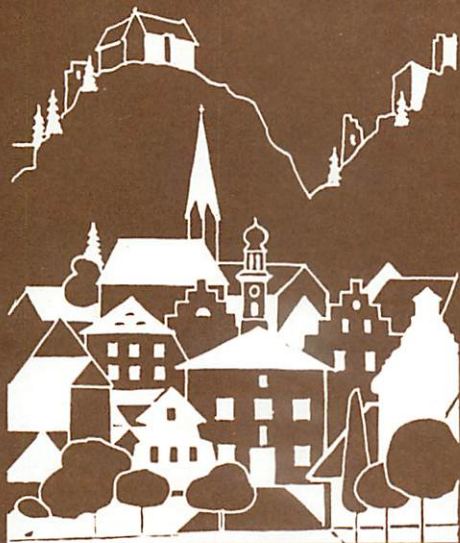


# 2. ADAC MOTORRAD GELÄNDEFAHRT RIEDENBURG



## PROGRAMM

„DREI - BURGEN - FAHRT“  
15. OKTOBER 1978  
IN RIEDENBURG



Veranstalter:

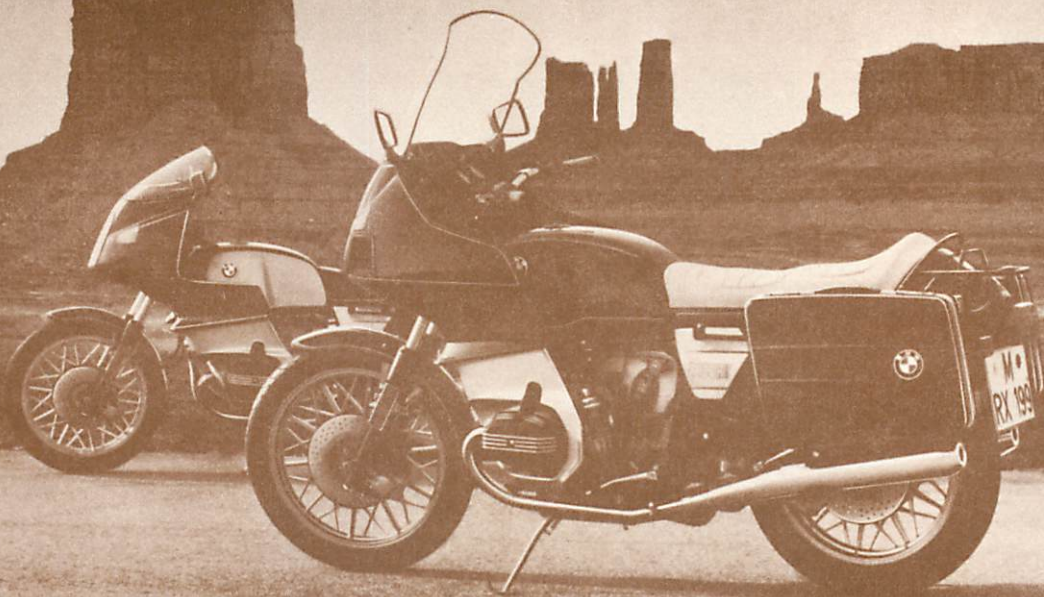
AUTOMOBILCLUB MÜNCHEN v. 1903 e.V.  
SENERSTRASSE 5, 8 MÜNCHEN 70  
TELEFON 089/775101

Organisiert nach dem  
Deutschen Motorrad Sportgesetz der DMK

Genehmigt von der DMK  
am 26.7.1978 Register Nr. 320/78



Preis DM 2,-



## BMW R 100 RT: Starten Sie in eine neue Welt des Fahrvergnügens.

BMW bringt eine große Idee auf Touren. BMW hat den Erfahrungsvorsprung mit Motorrad-Verkleidungen konsequent genutzt und das Integral-Cockpit der R 100 RS zu einem neuen Konzept weiterentwickelt: Auf Wunsch der anspruchsvollsten Tourenfahrer in Europa und Amerika wurde eine spezielle Serie von Tourenmaschinen für die großen Routen der Welt aufgelegt. Diese neuen BMW R 100 RT mit dem BMW Touring-Cockpit machen Hochleistung jetzt auf neue Art viel breiter nutzbar.

Das Ziel: extrem konditionsschonendes und damit noch faszinierendes Motorradfahren auf langen Strecken.

Die Mittel im Detail:

BMW Touring-Cockpit – im Windkanal auf die Belange von Tourenfahrern abgestimmt: optimaler Schutz des Fahrers unter allen

Fahrbedingungen. 51 kW (70 PS) Triebwerk der R 100 RS. 5. Gang als Schongang ausgelegt: niedriges Drehzahlniveau, geringere Geräuschentwicklung, geringerer Kraftstoffverbrauch, Motorschonung bei Dauerbelastung. Und viele weitere interessante Details, mit denen Technik und Styling der BMW R 100 RT perfekt an die Aufgabenstellung dieser Maschine angepaßt wurden. Exklusive 2-Farben-Lackierung: dunkelbraun-/beige-metallic.

An der R 100 RS und ihrem Integral-Cockpit zeigt sich die BMW Kompetenz, konditionssichere und im Fahrverhalten optimale Motorräder zu bauen. An der neuen R 100 RT mit Touring-Cockpit zeigt sich noch mehr: Die BMW typische Begeisterung für eine der schönsten Arten, weiter zu kommen.





## Grußwort

des 1. Bürgermeisters der Stadt Riedenburg

Der Automobil-Club München von 1903 e.V. im ADAC veranstaltet am 14. und 15. Oktober 1978 die zweite ADAC-Geländefahrt (Drei-Burgen-Fahrt) für Motorräder mit schwieriger Streckenführung auf einem Rundkurs von ca. 71 Kilometer im Gemeindebereich der Stadt Riedenburg.

Die Eigenart der Altmühltallandschaft und die gewissenhafte Organisation der Veranstalter werden bei diesem motorsportlichen Ereignis hohe Anforderungen an die Fahrer und ihre Maschinen stellen und Sie, liebe Zuschauer, werden bei dieser Geländefahrt interessanten Motorradsport zu sehen bekommen.

Allen aktiven Geländefahrer und den Motorradsportinteressierten Zuschauern wünsche ich in Riedenburg und in unserer landschaftlich so schönen Altmühltal Umgebung einen angenehmen Aufenthalt. Für die Fahrt wünsche ich einen glücklichen und unfallfreien Verlauf.

J. Schneider  
1. Bürgermeister



**Sicher in den  
Winter mit  
frischem Öl:**

**Jetzt  
Öl wechseln!**

Wenn jetzt die kalten Tage kommen, mit Frost und Eis und Kaltstarts, mit großen Temperaturunterschieden.

Dann sollte Ihr Motor gewappnet sein: Mit **Shell Super Motor Oil 15 W/50**. Es gibt kein besseres. Ihr Motor wird es Ihnen danken. Mit langer Lebensdauer.



**Shell-Station**  
Karl Mirwald  
8422 Riedenburg  
Tel. 16 01

Liebe Motorsportfreunde!

Ein herzliches Willkommen zu unserer 2. ADAC-Drei-Burgen-Fahrt "Rund um Riedenburg" im schönen Altmühltal.

Wiederum sind heuer Teilnehmer aus allen Teilen der Bundesrepublik Deutschland und aus dem Nachbarland Schweiz vertreten, um in sportlichem Wettstreit unter schwierigen Bedingungen ihre Kräfte zu messen.

Die Ausübung des Gelände-Motorradsportes - wozu sehr viel Idealismus und Opfersinn gehört - trägt nicht nur wesentlich zur Beherrschung des Motorrades bei, sondern auch zur Hebung der Verkehrssicherheit. Der Geländesport stellt an unsere begeisterte Jugend unter Einhaltung der vorgeschriebenen Spielregeln hohe Anforderungen und fördert Disziplin und Fairneß.

In dieser Sportart gibt es keine Favoriten die von vornherein auf der Siegerliste stehen; denn neben dem Können und Geschicklichkeit der Fahrer, der technischen Qualität der Maschinen, gibt nicht selten das Glück den Ausschlag zu dieser harten Leistungsprüfung.

Möge die 2. Drei-Burgen-Fahrt in allen Teilen einen harmonischen und glücklichen Verlauf nehmen, Einsatzwillen und faire Kampfweise ihr Leitmotiv sein.

AUTOMOBIL - CLUB MÜNCHEN

Präsident:  
Uli Wagner

Fahrtleiter:  
Mathias Mitterreiter



**HOTEL - PENSION**

# »DREI - BURGEN - BLICK«

Bes. A. Donauer

**8422 RIEDENBURG**, Sankt-Martin-Straße 33  
Telefon 09442/1227

---

Moderne Fremdenzimmer mit Dusche und WC

# ORGANISATIONSPLAN 15. OKT. 1978

Veranstalter	Automobil-Club München v. 1903 e.V. im ADAC
Schirmherr	Josef Schneider 1. Bürgermeister der Stadt Riedenburg
Organisation u. Fahrtleiter	Mathias Mitterreiter
Sportkommissare	Ing. Werner Geite, Ingolstadt Georg Weiß, München
Techn. Abnahme Fahrtleitungsbüro	Ing. Siegfried Morgenstern Julius Wagenführer
Kasse	Charlotte Werner
Quartiere	H.D. Werner
Strecke	Alex Meyer, Louis Schneider
Sonderprüfung	Reiner Habrich, K. Ibscher, R. Bauer, H.D. Werner
Zeitnahme	Rico Gutmiedl
Auswertung	Uli Wagner, A. Rosenthal
Fahrerlager	Hans Üblacker, Theo Piele
Starter	Uli Wagner, Hans Pesl
Einsatz d. Kontrollen	Dieter Rudeck
ZK 1 Schaitdorf	Gebr. Haberl, Schacherl
ZK 2 Thann	Fam. Gatterer
ZK 3 Riedenburg	Rudeck, Störch, Sawallisch
DK 1 Einthal	Houzer
DK 2 Prunn	Anné
DK 3 Emmerthal	Lux
DK 4 Gundlfing	Feicht
DK 5 Meihern	Littich, Peres, Habrich
DK 6 Thann SP	Schneider, Pesl
DK 7 Schambach	Koch, Rois
Streckenmarschal	Edi Hau, Lasclo Peres
Streckensicherung	Rapelius, Wagenführer, Mey, Hollerith, Littich, Diehl, Amberg, Ostermeier, Schneider, Schreck.
Sanitätsdienst	BRK Riedenburg
Feuerschutz	Freiwillige Feuerwehr Riedenburg
Versicherung	Gothaer Allgemeine
Presse	Riedenburger Anzeiger
Druck u. Reklame	Druckerei Haberl München
Verpflegung	Kurt Distler, München



# Hotel Riemhofer Riedenburg

Erhard und Christl Steiner

Angenehmer Aufenthalt für Urlaub und Reise  
Bekannt gutbürgerliche Küche.





## Streckenführung und Durchfahrzeiten

1 Runde = 71 km

3 Runden = 213 km; Gesamtlänge

Ort	1. Runde	2. Runde	3. Runde
Start Riedenburg Altmühl - Parkplatz	8 <sup>00</sup> - 9 <sup>30</sup>		
ZK 1 Schaitdorf	8 <sup>35</sup> - 9 <sup>55</sup>	10 <sup>20</sup> - 11 <sup>40</sup>	12 <sup>10</sup> - 13 <sup>50</sup>
ZK 2 Thannergrund Sonderprüfung	9 <sup>15</sup> - 10 <sup>35</sup>	11 <sup>00</sup> - 12 <sup>30</sup>	12 <sup>45</sup> - 14 <sup>20</sup>
ZK 5 Riedenburg Rundziel	9 <sup>45</sup> - 11 <sup>15</sup>	11 <sup>35</sup> - 13 <sup>00</sup>	13 <sup>25</sup> - 15 <sup>15</sup>

### Besonders interessante Streckenabschnitte:

Emmerthal:      Auffahrt  
Gundelfing:     Schweres Gelände  
ZK 2  
Thannergrund:   Sonderprüfung

### Wichtig für die Bevölkerung, Zuschauer, Presse, Fotografen, Industrie!

Streckenabschnitte, die über Feld- und Waldwege führen, dürfen nur von den aktiven Teilnehmern der Veranstaltung befahren werden.

Bitte halten Sie an den Parkplätzen und bei den Zeitkontrollen Ordnung, damit keine Verkehrsstauungen auftreten. Vermeiden Sie Flurschaden!

Bauchen ist im Wald verboten!

Bitte Richtpfeile nicht entfernen oder verändern!

Bitte folgen Sie den Anordnungen der Polizei und der eingesetzten Streckenfunktionäre.

Die Strecke wird dreimal durchfahren.

Wir danken für Ihre Unterstützung.

Die Fahrtleitung

Liebe Zuschauer!

Wenn Sie an verschiedenen Streckenstellen die Fahrer beobachten, z.B. bei der Crossprüfung in der Nähe von Thann, der Steilauffahrt im Emmertal, der schwierigen Strecke bei Gundlfing - Perletzshofen, oder am Start und Ziel auf dem Altmühlparkplatz in Riedenburg, dann hoffen wir, Ihnen einen kleinen Einblick in den Motorrad-Geländesport ermöglicht zu haben.

Zum besseren Verständnis geben wir Ihnen einige Hinweise:

Die Veranstaltung führt in ca. 8 Stunden über einen Rundkurs von 71 km, der 3mal durchfahren werden muß. Gesamt- oder Klassensieger ist jeweils der Fahrer mit der geringsten Punktzahl.

Beispiel:

Cross-Prüfung 1 (2.Runde) gefahrene Zeit	358 Sek.	=	358 Punkte
Cross-Prüfung 2 (3.Runde) gefahrene Zeit	402 Sek.	=	402 Punkte
verspäteter Start pro Minute		=	50 Punkte
Nichterfüllen der Startprüfung		=	10 Punkte
1 Minute zu früh an der Zeitkontrolle		=	60 Punkte
1 Minute Verspätung (über die Karenzzeit von 2 Minuten) an einer Zeitkontrolle		=	<u>60 Punkte</u>
			940 Punkte
			=====

AUTOMOBIL - CLUB MÜNCHEN



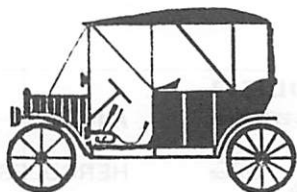
**Wegen Brandgefahr ist das Rauchen  
im Forstgelände streng verboten!**



**Achtung!**

Die Zuschauer werden dringendst ersucht, die Strecke freizuhalten und ausreichend Abstand von der Fahrbahn zu halten.

# HP



## Gebrauchtwagen

An- und Verkauf

### Hans Pesl

München

Schüleinstr. 1, Tel. 43 32 16

Reginastr. 28, Tel. 4 30 53 26

# Ihr Volkswagenhändler



## AUTOHAUS FEICHT<sup>K</sup><sub>G</sub>

Haar-München

Telefon 46 40 11/12

**KREIDLER**

*Floritt RS*

Neu:  
Super-  
Cockpit



50 ccm - 5 Gänge - 6,25 PS -  
85 km/h - Zündelektronik

**KREIDLER - Weltmeister 1973**  
Rennerfahrung für die Serie.

**ANTON GERSTL** Inh. Ferdinand Littich jun.

HERCULES · KREIDLER · MOBYLETTE · ZÜNDAPP

Motorräder · Fahrräder · Mopeds · Ersatzteile · Zubehör  
Werkstätte · Kundendienst

8 München 2 · Trappentreustraße 10

Nähe Donnersberger Brücke · Telefon 50 62 85

**Brandneu:**  
★  
★  
★  
**KS 175**



Wassergekühlter 17-PS-Motor  
(neue Versicherungsklasse),  
5 Gänge, Alu-Druckgußräder,  
Scheibenbremse.

Führerschein 1, ab 18 Jahren.

**ZÜNDAPP**

FAHRRÄDER - MOPED - SPIELWAREN

  
Tel. 42 13 46  
München-Trudering

Feldbergstr. 4-6 · Truderinger Straße 314

**ZÜNDAPP** - Bootsmotor + Rasenmäher

**VESPA** - Mofa - Moped - Motorroller

**HEINEMANN** - PKW + Bootsanhänger

**MODELLEISENBAHN** - MÄRKLIN - TRIX

# Klasse bis 50 ccm

Start Nr.	Name, Vorname	Wohnort	Fahrzeug	B - Liz
1	Maier Andreas	8901 Deuringen	KTM - GS	
2	Maier Robert	8901 Deuringen	KTM - GS	
3	Trenz Karl	8572 Auerbach	KTM - GS	
4	Warter Stefan	8520 Erlangen	Puch- MC	
5	Listl Paul	8411 Sinzing	Liedl Puch-MC	
6	Capito Volker	5908 Neunkirchen	KTM - GS	
7	Diepold Harald	8071 Wettstetten	Fantic Motor	
8	Arndt Walter		Sachs	
9	Klingenschmidt Heinz	8070 Ingolstadt	Puch GS	
10	Wildwasser Robert	8311 Tiefenbach	Puch GS	

I/A Liz.

15	Maußner Günter	8560 Lauf / Peg.	Kreidler
16	Teuchert Arnulf	8561 Simmelsdorf	Sachs GS
17	Reschnar Edmund	7413 Gomaringen	Hercules



## JULIUS JLMBERGER & SOHN

Heizöl-Shell-Vertragshändler  
Brennstoffhandel

8024 Oberhaching, Hahilingastraße 5  
Telefon 61 31 658



bei DESCHLER u. SOHN · D 8 München 90 · Postfach 900305

---

Motoröle  
Getriebeöle  
Metallbearbeitungsöle  
Industrieschmierstoffe  
Schmierfette  
Sonderschmiermittel mit MoS<sub>2</sub>



**Optimol** Öle

Optimol-Ölwerke GmbH  
München 8  
Friedenstraße 7  
Ruf 404044-47

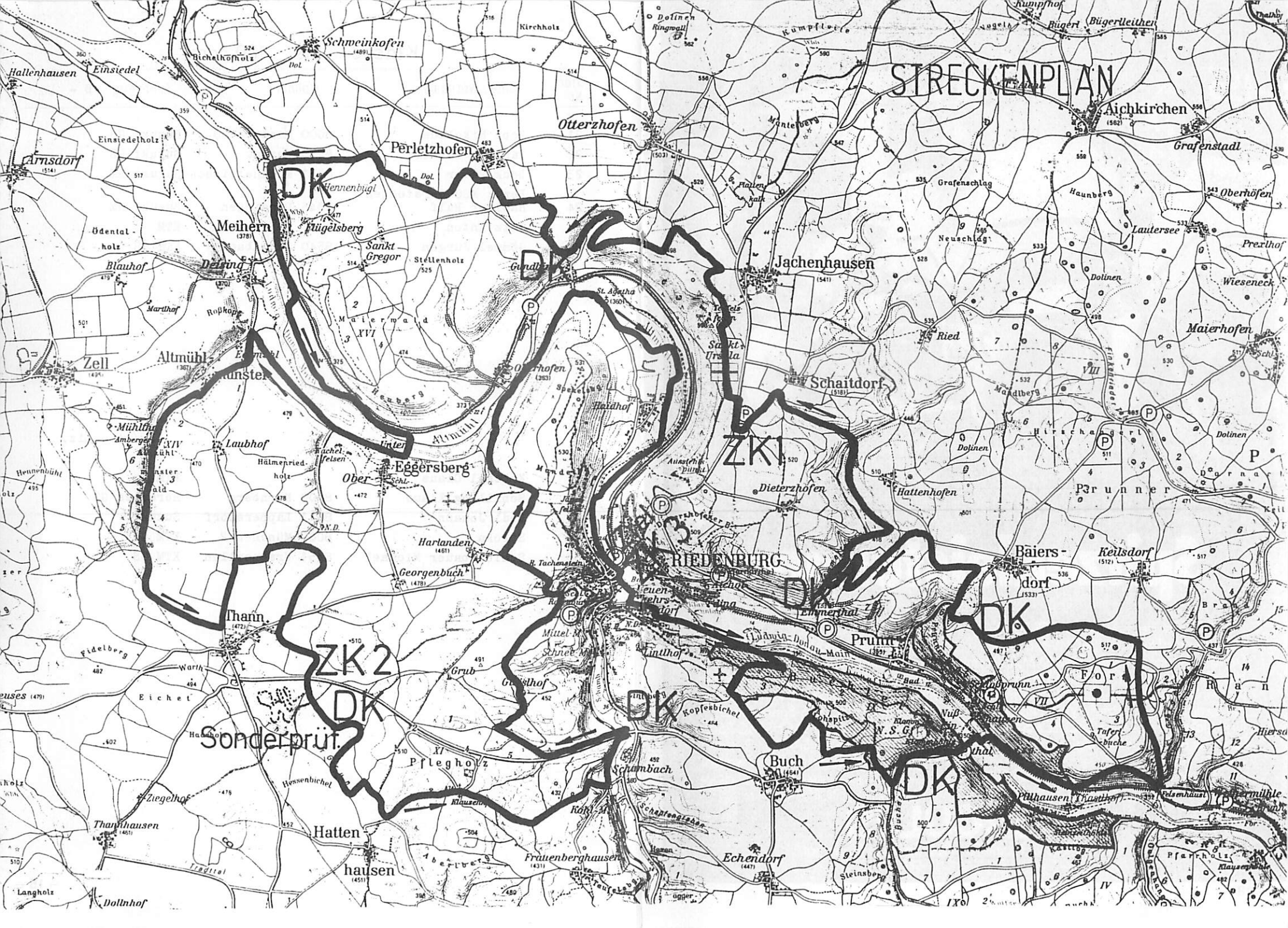
## Klasse bis 100 ccm

Start Nr.	Name, Vorname	Wohnort	Fahrzeug	B - Liz.
21	Popp Nikolaus	8000 München 90	Suzuki GS	
22	Pantele Norbert	8110 Murnau	Suzuki GS	
23	Beck Peter	8531 Münchsteinach	Suzuki RM	
	Bew.: MSC Gerstetten			
24	Habiger Ralf	7345 Deggingen	Suzuki RM	
25	Götz Anton		KTM	
26	Gömmel Jürgen	8540 Schwabach	KTM GS	

I / A - Liz.

31	Kröckel Claus		KTM	
32	Schilling Klaus	8500 Nürnberg	Hercules GS	
33	Redl Johann	8411 Lappersdorf	Suzuki	
34	Stroka	8000 München 2	KTM GS	
35	Schießlbauer Michael	8451 Ursensollen	KTM GS	

# STRECKENPLAN







# Spitzenleistungen.

1977, Jahr der Erfolge für HERCULES-Fahrer und HERCULES/SACHS-Maschinen. Denken Sie nur an Heino Büse (D.M. 350 ccm), Hans Wagner (D. M. bis 250 ccm) und Lorenz Kirchenbauer (D. Vize-M. bis 175 ccm). Oder die Sixdays, die inoffizielle Weltmeisterschaft. Drei Klassen-Siege für HERCULES/SACHS. Oder im MC an den Erfolg von Willy Bauer auf SACHS MC 250.

Wir, von HERCULES bringen auch Sie an die Spitze. Mit der SACHS 125 GS, 175 GS,

250 GS und 350 GS. Mit SACHS-Hochleistungstriebwerken und 7-Gang-Getrieben, Doppelschleifenrahmen, gedämpfter Telegabel und verstellbaren Federbeinen. Und mit dem vorbildlichen HERCULES-Sportservice.

In Kürze lieferbar: SACHS MC 250. Verbinden Sie sich mit SACHS/HERCULES, wenn Sie an die Spitze wollen.

Information: Nürnberger HERCULES-Werke GmbH, Abt. W 2, Nopitschstr. 70, 8500 Nürnberg

## HERCULES

Europas guter Name für alles, was zwei Räder hat.

# Klasse bis 125 ccm

Start Nr.	Name, Vorname	Wohnort	Fahrzeug	B - Liz.
40	Clarner Ingo	8625 Sonnefeld	KTM GS	
	Bew.: Yamaha-Team Engelhart			
41	Kettner Thomas			
	Bew.: Moto-Lück-Fahrer-Team			
42	Scharf Dieter	3588 Homberg-Cassdorf	Suzuki RM	
43	Lohfink Gerhard	7142 Marbach	Aprilia GS	
44	Heizer Alois	8421 Ihrlerstein	Sachs GS	
45	Schicklgruber Franz	8420 Kelheim	Sachs GS	
46	Stang Hendrik	8700 Würzburg	Sachs GS	
47	Clarner Uwe	8012 Ottobrunn	KTM GS	
48	Scheubeck Manfred	8494 Waldmünchen	Puch-Rotax	
49	Gaenssler Ulrich	8867 Oettingen	Maico GS	
	Bew.: GMC-Ingolstadt			
50	Mayer Oliver	8070 Ingolstadt	KTM GS	
51	Böschl Alfred	8400 Regensburg	Zündapp GS	
52	Schmidt Michael	8640 Kronach	Zündapp GS	
53	Weiß Ottmar	8595 Kondrau	KTM GS	
54	Wolfrum Richard	8431 Dürn	Hercules	
55	Obermeier Martin	8800 Burgbernheim	Zündapp GS	
				I / A - Liz.
60	Zolles Christian	8501 Seubersdorf	KTM GS	
61	Seeberger Hans	8100 Garmisch-Part.	KTM GS	
62	Bauer Horst	8450 Amberg	KTM	
63	Listl Peter	8411 Sinzing	Liedl-Puch GS	



**WILD · GEFLÜGEL · FEINKOST aus  
München's bekanntem Fachgeschäft**

**Zerwürgewölbe**

München, Ledererstraße 3, Telefon 22 68 24

# München's Motorrad-Spaettzialisten:



**Motorrad  
spaett**  
KG

**Zentrale:**  
Rüdesheimer Straße 9  
8000 München 21  
Telefon 089/576046

**Bekleidung  
Gebraucht-Motorräder**  
Landwehrstraße 66 u. 79  
8000 München 2  
Telefon 089/531690

jetzt  
**Rüdesheimer Str. 9**

München-West  
nahe Mittlerer Ring (TÜV)

Ein Weg der sich immer lohnt!

Auf 1750 m<sup>2</sup> finden Sie:

- Alle **HONDA**-, **SUZUKI**-,  
**YAMAHA**-Motorräder.
- **Ersatzteile**  
ca. 18000 Positionen.
- **Zubehör** vom Turbolader  
bis zum Lackstift.
- **Motorradbekleidung**  
von Kopf bis Fuß.
- **Werkstatt** 260 m<sup>2</sup>  
mit 10 Hebebühnen und  
Rollenprüfstand.
- **Motorradverleih**  
20 verschiedene Typen.

Und dazu die nötigen  
**Spaettzialisten**

*Bei nicht verschuldetem  
Unfall rechnen wir mit der  
jeweiligen Versicherung ab.*

**Leihwagen werden gestellt**

**Gebr. Wagenführer**

*Inh. Julius Wagenführer*

**Unfallinstandsetzung  
Lackierungen  
Kfz.-Reparaturen und  
Kundendienst**

*Hirschbergstraße 21–23*

*8000 München 19, Tel. 16 13 72*



**WIR EMPFEHLEN**  
**CASTROL GTX2**  
SAE 15 W-50 (HD)  
für die Sicherheit Ihres Motors



# Klasse bis 175 ccm

Start Nr.	Name, Vorname	Wohnort	Fahrzeug	B - Liz.
70	Messmer Martin	8940 Memmingen 3	KTM GS	
71	Streichsbier Jürgen	8502 Zirndorf	KTM	
72	Bauer Gerhard	8501 Buttendorf	KTM GS	
73	Zeilinger Werner	8501 Buttendorf	KTM GS	
74	Kleinschrod Adi	8701 Frickenhausen	KTM GS	
	Bew.: Yamaha-Team-Engelhardt			
75	Dinkel Karl-Heinz	8621 Schottenstein	Yamaha DT	
	Bew.: MSC Gerstetten			
76	Bühler Erwin	7921 Gerstetten	KTM GS	
77	Inhofer Herbert	8401 Graßlfing	KTM GS	
78	Dorfner Stephan	8452 Hirschau	KTM GS	
79	Pfoser Rudolf	8000 München 70	Hercules GS	
80	Gerhardt Albert	8966 Altusried	KTM GS	
81	Fischer Leo	8401 Pentling	Liedl-Puch	
82	Schulze Roland	8722 Bergrheinfeld	Yamaha GS	
83	Schwitalla Hubert	8000 München 70	Hercules GS	
84	Wirth Artur	8531 Gerhards- hofen 24	KTM GS	
85	Reinhardt Artur	8562 Hersbruck	KTM	
86	Fleischmann Stephan	8640 Dörfles /KC	KTM GS	
87	Bassler Renate	8501 Eckental	Yamaha	
88	Halbmeier Hans	8540 Schwabach	Hercules GS	
89	Stockmeier Manfred	8400 Regensburg	KTM GS	
90	Sachenbacher Thomas	8000 München 19	Hercules GS	
91	Obermeier Karl-Heinz	8800 Burgbernheim	Hercules GS	
				I / A - Liz.
101	Rauscher Klaus	8631 Niederfüllbach	KTM GS	
102	Gontek Werner	8560 Lauf 5	KTM GS	
103	Wettengel Wolfgang	8673 Rehau	KTM GS	
104	Eisenhauer Reinhold	8723 Gerolzhofen	Sachs GS	
105	Gock Horst	8720 Schweinfurt	KTM GS	
106	Hendlmeier Ferdinand	8400 Regensburg	Puch	
107	Hinkelmann Helmut	8502 Zirndorf	KTM GS	



STRASSENMODELLE  
GELÄNDESPO  
MOTO-CROSS

Motorradbekleidung

UVEX-Sportbrillen und Sturzhelme

Sämtl. Zubehör und Ersatzteile vorrätig

**nachtmann**

Hans-Mielich-Platz · 8000 München 90

Tel.: 0 89/65 23 82

## Klasse bis 250ccm

Start Nr.	Name Vorname	Wohnort	Fahrzeug	B - Liz
111	Renner Emil	8411 Schönhofen	Maico GS	
112	Weiß Werner	8450 Amberg	KTM GS	
113	Fink Stefan	7141 Murr / Murr	Maico GS	
114	Gyüge Karl	8060 Dachau	Hercules-Sachs GS	
115	Bergauer Theo	8595 Waldsassen	KTM GS	
116	Jarosch Herbert	8502 Zirndorf	KTM GS	
117	Heindl Franz	8071 Wettstetten	KTM GS	
	Bew.: Gelände-Club Wettingen			
118	Sägesser Matthias	CH 8142 Utikon/Schweiz	Bultaco GS	
119	Müller Karl	8940 Memmingen	KTM GS	
	Bew.: Gelände-Club Wettingen			
120	Deppeler Walter	CH 5415 Nussbaumen/Schweiz	Bultaco-Alpina	
121	Hammer Bernd	8070 Ingolstadt	Maico GS	
122	Burger Helmut	8703 Goßmannsdorf	KTM GS	
123	Troll Fritz	8703 Ochsenfurt	Maico	
124	Lehner Thomas	8541 Haag Nr. 16	Maico GS	
125	Köbler Edi	8420 Kelheim	Maico GS	
126	Reif Alfred	8503 Altdorf	KTM GS	
127	Ridler Matthias	8640 Kronach	Suzuki RM	
128	Nusser Hans	8874 Leipheim	Maico GS	
129	Weber Klaus	8074 Gaimersheim	KTM GS	
130	Ortner Bernhard	8070 Ingolstadt	KTM GS	
131	Heiger Johann	8503 Altdorf	KTM	
132	Puchta Jürgen	8510 Fürth	Maico GS	
133	Federholzner Josef	8070 Ingolstadt	KTM GS	
134	Weidner Gottfried	8850 Donauwörth	Maico GS	
135	Höppner Bernd-Peter	8900 Augsburg	KTM GS	
136	Rödel Werner	8900 Augsburg	KTM	
	Bew.: Gelände-Club Wettingen			
137	Wiederkehr Erhard	CH 5432 Neuenhof/Schweiz	SWM-Rotax	
	Bew.: Gelände-Club Wettingen			
138	Fröschle Martin	CH 8046 Zürich/Schweiz	Bultaco	

## Klasse bis 250 ccm

Start Nr.	Name, Vorname	Wohnort	Fahrzeug I/A - Liz.
142	Gehl Max	8900 Augsburg	Maico GS
143	Wagner Hans	8630 Coburg	Sachs GS
144	Ostermeier Georg	8551 Hilpoltstein	KTM GS
145	Pohlenz Walter	8900 Augsburg	Maico
	Bew.: Yamaha-Huber-Racing Team		
146	Schröder Siegfried	6749 Dörrenbach	KTM GS
147	Kalkowski Klaus	8502 Zirndorf	Maico GS
148	Bauer Josef	8596 Mitterteich	KTM GS
149	Biederer Albert	8411 Rettenbach	Puch GS
150	Weigl Leonhard	8540 Schwabach	Maico GS

# Wer hat alles auf Lager

Das führende  
Fachgeschäft für  
Bekleidung  
Zubehör-Ersatzteile

# ?

**SÜDMOTOR**

A. Ritzinger

8 München 2

Schwanthalerstr. 5, Tel. (089) 55 56 40



# Klasse bis 350 ccm

Start Nr.	Name, Vorname	Wohnort	Fahrzeug	B - Liz.
155	Steible Gebhard	7972 Isny	KTM GS 6	
	Bew.: MSC Gerstetten			
156	Lohrmann Karl	7921 Gerstetten	Maico GS	
157	Kling Xaver	7928 Burgberg	Maico GS	
158	Schoder Erich	8123 Peissenberg	Maico GS	
159	Birkenmaier Kurt	7967 Bad Waldsee	KTM GS	
160	Neumeier Heinz	8596 Mitterteich	KTM GS	
161	Katzenberger Klaus	8721 Zell	Sachs	
162	Singer Heinz	8501 Zirndorf	Maico GS	
163	Wilhelm Siegfried	8401 Graßlfing	KTM GS	

I / A - Liz.

166	Kolb Bernhard	8940 Memmingen	KTM GS	
167	Klein Theo	8502 Zirndorf	KTM GS	
168	Rottler Paul	8070 Ingolstadt	KTM GS	
169	Fesmaier Karl	8430 Neumarkt	Sachs GS	

# Reifensicherheit - rennerprobt von Metzeler

METZELER Motorradreifen haben den Erfolg abonniert. Sie dominieren in schwersten Rennen und bei härtesten Prüfungen auf nationaler und internationaler Ebene. Erfolgreiche Motorradsportler bestätigen, daß in jedem METZELER Reifen ein Maximum an Erfahrung und daraus gewonnener Sicherheit steckt. Das METZELER Lieferprogramm für Motorradreifen ist besonders umfangreich. METZELER Reifen gibt es für fast alle Motorräder der Welt.



**METZELER**  
REIFEN

# Klasse bis 500 ccm

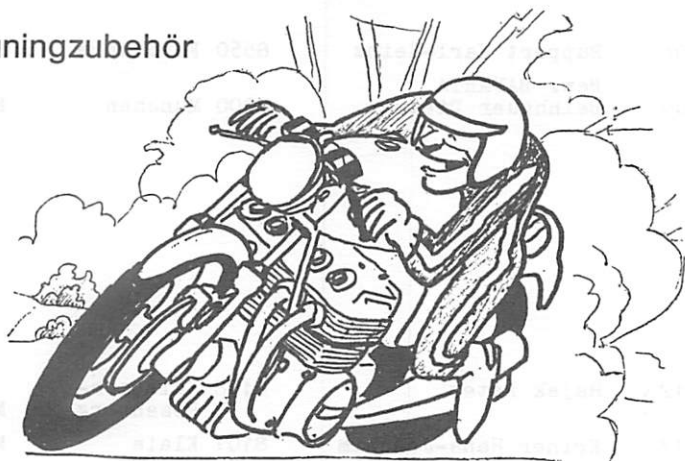
Start Nr.	Name, Vorname	Wohnort	Fahrzeug	B - Liz.
175	Capito Karl-Fr.	5908 Neunkirchen	Maico GS	
176	Bassler Eberhard	8520 Erlangen	Bultaco-Frontera	
177	Leinberger Wolfgang	8520 Erlangen	Maico GS	
178	Koch Willi	8070 Ingolstadt	KTM 400 GS 6	
179	Schwägerl Manfred	8596 Oberteich	KTM	
180	Weindler Johann	8461 Thanried	Maico GS	
181	Zahnweh Fritz	8311 Tiefenbach	KTM GS	
182	Polzer Herbert	8859 Stepperger	KTM GS	
183	Egerland Heinz	8013 Haar	Maico GS	
184	Hufstadt Karl-Heinz	8951 Döselingen	KTM GS	
185	Klimm Manfred	7954 Bad Wurzach 1	Maico GS	
186	Huith Wolfgang	8961 Buchenberg	Maico GS	
187	Saufler Anton	8881 Haunsheim	KTM	
188	Wegler Franz	8300 Landshut	KTM GS	

I / A - Liz.

196	Mohr Peter	8413 Regenstauf	Gäramot-Bultaco	
197	Polansky Joachim	8070 Ingolstadt	KTM GS	
198	Poller Hans	8102 Mittenwald	Maico GS 400	
199	Keller Manfred	8593 Tirschenreuth	KTM GS 6	
200	Kunel Peter	8596 Mitterteich	KTM GS 6	
201	Bew. MSC Gerstetten Aiple Walter	7921 Gerstetten	Maico GS	
202	Renner Werner	8411 Schönhofen	Maico GS	
203	Rossel Manfred	8802 Petersaurach	Maico GS	

# HONDA-MOTORRÄDER

Sport- u. Tuningzubehör  
Ersatzteile  
Bekleidung  
Service



**A. Vökl** · 8152 Feldkirchen b. W. · Tel. 0 80 63 / 256

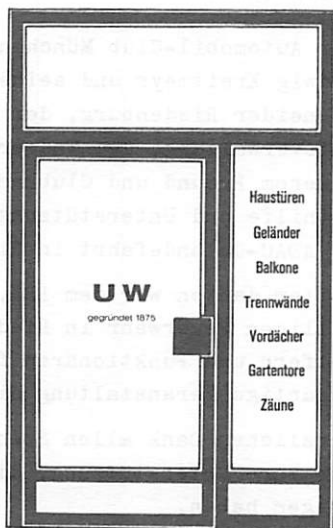
## Ulrich Wagner

**Metallbau**

8 München 70

Inninger Straße 5

Telefon 7133 66



## Klasse über 500 ccm

Start Nr.	Name, Vorname	Wohnort	Fahrzeug	B - Liz.
208	Ruppert Karl-Heinz	8550 Forchheim	Maico GS	
209	Bew. BAVARIA Beinhauer Dietmar	8000 München	BMW GS	
				I / A - Liz.
212	Hajek Peter	8458 Sulzbach- Rosenberg	Maico GS	
213	Kriner Hans-Joachim	8101 Klais	Maico GS	

Unser Dank!

Der Automobil-Club München bedankt sich bei Herrn Landrat Ludwig Kreitmeyr und seiner Behörde, Herrn Bürgermeister Schneider Riedenburg, der Forstbehörde, der de Bassus'schen Gutsverwaltung, dem Wasserwirtschaftsamt Landshut und bei unserem Freund und Clubkameraden Herrn Franz Lang für die Mithilfe und Unterstützung bei der Durchführung dieser 2. ADAC-Geländefahrt in Riedenburg.

Weiter danken wir dem BRK, der Landespolizei und der freiwilligen Feuerwehr in Riedenburg und allen ehrenamtlichen Helfern und Funktionären für ihren Einsatz, ohne den eine derartige Veranstaltung nicht möglich wäre.

Herzlichen Dank allen Spendern, Freunden und Gönnern des ACM für Ihre Unterstützung, die zum Gelingen unserer Fahrt beigetragen haben.

AUTOMOBIL - CLUB MÜNCHEN

## Seniorenklasse

Start Nr	Name, Vorname	Wohnort	Fahrzeug	Liz
216	Klaus Gerhard	7160 Gaildorf	Maico GS	
217	Schnurr Hermann	7593 Ottenhöfen	Maico GS 400	
218	Dichl Wilhelm	8754 Ringheim	Beta GS	
219	Schek Heribert	8988 Wangen	BMW	
220	Oppel Paul	8500 Nürnberg	Hercules GS	
221	Lippl Hans	8500 Nürnberg	Maico GS	
222	Rettschlag Edgar	8000 München 71	Maico GS	
223	Scheuenstuhl Adolf	8430 Neumarkt	KTM GS	
224	Schlicht Hans	8560 Lauf	Maico GS	
225	Weissmüller Sebastian	8471 Waffenbach	Hercules-Sachs	
226	Scheubeck Max	8494 Waldmünchen	Puch-Rotax	
227	Trenz Hubert	8572 Auerbach	Maico GS	
228	Fichtl Hias	8921 Hohenfurch	KTM GS	
229	Stang Peter	8700 Würzburg	Sachs GS	
230	Bassler Fritz	8501 Eckental	KTM GS	
231	Dr. Jakobsen Peter	1000 Berlin 31	Maico GS	

## HAUS- UND GRUNDBESITZ

- VERWERTUNG
- VERWALTUNG



KURTHILD

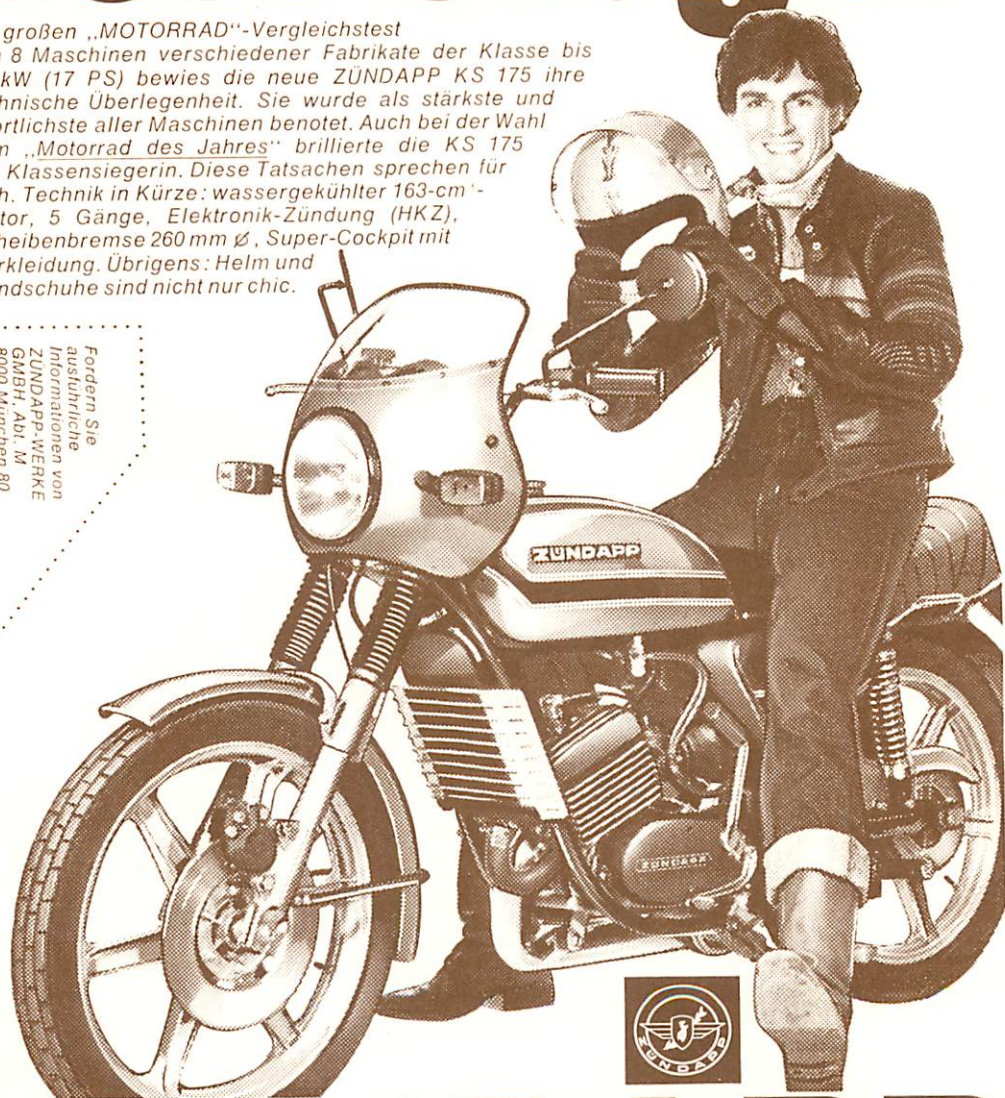
IMMOBILIEN

MÜNCHEN 2  
 LUISENSTRASSE 5  
 TEL. 59 41 31 / 59 38 85

# Zündapp KS 175 Test-Sieger

*Im großen „MOTORRAD“-Vergleichstest von 8 Maschinen verschiedener Fabrikate der Klasse bis 13 kW (17 PS) bewies die neue ZÜNDAPP KS 175 ihre technische Überlegenheit. Sie wurde als stärkste und sportlichste aller Maschinen benotet. Auch bei der Wahl zum „Motorrad des Jahres“ brillierte die KS 175 als Klassensiegerin. Diese Tatsachen sprechen für sich. Technik in Kürze: wassergekühlter 163-cm<sup>3</sup>-Motor, 5 Gänge, Elektronik-Zündung (HKZ), Scheibenbremse 260 mm Ø, Super-Cockpit mit Verkleidung. Übrigens: Helm und Handschuhe sind nicht nur chic.*

Fordern Sie  
ausführliche  
Informationen von  
ZÜNDAPP-WERKE  
GMBH, Abt. M  
8000 München 80



# ZÜNDAPP

Im Streckenverlauf ist in einem schwierigen, für jeden Verkehr gesperrten Geländeabschnitt eine Gelände-Cross-Prüfung von 3,5 km Länge. Diese muss von allen Fahrern 3 x gefahren werden und wird in der 2. und 3. Runde besonders gezeitet.

Die in der Cross-Prüfung gefahrene Zeit aus diesen beiden Runden wird für jeden Fahrer addiert und in Wertungspunkte umgerechnet (1 Sekunde = 1 Wertungspunkt).

Der Start zur Gelände-Cross-Prüfung liegt im 100 m-Bereich nach einer Zeitkontrolle und erfolgt einzeln stehend mit laufendem Motor.

Die Prüfstrecke ist mit 1 x 1 m grossen weissen Tafeln gekennzeichnet (A = Anfang; E = Ende).

Wer zur der Gelände-Cross-Prüfung nicht nach den Anweisungen des Starters startet, wird aus der Wertung genommen.

Bei Zwangsaufenthalt vor dem Start zur Cross-Prüfung wird durch eine weitere Stempeluhr die Wartezeit festgehalten. Auch hier ist Stempelzeit neue Startzeit. Die Wartezeit kann nicht aufgeholt werden. Der Warteraum gilt als parc fermé.

Das Ziel ist fliegend zu durchfahren. Etwa 150 m nach dem Ziel befindet sich eine DK, an der alle Fahrer ihre Kontrollkarte stempeln lassen müssen.

Die Zeitwertung für jede der Prüfungen erfolgt mittels Zeitmeßgeräten mit einer Genauigkeit von 1/10 Sekunden.

## D) ZEITKONTROLLEN

Die Entfernung zwischen zwei Zeitkontrollen beträgt mindestens 15 km, höchstens 25 km und ist aus der Kontrollkarte zu ersehen. Jeder Abschnitt zwischen zwei ZK ist eine Fahrt für sich. Strafpunkte werden daher bei Ober- oder Unterschreitung der festgelegten Sollfahrzeit von einer ZK zur nächsten gegeben, und zwar:

Verspätetes Einfahren in eine ZK	=	60 Punkte	pro Minute
Zu frühes Einfahren in eine ZK	=	60 Punkte	pro Minute

Bei Verspätungen kann jedoch eine Karenzzeit von 2 Minuten an jeder ZK in Anspruch genommen werden. Die durch späteres Einfahren in eine ZK verlorene Zeit kann nicht mehr aufgeholt werden. Bei zu frühem Einfahren in eine ZK muss bis zum Ende der Veranstaltung entsprechend früher gestempelt werden.

Stempelzeit ist immer neue Startzeit.

Jeder Fahrer, der seine Sollfahrzeit in einem Kontrollabschnitt (von ZK zu ZK) um mehr als 30 Minuten überschreitet, scheidet aus dem Wettbewerb aus. Ebenso Fahrer, die am Ziel mit mehr als 60 Minuten Gesamtverspätung gegenüber ihrer Soll-Ankunftszeit eintreffen. Die Karenzzeit bleibt dabei unberücksichtigt.

Jede ZK ist durch eine weisse Flagge 200 m vorher und durch eine gelbe Flagge etwa 15 m vor der ZK beidseitig der Fahrstrecke kenntlich gemacht.



Vor ihrer Sollefahrzeit eintreffende Fahrer haben an dem mit der gelben Flagge gekennzeichneten Platz ihre Sollzeit abzuwarten. Zu frühes Einfahren in eine ZK wird mit 60 Punkten pro Minute belegt.

Stempelzeit ist immer neue Startzeit.

Die Fahrer sind selbst dafür verantwortlich, dass die Kontrollkarten an den ZK zeitgerecht und ordnungsgemäß abgestempelt werden. Nachträgliche Einsprüche werden nicht berücksichtigt.

Bei allen Kontrollstellen haben die Fahrer persönlich ihre Kontrollkarte vorzulegen. Die Abstempelung der Karte erfolgt nur, wenn der Fahrer mit seinem Motorrad am Kontrolltisch vorfährt.

Fahrer, die eine Zeitkontrolle passiert haben, ohne ihre Kontrollkarte stem-  
peln zu lassen, werden ausgeschlossen.

Verlust der Kontrollkarte wird mit 10 Punkten belegt. Die Beschaffung von Ersatzkarten, die an jeder DK und ZK erhältlich sind, ist Angelegenheit der Fahrer.

#### E) DURCHFAHRSKONTROLLEN

Bei den an der Strecke durch blaue Flaggen beidseitig gekennzeichneten Durch-  
fahrtskontrollen erhalten die Fahrer lediglich einen Durchfahrtsstempel ohne  
Zeitwertung.

Auslassen einer Durchfahrtskontrolle führt zum Ausschluss.

#### F) GESCHLOSSENER PARKPLATZ (PARC FERME)

Die Motorräder stehen nach der Abnahme und nach der Rückkehr von der Zuver-  
lässigkeitsfahrt in einem geschlossenen Parkplatz unter Verschluss des Ver-  
anstalters.

Das Betreten des geschlossenen Parkplatzes ist nur zum Hereinbringen und  
Herausholen der Motorräder mit abgestelltem Motor gestattet. Übertretungen  
werden mit 20 Punkten bestraft.

Jedem Fahrer ist es verboten, an seinem Motorrad irgendwelche Reparaturen  
oder sonstige Arbeiten (z. B. Prüfen des Luftdrucks, der Kettenspannung usw.)  
also jede Art Vorbereitung zum Start oder zu dessen Erleichterung, vorzuneh-  
men. Zuwiderhandlungen führen grundsätzlich zum sofortigen Ausschluss.

Darüber hinaus ist es verboten, das Motorrad eines anderen Fahrers zu berüh-  
ren, zu rauchen, irgendetwas zu lagern, fortzuwerfen oder sich aufzuhalten.

Verstöße dieser Art werden mit 5 Punkten belegt.

#### G) TANKEN UND REPARATUREN

Für Tanken und die Vornahme von Reparaturen erfolgt keine Zeitgutschrift.

2. ADAC - GELÄNDEFAHRT -  
RIEDENBURG 15.10.78



**M-B**

Klasse

Start-Nr.

Fahrer

AUTOMOBILCLUB MÜNCHEN v. 1903 e.V.

2. Runde	Soll- Fahrzeit Min.		A	B	Zeitstempel
			Soll- Ankunftszeit		Startzeit:
ZK 1 Schaitdorf <b>23</b> km	A	36			
	B	40			
ZK 2 Thann <b>26</b> km	A	36			
	B	40			
ZK 3 Riedenburg <b>22</b> km	A	34			
	B	38			

Ges. Punkte: \_\_\_\_\_

.....  
ausgewertet:

.....  
nachgerechnet:

DK 1

DK 2

Einthal

Prunn

DK 3

DK 4

Emmerthal

Gundlfing

DK 5

DK 6

Meihern

Thann

DK 7

Schambach

2. ADAC MOTORRAD GELÄNDEFAHRT RIEDENBURG "Drei-Burgen-Fahrt"

15. Oktober 1978

Ausführungsbestimmungen zur Ausschreibung

1. Die in der Ausschreibung Art. 3 aufgeführte Klasse über 500 ccm bis 750 ccm wird mit Genehmigung der OMK als Klasse über 500 ccm gewertet. Die Beschränkung "bis 750 ccm" ist damit aufgehoben.
2. Zu Art. 1  
Eine Runde beträgt, nicht wie in der Ausschreibung angegeben 76 km, sondern 71 km.
3. Zu Art. 6 B  
Während der Veranstaltung werden Streckenobmänner zur Überwachung der Strecke eingesetzt. Die Startnummernschilder an diesen Motorrädern sind mit einem "M" gekennzeichnet.
4. Zu Art. 6 G  
Ausser der Tankmöglichkeit an der Start- und Zielkontrolle kann auch an der ZK 1 Schaitdorf getankt werden.
5. Die Streckenführung wird überwacht. In Ihrem eigenen Interesse liegt es, Abkürzungen durch Schneiden von Ecken auf Wiesen oder bestellten Feldern, sowie das Verlassen der Strecke in den Wäldern und Durchfahren von Jungkulturen zu unterlassen. Verstöße dieser Art können Ausschluß zur Folge haben.
6. Besondere Vorsicht ist auf den ersten 200 m der Strecke geboten, fahren Sie bitte langsam und vorsichtig, es können in diesem Bereich Fußgänger auf der Strecke sein.
7. NUR FÜR TEILNEHMER DER SENIORENKLASSE

Nachdem die Fahrer dieser Klasse nur 2 Runden zurücklegen aber in der ersten Runde auch die Sonderprüfung zum Kennenlernen absolvieren sollen, wird für die zweite Sonderprüfung folgende Regelung getroffen:

Nach Durchfahrt des Zieles der gewerteten Sonderprüfung in der zweiten Runde sind die Motorräder in einem dort vorbereiteten Parc fermé abzustellen. Nach einer Pause von ca. 15 Minuten startet der Fahrer gemäß der auf der Kontrollkarte für die zweite Runde angegebenen neuen Startzeit zur zweiten Sonderprüfung und gleichzeitig zum letzten Streckenabschnitt.

Aufgrund dieser Einteilung können die Senioren, wie alle anderen Fahrer, zwei gewertete Sonderprüfungen fahren.

8. An besonders gefährlichen Einmündungen bzw. Kreuzungen haben die Teilnehmer aufgrund der behördlichen Auflage vor der Einfahrt bzw. vor der Kreuzung anzuhalten. An diesen Stellen sind Sportwarte postiert, die beauftragt sind die Fahrer anzuhalten. Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen können mit Ausschluß geahndet werden. Bitte helfen Sie durch Ihr diszipliniertes Verhalten mit, daß der Wettbewerb auch künftig behördlicherseits genehmigt wird.

München, den 12. Oktober 1978

Máthias Mitterreiter

Fahrtleiter



# 2. ADAC MOTORRAD GELÄNDEFAHRT RIEDENBURG

AUTOMOBILCLUB MÜNCHEN v. 1903 e.V.  
SENERSTRASSE 5, 8 MÜNCHEN 70  
TELEFON 089/775101



„DREI - BURGEN - FAHRT“  
15. OKTOBER 1978  
IN RIEDENBURG

## FAHRZEITEN

Kontroll- stelle	km	Fahr- plan	Int. Lizenz 50 ccm ü. 50ccm		Nat. Lizenz 50 ccm ü. 50 ccm Senioren	
			Min.	Min.	Min.	Min.
ZK 1 Schaitdorf	23	A	39	36	42	39
		B	43	40	46	43
ZK 2 Thannergrund	26	A	39	36	41	39
		B	43	40	46	43
ZK 3 Riedenburg	22	A	37	34	39	37
		B	42	38	44	42
Entfernung pro Rd. <b>71 km</b>  Fahrzeit pro Rd. in Minuten		A	115	106	122	115
		B	128	118	136	128
Gesamtfahrzeit in Stunden/Minuten			3 Runden:		3 Runden:	
		A	5 <sup>45</sup>	5 <sup>18</sup>	6 <sup>06</sup>	5 <sup>45</sup>
		B	6 <sup>24</sup>	5 <sup>54</sup>	6 <sup>48</sup>	6 <sup>24</sup>

— Irrtum vorbehalten! —

---

ZK 1	Haberl	2 x,	Schacherl	(Schaitdorf)
ZK 2	Gatterer	3 x		(Sonderprüfung)
ZK 3	Rudeck, Störch, Sawallisch			(Riedenburg)
DK 1	Houzer	2 x,	Karger, Tratzel	(Einthal)
DK 2	Annè	2 x,	Biersäck	(Prunn)
DK 3	Lux	2 x,	Schuster	(Emmerthal)
DK 4	Feicht	2 x,	Rachel	(Gundelfing)
DK 5	Littich, Peres, Habrich			(Meihern)
DK 6	Schneider B., Janusch, Rettschlag G.			(Ausf. Sonderpr.)
DK 7	Koch	2 x,	Rois	(Schambach Brücke)
P 1	Günther, Wagenführer			(Riedenburg Brücke)
P 2	May, Hollerith			(Baiersdorf)
P 3	Littich			(Meihern)
P 4	Diehl			
P 5	Amberg	2 x		(Thann)
P 6	Ostermeier	2 x		(Str. Thann - Riedenb.)
P 7	Schneider Louis			(Einf. Sonderpr.)
P 8	Schreck	2 x		(Einf. Sonderpr.)

NOTPOSTEN EMMERTHAL (Auffahrt): Korb

Auswertung: Wagner, Rapelius, Rosenthal 2 x  
Mitterreiter

Sonderprüfung: Habrich, Ibscher, Bauer 2 x, Werner

Fahrerlager: Angerer, Übelacker, Pesl