Urlaubshochbetriebes und evtl. wetterbedingter Streckenänderung können wir dieses Mal leider Quartierreservierungen nicht vornehmen. Es bleibt also jedem Einzelnen überlassen, wo er abends sein müdes Haupt zur Ruhe bettet. Wir versuchen natürlich nach Möglichkeit, zusammen oder doch in unmittelbarer Nähe zu schlafen, damit auch abends — trotz Müdigkeit — noch was „z'samm geht“.

Gefahren werden soll in mehreren Gruppen, schon verkehrsbedingt und weil mehrere Clubmitglieder am Samstag erst ab Mittag starten können.

Nähere Informationen und Anmeldungen bei Fritz Scherb oder bei mir an den Clubabenden.

H.D.W.

CLUB—VERS

Das Clubjahr ist nun halb vorbei
Doch brauch' mer uns nicht schämen
Es war schon los so allerlei
Und viele waren mit dabei —
Schön wär's, wenn doch mehr kämen.
Auch zukünftig woll'n wir aktiv
Das Clubgescheh'n betreiben
Und wie so alles bisher lief
— genau gesagt, ging gar nichts schief —
Und so soll es auch bleiben.

H.D.W.

Trockenlichtpauspapier? Fragen Sie nach



Bezugsnachweis



8 München 13, Moosacher Straße 26

MÜNCHENER-MOTOR-HANDELS-GMBH.



Ihr Opelhändler im Osten

Vertragshändler der Adam Opel A.G.

8 München 80, Trogerstraße 4

Telefon 47 50 86



Ihr NB-Fachgeschäft in Nymphenburg

OTTO SCHELLHORN

HAUS- UND KÜCHENGERÄTE · GLAS · PORZELLAN
GESCHENKARTIKEL · KLEINEISENWAREN

Romanplatz 3 · Telefon 16 15 02



Sporterfolge der Motorradfahrer

23. 4. 1972	300 Miglia / Shell Imola Formel 750 BMW	Helmut Dähne	13. Platz
28. 5. 1972	7. ADAC-Frankenwald-Bergrennen / Stadtsteinach Julius Ilmberger	Bianchi 500	12. Platz
29.—30. 4. 1972	18. Oberpfälzer ADAC-Zuverlässigkeitsfahrt / Sulzbach-Rosenberg Reiner Habrich Laszlo Peres	Hercules 100 Maico 360	Silber Gold/2. Platz
3.—9. 6. 1972	TT-England Helmut Dähne Helmut Dähne Helmut Dähne 3mal Silber TT-REPLICA	BMW 750 Serienmasch. Formel 750 BMW Yamaha 350	4. Platz 11. Platz 21. Platz
4. 6. 1972	Internat. Österreichring-Rennen Zeltweg Hans Schuster Hans Schuster	Honda 125 Bianchi 350	15. Platz 15. Platz
4. 6. 1972	Geländefahrt „Rund um die bayer. Puppenstadt Neustadt/Coburg“ Reiner Habrich Gerd Düthorn	Hercules 100 Puch 175	Gold Silber
9.—10. 6. 1972	Internat. ADAC-2-Tagefahrt Isny/Allgäu 3. Lauf zur Europa-Gelände-Meisterschaft Andreas Brandl Reiner Habrich Laszlo Peres	Zündapp 75 Hercules 100 Maico 360	Gold/KS Bronze Silber
24./25. 6. 1972	Valli Bergamasche - Italien 4. Lauf zur Europa-Gelände-Meisterschaft Andreas Brandl Unser Clubkamerad ist damit bereits nach 4 Läufen Europameister. „Herzlichen Glückwunsch, Anderl!“	Zündapp 75 ccm	Gold/KS
2. 7. 1972	Zuverlässigkeitsfahrt „Rund um die Hohe Aßlitz/Sonnefeld“ Laszlo Peres	Maico 360	Bronze
9. 7. 1972	20. Schwere Steigerwald-Geländefahrt Gerolzshofen Laszlo Peres Reiner Habrich Gerhard Düthorn	Maico 360 Hercules 100 Puch 175	Gold Gold Bronze

KURTHILD
IMMOBILIEN



MÜNCHEN 2
Luisenstraße 5
Telefon 59 41 31
und 59 38 85

GRUNDBESITZ -

- ◆ VERWERTUNG
- ◆ VERWALTUNG



8 MÜNCHEN 2
Theatinerstraße 49
Ecke Schrammerstraße
Telefon 29 75 63

über 100 Jahre Verkauf

weltbekannter Pfeifen wie:

Dunhill, Peterson, Orlik, Parker, GBD usw.
Pfeifenständer, Feuerzeuge, Tabak-Töpfe,
Tabak-Taschen, Wasserpfeifen

Schach - Spielkarten - Roulettes

KARL & PETER HABERL

OFFSETDRUCKEREI · BUCHBINDEREI

QUALITÄTSDRUCKE FÜR INDUSTRIE · BÜRO · PRIVAT

8000 München 40 · Belgradstraße 32 · Telefon 30 83 92

Die Münchner Heinzelmännchen

Das führende
Unternehmen
für moderne
Büroreinigung



8 München 90
Aurbacherstraße 2
Telefon 44 28 61

München · Ingolstadt · Regensburg

ACM contra Fußball

Es ist eine erfreuliche Tatsache, viele Clubmitglieder sind nicht nur dem Motorsport verbunden, sondern auch Fußballanhänger.

Wie wir aber alle wissen, drängt sich die Lederkugel immer stärker in den Clubabend-Zeitraum. Stehen doch Deutschlands Balltreter im Mittelpunkt der Fußballwelt.

WM-Qualifikationsspiele – Europacup der Pokal- und Landesmeister, sowie Bundesliga- und sonstige Freundschaftsspiele kommen auf uns zu.

Sicher, der ACM hat den Beckenbauers und Co's nichts Gleichwertiges entgegensetzen.

Aber gerade jetzt, wo der prozentuale Anteil am Clubleben wieder steigt, sollten wir uns Gedanken machen, wie wir diesen Fak-



Eichhorst & Krach

Plinganserstraße 60 · Am Harras

Telefon 77 2273



AUTOZUBEHÖR · ERSATZTEILE · REIFEN · WERKZEUGE · CAMPING

DIE Einkaufsstelle für den Autofahrer!

Sie finden bei uns ALLES für Ihr Kraftfahrzeug.

Nachstehend einen kleinen Auszug aus unserem Programm von insgesamt 6000 Artikeln.

Abschleppseile
Autolampen
Autoradio
Austauschkupplungen
Dachträger
Erste-Hilfe-Autok.
Felgen
Fernscheinwerfer
Feuerlöscher

Gummi-Fußmatten
Halogen-Abblendl.
Halogen-Fernlicht
Kfz.-Batterien
Lammfell-Autositze
Polituren
Rallye-Zubehör
Recaro-Schalensitze
Reifen

Schalldämpfer
Schmutzfänger
Sportfelgen
Sportlenkräder
Tankdeckel
Unterbodenschutz
Verbandkasten
Ventilatoren
Warndreieck

Besuchen Sie uns unverbindlich und testen Sie unsere Preise und Leistungsfähigkeit.

FACHLEUTE bedienen und beraten Sie.



Heusser KG.
8 München 80
Perfallstraße 1



VALVOLINE
RACING
MOTOR OIL

Für jeden Wagen,
der sportlich gefahren wird

Tel. 47 44 74

AUGUSTINER-KELLER

Josef und Ulla Kraus, Arnulfstraße 52, Telefon 55 30 54

Größter Biergarten Münchens

Naturparkanlage mit 100jährigem Baumbestand

Clublokal des Automobil-Club München e.V. (ACM im ADAC)

tor „Fußball“ lösen, z. B. Verlegung des Clubabends auf Dienstag oder Donnerstag.

Damit hätten alle Clubkameraden mit Fußballinteresse, bestimmt ein großer Teil, Gelegenheit, beides zu besuchen.

Eines hat sich gezeigt: während eines Fußballspiels sind vom traditionsreichen Automobil-Club von 1903 e. V. höchstens 10 bis 15 Clubmitglieder anwesend.

Unser Gastgeber, der Pächter des Augustiner-Kellers, reserviert uns jeden Mittwoch den Clubsaal, um später festzustellen, ein Clubtisch hätte auch gereicht. Ob wir hier lange auf Verständnis stoßen?

Es wäre wünschenswert, wenn bei einer Vorstandssitzung einmal mehr als fünf Vorstandsmitglieder anwesend wären, um über dieses Problem diskutieren zu können.

H. P. Haberl